

# “中国确定性”吸引日本头部企业疾速投资

## 宝武铝业与神户制钢有意组建汽车铝板材合资公司

■本报记者 张懿

中国宝武集团旗下宝武铝业与日本神户制钢日前宣布，双方正在合作，希望在年内完成内部流程和法律手续，组建一家新的汽车铝板材合资企业。这不仅将是中国汽车材料行业的里程碑事件，同时释放两个重要信号：其一，显示出中国市场对全球投资者依然构成巨大吸引力；其二，作为重量级央企，中国宝武借机重申了其秉持开放合作理念的决心，强调希望与全球一流合作伙伴创新共赢。

宝武铝业于2011年成立，由中国宝武控股，委托宝钢股份管理。自2021年投产

以来，该公司产销量不断释放、市场拓展逐步加快、新产品开发稳步提升；依托宝钢股份的营销服务和加工配送网络体系，其具备了全方位服务汽车主机厂的资源优势及先进材料综合解决方案提供能力。神户制钢则是全球领先的铝板材供应者，拥有丰富的高端汽车铝板材生产实绩和技术积累，已在日本和中国市场积累众多客户。

宝钢股份是目前全球最大的汽车钢板供应商，而神户制钢则在日本汽车铝板材市场上占据半壁江山。根据构想，双方将以神户制钢铝材（天津）有限公司、宝武铝业部分产线作为合资公司的生产基地，借助神户制钢多年来形成的铝板材生产技术

能力及宝钢的国内营销服务及加工中心体系，提升高端铝板材供给能力，满足废铝循环利用环保要求，为用户提供整合EVI合作、原材料、加工、应用指导和服务的先进汽车铝板材解决方案。

发布会上，宝钢股份相关负责人表示，到2027年，我国新增汽车中新能源汽车占比力争达到45%。而据中汽协的数据，2023年，中国汽车行业创下多个历史新高，总体销量突破3000万辆，其中新能源汽车销售达950万辆，占比约31%；“可以说，在全球汽车市场面临诸多不确定性的当下，中国新能源汽车的发展拥有极大确定性。”宝钢股份预计，到2027年，中国汽

车产业对铝板的需求或将达到65万吨，而2023年则还不到40万吨。

宝钢股份总经理吴小弟表示，此次合作将拓展宝钢新能源车整体解决方案在多元材料上的布局，增强中国宝武提供“钢铁+先进材料”综合解决方案的能力。神户制钢执行董事木本和彦则称，双方合作将取得巨大成功，并坚信未来“将超出我们的想象”。

值得一提的是，此次合作进展的速度同样超出想象。据透露，两家公司正式就此接触实际上还不到一年。这种“疾速热恋”也进一步凸显国内外顶尖企业在全球产业合作中依然具备巨大潜力。



■本报记者 单颖文

4平方公里寸土寸金的北外滩，今年安排了26项重大工程。其中既有虹口区重点项目，也包含市政建设项目。当这些工程集中动工，对统筹协调和管理服务而言，难度不言而喻。

“有问题就找马旭光！”这不仅是在虹口区建设和管理委员会重大工程科的承诺，也成为工程建设单位最先想到的办法。作为科长，深耕城市建设领域的马旭光不仅经验丰富，而且长期“钉”在一线，“走下去”发现问题、解决难题，以科学的方案计划推进项目实施，为重大工程建设提供高质量保障。

### 优化制度，最快速度衔接工程进度

去年，备受瞩目的480米未来浦西第一高楼打下桩基。与以往单体地标性建筑不同，这一地下空间“牵扯面”颇广：在北外滩核心区的地面，纵横交错着无车区、南北通道等重大工程，且空间之间将形成互联互通的立体活动网络。但地下空间的连通，消弭了地块之间的红线，这就使得原本可以用于施工桩架的退界区域消失了。一次“过堂会”上，480米地标项目的建设单位提出，需要占用市政道路实施围护施工。马旭光便提请市交警、市政等部门协助，在确保安全、符合规定的前提下，对既有道路进行了断面微调。由于沟通及时考虑周全，不仅项目顺利开工，而且至今零投诉。

“过堂会”，是马旭光设立的项目推进制度：每半个月，重大办都会组织建设单位项目负责人开会，对标对表年初制定的工程计划、汇报当前进度，也鼓励大家“把困难说出来”。曾在建工集团从事项目施工管理工作的马旭光坦言，以往建设单位通常“遇到问题自己扛”。2018年以来，虹口区每年安排的年度市、区重大工程正式项目少则50项，多则75项，涉及大量跨部门协作、多项目协调，建设单位和相关部门很难靠“一己之力”解决，甚至会延误其他项目工期。设立“过堂会”的目的，就是及时发现并解决问题，再通过重大办及相关单位“组团服务”，乃至市、区两级沟通协调及时解决，为完成下一个工程节点扫除障碍。

### “蹲点”工地，脚步丈量可行方案

“这个月底，科室新进同志要走遍今年开工的48个重大工程现场。”部门例会上，马旭光再次强调躬身一线的重要性。他以最近一次跑工地的经历为例，由于该工程涉及道路变更，考虑到社会车辆出行，专家建议在周边设置绕行，但对照设计图纸怎么看都觉得不可行。结果到了现场，那些地图上的“空白点”都展现了出来，很快就与交警、市政等部门，到现场商量出了对策。

“有些事汇报的时候都是问题，到了现场怎么解决一目了然。”马旭光说，这些年虹口区所有重大工程工地他都“蹲点”过，用脚步丈量出具备可行性的方案——在“一江一河”公共空间贯通开放项目推进过程中，他每天往返在黄浦江与苏州河一线，摸清了每一处断点、封闭空间以及权属单位等情况，为项目顺利实施提供了第一手资料；在推进架空线入地专项工作中，他与同事们一根根杆子登记、一个个井盖查看，将需要入地的管线一一入册；北横通道开工建设前，他长期奔波于项目沿线，提前介入、跨前服务。最终，北横通道虹口段在全市率先发布土地征收决定、率先完成旧改征收、率先完成交地腾空等，为项目尽早开工建设创造了良好条件。

### 人物小传

马旭光，1987年出生，现任虹口区建设和管理委员会重大工程科科长。长期奋战在重大工程项目第一线，主要承担重大工程项目统筹协调和管理服务工作。先后获评上海市立功竞赛优秀建设者、上海市五一劳动奖章、2022年记公务员个人三等功一次，今年被评为上海市首届“最美公务员”。

▼马旭光在“过堂会”现场办公。（虹口区供图）



## 徐汇区重大工程重点项目集中开工，涉及产业发展、民生保障和基础设施领域

# 上海模速空间创新生态社区加快建设

本报讯（记者王宛艺）西岸数智中心昨天奠基，作为徐汇西岸滨江功能区6个百万元级产业组团之一，该项目预计通过6至8年完成开发建设。目前浦江实验室已确定入驻，为西岸滨江功能区正全力推进的上海模速空间创新生态社区建设助阵添力，共同打造大模型产业高地。

当天，2024年徐汇区重大工程、重点项目集中开工建设。此次开工项目共有正式项目62项，预备项目21项，预计可开工面积233万平方米，可竣工面积228万平方米，主要涉及产业发展、民生保障和基础设施等领域。

市区共建、联手推出的上海模速空

间创新生态社区，作为全国首个生成式人工智能专业孵化和加速载体，助力上海打造更具竞争力的世界级人工智能产业集群。挂牌不到半年，已有近60家企业入驻，创新浓度持续提升。其周边也将进一步规划，推动产城融合、职住平衡、交通便捷。

上海西岸开发（集团）有限公司副总经理叶可央介绍，将整体推进西进、南拓、北联，加快西岸数智中心、龙华机场航站楼改造等项目开工，推进西岸金融城F街坊、滨江城开中心、滨江复星中心等项目竣工，加快梦中心等文化和商业设施开业。提速龙腾大道南拓工程、龙华地区

“一河九路”建设。

“对标中央活动区，统筹规划建设，打造世界级地标性商圈。”大徐家汇功能区管委会常务副主任伍彦心介绍，将加快太平洋百货一六六改造项目开工，推动东方商厦改造，推进徐家汇中心虹桥路地块竣工、商业部分开业及配套道路建设。推进街区风貌更新活化，以科创“一带三街区”建设为引领，支持上海国际医学科创中心建设，提升科创赋能产业能级。

其他功能区也均有新动作。漕开发拓展功能区将积极推动米哈游总部等项目开工，同时推进航天科技城、元创未来中心等项目建设。徐汇中城功能区，将推进龙华

路二期、龙吴路二期、龙腾大道南延伸、龙川路等“六纵”道路开工，打通南北交通中梗阻等。华泾门户功能区，将对标城市副中心，加快华之门地块、北杨人工智能创新中心地块及周边配套道路建设等。

今年，徐汇区在传统的产业空间中嵌入住房、教育、医疗、养老、社交、商业等公共配套，让创新人才安心扎根。比如，推进元创未来社区、长春实业社租房等项目加快建设；推进中环桂林大厦、西薛家宅、漕宝路园区人才公寓等项目竣工，在徐汇滨江、漕开发、南站枢纽等人才集聚区域，持续扩大公租房、保障房、人才公寓等供应量。

# 沪上三大船企龙年有力起步

## 节后返岗率创历年新高，同时在建船舶逾60艘

本报讯（通讯员何宝新 记者张懿）吹响集结号，龙年攀新高。元宵节之际，中国船舶集团有限公司旗下上海三大船企——江南造船（集团）有限责任公司、沪东中华造船（集团）有限公司和上海外高桥造船有限公司多措并举，已确保人员到岗率达到95%以上，创下历年新高。据统计，目前上海三大船企

同时在建船舶超60艘。

江南造船在建的20余艘船舶中，高端船型、品牌船型居多，如首次建造的17.5万立方米大型液化天然气（LNG）运输船、全球最大9.3万立方米超大型液化气运输船（VLGC），以及1.5万标准箱（TEU）LNG双燃料动力大型集装箱船等。据悉，江南造船计划月底前

交付今年第6艘商品船——9.8万立方米超大型乙烷运输船（VLEC）。这意味着该公司在前2个月就将完成全年交船任务的25%。

沪东中华同时在建的船舶也超过20艘，其中最引人关注的是13艘大型LNG运输船。该公司还在确保1艘全球首款、中国首制江海直达型1.4万立方米LNG加注运输

船、8艘大型集装箱船等船舶的生产安全有序推进。据悉，2月15日，该公司农历新年第一艘新船——2.4万标准箱超大型集装箱船实现人坞搭载总装。下个月，该公司还将有3艘在建船舶进入试航状态，并计划交付1艘1.3万标准箱LNG双燃料动力大型集装箱船。

外高桥造船在建产品的最大亮点当数国产大型邮轮2号船，计划于4月入坞搭载总装。2月22日，该公司为希腊船东建造的11.4万吨阿芙拉达型成品油船正式开工，这是其农历新年开工的第一艘新船。而在本月底之前，该公司还将完成1艘19万吨双燃料动力好望角型散货船交付，2艘7000标准箱中型集装箱船出坞、2艘试航等多个生产节点。

## 王安忆执笔改编自母亲茹志鹃同名小说的原创芭蕾舞剧昨天开排

# 《百合花》：海派芭蕾演绎红色题材青春叙事



上海芭蕾舞团的演员们正积极排练红色题材作品《百合花》。 本报记者 张懿摄

本报讯（记者邢晓芳）除夕刚刚登台央视总台春晚，元宵节又在排练厅里练得热气腾腾——上海芭蕾舞团的龙年新春干劲十足。根据茹志鹃同名小说改编，由王安忆担任编剧，编导王舸执导的《百合花》昨天正式开排。这部凝结了上海两代作家心血、母女结缘的原创舞剧，是上海芭蕾舞团为庆祝中华人民共和国成立75周年而全新创作的红色题材作品。

首次担任舞剧编剧又改编自母亲的作品，王安忆感慨良多。她直言这部母亲写于青春岁月的小说，如今由平均年龄不到25岁的上芭演员们搬上舞台“挑战不小”；但又“很有信心”，因为从小说原著开始，就是一部浪漫的“青春剧”。舞剧故事从1946年的中秋夜说起，打海安的解放军部队即将发起总攻。年轻的通讯员接到命令，送文工团女战士前往前沿救护站。救护站里，大家都在为即将打响的战斗做准备，通讯员带着借被子的任务路过新娘的家，想向她借那条布满百合花的新棉被却遭到拒绝。战争打响，血色降临。通讯员前往战场，新娘则决定跟

着文工团女战士留守救护站。担架队将前线的伤员陆续送回，其中出现了一个熟悉的身影……一朝分别，再见已是生死永隔，那床还没来得及借出的、布满百合花的新棉被，轻轻覆盖在了年轻的通讯员身上。

堪称国内舞剧创作“金牌”团队的主创阵容十分强大，除编导王舸外，还云集了作曲杨帆、舞美设计秦立运、灯光设计萧丽河、服装设计崔晓东等名家。王舸告诉记者，舞剧聚焦战争中人与人之间的情感碰撞与交流，通过通讯员、新娘、文工团战士三个主要人物围绕“借被子”而产生的交集，将三个年轻人之间如同百合花般质朴、纯粹、真挚、美好的情感娓娓道来，用青春叙事展现战争年代别具一格的人性美与人性美，致敬英雄战士与人民群众水乳交融、协力奋战的高贵精神。上芭团长辛丽丽表示，这部作品遵循海派芭蕾“高贵典雅、精致细腻”的风格，充分刻画人物内心情感世界，致力于诗意地呈现战争年代的人性美与人性美，以海派风格打造“一部浪漫、抒情的红色题材芭蕾舞剧”。

## 人勤春来早，“乐业上海优+”启动

（上接第一版）为了找工作更便利，此次招聘会以“1+16”市区联动方式举办，同时打造“线上线下一体化”招聘会模式，在“上海公共就业招聘平台”上线招聘岗位。单位或个人均可通过平台报名参与招聘会，所有岗位线上同步发布，求职者可自行选择投递渠道。

几天前，陈先生还在老家安徽宿州，正好在手机上看到了招聘会消息，立刻订好了来沪的火车票。昨天早晨6点，他下了火车直接拖着行李箱来到现场，甚至连落脚的酒店都还没来得及订。“想着早点找到工作就能早点安定下来，上海那么大，就业机会肯定多。”周国良介绍，下阶段，市人社局将针对各类企业和不同就业群体需求，持续举办100多场各类专场和特色招聘活动，优化“不打烊”的招聘服务，让广大劳动者享受更有温度的招聘服务。

### 新行动激荡就业信心

在上海，就业机会多、职业有成长、技能有提升、服务有温度。“乐业上海优+”行动提出了“乐业在上海，成就新未来”的行动目标，将具体实施10项工作计划。“提升在沪劳动

者的幸福感，增强广大经营主体的获得感，让更多劳动者优选在上海就业创业，留在上海、扎根上海，成就美好未来。”张岚说。

在重点企业用工服务保障计划中，将开展重点企业“沪岗行动2.0”，建立招工清单，实行“一企一策”服务，引导人力资源服务机构与企业加强合作，助力稳定预期、扩大生产。还将高质量建成350个“15分钟就业服务圈”社区就业服务站。

同时，上海将推动提高创业组织创业担保贷款额度，加大对青年等重点群体创业扶持力度，举办各类创新创业赛事，搭建更多创业资源对接平台。开发一批重点见习岗位，拓宽就业见习基地资源，全年提供见习岗位3万个以上，实施实习“扬帆计划”，加快形成多层次租赁住房供应体系，推广“青年驿站”服务模式。

“乐业”不仅是为广大劳动者特别是青年群体、外省市务工人员提供更多就业机会，确保他们“进得来”，更重要的是帮助他们提升技能、适应岗位需求，真正让他们“留得住”，在上海“能成业”。行动将完善急需紧缺技能人才职业目录、新技能培训目录动态调整机制，鼓励高等学校备案成为院校类技能评价机构，推进落实“学历证书+若干职业技能证书”制度。

## 上海加速构筑全球5G-A商用第一城

（上接第一版）据悉，未来这条线路还将利用RedCap技术（轻量化技术）降低终端成本，发挥5G-A网络的一网多用能力。此次5G-A技术应用到车联网的全面能力验证，为下一步实现全程全网广域低时延、高可靠车联网打造了最新“上海样本”。

### 全球首个5G-A千站规模商用体验区发布

有数据显示，上海知名景点部分极热点区域单位平方公里瞬时最大客流量超4万人。在通信

基站极度繁忙的情况下，如果还要叠加VR、AR体验，或者做网络直播，网络是否能够承压？

记者获悉，上海移动携手华为已完成主城区200公里主干道以及重点区域5G-A网络部署，打造全球首个千站规模的三载波聚合切片商用网络。该网络覆盖10类典型城市场景，延伸上天、入地、近海能力。新升级的5G-A网络速率、容量较5G网络均成倍提升，网络单用户下行峰值速率最高达5Gbps，有力保障裸眼3D、XR（扩展现实）云游戏、高清直播等新业务。

同样，上海电信已于今年年初在徐汇区衡山路、华山路及肇嘉浜路等人流密集区域率先完成国内首个

## 一曲《巨龙的土壤》澎湃着上海声音

（上接第一版）“在荒野之上建起无数梦想，从此一捧土壤会散发芬芳……”（仅借借甘世佳的语音描述和几句零星歌词，田汨就开始了旋律创作，之后甘世佳再根据旋律重新填写完整歌词，“力量之声”也很快录完小样，期待着一个舞台。时值龙年，《巨龙的土壤》歌曲小样被央视导演组相中。在得知有可能登上央视元宵晚会舞台后，甘世佳和田汨进行了新一轮精心修改。以龙年为背景，歌曲将长江、黄河化身为巨龙的意象，以诗意表述唤起听众共

同的文化记忆与民族自豪感。

### 歌声唱出逐梦不息的动人情怀

“有龙之鳞闪亮，生生不息的梦就会成长，闪亮……”组合成员、声乐教师余笛和青年歌剧演员蔡程昱对记者感慨“热血沸腾”，表示他们不会辜负自己所扎根的热土，期待在新的一年里能为观众带来更多优秀作品，在各个舞台和剧场与大家多见面。

“《巨龙的土壤》是一首既宏大又温柔的歌，歌词里有山川、河流，也有热茶、微风，我在学唱时感到心

F+T 3CC百站部署，采用3.5GHz+2.1GHz三载波聚合技术，打造5G-A“上行千兆”基础体验网络。上海电信移动互联网部总经理李波介绍，目前外滩、地铁等场景已启动5G-A“下行千兆”极致体验网络部署，下行峰值速率从5G初期的千兆提升到万兆，将更好支撑XR、人工智能、视觉感知创新等新业务，全面支撑未来海量数据全网上云、直播推送、全息交互等业务需求。

截至目前，上海联通已在南京西路、静安寺、杨浦滨江、五角场、北外滩等区域完成5G-A“T+F 3CC”网络开通超6200个小区，涉及站点超1000个。今年1月24日，上海联通发布全国首个5G-A网络直播套餐，并在杨浦区等地实现5G-A云游戏、XR和裸眼3D等新业务体验“质”的飞跃。

潮澎湃，对这片生我养我的土地有了更多的情感。”蔡程昱说，央视元宵晚会现场，大屏幕上播放了各行各业人们逐梦的瞬间，“这就是我们想通过这首歌传达的心情，像歌词写的那样，在祖国的怀抱里，愿我们所有人人生不息的梦想都能成长、实现”。

作为音乐剧演员的余笛同样满怀期许。“希望新的一年，在上海这座亚洲演艺之都，能见证更多满足观众审美需求与品位的音乐剧竞相上演。”从音乐剧演员、创作者到上海戏剧学院的教师，能在上海“解锁”如此多的身份，余笛表示这本身就是对一个追梦者的褒奖，“在上海，只要跟随自己的脚步和心声勇敢去追梦，梦想一定会被照亮”。