



寒冬，为城市建设者送上温暖文化问候

上海城市街艺演出小分队派出“精兵强将”，为松江区的快递、保安、保洁等带来演出

■本报记者 李 婷
实习生 孙彦扬

春节一天天临近，不少人已经踏上了回乡的旅途，但仍有一批建设者们坚守在岗位，保障这座城市的高效运转。昨天下午，“欢欢喜喜过大年，上海街头艺入下基层慰问活动”在松江万达广场拉开帷幕，深受市民欢迎和喜爱的上海城市街艺演出小分队派出“精兵强将”，为松江区的快递、保安、保洁等行业的工作人员及周边居民带来一台诚意满满的演出，为他们送上寒冬中温暖的文化问候。

演出下午两点开始，中午12点，演出统筹李雄刚就和参演本次活动的魏磊、阿洛、何清等7位城市艺人早早来到演出现场。“我们提前两个小时到，设置乐器、排布道具以及彩排走台，心里想的是把最好的一面展现给大家。”来自四川大凉山的阿洛告诉记者。

这是上海城市街艺演出小分队第一次来到松江区的演出点位，被现场观众的热情感染。“艺人们调试乐器期间，已经有来来往往的观众驻足，外卖小哥听到后也逐渐聚集，所以大家索性来了个暖场。”李雄刚说。

“永远慈祥美丽的妈妈，你是我心中永远不灭的火把，黑夜里我不会迷失方向……”普通话与彝语融合，悠长深情的曲调让阿洛演唱的《妈妈》受到现场观众喜爱，甚至演出结束后，这首歌又作为“安可”曲目再次演唱。“我们都在外打拼，难免会有漂泊的感觉，当我唱起这首歌，现场的外卖小哥们很有共鸣，不断给我掌声。真希望所有在外奋斗的人能越来越好。”《妈妈》由彝族组合“彝人制造”原唱，阿洛曾在



没有舞台，商场户外的空地就是演出地；没有座位，大家围站着却看得津津有味。（主办方供图）

2019年东方卫视的《中国达人秀》上演唱此曲，唱出在外打拼的人们的心声，让当时的评委沈腾感动流泪。

没有舞台，商场户外的空地就是演出地；没有座位，大家围站着却看得津津有味。演出现场，外卖小哥的制服成为一道风景线，忙碌的午间送餐高峰过后，他们终于能歇歇脚，听听歌。来自江苏连云港的外卖小哥宣洪港从暖场听到“安可”，足足听了两个多小时。“临近年关，确实有年味了，《我和我的祖国》《恭喜发财》等歌曲让大家听得喜气洋洋的，听到那首《常回家看看》也多少让我有些想家。”另一位来自山东的外卖小哥小熊刚好路过演出现场，在

送外卖间隙也过了十几分钟的音乐瘾，“这次活动蛮有趣的，专门给外卖骑手、快递、保安、保洁准备，很是感动。”两位骑手今年都没打算回老家过年，准备值守上海，之后有机会再选择错峰回家。

选择留在上海过年的还有阿洛。很难想象，眼前这位彝族精神小伙在两年前接受了一次重大手术。从确诊胃癌，到上海市演出行业协会与街头艺人在静安公园为他举办祝福专场表演，再到入院、手术，阿洛深深感受到来自上海的温暖。“大家帮我渡过了难关，这份恩情我一直记在心里面。”他说：“我的亲朋好友都在大凉山，每逢年节，思念自然更多一些。虽然五六年没有回家过

年了，但今年还是选择继续留在岗位上，把我的歌声奉献给这座城市，这里是我的第二故乡。”

李雄刚注意到，现场观众有跟艺人来自同一个地方，大家便用家乡话热络地聊起了天，为这次街头迎春活动增添别样的暖意，也体现了上海的温情与包容。

记者了解到，为了让务工人员申城开心过年，自2017年起，上海城市艺人就参与“迎春慰问小分队”，他们来自全国60多个城市，大多是一批具有音乐表演技艺和心怀艺术梦想的年轻人。接下来，上海城市街艺演出小分队还会在上海各个区域为大家送上新春祝福。

2024年春运拉开帷幕，上海交通行业推出一系列便民新技术新措施

“情暖旅途”保障旅客安心回家

■本报记者 张晓鸣

又是一年春运时。2024年春运昨天拉开帷幕，远行的游子们将再次踏上返乡的旅程。在旅客安心回家的背后，上海交通行业今年在“情暖旅途”活动中推出了不少新技术和新措施。

交通信息“一键达”

今年春运高峰，铁路上海虹桥站进出站人流密集，如何快速乘坐你想要的交通工具？上海“出行即服务”(MaaS)系统“交通信息枢纽通”平台迭代升级“虹桥枢纽市内交通信息服务”专区。该专区通过进一步扩大出行信息的覆盖面，并新增双语服务，提升市民春运期间在虹桥枢纽的出行体验。

到站旅客打开“虹桥枢纽市内交通信

息服务”专区首页，点击进入“站内交通指引”，可便捷查询地铁、公交、打车、停车场以及其他服务设施，虹桥站B1到达层各种交通方式的上客点均以平面图的形式清晰整合。专区首页还新增了“视频攻略”，通过“一镜到底”的出行指引，可视化地助力旅客轻松找到乘车点，快速出站。

“虹桥枢纽市内交通信息服务”专区通过接入MaaS大数据平台的实时交通数据，助力抵达旅客一键查询乘车信息。市民在专区首页点击想要查询的交通方式，即可获取运营时间内的地铁/公交线路、首末班车时间、发车间隔等实时信息；与此同时，点击该条线路后，途经站点、票价、公交车时刻表等信息也一目了然。

值得一提的是，“虹桥枢纽市内交通信息服务”专区本次迭代还增设英文版界面，便于外籍人士到站后也能便捷查询出行信息。同时，外籍人士还可以登录“随申行”

英文版App，享受公共交通“一码通行”、“随申行”App还支持外籍人士购买“联程日票”，春节出行游玩，享受更便捷、优惠的服务。

下高铁就能办理值机托运行李

“我们从常熟过来，在虹桥站下车就能提前办理值机，把行李托完，不用拖着大箱子去浦东机场，一身轻松。我们打算一会儿先去市中心黄河路打卡‘繁花’路线，晚上凭登机牌在浦东机场直接登机。”昨天，在铁路上海虹桥站东航柜台办理值机和托运手续的旅客陈女士与家人乐呵呵地说。

昨天投用的“东航空铁联运换乘服务中心”是中国东方航空集团有限公司联合中国国家铁路集团有限公司上海局、上海市交通委、上海机场集团等单位共同设立的。虹桥站到达的东航旅客，能够在下车后的第一时间办理后段自虹桥机场T2和浦东机场始

发的东航、上航航班值机与行李托运手续。

换乘服务中心开放时间为每天7时30分至22时30分，办理相关业务截止时间为虹桥机场T2航站楼始发航班起飞前1.5小时、浦东机场始发航班起飞前3.5小时。东航提醒，现阶段无成人陪伴儿童、轮椅旅客、视听觉障碍旅客等特殊旅客的乘机手续，以及小动物、服务犬、占座行李、运动器械、乐器等特殊行李的托运手续，仍需前往始发机场东航值机柜台办理。

据介绍，东航空铁联运换乘服务中心于1月22日开始试运行，各项保障衔接环节顺畅。截至1月25日，已为140名旅客成功办理换乘服务，托运行李117件，其中国际旅客98人，占比70%。

这一服务的“上新上线”将为长三角地区各大城市至上海虹桥枢纽的“国内铁路段”与上海始发“国内、国际航空段”双向衔接的空铁联运运输带来新的发展动能。

国家工程师奖·国家卓越工程师团队

交通运输部上海打捞局救捞工程关键技术攻关团队获评“国家卓越工程师团队”

“创新+实干”，中国救捞技术领跑世界

■本报记者 张晓鸣
通讯员 张栋辉

“国家工程师奖”首次评选表彰日前在京举行，交通运输部上海打捞局救捞工程关键技术攻关团队获评“国家卓越工程师团队”。这支充满凝聚力、战斗力、创造力的技术攻坚队伍，为上海打捞局圆满完成水上各项急难险重任务提供了坚实保障，曾多次荣获中国航海学会科学技术奖一等奖。多年来，他们不断增强救捞科技创新能力，持续加大科技创新成果转化力度，以精益求精的态度、攻坚克难的干劲和甘于付出的奉献，让中国救捞技术走在世界前列。

鏖战“世越号”，树立国际打捞新标杆

韩国失事客船“世越号”打捞工程打捞难度、打捞技术复杂程度在国际打捞史上前所未有。

上海打捞局救捞工程关键技术攻关团队创造性提出和科学应用“钢梁托底、整体起浮、滚卸上岸”打捞技术方案，经过613天打捞施工，水下作业近1.3万小时，成功将水下重量达到1.2万吨、打捞深度44米的“世越号”，以原沉没姿态整体打捞起浮出水，用实际行动兑现了“让‘世越’回家”的诺言，展现了中国救捞的技术实力。

这一打捞工程表明我国硬质海床托底钢梁打捞技术和多点升沉补偿液压同步提升技术国际领先，也标志着我国具备了60米以内浅海区整体打捞2万至3万吨级沉船的能力，



2022年，上海打捞局“奋力”轮将“长江口二号”古船整体打捞出水。（采访对象供图）

充分展示了我国海上交通应急保障水平。

巧捞古沉船，贡献水下考古打捞新智慧

“长江口二号”古船是继“南海一号”后中国水下考古又一里程碑式重大发现，是世界上目前发现体量最大、保存最为完整、预计船载文物数量巨大的古代木质沉船之一，是弥足珍贵的文化遗产。

2020年起，上海打捞局救捞工程关键技

术攻关团队开始进行技术攻关，按照古船打捞“原生性、完整性、安全性”要求，最终确定了“弧形梁非接触文物整体打捞迁移技术”方案。这套打捞方案创新性采用弧形梁穿引打捞工艺，创新性运用隧道盾构掘进及管幕顶管技术、单船竖向液压同步提升技术，创新性建造中部大开口专用打捞工程船“奋力”轮，实现了仅用1艘驳船就可完成古船整体打捞的提升、运输、进坞以及卸载作业。该方案集当前最先进的打捞工艺、技术路线、设备制造于一体，真正实现了科技创新与水下考古的

有机结合，真正体现了中国情怀、中国技术、中国实力。

2022年11月21日，经过77天的海上奋战，“奋力”轮将22根巨型弧形梁组成的、总重量8800余吨的古船沉箱提升到设计位置，让沉没150多年的“长江口二号”古船重见天日。圆满完成这一世界上迄今为止规模最大的木质古沉船整体打捞工程，为河口海岸复杂浑水水域的水下考古贡献了中国救捞智慧，展现了国家专业打捞团队的能力和水平。

科技赋能，服务保障交通强国建设

2018年，“桑吉”轮燃爆事故发生后，在执行沉船抽油任务时，该团队在115米水深对“桑吉”轮所有舱室进行钻孔探油，并对其6个油舱进行抽油作业，有效维护了海洋环境清洁。

水上突发事件中各项应急救援和抢险打捞任务的圆满完成，不仅体现出他们在危时刻舍身忘我的责任担当，更见证着他们在科技创新道路上孜孜以求的奋进步伐。近年来，该团队共取得国家发明专利26项，实用新型专利42项，主持省级以上科研项目12项，编写了4项上海市市级工法，救捞科技创新成效显著。

站在新起点上，上海打捞局救捞工程关键技术攻关团队将始于创新、精于专研、勇于突破、成于实干，推进国家海上救捞科技创新不断取得新突破，为奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋作出新的更大贡献。

本报讯（记者唐玮婕）国务院新闻办昨天举行的新闻发布会上，上海市副市长华源表示，上海将在国家发展改革委等相关国家部门的指导和支持下，建立工作台账，全面推进《浦东新区综合改革试点实施方案》的落地实施，力争尽快形成一批标志性改革成果和实践案例。

一是提高政治站位，聚焦关键领域，着力破解深层次体制机制障碍。“这一次发布的试点方案包含大量国家层面赋权浦东新区先行先试的改革举措，我们将逐一抓好落地和落实，为国家试制度、探新路。”华源表示，比如：在要素的市场化方面，围绕破解企业数据跨境流动面临的体制机制障碍，正在选取一些重点领域，研究细化数据分类分级管理相关规范标准与操作的流程。又比如：在完善市场体系方面，将在全国统一市场准入负面清单基础上，围绕破除壁垒、开放场景、升级体系、优化环境等方面，抓紧研究浦东新区放宽市场准入特别措施。

二是加强系统集成，聚焦全链条全周期，着力放大改革的综合效应。综合改革试点是一项系统化、集成性的改革工程，既要逐项推动落地，也要加强各项改革之间的联动。比如：在扩大高水平对外开放方面，上海自贸试验区及临港新片区已开展一系列对接国际高标准经贸规则的制度创新。“我们还将通过鼓励外商投资企业依法参与国内标准制定，实施全球资产管理伙伴计划，支持总部机构发展离岸经贸业务等系列举措，协同推进深层次开放。”华源说。

三是坚持形成合力，聚焦协同性、有效性，着力强化示范引领作用。为了加快推动浦东综改试点落地，上海已建立市区密切联动、高效协同的工作机制，形成市级的分工方案，逐条逐项明确责任单位。浦东新区承担试点工作的主体责任，负责做好各项改革任务的细化举措和具体承接工作。

浦东率先探索高标准数据跨境流动机制

本报讯（记者唐玮婕）《浦东新区综合改革试点实施方案（2023—2027年）》在构建数字经济规则体系、数据要素市场化配置等方面赋予浦东新的试点任务，将为浦东发展数字经济注入新动能。上海市人民政府副秘书长，浦东新区区委副书记、区长吴金城在昨天举行的国务院新闻办新闻发布会上透露，浦东新区将在国家数据局等相关部门的大力支持下，率先探索突破，为全国面上积累经验。

“我们将用好方案提出的数字贸易交付结算、数据跨境流动便利化等举措。”吴金城介绍了深化数据要素制度型开放的举措：以“丝路电商”合作先行区建设为契机，强化数字贸易核心环节建设，在电子发票、电子支付、国际数据服务等领域开展试点，探索建立高标准且与国际接轨的数据安全管理规则和更加便利的数据跨境流动机制，打造数字经济国际合作新高地。

针对加快数据要素资产化，《实施方案》部署了新型数据交易机制、数字资产管理等试点任务。浦东新区将充分发挥数交所平台优势，打造集数据资产合规、质量、价值评估、发行交易等于一体的服务生态体系，率先形成一批可复制可推广的数据资产纳入财务报表典型案例。

在推动数据要素产业化上，《实施方案》提出数据产权运行机制创新、公共数据开放等举措。“我们将加快智算中心建设，加快创新服务等数据公共服务平台建设，培育发展一批数据资源类数商、技术驱动型数商和第三方服务类数商，强化数商企业与浦东优势产业的应用链接，激发各类企业创数用数，打造数据类标杆企业集群，让数据要素市场、数商企业、数商生态能够尽快取得较快发展。”吴金城表示。

申城下周雨水“包场”

本报讯（记者张天弛）申城天气又将出现转折。根据上海中心气象台发布的数据，本市阳光“余额”已告急，下周几乎雨水“包场”，体感也将由干冷“物理攻击”转为湿冷“魔法攻击”。

记者从市气象局获悉，2024年春运昨天开启，而天气情况也将发生变化。春运第一周，我国南北方多地会受到雨雪天气的打扰，北方大部在月底时会自西向东出现大范围降雪天气，南方大部地区则以降雨为主。

对上海而言，下周几乎被雨水承包，其中周二和周四的降水较为明显。气温总体保持在4℃至14℃之间。其中，周一早间寒意还比较浓，周二开始最低气温可以上升到8℃附近，全天温差较小，最高气温不超过14℃。此外，下个周末受到冷空气影响，申城还将有一次大风、降温天气过程。

据预测，本周末上海主要受地面高压气控制，以多云天气为主，阳光在线。

东方医院发布便携式内科胸腔镜

本报讯（记者李晨琰）昨天，由上海市东方医院呼吸内科主任李强教授团队牵头，上海微创集团共同研发的国产便携式内科胸腔镜首次公开亮相，该设备可用于胸腔积液和胸膜疾病的诊断和治疗，体积仅为传统内科胸腔镜的1/20。这也是国内首创的便携式内科胸腔镜。

临床上，胸腔穿刺和闭式胸膜活检是常用获取胸肺组织和体液样本的方式，由于不同疾病在体内影响的部位不同，盲法穿刺活检十分考验医者技术，如果不能准确到达目标病灶，会影响疾病阳性的诊断率。

内科胸腔镜的普及和使用有效解决了这一痛点，但传统的内科胸腔镜价格昂贵，手术费用也相对较高，难以在基层医疗机构推广应用。“这类操作对患者的身体素质也有一定要求，部分高龄、长期卧床的患者由于心肺功能不全，往往难以耐受。”李强表示，针对传统内科胸腔镜的诸多不足，团队反复构思，旨在设计一套更加微创且便携的内科胸腔镜治疗系统。

团队自2018年开始着手设计，2020年首次应用3D打印技术制作出原型机。经过三代打磨优化与近两周年系列动物实验和临床验证，这台国产自主研发创新的“东方牌”便携式内科胸腔镜终于面世。

记者观察，这款便携式胸腔镜仅由一个操作手柄、一根长24厘米的胸腔镜镜体以及一个可拆卸的液晶显示屏组成，“镜体直径仅3.4毫米，只需在患者胸壁上切一个5毫米的切口便可将其探入患者的胸膜腔内，较传统内科胸腔镜，创伤明显减小。”李强介绍，由于其结构简单，对操作环境要求更加宽松，在普通治疗室或床旁即可开展，可适应高龄、长期卧床、心肺功能较差的胸膜疾病患者，局麻即可完成操作。

另外，这款便携式胸腔镜针对良恶性胸腔积液的诊断、自发性气胸、肺大泡和脓胸的介入治疗以及胸膜腔镜辅助下早期肺癌微创消融手术等疾病的诊疗均适用。目前，团队正计划建立推广中心，培训基层医生，进一步提升基层医疗机构对于胸膜疾病的诊断和治疗效率。