

# 67岁的孙鸿银所在的宝怡乐志愿服务队为社区居民和户外工作者等熬出五大锅腊八粥

## “一口粥下去,就有年的味道了!”

■本报记者 王宛艺

锅盖一掀开,热气直往上冒。徐汇区天平街道,宝怡乐孙鸿银的腊八粥出锅了。永嘉路492号室外广场,红红火火的新春装置中,老人、小孩、户外工作者、过路人,从四面八方围拢过来,道谢、问候,哈出的雾气映着一张张笑脸,“一口粥下去,就有年的味道了!”

腊八,是年味的序曲。为了这五大锅粥,67岁的孙鸿银和她所在的宝怡乐志愿服务队已经忙活整整两周了。

腊八粥,食材至少得囊括八九种,颇费心思。3斤白扁豆、3斤红扁豆、4斤赤豆、3斤莲子、3斤花生,还有肉糜、芋艿、红枣、薏仁等实在用料,都是孙鸿银和一群头发花白的老人们一点点“蚂蚁搬家”似地,从商铺、超市买回来的,热热闹闹摆满了一桌。

但最讲究的,还是“熬制”。孙鸿银擅长“老底子”的烧法:各类食材分批煮。为了煮酥烂,白扁豆、赤豆、红扁豆这些是第一批,然后一起放进粥里,“每样的食物都能煮出来味道,味道的层次就丰富了”。

当天早晨6点不到,孙鸿银就起来了,烧

水,放入糯米大米。灶台小火上,腊八粥炖得咕咕冒泡。志愿者阿姨们陆续来了,接过接力棒,每个人轮流拿着大勺子在锅中不停搅拌,以保证受热均匀、软糯可口,不粘锅底。

另一头,志愿者潘珍玉手上不敢停:一碗三大勺,将腊八粥分装好,送到户外工作者手上,“赶着热乎,让他们暖暖身子”。旧改搬迁,她搬去了华泾镇,清晨4点多就起床了,倒了2辆公交车赶来帮衬。“微信群里看到需要帮忙,大家一呼百应。”冷空气里,她折腾出了一身汗。

孙鸿银还特意邀请来社区高龄老人,大家围坐在一起,边喝粥边唠家常,“有了小时

候弄堂过年的氛围”。这样的举动已经坚持了十多年,大伙都知道,逢年过节,宝怡乐这儿一定有活动。中午11点,孙鸿银自己没顾得上吃上一口粥,“比粥更重要的是心意,老人们有些也不太能喝甜粥,我们就加了咸口,就是大家热闹热闹。”

无独有偶,在徐汇区田林街道田林十三村,邻里汇欢声笑语。居委会干部、社区志愿者、居民们围在公共厨房,一起熬粥分装。这些粥品,将分发给社区老人。

过路的居民也随手捧起一碗,吃得笑眯眯:“腊八粥里,年味正浓。”



▲ 城市建设者们为送来腊八粥的志愿者们点赞。  
▶ 孙鸿银为熬粥准备食材。  
(均采访对象供图) 制图:李洁

### 氤氲粥香寓意对过年的期待

黄浦区二〇二四年中华年俗展示体验活动开启

“好久没来大世界,没想到现在变这样!”昨天是腊八,热闹的迎新乐曲里,黄浦区2024年中华年俗展示体验活动在大世界举行。尽管有零星小雨飘落,依然吸引了众多市民打卡,其中最重要、人气最旺的活动都与腊八粥有关。

“腊八节煮腊八粥,与市民分享是我们的习惯。”老字号沈大成运营工作人员朱媛介绍,一早熬熟的腊八粥分装成500份,分批次地赠送给大世界参加年俗展示体验活动的市民。

对于年纪尚小的孩子们来说,这碗甜甜的粥代表着什么?为了让小朋友们也能理解腊八粥背后的年俗和传统文化,活动现场还设置了体验区,八种腊八粥食材依次排开,在家长和志愿者们的主导下,孩子们认识了桂圆、红枣、花生、薏米等八种食材,从一碗甜粥的烹煮中学到了关于“腊八节”的历史与文化传统。

“这味道和我的腊八粥有点不一样。”大家热络地讨论着腊八粥的做法,发现每家每户都有自己的“独家配方”。尽管“八种原料”是一个相对笼统的说法,粥的口感也因地域习惯产生了细微的咸甜之分,但是在同一天里,家家户户的厨房都升腾起融融暖意,氤氲出粥香,表达着人们对过年的期待和对新年的美好祈愿。

## 在市区最大旧改项目工地,城市建设者们过了一个暖意融融的腊八

### “这粥和我家乡老娘煮的是一个味道!”

■本报记者 王宛艺

“拍给老婆孩子看,让她们在老家放宽心,一家人隔着手机屏一起喝腊八粥。”来自安徽六安的王友孙成正,捧着一碗腊八粥和家里视频。热气腾腾得镜头糊了一半,但小女儿的笑声还是从手机那头传来。

在上海市区最大的旧改项目——中建八局上海公司安康苑一期项目工地现场,城市建设者们热热闹闹过起了腊八。上午11点,下班回来的工友们发现,休息区已经摆出了一小摊儿,桌子上,摆放着各式各

样的手套、帽子,供工友们自取。

志愿者们将一碗碗香喷喷的腊八粥递到大伙手中,“趁热喝!”不一会儿,600多份腊八粥全部派送完。

“这粥里还加了芸豆这些配料,和我家乡老娘煮的是一个味道!”幕墙班组长赵大口喝粥,寻思着今晚要老娘打个电话。

见大家喝得欢畅,后厨师傅高兴。为了熬制几大锅粥,他守了整整一宿。红豆、红枣、桂圆、莲子、芸豆……都是数十斤地往锅里放,“火不能太猛,中小火慢慢熬煮;时不时搅拌一下,粥才不会糊在锅底”。师傅

最大的成就感,就是看着工友们“吃得眉开眼笑,全部吃完”。

后勤工作人员也一大早就忙活起来,“腊八节喝腊八粥不仅仅是节日的一项仪式,更是对广大工友辛勤工作的感谢,希望大家在新的一年里都健康顺利。”

“浓情腊八节,传递温暖日”活动由中建八局上海公司工会所属的第二分公司工会在安康苑项目举办。这处工地逢年过节都会有类似的活动——夏送清凉、冬送温暖,传统节日少不了粽子、月饼,让回不了家的工友们一解思乡之情。

## 监管“少折腾”护航艺术珍品抵沪展出

### 上海海关实施“一展一策”智慧化监管,助力会展业提升全球资源配置能力

■本报记者 苏展

浦东美术馆展馆内,室温和湿度恰到好处。工作人员将超现实主义画家胡安·米罗的画作《加泰罗尼亚农民的头像》从定制箱中小心翼翼地搬出。这幅画是该馆此次展出的最为珍贵的,从苏格兰国立美术馆搭乘货机空运抵沪。

如此艺术瑰宝如何监管?上海海关所属上海会展中心海关关员现场开箱,此举背后,正是海关创新监管模式,以尽量“少折腾”实现对艺术珍品的保护。

据介绍,2月2日,新年艺术品展“百年狂想:苏格兰国立美术馆的超现实主义杰作”将在浦东美术馆展出。这也是上海会展中心海关今年受理的第一个国际性展会展案。此次展览将汇聚胡安·米罗、萨尔瓦多·达利、马克思·恩斯特朗等顶尖超现实主义艺术家的作品,涵盖绘画、雕塑、版画、摄影作品和书籍等。展品总价值超过2.5亿英镑(约合人民币23亿元)。

“展品不适宜在专门场地以外开箱检

查,多次装卸也可能造成损伤。现在,展品在口岸实施外观检查后可直接运至展览馆内,对我们来说是极大的便利。”上海浦东美术馆经营管理有限公司副总经理盛丹丹说。

上海会展中心海关关员监管二科科长蒋文斌介绍,这也是进一步放大进博会的溢出效应。上海海关将第六届进博会的特殊展品布控协同处置举措复制推广到此次珍贵艺术品展览,“这也是上海地区的其他国际性展会首次享受该项政策红利”。

#### 现场监管

此次展品共分3批次抵达。其中第一批26件展品于本月16日入境,大约用了4小时就从浦东机场装运发往展览场馆。

此次展览入境展品价值昂贵,年代久远、运输存储条件苛刻。对此,上海会展中心海关提前介入提供服务,设置通关专窗,提供展品清单预审核、口岸展馆协同查验等便利举措,为高价值文化艺术品直通展馆保驾护航。并通过进驻现场监管,免去主办方提交

保证金等方式减轻办展负担。

比如,在浦东美术馆内进行监管无疑针对性解决了珍贵艺术品进境通关的痛点问题。若按照以往在机场查验的方式,不仅耗资时间长,也可能对展品产生损伤,甚至出现无法装回定制箱的情况。记者了解到,此次便利举措是上海会展中心海关与浦东机场海关协商的结果,确保展品一下飞机就直接拉到展览现场。

“现场查验的方式确保这些作品恒温、恒湿,不受外界干扰。外方也有信任感、安全感。确保馆方在筹备期间很顺畅,能够在既定时间开放给观众。”盛丹丹说,从浦东美术馆筹备运营到开馆以来,上海海关始终给予支持并提供一系列便利举措。新年伊始,馆方了解到海关将进一步推广试点进博会特殊展品的有关便利政策,于是积极争取适用。

“现场监管减免主办方保证金,这一点让经营主体深感利好,经营主体运营压力得以缓解。对我们馆方而言,能够确保现金流不用额外支出,减轻了我们资金方面的压力。”

#### 共性需求

“我们经常与全球不同国家的博物馆和机构进行合作,把他们的馆藏引入国内,让市民不出国门就能看展。诸如现场监管这样的试点政策多多益善。”

在艺术氛围日渐浓厚的上海,这似乎正逐渐成为共性需求。记者从上海海关了解到,去年上海市举办各类国际展览活动246个,展览面积占全部展览面积的85%。上海会展中心海关共受理国际艺术品类展会展案45个,进境参展国际展品总价值超过18亿美元(约合人民币130亿元)。今年预计将有更多高质量、高级别、具有影响力的国际展会陆续亮相。

为此,上海海关将升级优化监管服务举措,持续强化科技赋能。上海海关口岸监管处监管三科科长陈一帆阐释,“实施‘一展一策’智慧化监管,有力支持会展业复苏重振,进一步提升上海会展的全球资源配置能力,为加快建设‘国际会展之都’贡献海关力量。”

## 从首飞到适航,低空经济畅想未来交通



(上接第一版)

除了统一制造标准,御风未来今年还将积极探索eVTOL的场景试点飞行和常态化运营。谢陵表示,eVTOL的运载规模、飞行模式和智能水平与传统飞机都不相同,预期运营规模和运营密度远超现有民航飞机。因此,对于航线如何建设、空域使用如何实现高效协调,哪些行为需要加以限制等问题,需要重建一个体系,探索适用于低空飞行的一系列规则。

#### 全新业态崛起,低空经济还将孕育更多变革

作为一种“飞起来”的交通出行方式,人们对eVTOL的想象主要集中在缓解城市交通拥堵等方面。但在这个行业钻研了十多年的谢陵看来,低空经济还将孕育更多变革。

近年来我国新能源汽车产业的高速发展,在电池、电机、电控和新材料上积累了不少技术储备,这让我国在eVTOL领域处于全球第一方阵。

以eVTOL为载体,围绕低空经济正在汇聚起一个全新生态。以MI为例,飞机的“大脑”——飞控系统,由御风未来自行研发;飞机的“心脏”——动力系统,由御风未来与国内新能源汽车产业链上的企业合作研发;制造飞机“皮肤”与“骨架”所需的复合材料,100%由国内供应商提供……

这条产业链上的每一点进步都将造福整个生态。比如,为了实现以现有汽车电驱五分之一的体积输出2到3倍的功率,一家本土新能源动力系统公司攻克了在扑克牌大小的铜基板上,实现40多道关键参数和工序处理的工艺,眼下他们还在不断试验新材料,挖掘能量潜能。

“飞起来”之后,一张立体交通网络的蓝图正在绘就。谢陵这样为公众描绘城市空中交通的未来场景:“晚上6点,从御风未来上海张江研发中心下班,乘坐MI起飞,7点抵达阳澄湖吃大闸蟹。”如果想想更远一些,eVTOL将会改变人类对飞行的认识、改变人们的生活方式,甚至改变城市布局。

## 浦东探索绿色智慧船舶规模化应用

### 沪上首个批量内河纯电零碳集装箱船项目启动

本报讯(记者唐玮婕)为抢抓绿色低碳为航运产业链创新带来的“换道超车”机遇,浦东新区率先探索绿色智慧船舶规模化应用。昨天,上海首个批量内河纯电零碳集装箱船项目宣布启动,采用“船电分离、电池银行”商业模式,开启浦江零碳货运新篇章。

据介绍,昨天启动的批量内河纯电零碳集装箱船项目落户在外高桥保税区,包括由中船租赁融资、汉唐航运运营的20艘纯电内河船,正在设计中的20艘纯电内河直达船,以及配套的批量集装箱式动力电池组、码头新能源基础设施。

中国船舶集团、国电投集团、中远海运集团、上汽集团、上汽集团、青山集团成员单位共同参与项目建设,全部交付后,预计船舶与电池总投资超10亿元。

浦东新区的内河应用场景较为丰富,外高桥港等区域将为绿色智慧技术提供丰富的应用场景。本次签约的20艘纯电内河船以及20艘纯电内河直达船,未来都将在黄浦江和外高桥-洋山江海联运,是全国绿色智慧船舶规模化应用的首次尝试,迈出内河纯电标准化船型与绿色零碳物流发展新步伐。

针对新业态带来的成本痛点,浦东新区协同中船租赁,推出行业内首个“船电分离、电池银行”商业模式,由专业租赁公司、电池厂商、换电运营商和回收综合利用企业等持有与管理电池,船东按电量支付能源费用,有效解决电动船初期投资较高,基础设施不完善痛点,为新能源船舶批量化应用提供创新综合解决方案,实现绿色金融与绿色航运的“产融结合”。

事实上,航运“脱碳”迫在眉睫。据行业预测,未来10年,全球绿色船舶投资将达1.6万亿美元,绿色技术投资更是高达2.5万亿美元。浦东已形成一个良好的产业生态圈,拥有非常丰富的应用场景。本次签约中,浦东新区积极引入全球最大的非银行系船舶租赁企业——中船租赁、上汽集团和宁德时代合作的船舶动力电池研发和制造项目,有效弥补产业链的薄弱环节。

## 高分子新材料龙头企业落户临港

本报讯(记者周渊)昨天,山东隆华新材料股份有限公司与中国(上海)自由贸易试验区临港新片区管委会签署合作协议。隆华新材料计划投资16亿元在新片区新建年产20万吨高性能改性高分子材料生产基地和高分子研发中心,打造研发与生产一体化基地,项目拟入驻员工300人,其中研发人员将超100人,项目达产后可实现产值46亿元。

隆华新材是从事新型高分子材料研发、生产和销售的国家高新技术企业、聚酯行业龙头企业,现有聚酯多元醇产能72万吨/年,聚合物多元醇在国内市占率达30%,产销量连续多年位居国内首位。本次项目生产的改性尼龙可广泛应用于新能源汽车领域的底盘系统、动力系统、座舱、车身内外饰的结构件,改性尼龙材料可以满足汽车产业对于轻量化的要求,符合临港新能源汽车产业“以塑代钢”的行业发展趋势,也为上下游生态打造提供新的发展空间。

新材料是基础性、先导性产业,对支撑硬科技、培育新增长极具有重要战略意义。据悉,2023年,临港新片区新材料产业实现工业总产值近90亿元。按照近期发布的《临港新片区新材料产业高质量发展三年行动方案(2023-2025)》,到2025年,新片区新材料产业规模将突破150亿元,形成集成电路材料、智能汽车材料、新能源材料、航空航天材料和生物医药用材料等特色产业集群,产业发展高地。此次隆华新材生产基地和研发中心项目的落地,无疑将促进临港智能汽车相关新材料赛道的加速集聚。

市委常委、临港新片区党工委书记、管委会主任陈金山出席。

## 市领导会见多米尼加客人

本报讯(记者王嘉露)上海市人大常委会副主任宗明昨天在虹桥迎宾馆会见多米尼加众议长帕切科一行。

## 市领导会见格鲁吉亚客人

本报讯(记者占悦)市人大常委会副主任陈靖昨天在人民大厦会见了以格鲁吉亚“格鲁吉亚梦想-民主格鲁吉亚”党主席伊拉克利·科巴泽为团长的代表团一行。陈靖向来宾们介绍了上海改革开放和经济社会发展情况。

## 上海法治报创刊40周年,推出更多接地气、冒热气、有生气的融媒作品

### “长三角法治媒体合作伙伴”计划启动

本报讯(记者单颖文)今年是上海法治报创刊40周年。“新征程·深融合·再出发——上海法治报创刊40周年交流会暨长三角法治媒体合作伙伴计划启动仪式”昨天在上海报业集团举行。现场,“长三角法治媒体合作伙伴”计划启动,将进一步推动长三角地区法治建设。

“上海法治报既要有一切不惑的战略定力,更要有勇立潮头的昂扬志气。”上海报业集团相关负责人表示,40年前,随着中国社会主义法治体系建设不断深入,《上海法治报》应运而生,成为上海第一份也是至今唯一一份法治类专业报刊。近年来,上海法治报积极融入新赛道,从单一报刊成为政法融合发展主力军。展望未来,新一轮媒体深度融合的进军号角已经吹响,上海法治报要坚持内容为王,坚持守正创新,做大做强主流法治媒体影响力,更深入讲好中国法治故事,坚定创新为要,深化融合转型,用新技术赋能新内容,努力成为全国政法媒体融合发展的主力军,为上海乃至中国的法治建设作出更大贡献。

会上,“长三角法治媒体合作伙伴”计划启动,将进一步推动长三角地区法治建设。今后,沪苏浙皖三省一市法治媒体将加强合作交流,在新闻报道上进行合作,共同策划、组织报道长三角地区的重大法治新闻,加强信息互通,提高新闻报道的及时性和准确性。还将共享新闻资源,提高信息传播效率,并共同探索法治媒体融合发展新模式,推动长三角地区法治媒体转型升级。值得一提的是,沪苏浙皖法治媒体还将发挥合作伙伴政府智库作用,研究探讨重点、热点平安法治问题,定期梳理,为长三角地区各地各级政府深入推动长三角一体化发展提出建设性意见。上海市委政法委相关负责人表示,这将进一步汇聚长三角法治媒体资源,扩大长三角地区法治宣传合力,推动长三角法治协同。

同时,“长三角法治传媒研究院”揭牌,将为长三角地区法治传媒发展提供有力学术支持。“善治护航安共建温暖家”青浦采风行启动,来自沪苏浙皖的记者将深入青浦一线,发掘和报道基层优秀社会治理经验和典型案例,为国家治理体系和治理能力现代化提供长三角优秀社会治理样本。