



7年前,中国国家主席习近平先后在瑞士达沃斯和日内瓦万国宫发表题为《共担时代责任 共促全球发展》《共同构建人类命运共同体》两篇历史性演讲,从历史和哲学高度,以全球和全局视野,阐释中国的经济全球化主张和构建人类命运共同体理念,深刻回答“人类社会何去何从”这一根本性问题

全球增长动能不足,全球经济治理滞后,全球发展失衡——人们清醒地看到,习近平主席7年前在达沃斯演讲中指出的三大突出矛盾,依然是当前世界经济面临的重大挑战。“面对经济全球化带来的机遇和挑战,正确的选择是,充分利用一切机遇,合作应对一切挑战,引导好经济全球化走向。”

从联合国讲坛到双多双边外交舞台,一次次娓娓道来,一次次真诚呼吁,一次次起而行之。构建人类命运共同体已从理念主张发展为科学体系,从中国倡议扩大为国际共识,从美好愿景转化为丰富实践,连续七年写入联合国大会决议,不断拓展延伸到各个地区、各个领域,成为引领时代前进的光辉旗帜

刊第三版

国内统一连续出版物号 CN31-0002 国内邮发代号 3-3 国外发行代号 D123 文汇报网:www.whb.cn 微信公众号:文汇报(ID:wenhuidaily) 微博:@文汇报 客户端:文汇

迎着风口看上海新质生产力④

眺望3000米以下未向人类大规模开放的空域,御风未来擘画人人可享的空中出行 从首飞到适航,低空经济畅想未来交通

■本报记者 沈滢莎

成群结队的飞行器在鳞次栉比的高楼间穿梭——科幻电影《第五元素》中的一幕场景至今让许多人记忆犹新,也打开了人们对城市未来交通的想象空间。20多年后,幻想正在变成现实。

从2022年民航局发布《“十四五”通用航空发展专项规划》,到去年工信部等四部门联合发布《绿色航空制造业发展纲要(2023-2035年)》,国内空中出行领军企业御风未来明显感觉到“水暖了”。

去年底召开的中央经济工作会议将低空经济列为战略性新兴产业,这让御风未来的市场热度一路走高:在位于张江科学城的研发中心办公室里,公司创始人兼首席执行官谢陵不知道接待了多少投资人,有人甚至“去而复返”。

随着航空器无人化、电动化、智能化,从未向人类大规模开放的“低空”正孕育着无限商机。而要抢占风口“弄潮”低空,以“人人可享的空中出行”为愿景,御风未来正从首飞向适航迈进,逐步开启商业布局。

低成本+高安全,打开低空经济大门

一般来说,低空是指地面以上、3000米以下的空域,这片空间之所以很少为人所用,原因之一就是“不划算”。谢陵告诉记者,过去,低空主要的交通工具是直升机,8至10分钟的飞行价格高达1500元,主要是因为飞机保养费用高昂,还需配备驾驶员。

如果有一种航空器,能在30分钟内将你从人民广场送到临港新城,只需花费250元,是否愿意尝试?谢陵说:“当航空器的价格降至直升机的五分之一,也就是‘打飞的’和‘叫差头’差不多一个价时,也就开启了低空经济的大门。”

这是谢陵对低空经济的最初想象。2016年,他与同事刘十一告别并肩奋斗了多年的中国商飞上海飞机设计研究院,在浦东一个月租1500元的民房里开启了创业之路。他们的目标是设计制造出全世界性能最好的eVTOL(电动垂直起降飞行器),它使用纯电能源,起降无需跑道,也不需要驾驶员。

eVTOL的技术原理与直升机完全不同,电动化、智能化、无人化是它的主要标签,也是相较于直升机大幅降低成本的关键。比如,由于发动机机械结构复杂且成本高昂,一台直升机一般只能装配1至2台发动机,而eVTOL使用的是机械结构简单的电机,可同时装备10至20台。这一“冗余”设计使eVTOL的安全系数有望达到民航客机等级,即每飞行10亿小时才允许出现一次灾难性事故。

去年10月,御风未来自主研发的2吨级电动垂直起降飞行器M1成功首飞。这是一架瞄准载人的eVTOL,有5个座位,与一辆小汽车的座位数相当,设计航程为250千米,巡航速度为200千米/小时,能够满足城市内及短距离城市间1小时内的通勤需求。

“遵循民航局在《智慧民航建设路线图》中所提出的‘先郊后城,先货后人,先隔离后融合’的原则,今年我们将为M1货运型申请适航证,前几天该申请已被受理。”谢陵说,适航证即“准飞证”,拿到适航证后,M1即可开启在货运方面的商业布局,比如他们正打算与一家物流公司合作,在城市间高频运输高价值货物。

从飞起来到飞得好,探索低空飞行标准与规则

我国在推动无人驾驶航空器发展方面可谓胆大心细。去年10月,国家民航局颁发了全球第一张无人驾驶载人eVTOL适航证,受到广泛关注。

不过,谢陵说,即便M1货运型适航取证顺利,也不意味着很快就能“打飞的”,人类在载人商业飞行这件事上总是万分谨慎。例如,国产大飞机C919于2017年成功首飞,但去年才完成首次商业飞行。

如果说去年是御风未来旗下产品M1“飞起来”的关键年,那今年公司的整体目标就是“飞得好”。不久前,御风未来与7家同赛道公司(其中4家为上海企业)迈出了统一eVTOL电芯行业标准的第一步。电芯为航空器提供动力,相当于“心脏”,目前航空器电芯大多是从新能源汽车锂电池改造而来,设计样式五花八门,对管理来说亦是负担。统一电芯设计标准,将有助于行业走向标准化、规模化。

▼ 下转第二版

申城普惠性幼儿园覆盖率达93%

截至去年底全市开设托班的幼儿园占比达四分之三

本报讯(记者张鹏)巩固提升普惠性幼儿园覆盖率,到2023年底,全市公办幼儿园在园幼儿占比80%,比“十三五”末提高了10个百分点;全市开设托班的幼儿园共有1227所,开设托班的幼儿园占比已达75%……昨天发布的《上海市全面建设高质量幼儿园蓝皮书(2023年)》(以下简称《蓝皮书》)显示,上海学前教育发展态势良好,学前教育与托育服务的高质量发展,正全面助力提升上海儿童早期发展水平。

最新发布的《蓝皮书》由上海市教育科学研究院、上海市教师教育院(上海市教育委员会教育研究所)等单位联合编制。据统计,到2023年底,全市普惠性幼儿园覆盖率达93%,比“十三五”末提高了5个百分点,并且有多个区已达到或接近95%的发展目标,全市公办幼儿园教师接受专业教育的比例为98%。全市幼儿园班额达标率为97%,且总体上各区的达标水平较均衡。

《蓝皮书》建议,各区要进一步关注教师队伍年龄结构、高级教师分布状况等因素。按照“每所公办幼儿园至少配备1名高级教师”的要求,目前,全市幼儿园高级教师人数达标比例为73%。部分教师队伍相对年轻化的区域,在该指标上暂处于劣势。未来,随着青年教师专业发展不断成熟,高级教师达标情况有望随之提升。

此外,高质量幼儿园全面建设启动以来,各区在优化资源布局、加强队伍建设、开展集团化办园等方面给予了政策机制保障,《蓝皮书》精选了一批具有代表性的生动案例。如松江区专门编制公办幼儿园强基提质、民办幼儿园普惠达标、新建幼儿园高起点办园等工作计划和相关推进时间表、路线图,加大专项经费投入;嘉定区通过“雁阵发展”项目,重点打造园长、骨干教师和新教师队伍;徐汇区出台学前教育集团化办学实施方案,组建完成5个学前教育集团,实现区域内公办幼儿园集团化办园全覆盖等。

活动现场,国家儿童医学中心、上海交通大学医学院附属上海儿童医学中心与市教委信息中心学前教育信息部还联合公布了上海儿童早期发展水平调查监测的情况。结果显示,不同家庭教育水平的儿童在经过学前教育后,早期发展水平差异逐步缩小,上海儿童肥胖发生率、儿童屏幕暴露时间等均显著下降。比如,本市3岁儿童接受学前教育后,发展符合正常轨迹的比例逐年提升,由小班入园时的84.3%提升至大班毕业时的91.7%。

此外,通过家园合作联动,儿童早期发展和心理健康水平持续提升;上海儿童亲子活动频率也在显著增加。相较于2016年,2022年每周超过三次亲子运动和亲子阅读的家庭在人群中的占比分别提升了14.7%和13.4%。

市教委相关负责人表示,上海将积极优化资源布局,不断提高保教队伍素质,扎实推进科学保教实施,朝着全面建设高质量幼儿园的总体目标不断前行,努力办好家门口每一所幼儿园。

梅兰芳在上海 一个人一座城的双向奔赴

刊第八版

“粥”到服务暖人心,沪上社区居民和城市建设者热热闹闹过腊八 “一口腊八粥下去,就有年的味道了”

忙活两周熬出五大锅腊八粥

67岁的孙鸿银和她所在的宝怡乐志愿服务队忙活两周,为社区居民和户外工作者熬出五大锅腊八粥。大家哈出的雾气映着一张张笑脸,“一口粥下去,就有年的味道了”

腊八粥香寓意对过年的期待

热闹的迎新乐曲里,黄浦区2024年中华民俗展示体验活动昨天在大世界举行,吸引了众多市民打卡,其中最重要、人气最旺的活动都与腊八粥有关

城市建设者尝到家乡的味道

在上海市区最大的旧改项目——中建八局上海公司安康苑一期项目工地现场,城市建设者们热热闹闹过起了腊八。这处工地逢年过节都会有类似的活动,让回不了家的工友们一解思乡之情

▶ 详细报道刊第二版



宝怡乐志愿服务队的志愿者为社区老人送上腊八粥。

户外工作者喝上了宝怡乐志愿服务队熬制的腊八粥。(均受访者供图) 制图:李洁

上海网上年货节启动,“质价比”成消费新趋势

去年申城实现电子商务交易额3.7万亿元,同比增长11.7%

刊第七版

市十六届人大常委会第十次会议召开 审议并表决通过人事任免事项等

本报讯(记者王嘉楠)市十六届人大常委会第十次会议昨天召开,审议并表决通过有关人事任免事项,决定任命徐惠丽为市数据局局长;免去谢闻波、市第三中级人民法院副院长、审判委员会委员、审判员职务;任命沈奕明为上海海事法院副院长、审判委员会委员、审判员。会议举行了宪法宣誓仪式。▼ 下转第四版

一以贯之当好“施工队”“青年突击队” 市青联十三届一次全会召开 吴清讲话

本报讯 上海市青年联合会第十三届委员会第一次全体会议昨天召开。市委副书记吴清出席并发表讲话。

吴清指出,五年来,上海广大青年踊跃投身改革开放和现代化建设,充分展现了向上向善、敢闯敢干的青春风采。各级青联组织牢记使命、砥砺奋进,各领域工作取得新突破新成效。▼ 下转第四版

柏林爱乐将重返申城,北京人艺将集结《茶馆》等来沪驻演,更多名团名作相聚浦江之滨——

艺术的“上海主场”魅力何来?

■本报记者 宣晶

昨天,中国上海国际艺术节中心公布“柏林爱乐在上海”项目和北京人民艺术剧院合作计划,传递令人振奋的“艺术之声”:享誉全球的柏林爱乐乐团将重返上海,北京人艺将集结《茶馆》等大戏来沪驻演,“上海主场”将迎来贯穿全年的高光。

第二十三届中国上海国际艺术节广“英雄帖”,拟邀维也纳爱乐乐团、伦敦交响乐团、慕尼黑爱乐乐团、莫斯科大剧院芭蕾舞团《斯巴达克斯》、蒙特卡洛芭蕾舞团《驯悍记》、马林斯基剧院芭蕾舞团《舞姬》《罗密欧与朱丽叶》等名团名作相聚浦江之滨。

“上海主场”魅力何来?上海对全球艺术家的吸引力与日俱增,申城观众不仅具有欣赏高品质艺术的素养,也具有一定的文化消费能力。”中

国上海国际艺术节中心副总裁杨佳露表示,多种因素形成合力,吸引“天团”来沪驻演,或将成为演出市场的新常态。“我们一直积极探索如何增强全球演艺资源配置能力,搭建灵活通畅的渠道,适时引入国内外顶尖艺术团体,为申城打造全年文化热点。”

整合优势资源,打造全年文化热点

“古典乐天团”柏林爱乐与中国内地乐迷的缘分,始于1979年指挥大师卡拉扬率团首次访华。此后,乐团于2005年、2011年、2017年数次来中国巡演,曾引发申城乐迷通宵抢票的热潮。

▼ 下转第五版

右图:“柏林爱乐在上海”项目海报。(中国上海国际艺术节中心供图)

