玉

"2023上海产业新亮点"系列报道②

三大船企全部提前超额完成年度任务,数字化转型和技术创新持续突破

三颗明珠",上海造船业成全球唯·

■本报记者 张懿

国产首制大邮轮"爱达·魔都号"顺利 建成并交付运营,大型液化天然气(LNG) 运输船首度创下一年交付6艘船的纪录,全 球最大双燃料集装箱船、最大汽车运输船等 高端船型订单被收入囊中……即将过去的 LNG运输船6艘,刷新我国造船业纪录。同 2023年,上海船舶工业取得一系列来之不易 的成绩,尤其是三大船企不仅全部提前超额 完成年度任务,而且在数字化转型和技术创 新方面持续向前突破,向全世界展现了中国 造船行业高质量发展的蓬勃生机。

刷新激动人心的历史

对上海船舶工业来说,2023年无疑是激 动人心、值得铭记的一年。中国船舶集团旗 下上海三大船企——江南造船(集团)有限 责任公司、沪东中华造船(集团)有限公司 和上海外高桥造船有限公司齐头并进,圆满 完成年度任务。统计显示, 今年三大船企共 完工交船58艘、新接订单75艘、累计手持 订单超过210艘,相关指标分别实现同比增 长20%、4%和15%,均提前超额完成年度生 产经营任务。

今年上海船舶工业最富里程碑意义的业 当属国产大邮轮的交付。作为中国船舶 集团一号工程,"爱达·魔都号"前后历经8 年科研攻关、5年设计建造,由外高桥造船 在11月4日实现命名交付。由于大邮轮和 LNG运输船、航空母舰一道被并称为全球船 舶工业"皇冠上的三颗明珠",由此,上海 也在今年成为全球唯一集齐"三颗明珠"的 城市。目前,"爱达·魔都号"已进入商业 项目的推进,数智化平台的峰值处理能力已 是同类船型的全球之最。沪东中华也在建

安全可靠、具有国际竞争力的现代化邮轮产 业体系提供重要支撑

LNG运输船建造领域,上海今年也创造了历 史。沪东中华在过去12个月中, 共交付大型 时,该公司的LNG运输船在手订单超过40 艘,同时在建15艘;预计未来5年,该公司 还将陆续交付各类LNG运输船近50艘。算上 正全力推进本企业LNG首制船项目的江南造 船,可以说,这两大船企的携手并进,上海 已当之无愧地成为我国大型LNG船建造中 心,从而为我国高端制造和"双碳"战略落 地推进作出积极贡献。

世界级效率背后的创新

国产首制大邮轮的交付,代表了上海船 舶工业在应对复杂巨系统方面实现新的突 破。某种意义上,"爱达·魔都号"相当于 一座用2500万个零件组合成的超级海上城 市,其系统复杂度是大飞机的5倍、高铁的 13倍。考虑到邮轮对总重、平稳性、安全性 等方面的高要求,可以说,大邮轮的设计建 造面临多种限制性条件,能在这种情况下克 服诸多不利条件如期"交卷",代表了上海 船舶业的创新能力特别是数字化水平迈上新 台阶, 部分领域已具备世界级水平。

基于自主创新的数智化造船平台,外高 全面走到线上,产业链上下游也越来越深入 地实现了信息共享、管理协同。随着大邮轮

首航倒计时,未来将为我国打造自主可控、 从过去的2万条计划提高到20万条,大大提 造 全 球 集 装 箱 " 带 货 王 " 2.4 万 标 箱 升企业的效率和响应能力。凭借这一实践, (TEU) 超大型集装箱船的同时, 交付了最 两周前,外高桥造船入选全国"智能制造示 新一代的绿色高效节能船型1.3万标箱大型 在同样具有高难度、高附加值特征的 范工厂",成为制造业数字化转型的"国家 集装箱船。此外,外高桥造船也如期交付 队"和"排头兵"。

> 亮眼表现与各船企大胆的数字化探索密不 可分。江南造船不仅通过基于虚拟现实的 "数字样船", 使单船的搭载周期平均缩短 约2个月,而且在5G制造、智能焊接、低 温处理等工艺领域推进一批智能化装备和技 术应用, 使得造船模式更高效、低成本。沪 东中华的 3D 数字化设计比重目前已超过 90%,同时带动公司在研发、建造、检验、 管理、运维等环节的快速化和精细化, 其核 心主力船型的关键生产周期因此缩短14%以 上。就在本月,沪东中华最新交付了一艘 17.4万吨 LNG 运输船, 其总建造周期仅有 17个月零8天,速度和质量均达到世界领 先水平。

新单新品源源不断

在上海船舶工业"年终答卷"背后,有 一个值得提及的"隐藏数据"——今年,三 大船企不仅完工交付58艘商品船,产品结构 更是进一步实现优化,特别是中高端船型占 比, 今年历史性地首次超过90%。

事实上,在大邮轮和LNG船之外,今 年从上海驶向全球的"名船"还有不少。 桥造船的设计、采购、物流、计划等环节已 江南造船建造的9.3万立方米第四代双燃料 超大型 VLGC (液化气运输船)、9.8 万立 方米超大型 VLEC (乙烷运输船), 目前都

世界独创的 Fast4Ward 通用型 FPSO (海上 不仅是大邮轮,上海船舶工业今年的 浮式生产储油船)、19万吨双燃料动力好望 角型散货船等一批高端船型。

值得一提的是,聚焦高端的制造模式, 上海三大船企已掌握得炉火纯青,成为"常 规动作"。沪东中华的LNG运输船,目前已 实现2个月交付一艘; 江南造船今年交付 VLGC共9艘,平均每40天就能交付一艘; 外高桥造船不仅在半年内累计交付7000标 箱集装箱船12艘, 月均2艘, 备受关注的大 型邮轮2号船,目前也在紧锣密鼓地推进, 明年4月有望下坞搭载总装。可以说,这 些高端产品已进入节拍化、批量化建造的

除了交船外, 今年上海船舶工业在新订 单获取、新产品研发方面也取得长足进步。 虽然国际船舶市场竞争更趋白热化, 但三大 船企近几年来先后接获了全球最新的双燃料 动力17.4万立方米LNG运输船、全球最大的 1.08万车位汽车运输船、1.5万标箱甲醇双燃 料集装箱船等新订单。另外,全球首型、世 界最大的2.4万标箱级核动力集装箱船、全 球最大的27.1万立方米超大型LNG运输船, 以及可实现零碳排放的氨动力船、4万立方 米大型液氢运输船等一批新船型,也获得国 际船级社的原则性认可证书。

可以预料,这些新订单、新产品的涌 现,将为上海船舶工业进一步践行高质量发 展、提升国际竞争力源源不断注入新的活力

■本报记者 周辰

中国证券集体诉讼和解第一 案生效,泽达易盛7195名投资 者获2.8亿余元全额赔偿,人均 获赔3.89万元。这也是全国首例 涉科创板上市公司特别代表人诉

昨天,上海金融法院审理的 投资者诉科创板上市公司泽达易 盛(天津)科技股份有限公司及 其实控人、高管、中介机构等12 名被告证券虚假陈述责任纠纷案 以调解方式审结。

"本案在我国证券民事诉讼 史上具有里程碑意义。"中央财 经大学法学院教授邢会强认为, 和解胜于判决,证券集体诉讼中 的和解尤其值得大力提倡,投资 者维权成本低、实质赔偿快, 同时又避免被告破产倒闭和市 场退出,是证券集体诉讼的更好

7195 名投资者获 赔2.8亿余元

距离泽达易盛公司被中国证 监会作出行政处罚尚不到一年时 间,这起诉讼调解就正式生效 了。昨天,金融法院审理该案的 合议庭成员回溯案情,并剖析金 融司法速度背后的意义。

今年4月,由于泽达易盛公 司因在公告的证券发行文件中隐 瞒重要事实、编造重大虚假内 容,在披露的年度报告中存在虚 假记载、重大遗漏,12名投资 者将泽达易盛公司及其实际控 制人、高管,相关中介机构等 起诉至上海金融法院,请求判 令泽达易盛公司赔偿损失,其 他被告承担连带赔偿责任。7月 21日,中小投服受部分证券投 资者特别授权,向上海金融法 院申请作为代表人参加诉讼。 上海金融法院决定适用特别代 表人诉讼程序对案件进行审理 根据特别代表人诉讼"默示加 入、明示退出"的规则,本案适 格投资者为7196名。经测算, 全体原告投资者损失金额总额为 2.8亿余元。

之所以能够促成这起调解, 是因为在事实基础清楚的前提 下,被告方有积极赔付意愿,调 解不仅能有效降低投资者维权成 本,最大限度保障投资者胜诉权 益,同时也给各被告弥补自身过

错的机会,减少违法事件对资本市场特别是科创板市场的 负面影响。

案

经过调解申请与协议草案异议听证会等程序, 最终 7195 名投资者参与调解,单个投资者最高获赔 500 余万 元,人均获赔3.89万元。案件调解后,全体原告投资者的 赔偿款项将通过上海金融法院与中国证券登记结算有限责 任公司上海分公司之间建立的证券账户全循环赔偿款项分 配机制,自动发放至各原告投资者证券资金账户,确保合 法权益实现安全、高效、便捷。

兼顾投资者利益和证券市场风险化解

这起调解的成功,树立了多个"第一"

华东政法大学副校长、教授罗培新说,该案作为涉 创板上市公司特别代表人诉讼第一案。 调解合理地分 配各方责任,引导市场主体归位尽责,配合证券特别代 表人诉讼"默示加入、明示退出"的制度优势,集中高 效化解群体性纠纷,很好地兼顾了投资者利益和证券市 场风险化解,做到了公平、适度与均衡,具有重要的示

该案审判长、上海金融法院副院长林晓镍说:"本案 是证券集体诉讼和解工作的首次尝试,在调解中,合议庭 秉持'惩治首恶'和'实质解纷'并重的原则,以和解方 式高效、终局化解纠纷,努力实现中小投资者权益保护和 有效控制证券市场风险之间的平衡。'

作为最高人民法院指定的证券纠纷代表人诉讼试点 单位之一,通过"第一案"的妥善化解,上海金融法院 形成了诸多成熟举措,包括群体性纠纷概括式先行保全 机制,扩容升级投资者司法保护综合平台,与中国结算 等金融基础设施一起搭建证券执行查询专用线路,快速 精准核定侵权人所承担的赔偿责任等等。保障证券集体 诉讼纠纷从诉前到执行全过程有序应对、高效化解,为 维护证券交易市场平稳有序提供可复制可推广的金融司 法实践范本。

申城今年新增城乡公园162座,总数达832座

持续推动绿色共享,292座城市公园24小时开放

■本报记者 史博臻

大城"园"梦,开启新章。市绿化和市容 局昨天介绍,上海今年新增城乡公园162 座。至此,本市各类公园数量达到832座,其 中城市公园477座、口袋公园265座、乡村公 园89座、主题公园1座。

近年来,本市绿化部门持续推动绿色 共享,265座口袋公园、89座乡村公园已全 部实行24小时开放,另有292座城市公园 实行24小时开放,271座城市公园向游客 开放共享草坪等空间,总面积达500多万

内涵多多,"公园+"进一步创新

四季轮换中,公园城市总有新"花" 样。为了让生态底色更好嵌入美好生活, 市绿化和市容局提质"公园+"拓展公园主 题功能,结合公园自身特色、文化、历史传 承,紧紧围绕艺术、文化、红色资源、体育等 内容,按照高品质、多样化、可持续的思路, 提升公园拓展服务水平,进一步释放绿色 红利。今年,"公园+"已开展200余项活 动,约400余场次。

"公园+"模式进一步创新,打造多功能 读",引进国内首家期刊主题书店大隐书局· 具"为主题的公园,园内设置约130件城市 科技等30个门类、1500多种期刊,采用"本本 可读、本本可借、本本可订"模式,营造书香 中的生态氛围感。

啡",举办国际咖啡文化节,落地咖啡快闪店 系统建设、城市家具双年展等一系列项目,



和平公园引进国内首家期刊主题书店大隐书局·刊茶社,营造书香中的生态氛围感。 (市绿化和市容局供图)

的头部精品咖啡馆前来展示。

"公园+城市家具"组合是不是很新 "生态会客厅"。和平公园突出"公园+阅 鲜? 古美公园成为国内第一个以"城市家 刊茶社,汇聚文学、艺术、设计、体育、音乐、 家具和中国城市家具发展史文化长廊,形 成一条"城市家具游览线路"。公园毗邻上 海第一个城市家具产业园区——古美城市 家具创意设计产业园,未来将通过推进城 陆家嘴中心绿地公园侧重"公园+咖 市家具博物馆、城市家具泛公园、城市家具 COFFEE CUBE,后期将每月邀请一座城市 打造中国式现代化城市家具系统建设的标

杆性社区。

活力满满,体绿融合日益深化

把健身场地和绿地结合起来,让身体感 受"森呼吸",这样的体验何其美妙。据了 解,上海近300座城市公园设有体育设施,每 天接纳超百万人次健身锻炼。

将定期引入体育专业团队开展全民健身活 动,指导市民正确开展专业体育运动,打造 全龄友好型公园。共青森林公园携手体育 部门,围绕春跑、夏钓、秋营、冬徒,推出"四 季"长三角森林体育嘉年华系列活动,推动 长三角体育功能联动发展。滨江森林公园 "森林乐享节",联合上海体育大学、老年体 育协会开展"体育进公园,让我们一起科学 锻炼"活动,倡导科学锻炼。

此外,虹桥体育公园、临空滑板公园、半 马苏河公园、青年艺术公园等一大批公园相 继引入体育赛事。

品牌培育,功能拓展形成长 效机制

结合公园改造,绿化部门推动公园软硬 件提质升级。华山儿童公园与少年儿童出 版社著名IP"十万个为什么"深入合作。全新 打造以此为主题的儿童科普公园。崇明区 新城公园与区司法局共同打造法治文化阵 地,推动法治宣传与公园景色融合、法治供 给与群众需求匹配。

一批公园主题功能拓展项目也形成长 效机制,公园文化品牌逐渐培育。黄浦区 "环复兴公园艺术季"的环复兴公园公共艺 术青年设计大赛已举办3年,吸引大量在 校、在职青年设计师参与,并通过认建认养 方式让优秀作品落地。静安区与上海戏剧 学院、上大美院开展长期战略合作,在静 安雕塑公园举办艺术展,形成"公园+艺 术"独特氛围。古猗园举行"行走江南"阅 读城市主题活动,围绕"文化+阅读"营造 浓郁的"书香园林"氛围。辰山植物园"辰 徐家汇公园引进乒乓球活动,下阶段还 山草地音乐节"室外古典交响音乐会也逐 步成为上海及长三角一体化中高品质的文 化名片。

以全产业链为整体、以企业为单元、以需求为导向

上海海关优化集成电路产业监管

实施办法2.0版发布,"企业备案"制更好覆盖集成电路全产业链

本报讯 (记者苏展)上海海关昨天 对外发布《集成电路产业监管创新实施 路产业监管创新实施办法》(以下简称 助理汪建设表示:"适用《实施办法(1.0 办法(2.0版)》,覆盖芯片设计、芯片制 造、封装测试、设备制造和物流供应链 聚焦集成电路产业推出的监管创新。 提高,基本都能做到货物落地后30分钟 等全部环节以及各类企业主体。

出"机制改为"企业备案"制,更好地覆 盖集成电路全产业链;鼓励企业集团 成员间自由结转、共享减免税货物,有 容至66家,进一步扩大创新政策的覆盖 关部门,改变了以往企业单独面对多个 集成电路企业专享危险化学品属地优 1.9%。 先查检通道,确保进出口货物尽快投 入研发和生产;明确加急办理企业预 裁定申请,符合条件的货物适用简易 估价程序,将主动披露不予行政处罚 的情形由"涉税违规行为"扩大至涉及 出口退税、单耗管理、统计监管、检验 检疫等多种"违反海关规定的行为", 帮助企业提振信心。

去年7月,上海海关发布了《集成电 《实施办法(1.0版)》),是全国海关首次 版)》后,公司进口货物通关时效进一步 实施一年半以来,《实施办法(1.0版)》使 内放行。" 《实施办法(2.0版)》将"准入退 得试点企业在产业链降本增效、供应畅 通及协同发展等方面切实感受到新措 管理为紫光展锐等企业建立底账,属地 施的有力推动。今年8月,试点企业扩 利于龙头企业加快技术攻关;建立集 范围。今年前11个月,第一批38家试 海关的工作模式,方便企业集中缴纳特 成电路行业企业"白名单"机制,设立 点企业进口523亿元,同比逆势增长 许权使用费等进口税费。

们已有3批集成电路晶圆顺利通过该查 体、以企业为单元、以需求为导向,了 验模式进口,货值近百万美元。"复旦微 解重点企业的政策诉求,结合国家及 电子公司商务部经理施霞介绍,新的查 验模式既有效减少集成电路晶圆在普 通环境下拆开真空包装造成的影响,也 台是海关部门落实主题教育、增加政

时间和物流成本。

上海积塔半导体有限公司总经理

此外,上海海关还通过属地纳税人 海关一口对接企业并负责协调其他海

上海海关党委委员、副关长柳波 "自今年3月纳入试点企业以来,我 介绍,上海海关今年以全产业链为整 上海市产业发展方向,系统推出一批 新的措施。"《实施办法(2.0版)》的出 大大提高了通关效率,节约了企业通关 策供给、推动关键产业高质量发展的 具体成果。"

中国建设银行股份有限公司上海第六支行与中国信达资产管理股份有限公司 上海市分公司债权转让通知暨债务催收联合公告

根据中国建设银行股份有限公司上海第六支行与中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司签署的《资产转让合同》(合同编 号:CCBSH2023001、CCBSH2023002),中国建设银行股份有限公司上海第六支行已将其对公告清单所列借款人及其担保人享有的主债 权及担保合同项下的全部权利,依法转让给中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司。中国建设银行股份有限公司上海第六支行 及中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司联合公告通知各借款人、担保人以及其他相关各方

中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司作为上述债权的受让方,现公告要求公告清单中所列债务人及其担保人,从公告之 日起立即向中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司履行主债权合同及担保合同约定的还本付息义务或相应的担保责任。 特此公告。

中国建设银行股份有限公司上海第六支行 住所地:上海市静安区天目西路290号 联系人及电话: 傅女士021-63178800

中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司 住所地:上海市静安区北京西路1399号(信达大厦)24-25层 联系人及电话:高先生 021-52000941

2023年12月27日)23年12月27日	2023年12月27日	
公告清单					
序	号 借款人名称	截至转让基准日本金余额(元)	借款合同编号	担保人名称	担保合同
	1 上海菁典实业发展有限公司		人民币资金借款合同 519134917001	李寿祥、上海菁典实业 发展有限公司、舜杰建 设(集团)有限公司	自然人保证合同 519134917001 最高额抵押合同 ZGE2017003 应收账款质押合同 519134917001
	2 舜杰建设(集团)有限公司	195,181,929.29	网络供应链融资额度合同 RZED2021002 网络供应链融资额度合同 RZED2021003 网络供应链融资额度合同 RZED2021005 人民币流动资金贷款合同 519123220047 人民币流动资金贷款合同 519123221013 人民币流动资金贷款合同 519123221013	上海舜杰实业有限公司、李寿祥、上海曹实业发展有限公司、孟 实业发展有限公司、孟 婉明、李利枫、李小菁、 罗振杰、李菁	本金最高额保证合同 RZED2021003 本金最高额保证合同(自然人版) RZED2021003 本金最高额保证合同(自然人版) RZED2021005 自然人保证合同(自然人版) RZED2021005 自然人保证合同 RZED21002 自然人保证合同 519123220047 自然人保证合同519123221013 自然人保证合同519123221021 最高额抵押合同 ZGE2020003 最高额抵押合同 ZGE2021010 最高额抵押合同(自然人版) ZGE2019005 最高额抵押合同(自然人版) ZGE2019005