

上海慈善事业创新理念手势,培育在地力量、提升社区意识、强化公众参与—— 扎根社区服务基层,汇聚更多“善能量”

■本报记者 王宛艺

复兴岛,黄浦江上唯一一座内陆小岛。1.13平方公里的岛屿上,如何买菜一度让大家为难。今年“复兴小集”的出现破了题,集装箱房改造成便民服务站,由公益组织每日直供蔬果和肉品。在定海社区公益基金会推动下,驻岛爱心企业、社区居民通过捐款和义卖,进行“复兴小集”的硬件改造和功能延展。眼下集市还上新了早餐,居民热火朝天讨论服务站自治公约。

昨天举办的2023年上海慈善论坛上,华东理工大学社会与公共管理学院教授唐有财分享的这一慈善案例,打破大众对传统慈善的认知,也折射出近年来上海慈善事业的创新手势及理念转变。“社区慈善作为一种创新,由传统做公益的‘输出型’向‘扎根型’转变,强调在地性、社区性,需要培育在地力量、提升社区意识、强化公众参与。”

本次论坛由上海市民政局指导,中国社

科学院-上海市人民政府上海研究院、上海市慈善基金会、文汇报社主办。论坛以中国式现代化与慈善事业创新发展为主题,与会专家、学者和慈善公益界人士共同探讨慈善事业创新发展,及其如何与人民城市发展同频共振,延伸出全新功能。

走更加专业化、现代化的发展道路

“沿着中国式现代化道路,发展中国特色慈善事业,是推进慈善事业高质量发展和助力多层次社会保障体系建设的必由之路。”中华慈善总会会长官蒲光认为,推进慈善事业创新发展要走更加专业化的道路,同时推进慈善手段、方式现代化,以多元化载体为慈善事业高质量发展提供强大内生动力。

“这种创新不止步于形式,更是理念上的创新,是对传统慈善观念的超越和拓展,是对慈善事业未来发展的深刻思考。”中国社会科

学院学部委员、上海研究院院长李培林说,慈善事业的创新发展是社会进步的需要,也是时代发展的要求。数字赋能下,更多人参与到慈善事业中来,新型的慈善组织不断涌现。

上海交通大学特聘教授、中国公益发展研究院院长徐家良也认为,未来,慈善品牌是高质量发展的可视化目标,专业化是慈善组织的基本功,数字化建设是高质量发展的技术基础,区域慈善是慈善事业的创新高地。

慈善资源融入日常

成立近30年,市慈善基金会与人民城市同频共振、交相辉映,以创新方式实现安老、扶幼、助学、济困。市慈善基金会理事长钟燕群说,在慈善公益现代化转型之路上,市慈善基金会未来将与更多同伴形成资源共享、信息互通、互助共建的慈善公益共同体,汇聚更多“善能量”,通过科技向善、金融向善等创新手段和方式,推进长三角地区慈善事业高质

量发展。

让慈善资源融入日常,培养公民慈善意识,使每个人都成为慈善事业的参与者和推动者,正在上海各区积极探索。以闵行区为例,打造“四色关爱”援助体系,其中“蓝色关爱”就是指蓝丝带孤独症社会援助。闵行区联合社会力量与爱心捐赠,建成慧音蓝屋、号上蓝屋2个区级孤独症关爱援助中心和古美路街道、颛桥镇等6个街镇级分中心,并与上海爱健儿儿童康复培训中心等单位合作,呼吁社会各界关注孤独症患者及家庭。

市慈善基金会闵行区代表处处长祝学军介绍,他们结合实际需求不定期推出慈善项目,例如设立上海好邻居“王海滨”慈善助困项目,助力救火英雄康复。“社区慈善,不仅符合邻里守望、温暖互助的中华传统理念,也是人民群众参与社区治理的新路径,能有效增进社区凝聚力和社会向心力,是现代慈善的基础和依托。”

■本报记者 唐玮婕

备受市场关注的《非银行支付机构监督管理条例》昨天正式公布,将自2024年5月1日起施行。司法部、中国人民银行相关负责人表示,新发布的《条例》坚持将非银行支付行业的全链条全周期监管纳入法治化、规范化轨道,引导非银行支付机构以服务实体经济为本,保护用户合法权益,进一步发挥其繁荣市场经济和便利人民生活等积极作用。

稳定各方预期

非银行支付业务随着我国数字经济、电子商务等新业态的兴起而快速发展,在小额、便民支付领域发挥了重要作用。当前,支付机构年交易量超1万亿笔,金额近400万亿元,分别占全国电子支付业务总量的约八成和一成。日均备付金余额超2万亿元,服务超10亿个人和数千万商户,移动支付居世界领先水平,有效助力实体经济发展和改善民生。

近年来,中国人民银行坚持发展和规范并重,推动支付机构备付金集中存管,断开其与商业银行直接连接,督促大型支付平台企业支付业务整改,防范风险隐患,取得积极成效。但同时,一些支付机构违规经营的现象时有发生,如:违规挪用用户资金,泄露或者不当采集、使用用户信息,个别支付机构铤而走险,为电信网络诈骗、跨境赌博等违法犯罪活动提供资金转移通道等。

出台《条例》,将监管实践中行之有效的制度上升为行政法规,进一步夯实支付机构规范健康发展法治基础,有利于营造法治化营商环境,稳定各方预期,激发市场活力,也有利于保障用户合法权益,防范化解风险,促进非银行支付行业高质量发展。

严格准入门槛

《条例》将防范化解风险,保护用户合法权益摆在突出位置,更好统筹发展和安全。

一是坚持持牌经营,严格准入门槛。按照“先证后照”原则实施准入管理,明确支付机构注册资本、主要股东、实控人、高管人员等准入条件,对其重大事项变更也实施许可管理,同时建立健全严重违法违规机构的常态化退出机制。

二是完善支付业务规则,强化风险管理。规定支付机构应当健全业务管理等制度,具备符合要求的业务系统、设施和技术。强化支付账户、备付金和支付指令等管理制度,明确支付机构不得挪用、占用、借用客户备付金,不得伪造、变造支付指令。压实支付机构用户尽职调查、风险监测等责任。

三是加强用户权益保障。规定支付机构应当按照公平原则拟定协议条款,保障用户知情权和选择权。加强用户信息保护,明确信息处理、信息保密和信息共享等有关要求。要求支付机构对所提供的服务明码标价,合理收费。明确支付机构应当履行投诉处理主体责任。

四是依法加大对严重违法违规行为处罚力度。对于《条例》规定的违法违规行为,中国人民银行可依法对有关支付机构实施罚款,限制部分支付业务或者责令停业整顿,直至吊销其支付业务许可证等处罚措施。

重划业务类型

值得一提的是,《条例》结合多年监管实践,借鉴其他国家和地区支付业务分类经验,坚持功能监管理念,从业务实质出发,根据其是否接收付款人预付资金,分为储值账户运营和支付交易处理两类。

新的分类方式具有以下特点:一是具有良好的扩展性,有利于防范监管空白。新的分类方式下,无论支付业务外在表现形式如何,均可按照业务实质进行归类和管理,能较好适应行业发展变化,将各种新型支付渠道、支付方式归入两大基本业务类型。二是避免监管套利,有利于促进公平竞争。新的分类方式基于业务实质和风险特征,穿透支付业务表面形态,有利于统一资本等准入条件和业务规则要求,消除监管洼地,形成公平的制度环境。

同时,《条例》附则明确,已按照有关规定设立的非银行支付机构的过渡办法,由中国人民银行规定。中国人民银行近期将研究制定实施细则,做好新业务类型与原有分类方式的衔接,推动平稳过渡。

非银行支付机构迎来重磅新规

有利于营造法治化营商环境,激发市场活力

新征程 新奋斗

坚守市三女中讲台16年,打造学生眼中有趣的英语课,他的课堂上艰涩的语法也变可爱了 饶立钧:对教学的热爱才能驱动教学相长

■本报记者 张鹏

在上海市第三女子中学,饶立钧教的英语课很“另类”。他从不要求学生预习,因为他的课堂上悬念重重,让学生连一秒钟都不会得分神;枯燥的语法他也能讲得妙趣横生,因为身边校园里的故事、热播电视剧中的流行梗,随时都会被他用来解释艰涩的语法……如果问学生他的课好在哪里,有一句总结几乎得到所有学生的认同——“有趣,让我们想一直学下去!”

坚守讲台16年,饶立钧对英语教学的热爱驱动着自己与学生的教学相长,也让他踏实地践行着自己的职业理想——“做学生成长的守护人、梦想的助力者”。

“每一节英语课都应该上得不同”

市三女中高(4)班的袁哲敏还记得,与饶立钧的“第一次相遇”是在入学军训时听他的英语演讲:“一下子就被打动了,饶老师的发音和用词都非常精准,我第一次感受到原来英语也可以很美。”

走进饶立钧的课堂,不少高一新生们发现,课上总有不少“惊喜”等待挖掘。与大多数英语教师不同,饶立钧从不要求学生提前预习英文课文,这比高一(2)班的丁依静最初预习意外:“饶老师会从当天的课文选取一段文本,请大家一起猜猜结局,或讨论如果自己作为作者会如何讲述这个故事。”适当设置的小悬念,一下子就能让学生的思维集中在课堂上。

不少学生曾对饶立钧表达过对语言学习的畏惧,尤其是语法,更觉枯燥。如何打造学生们眼中有趣的英语课堂?饶立钧的秘诀是“每一节英语课都应该上得不同”。他喜欢尝试用不同的方式讲课,“好比进行英语课堂实验,看看哪种对提升学生英语素养有帮助”。于是,学校漂亮的礼堂、电视剧里的经典镜头都成为他课堂上的教学材料。高一(4)班的洪嘉回忆,一次饶立钧在讲述定语从句时,巧妙地用《甄嬛传》中的故事情节,将先行词和关系代词比喻为“小主和丫鬟”,学生们在哄堂大笑中却发



人物小传

饶立钧,男,上海市第三女子中学高级教师。坚守讲台16年,他秉持“兴趣是教与学的第一动力”,坚持“因材施教”探索学生个性化的语言能力的培养,促进学生语言学习能力全面提高。饶立钧曾获第二届全国中小学青年教师教学竞赛总决赛中英语组一等奖,以及全国、上海市“五一劳动奖章”和“上海市教学能手”等称号。

左图:饶立钧(中)在工作中。 本报记者 袁婧摄

“不与他人争长短,今天的自己比昨天好一点”

2007年从华东师范大学毕业后,饶立钧就成为市三女中一名英语教师。中国文化中如何看待月亮,上海为什么有这么多梧桐树等话题,常常在他的英语课上出现。“英语交流就是用最平实的语言表达对生活的观察,学生会学这一点,未来才能更好地与世界交流中国文化。”饶立钧说。

在高一(2)班朱徐灵樨印象中,饶立钧似乎从来没有发过火,即便学生的学习态度不够端正,他也只是用比较严肃的态度提醒大家。也正是这种亲和力,让饶立钧在学生

中具有颇高的人气,这也印证了他经常挂在嘴边的话:“发火没用,最重要的是走到学生心里。”

至今,当一些毕业生在大学里面临专业选择困难或者在工作中遇到职业发展瓶颈时,她们会回到母校找饶立钧聊聊。这位总是笑嘻嘻的“大哥哥”会从个人经历出发,教会学生面对选择时如何判断。而师生之间信任的建立,与饶立钧育人的理念息息相关。“不过分强调考生分数,也不与他人争长短,只求比昨天的自己更好一点。”在饶立钧看来,引导学生关注个人成长,而非考试成绩,是作为教师应该传递给学生的正确理念。

“教学不可能完美,但要做到能力范围内最优”

熟悉饶立钧的同事都知道,他对工作精益求精。市三女中高三英语备课组组长徐迪常常为饶立钧的追求极致所折服:“饶老师连PPT的每个空格都会检查到位,更不用说文字、图片是否精美了。”

2019年,上海举办全市青年教师教学

(上接第一版)

当龙头

地处上海青浦、江苏吴江交界的元荡上生态桥,是“水乡客厅”的风景,也是长三角生态绿色一体化发展示范区澎湃的律动。

作为长三角一体化发展的先手棋和突破口,长三角生态绿色一体化发展示范区经过多年不断探索,先后推出136项创新成果,其中38项面向全国复制推广,涵盖生态共保联治、要素畅通流动和公共服务共享等多个方面。

推进长三角一体化发展是一篇大文章,

不惧“寒流”,高质量发展注入强劲动力

上海在其中充当着龙头角色,让更高质量的一体化跃然眼前。

以长三角的新能源汽车产业为例,一个“4小时朋友圈”初步形成:一辆新能源车从硬件到软件、从设计到生产,都能在4小时内车程内实现。作为国内第一家外商独资新能源汽车企业,特斯拉以上海超级工厂为原点,在苏州、宁波、南通等长三角地区建立起“4小时朋友圈”,覆盖电池、车载芯

片、自动驾驶系统等新能源车零部件的全生态链,产业链本土化率超95%。

龙头要舞动起来,关键在于发展能级的提升。8月18日,我国首个航运期货品种——集运指数(欧线)期货在上海国际能源交易中心挂牌交易,这是我国首个服务类期货品种。作为上海国际航运中心核心区,浦东前不久举办了首届“浦东航运周”,搭建航运业“大舞台”,让全球“名角”唱戏,将

“中国声音”传至国际航运市场……

立足国家战略需要,上海正聚力“五个中心”建设这一主攻方向,在提升经济中心国际地位、金融中心国际化水平、贸易中心枢纽功能、航运中心资源配置能力、科创中心策源功能等方面努力实现新的突破,用城市能级和核心竞争力支撑升级,在推进中国式现代化建设中更好发挥龙头带动和示范引领作用。

(上接第一版)

在花园里办公是什么体验?杨浦区互联宝地产业园的白领有着真实体验:“每天早晨上班都从这个公园穿过去,看到花草茂盛生长,心情也愉快起来。”产业园南面,水清岸绿的宝联公园格外吸睛,大片绿地与蜿蜒水景相映成趣,鲜花绿植点缀下,通往园区的曲折小路显得更有生机。这座占地2.11公顷的公园今年也被纳入城市公园名录。

据介绍,此次新纳入的城市公园,今后将由各区公园管理部门对照《公园设计规范》及城市公园分类分级、精细化管理的要求,进一步完善公厕、座椅等配套设施,提升服务水平,同时按不低于市级一级绿地养护标准实施养护,公园厕所参照环卫行业标准落实养护。

环城生态公园,充溢自然之美和人文之情

到2035年,以环城绿带为骨架,向内连接10片楔形绿地,向外连接17条生态间隔

“公园+”生活,诗和远方就在家门口

小环”环城生态公园带格局日渐清晰。闵行区锦梅公园等第二批10座环上公园项目已开工建设。

“新枝”正逢时,源于以人为核心的功能提升

尽管已是初冬时节,城市公园正“葳蕤生长”出新的“枝叶”。闵行区古美公园举办城市家具创意设计大赛,社区居民反响热烈,大家都在问这些优秀作品什么时候能落地。为此,街道将130件优秀作品合理布局在公园的公共空间中,将其升级改造为国内第一个以“城市家具”为主题的公园。

在专家看来,面对市民更为多元的需求,公园建设不妨突破以往“绿地”模式下单纯增加空间绿量的方式,更多关注以人为核心的空间使用效能上的提升。特别对于微型公园

而言,设计不是主角,城市以及城市里那些真正值得沉淀下来的东西,比如情感、记忆、故事才是主角。而要实现这一点,公众参与非常重要。

一处公园,能为一座城市带来什么?它或许是中山公园,这座有着百年历史的公园打开围墙,取而代之的绿地、广场和步道,让整座公园变得更为通透,更好融入周边环境。它或许是曹杨百禧公园,诞生在中国最早的新工人新村边,成为上海第一座高线公园。作为曾经的铁路用地和随后20多年里的农贸市场,这处“边角料空间”被利用、活化,成为城市更新的鲜活案例。它就在你身边,也许面积不大,却能成为心安之所。

空间用途,会随着城市发展而迭代更新,但城市特色却可以在时间厚度中流淌和延续。上海的发展,公园来见证。

虹桥机场将亮“跑道交通信号灯”

本报讯(记者张晓晓)记者从上海机场集团获悉,在民航华东地区管理局指导下,虹桥机场跑道状态灯系统已通过飞行验证,将在相关航情通告生效后投入试运行。这是该系统在我国千万级机场中的首次应用。

跑道状态灯系统是在塔台管制指挥航空器行动的基础上,通过控制跑道状态灯,协助空管塔台指引航空器完成穿越跑道、起飞等动作,起到跑道上的“交通信号灯”功能,可降低70%的跑道侵入概率,结合传统空管指挥起到双重运行安全保障。

虹桥机场跑道状态灯系统由22组跑道进入灯、4组起飞等待灯组成,其运行控制程序包括监视数据处理子系统、控制处理子系统、灯光监控系统等,适配我国民航运行要求和行业标准,填补了国内助航灯光智慧控制系统领域的空白。项目于去年9月开工,配套的通信、供电、空管设施均采用国产最新设备。

虹桥机场跑道状态灯系统预计于明年全面投入,届时将进一步提升空管塔台管制指令传达效率,降低跑道侵入概率,有效提升跑道安全裕度和机场运行效能。



昨天,由静安区教育局主办的“模”耀静安,“型”出自我——2023年静安区青少年模型科技盛会在静安区少年宫举行,26所中小学校600余名学生参加了航海模型、车辆模型、航空航模模型和建筑模型四个大项19个小组的评比竞赛活动。这场“百模大战”活动旨在激发青少年好奇心和想象力,为模型爱好者提供丰富多彩的平台。 本报记者 赵立荣摄影报道