

突出协同共治,做强绿色“朋友圈”

长三角将共建长江水系生态廊道

■本报记者 史博臻

山水相连、河湖相通、生态相依,长三角合力保护重要生态空间再添新动作。昨天召开的扎实推进长三角一体化高质量发展联席会议,审议通过《长三角长江水系生态廊道建设保护专项规划编制大纲》,并签署《沪苏浙皖林业部门共同推动长三角长江水系生态廊道建设和互花米草防治合作协议》,突出协同共治,不断做强绿色“朋友圈”。

据了解,《长三角长江水系生态廊道建设保护专项规划》将以长江干流沿线1公里范围内生态廊道实现贯通,5公里范围内重要生态节点打造为规划目标,提出拓展国土绿化空间、森林质量提升、湿地保护修复、自然保护地保护管理、矿山植被恢复、互花米草治理、修复提升受损毁弃地等规划任务。相关规划计划于2024年11月底前完成报批和发布。

2025年,与长江沿岸美丽生态廊道相会

生态廊道是一种景观生态系统空间类型,是构建区域“山、水、林、田、湖、草”完整生态系统的重要组成部分。近年来,长三角地区加紧推进生态廊道建设,“十三五”期间共完成新造林超过1500万亩,完成森林抚育(改造提升)近600万亩。

据市绿化和市容管理局规划发展处处长管群飞介绍,规划名称拟定为《长三角长江水系生态廊道建设保护专项规划》,主要针对长三角区域的长江水系两侧实施生态廊道建设和保护工作,规划定位为林业行业的实施性专项规划。

规划范围为长三角生态绿色一体化示范区,安徽省长江干流涉及的27个县(市、区),江苏省长江干流涉及的39个县(市、区、开发区),浙江省苕溪、钱塘江水系涉及的湖州市、嘉兴市、杭州市的10个县(市、区),上海市全域范围。同时,将长江干流两侧5公里内作为重点范围进行规划。

规划期限为2023—2035年。其中,近期为2023—2025年,中远期为2026—2035年。结合规划目标,到2025年,通过生态廊道重要节点打造,初步实现长江干流生态廊道省级贯通。有机串联沿途自然保



在生态廊道内,将形成良好的人与自然和谐共生局面。图为崇明东滩日出。

黎军摄

护地等重要生态斑块,增强生态系统稳定性和生物多样性。基本形成连续完整、结构稳定的岸线、水清、景美、绵延千里的长江沿岸美丽生态廊道。生态系统质量高、生物丰富、人与自然和谐的生态廊道初步建立。

到2035年,全面构建起纵横成网、连续完整、景观优美、结构稳定、功能完备的长江沿岸生态廊道网络体系,推动生态廊道建设向整体化、系统化、生态化融合发展。廊道内的生态资源质量更高,形成良好的人与自然和谐共生局面。

长三角长江水系生态廊道将构建“一核一带多廊多点”的空间布局。“一核”,以长三角生态绿色一体化发展示范区为示范引领,探索跨省域生态廊道共同建设保护;“一带”,沿长江干流两岸建设岸线水清的生态景观防护带;“多廊”,沿主要河流水系、湖岸线、海岸线建设多条生态廊道网络

体系;“多点”,沿线的重要湿地、自然保护区、公园景观等重要生态节点。

在建设内容与任务上,分为江河干流生态廊道、海岸生态廊道、湖岸生态廊道等类型。生态廊道建设重点是连接重要江河干流、湖岸、海岸,布局生态廊道建设重点项目,提出长江干流生态廊道、京杭大运河生态廊道、海岸生态廊道、黄浦江生态廊道等建设项目的目标、范围和内容等方案。

2025年,完成全部互花米草除治任务

长三角地区同样在互花米草防治工作上集中发力。据了解,长三角互花米草面积占全国的70%以上,任务量大,除治难度高。

互花米草是一种多年生高大草本植物,具有较强的繁殖和扩张能力,能迅速取代土著植物,占据光滩和潮沟等生境,形成茂密植

被,导致土著植物丧失,并对此为觅食和栖息的鱼类、鸟类、昆虫等产生严重影响,破坏滩涂生态系统。

上海的成功经验,可为我国东部沿海生态修复提供有益探索。据市林业局党组书记、局长邓建平介绍,通过落实《上海市互花米草防治专项行动实施方案(2023—2025年)》,启动崇明北八港滩涂互花米草整治互花米草整治项目,奉贤、金山边滩互花米草防治项目。依托崇明东滩互花米草生态控制与鸟类栖息地优化工程,成功控制实施区域内互花米草的生长和扩张,灭除率达95%以上。

服务长三角生态绿色一体化发展,林业建设成为主战场。一年来,沪苏浙两省一市开展统一调查,摸清互花米草底数,互相学习互花米草防治技术,同时协同治理长江口、杭州湾等毗邻区域互花米草,取得良好成效。预计2025年将完成全部互花米草除治任务,除治率达到90%以上。

沪苏浙携手5年打通9条省界断头路

出行方便了。

根据长三角一体化相关工作,2018年以来,上海市交通委牵头协调推进本市9个省界断头路项目,其中包括:青浦区与江苏苏州昆山市、吴江区对接的盈淀路、复兴路、东航路、外青松公路、新胜路5项;嘉定区与江苏苏州太仓市对接的城北路1项;金山区与浙江嘉兴市、平湖市对接的叶新公路、朱吕公路、兴豪路(北)3项。5年时间,全面完成计划任务。

2018年10月1日,青浦区盈淀路项

目正式开通运行,这是长三角一体化上海市打通省界断头路项目的首个通车工程。2020年12月28日,金山区叶新公路项目建成通车,这是沪浙毗邻地区打通的首条省界断头路。断头路打通的同时同步开通毗邻公交,方便周边老百姓的出行,进一步完善了长三角地区交通路网结构。

对于参与规划建设省界断头路的部门和人员来说,获得的是从未有过的经验积累。在上海首轮推进的9个省界断头路项目中,青浦区承担了5项。新胜大桥项目

建设中,通过青浦区、昆山市共商共建、联合审批,在建设形式、建设规模和标准方面充分对接并严格把控,确保总体建设方案互相匹配并合理可行。同时,通过精心安排建设计划,多方合力共同推进,使项目建设稳步推进有序。项目的建设探索了跨省界项目的建设和审批机制,也为示范区进一步互联互通提供了可借鉴的管理经验。

“首轮打通省界断头路项目实施过程中,形成了联席会、协调会、专项审批等一批制度和经验,为未来进一步优化长三角的交通提供了参考。”市交通委相关负责人表示。

新城绿环启动段进入全面建设实施阶段

五个新城将佩戴“翡翠项链”

本报讯(记者史博臻)萱草,被称为“中华母亲节”,承载了忘忧、孝亲、感恩等文化内涵,成为中华民族优秀传统文化的重要组成部分。以萱草作为植物主题的大师园将在松江新城绿环上开放。2023上海新城设计展昨天开幕,大师园中萱草园的设计师——全国工程勘察设计大师、上海市园林设计研究院朱祥明在现场讲述了设计背后的文化内涵。

大师园是今年新城建设的亮点和焦点,相关设计方案已基本完成,后续将逐一落地,成为新城绿环上的亮丽明珠。何处寻芳萱草园?就在松江新城南北轴线“人民轴”与绿环交汇处。这里拥有浓郁的常绿乔木林基底,是松江新城“北门户”的重要生态节点。作为上海之根、海派之源,松江所承载的“大地母亲”空间意象,与萱草的标志形象不谋而合。这是朱祥明的灵感之源。

选择萱草花,还蕴含着另一层深意——

宣扬乡土植物。朱祥明透露,萱草园未来将成为一面特别的窗口,计划与高校展开合作,致力于新品研究与展示。届时,林下成片的萱草也有自己的一席之地,让游客在爱与香的心灵之旅中拥有美的体验。

绿环不仅要美,也要走得进,除了强烈的地域自然特色外,也要有人文特色。未来,五个新城会戴上一条美丽的翡翠项链。嘉定新城提出“十字涟漪,绿动光环”的绿环格局;青浦新城结合江南水乡和圩田智慧,描绘“青美水环”的愿景;松江新城依托北侧余山和南侧黄浦江,将展示“山水云环”的空间意象;奉贤新城依托九宫方城的空间结构,提出建设“贤荟花环”;南汇新城在海城之间打造“海上玉环”。目前,五个新城绿环启动段进入全面建设实施阶段,计划到2025年,绿环体系初步构建成型,让新城百姓收获“风景,就在自己家门口”的美好。



新城绿环“萱草园”效果图。

(采访对象供图)

浦东首批“明珠计划”入选者公布

“全球引才伙伴计划”、人才安居信息服务平台等同步首发

■本报记者 唐玮婕

在昨天举行的2023浦东国际人才港论坛现场,浦东新区对外公布了首批“明珠计划”入选者名单。今年初,浦东向全球发布“1+1+N”人才政策体系,如今,“明珠计划”作为其中一大专项政策打响了头炮。一批浦东重大项目和平台,包括“全球引才伙伴计划”、海外名校学联合作平台、人才安居信息服务平台等同步首发,助力人才在浦东这个世界级舞台实现飞跃式提升、追逐梦想、成就

事业。

“明珠计划”紧紧围绕引领区高质量发展和高水平人才高地建设的重大任务,面向全球引进一批站在国际科技前沿、引领科技自主创新的海外高层次人才,发现并培育一批具有引领作用或成长潜力的创新创业人才,支持对象聚焦三大先导产业、五大重点产业以及新赛道培育等。今年“明珠计划”共吸引3400余人申报,最终800余人成为首批“明珠计划”入选人才,推动分子之心、康方生物、商飞5G等一批高层次人才重大项目加速落地。

为进一步拓宽引才渠道、提升引才精准性,浦东昨天对外公布“全球引才伙伴计划”,邀请一批专家人才和专业机构作为引才伯乐,通过以才引才、机构荐才,面向全球引进延揽更多高层次创新创业人才。对经认定的引才伙伴给予梯度化资金奖励以及人才政策、创新创业资源的优先支持。

论坛现场,浦东还推出全新的海外名校学联合作平台、人才安居信息服务平台。继浦东国际人才驿站项目后,此次又打造了海外名校学联合作平台,通过创新引才模式进

一步加大海外优秀青年人才引进力度。海外名校学联合作平台将以浦东国际人才驿站为依托,加强与顶尖院校学联等学生组织通力合作,共同打造集海外引才活动组织、海归创业人才交流、国际学术人才支持等多项功能于一体的紧密合作平台。首期合作对象来自全球9个国家和地区,包括哈佛大学、麻省理工学院、牛津大学、剑桥大学等22所顶尖院校的学联组织。

为促进人才公寓房源供应和人才需求之间的信息更好匹配对接,浦东还推出人才安居信息服务平台,逐步将区级人才公寓以及优质园区、街镇人才公寓等房源纳入平台统一管理,并建立高层次人才和重点企业优先选房机制,给予更大价格优惠,提升人才选房选房的便利度,降低安居成本。

市委常委、浦东新区区委书记朱芝松出席论坛并为首批“明珠计划”高峰人才颁证。

深化合作发展高端航运服务业

龚正会见美国船级社总裁麦克唐纳

本报讯 上海市市长龚正昨天会见了美国船级社总裁兼首席执行官约翰·麦克唐纳一行。

龚正说,美国船级社是全球历史最悠久的船级社之一,多年来与上海造船企业合作推出多项“世界首制”“中国首制”项目,为上海国际航运中心建设作出积极贡献。当前,我们正按照习近平主席和党中央对上海发展的战略定位,以加快“五个中心”建设为主攻方向,持续提升城市能级和核心竞争力,正在建设便捷高效、功能完备、开放融合、绿色智慧、保障有力的世界一流国际航运中心。我们期待同美国船级社深化战略合作,携手发展高端航运服务业,共同推动航运业智慧绿色转型,加快布局船舶清洁能源供应链,研发推广纯电动船舶等运输工具,携手实现互利共赢。

麦克唐纳说,美国船级社与中国的业务往来密切,在中国的投资持续增长,订单众多,我们正在见证中国航运业的数字化和绿色低碳转型。作为能源转型的技术方案提供者,我们愿与中国及上海合作伙伴深化合作,推动船舶能源转型,打造绿色航运走廊。美国船级社期待能为推动上海国际航运中心发展作出更大贡献。

欢迎扎根上海加大投资提升功能

龚正会见加拿大塞斯潘集团董事长陈兵

本报讯 上海市市长龚正昨天会见了加拿大塞斯潘集团董事长兼首席执行官陈兵一行。

龚正说,当前,我们正认真学习贯彻落实习近平主席考察上海重要讲话精神,聚焦建设“五个中心”重要使命,加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。上海正着力巩固国际集装箱枢纽港地位,大力发展高端航运服务业,连续成为国际航运企业最青睐的投资目的地之一。塞斯潘集团是全球最大的独立集装箱船东公司,长期参与上海国际航运中心建设,与本地企业合作密切。欢迎塞斯潘集团扎根上海、加大投资、提升功能,深度参与上海产业升级,积极支持上海绿色低碳转型,为上海国际航运中心建设作出更大贡献。上海将一如既往地打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,助力各类企业在沪实现更大发展。

陈兵说,塞斯潘在中国设计船舶、建造船舶、运营船舶,积极推广应用最新的减排技术,推动产业链绿色低碳转型。近年来我们深切感受到上海经济的动力和韧性,希望依托上海国际航运中心、上海国际金融中心等叠加优势,积极在沪投资,与各方紧密协作,推动航运业转型升级、持续发展。

临港成立国际创新协同孵化联盟

本报讯(记者周渊)2023国际顶尖孵化器论坛前两天在临港新片区举行。会上,“国际创新协同孵化联盟”成立,新片区发布“司南超级孵化器”(SYNLINX)品牌。

本届论坛以“创新孵化未来”为主题,集聚百余位国际顶尖孵化器代表,一线投资人、国际科技项目创始人及创新领军人才共同探讨全球孵化器高质量发展策略,激发创新力量,齐心协力打造未来创新孵化新格局。

“国际创新协同孵化联盟”由临港科技、奇绩创坛(上海)校友中心、ATLATL飞镖创新研发中心等十余家国内外顶尖孵化器共同成立,并发布“国际创新协同孵化联盟”合作倡议书,向全球各类高端人才发出倡议和邀请,吸纳各类创新主体和要素深度参与,指引孵化器专业化、价值化、国际化发展,共建高质量孵化器,携手布局新赛道。

“司南超级孵化器”是临港投控集团旗下专业孵化品牌,品牌理念源自现代指南针始祖“司南”,司南超级孵化器以前沿半导体科技与顶尖生命科技为赛道,分别打造“司南半导体孵化器”和“司南生命科技孵化器”,结合特色产业园区布局,通过创新孵化方式,赋能初创型科技企业创业加速。司南半导体孵化器与首批入驻企业及合作伙伴进行集体签约。

会上还发布了交大-临港前沿技术概念验证中心首批项目。验证中心由临港集团与上海交通大学在“产学研”前端合作,整合上海交大高端人才优势、技术资源优势和科研设施优势,融合临港集团科创服务优势、金融资本优势和产业生态优势,共同建设未来产业前沿技术概念验证中心,为上海科创中心建设贡献力量。

市委常委、临港新片区党工委书记、管委会主任陈金山出席。

保障新就业形态劳动者劳动权益

本报讯(记者占悦)2023年度市政府与市总工会联席会议(扩大会议)昨天在市政府召开。会议审议并通过了“关于进一步完善新就业形态劳动者权益维护机制 助力本市优化营商环境建设的议题”和“关于进一步压实安全生产主体责任落实 助力城市安全发展的议题”等两项议题。

其中,针对新就业形态劳动者在劳动报酬、算法优化、社会保障、职业安全和民主参与等方面的诉求,市总工会、市商务委、市交通委、市人力资源和社会保障局、市市场监管局、市医保局、市邮政管理局等部门提出,更加精准聚焦新就业形态劳动者“急难愁盼”问题,综合运用立法保障、政府监管、民主协商等多种手段,更好保障新就业形态劳动者劳动权益,助力营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。

同时,市总工会联合市应急管理局、市国资委、市工商联提出,进一步加强相关部门与市总工会的协同联动,发挥监管指导和服务保障协同发力优势,推动企业落实安全生产主体责任,构建职工参与安全生产新格局。

据悉,政府与工会联席会议制度自2018年建立以来,先后审议通过了12项议题,从源头上推动解决了一批广大职工共同关注的重点难点问题。今年,全市16个区、215个街镇 and 10个市级园区已全部召开联席会议。据统计,各区结合实际共确定35项议题开展会商,各街镇、园区共提出282项议题。

市政府与市总工会联席会议协调小组组长,市人大常委会副主任、党组副书记,市总工会主席邵钢霖;市政府与市总工会联席会议协调小组副组长、副市长华源出席会议。

上海国际贸易中心建设提速推进

本报讯(记者苏展)市政协昨天召开“深化国际贸易中心建设,加快构筑开放型经济新优势”专题协商会。

“十四五”以来,上海国际贸易中心建设以“提升开放能级、增强枢纽功能”为主攻方向,积极促进内需和外需、进口和出口、引进外资和对外投资协调发展,取得积极成效。上海国际贸易中心建设提速推进,在强化体制机制保障、构建制度型开放新高地、培育贸易竞争新优势、推进利用外资提质增效、深化国际消费中心城市建设、办好第六届中国国际进口博览会、推动绿色化数字化转型发展、打造国际一流跨境贸易营商环境等方面全面发力。今年前10个月,上海市进出口总值3.51万亿元,较去年同期增长1.9%。

赵丽佳、陈贵、王奕、宋宝儒、钱军、王均豪等委员围绕推进国际贸易中心建设建言献策。委员们建议,不断提升制度型开放水平,更好发挥自贸试验区示范作用;提升国际国内资源配置能力,探索完善包括离岸贸易、转口贸易、数字贸易等在内的新型国际贸易;加快国际消费中心城市建设,持续打响“上海购物”品牌;提升航运服务能级,全力打造世界级航空枢纽;加大民营企业“走出去”支持力度,鼓励民营企业拓展海外业务。

副市长华源通报有关情况,听取并回应委员建言。市政协副主席虞丽娟主持。