

## 高质量推进世界级生态岛建设再添“政策包”

# 崇明将创建国际湿地城市

■本报记者 史博臻

支持崇明创建国际湿地城市;加快筹建长江口生态研究院,支持研究型大学建设崇明校区……《促进崇明世界级生态岛建设发展专项支持政策》(以下简称《支持政策》)昨天正式实施,将统筹做好绿色生态、绿色生产、绿色生活大文章。

### 特定土地指标优先用于重大项目

当前,崇明世界级生态岛建设正向纵深推进。《支持政策》提出,对于生态岛上的市属政府投资项目,按照现有市区分工政策执行。对于纳入生态岛建设三年行动计划的,区属提升生态品质、重大基础设施及民生保障类政府投资项目,由市级财政按照市审定投资的90%给予定额补贴。

厚植生态资源本底优势,需要多点发力。加快构建生态产品价值核算体系,支持建立本底清晰、可追溯、可跟踪的生态资源库。在具体领域,骨干河道整治项目享受市级补助政策最高标准,纳入生态岛三年行动计划的中小河道整治项目参照执行;保障供水安全,支持崇明做好东风西沙水库二期项目建设;做好公益林抚育和湿地生态修复等生态建设和保护工作,支持崇明统筹用好市级生态补偿资金,优化支出结构;推进实施崇明北沿等重点区域互花米草治理,

参照生态岛三年行动计划财政支持政策。同时,推进崇明东滩鸟类国家级自然保护区申报中国黄(渤)海候鸟栖息地(第二期)世界自然遗产。支持崇明创建国际湿地城市。

开展“双碳”战略先行先试,支持崇明创建国家林业碳汇试点市(县),加快建立林业碳汇计量监测体系,探索林业碳汇巩固提升经营模式和关键技术。支持崇明按照本市海上风电规划配合开展深远海风电示范试点,开展氢能能在可再生能源消纳、电网调峰等场景应用示范前期研究。

### 聚力打造发展新亮色

创新是引领高质量发展的第一动力,《支持政策》围绕3个“新”展开。

“绿色新农业”方面,将强化市、区专项协调推进机制,推动农业全产业链重大项目优先布局生态岛。比如,依托中华绒螯蟹、沙乌头猪、长江三角洲白山羊、上海水牛等特色种质资源,以及优质大米、特色蔬菜等农产品,建立健全崇明农产品相关地理标志和品牌管理平台。支持崇明农业种

业创新区建设,推进在崇明建立长江流域特色种质资源库,加大崇明特色种质资源保护与研究,加快产业化进程。开展粮食生产“无人农场”应用场景试点示范,鼓励相关主体对农田设施和农机装备进行智能化升级。

“活力新康养”方面,推动康养产业重大项目落地生态岛,完善康复护理产品体系,发展多层次健康管理服务。持续优化养老服务供给,完善老年助餐服务补贴政策,支持老旧养老机构升级改造。加快完善医联体建设,进一步提升崇明医疗服务水平;推进社区卫生服务中心标准化建设和数字医院建设,重点项目纳入三年行动计划。

“生态新经济”方面,重点策划一、二、三产业融合的重大生态文旅项目,市、区合力做好招大引强工作。做大“环崇明岛国际自驾公路世界巡回赛”等国际赛事影响,培育推广“崇明花朝节”“上海崇明休闲体育大会”,支持崇明自主的优秀品牌赛事活动纳入市级项目。引入优秀的市属国企,采用合资合作或委托管理方式,提升生态岛重点园区规划、招商及运营能力。

《支持政策》还提出发展外畅内优交通网络。鼓励各类社会主体布局建设新能源公共充电桩、充电示范站、换电站。坚持特色化与差异化发展,提升农村公路标准。打造宜人的慢行环境,建设生态岛特色的

自行车通道和慢行步行道网络。

### 强化人才“引用留”

近日,上海交通大学新校区即将落户崇明的消息引起关注,未来将建成一座生态低碳、空间开放共融的共享校园。这在《支持政策》中也可以找到呼应——加快筹建长江口生态研究院,支持研究型大学建设崇明校区。同时,鼓励本市优质教育集团在崇明开办分校(附属学校)或合作共建,扩大优质教育资源供给,办好崇明每一所学校。

为了推进生态科研资源集聚,将支持崇明开展生态领域科技创新研究,支持建立创新链、产业链、人才链、资金链四链协同的碳中和联盟。

其中,“引用留”人才是关键,《支持政策》提出一系列举措。对崇明教育、卫生、农业等社会公益事业单位录用的非上海生源应届普通高校毕业生,申请落户时加3分;对在生态岛生态农业、文体旅游、康养医疗等重点产业用人单位工作并承诺落户后继续在生态岛工作2年以上的人才,经崇明推荐后,“居转户”年限由7年缩短为5年;对上海市居住证持有者在生态岛重点发展区域工作并居住的,予以专项加分,即每满1年积2分,满5年后开始计入总分,最高分值为20分;对生态岛急需紧缺的技能岗位核心业务骨干,探索经由行业代表性企业自主评定和推荐,纳入技能人才引进范围。

# 心心相连,携手创造更大成就

■本报记者 占悦

“兄弟们、姐妹们。”在昨天举行的2023上海国际友好城市合作论坛上,12个国家13座城市的代表说得最多的就是这句话。这道出了友好城市之间的关系:为了共同目标心心相连,携手创造更大成就。“新朋友”带着期待而来。论坛期间,委内瑞拉卡拉沃沃州州长卡拉瓦与上海签订了友好城市关系意向书,更是找到了前行之路的“灯塔”。拉卡拉瓦深情地说,上海与卡拉沃沃州相隔1.5万公里,但此行却格外宾至如归。“经历了艰难的委内瑞拉正处于经济复苏的新阶段,勇敢无畏的中国是我们最好的参考,希望共同学习与创新。”

“我们迫切希望能尽快签署友城协议。”布纳纳索索博·迪乌拉索第五区特别代表团主席尤玛·艾蒂安·巴科反反复复念叨着,他为了首次上海之行,特地穿上了当地用于正式场合的蓝白条纹服饰。他说,布中关系源远流长,博·迪乌拉索和上海正在进行友好往来。不久前,上海为博·迪乌拉索建造了一座健身园,两座城市还合作共建了一所医院。

“老朋友”们不远万里来上海相会。位于波兰北部的滨海省,与上海有着约40年的合作经历。从最早的文化、体育领域交流,到如今数以百计的波兰公司到访上海,签下一笔笔订单。滨海省经济发展部副主任路德维克·斯扎基耶尔认为,经贸关系是“压舱石”,两座城市更要凝聚共识、形成合力。“明年我们要推动跟上海合作的新项目,希望我能带着企业再来上海。”

各国城市各有特色,找到合作空间,美美与共。友城代表在论坛上分享着关于智慧城市建设的真知灼见:土耳其伊斯坦布尔正在用整合性数据平台以解决欧亚大陆来回穿梭的车辆管理问题,南非约翰内斯堡尝试将无线网络覆盖到所有社区,印尼雅加达则启动资金计划支持跨境的初创企业。国之交在于民相亲,民相亲在于心相通。通过多走动、多交流、多合作,让友谊之树枝繁叶茂。

## 2023上海友城合作论坛举行

本报讯(记者占悦)2023上海国际友好城市合作论坛昨天举行,来自13个友好城市的代表齐聚上海。本次论坛主题为深化友城合作,共促高质量发展。与会中外嘉宾围绕“智慧城市建设与深化友城合作”和“经贸合作与友城高质量发展”进行探讨交流,分享智慧城市、创新发展、经贸合作等领域发展经验,助力上海与友城关系高质量发展。

论坛上,上海市领导向友城代表介绍上海智慧城市建设和推进高质量发展有关情况,期待友城间继续在智慧城市建设、保持城市活力和韧性上加强相互交流和经验分享。展望未来,上海将进一步放大进博会溢出带动效应,使进博会成为促进友城经贸交流合作的“催化剂”,进一步优化营商环境,为上海和友城经贸合作升级创造更优环境;进一步扩大友城间人文交流,筑牢友城高质量合作之基,为持续推进友城交往与合作拓展和升级提供不竭动力。

友好城市市长及市长代表分享了与上海的友城交往故事,介绍了各自城市发展情况以及上海未来合作契机,希望与上海进一步加强合作沟通,推动城市更好发展,分享全球化发展红利。副市长华源出席。

## 市领导会见委内瑞拉客人

本报讯(记者占悦)上海市副市长华源与委内瑞拉卡拉沃沃州州长卡拉瓦昨天在花园饭店共同见证上海市与卡拉沃沃州关于推动两地建立友好城市关系意向书的签署。上海市外事办公室与委内瑞拉驻上海总领事馆将共同推动上海市与卡拉沃沃州在经济、贸易、教育、文化等领域开展交流与合作,推动双方友好关系向更高层次发展。拉卡拉瓦州长此次访沪应邀参加2023上海国际友好城市合作论坛。

## 上海公安机关发挥信息化优势,让信息多跑路、让群众少跑腿

### 临时身份证“跨省通办”全面实施

本报讯(记者王宛艺)昨天起,上海市公安局在长三角区域临时居民身份证“跨省通办”试点工作基础上,推进全面实施申领临时居民身份证“跨省通办”,发挥公安机关人口服务管理信息化优势,做到让信息多跑路,让群众少跑腿。

市民闫先生在上海工作,生活多年。前几日准备前往银行办理业务时,才发现身份证不见了。按照原先政策,闫先生需要回到户籍地办理身份证补领并申领临时居民身份证。受惠于新政,闫先生能够在沪办理相关身份证业务,大大节省了时间和经济成本。

目前上海警方根据公安部统一部署,全面实施临时居民身份证“跨省通办”,外省市民在本市各派出所综合窗口均能办理包括身份证首次申领、换领、补领、临时身份证在内的业务。

长宁分局虹桥派出所综合窗口民警陈思阳介绍,目前公民跨省异地办理相关业务,申请户籍所在地公安机关在5个工作日内完成审核签发,并由市公安局人口办制证中心制证。如在证件制作完成前急需用证,还可以凭《居民身份证领取凭证》在同一受理点申领临时居民身份证(未满16周岁的公民由监护人代为申领),公安机关将在3日内制发证件,全市197个配备临时身份证制证设备的派出所,可做到当场制证,当场发放。

今年1月起,虹桥派出所作为全市首批开展申领临时居民身份证“跨省通办”试点工作的派出所,已累计受理制作外省户籍人员临时居民身份证50余张,切实解决了群众用证急需。



来自江西的童先生在杨浦分局长海路派出所经户籍地公安机关审核通过,当场领取了临时身份证。 本报记者 赵立荣摄

# 450米马路“藏”了这些“全国首创”

## 浦东创建世博无架空线全要素整治示范片区

■本报记者 唐玮婕

横道线上设有凹凸有致的过街盲道,路面上方没有明显可见箱体,而地下则有隐藏式升降充电桩……这些“全国首创”都出现在浦东世博地区一段长450米的马路上。

记者昨天获悉,作为上海重点打造的全要素示范道路之一,上南路(世博大道-国展路段)已完成全部改造和提升。无论是人地式箱体、隐藏式升降充电桩等科技感满满的硬件,还是无堵点的盲道、路边座椅自带手机无线充电等人性化细节,无不透出焕然一新的气象,而54把形态各异的艺术座椅则成了市民游客的新打卡点。

### 地上有“颜值”,地下有“实力”

“浦东正在大力推进创建世博无架空线全要素整治示范片区。今年8月,我们对上南路启动了新型基础设施融合性应用场景探索实践。”浦东新区建交委架空线入地指挥部工程组组长张天祥告诉记者,此次实施的全要素整治提升就是对市政、绿化、城市家具等展开全方位更新和改造,而创建后的上南路定位为景观休闲道及城市综合性干道。

整治提升的第一步是基础设施硬件改造。据介绍,通过整体设计、跨行协调后,



上南路(世博大道-国展路段)完成全部改造和提升后焕然一新。(受访方供图)

原有挤占上南路道路空间的各类路面设施,包括线、杆、箱等都一一进行合并、下沉和改造,最大限度减少或隐蔽。例如,112根各类杆件已缩减为44根综合杆,而路面可见的箱体基本为零。

与此同时,路面上的上水、电力、燃气、信息、市政雨水污水等133个井盖也全部做了隐形化处理,大大提高路面平整度,避免盲道被井盖阻断。

值得一提的是,整个改造使用了多项

新技术、新方案。例如,“杆箱一体式综合杆”实现了道路综合杆及道路综合箱一次施工且功能集成,这些综合杆的顶部还贴上柔性太阳能薄膜,整个道路区域路灯储能每年可节约3000度电。

与地上“颜值”提升相呼应的是,更多“实力”则被藏在地下。国内首个创新性试点技术——入地式箱体具备湿度监测、水浸监测和水位监测等功能,可以实时反馈箱体各项数据和状态;全国首创的隐

式升降充电桩既不占用城市空间,又提高人行道的通勤能力,还具备在线续充、实时结算、远程停止等功能。

### 艺术元素融入道路空间

在完成上南路的基础设施改造之后,项目团队与东华大学合作,探索在道路空间中注入人文元素。东华大学环艺研究院设计总监鲍李然告诉记者,上南路这段示范区域按照爱心公益、科技时尚、国潮文艺3个主题,安放了54件艺术座椅,让艺术展示品延伸到道路空间,把艺术融入生活。

记者在现场看到,这里有云朵、长颈鹿、柚子形状的童趣座椅,还有的则与浦东新区集成电路、生物医药等重点产业一一对应。在中华艺术宫的正对面,白色翅膀形状的艺术座椅格外醒目。一枚隐藏的“彩蛋”是,到了晚上,翅膀会变化出不同的灯光效果。不少座椅还利用光伏发电,可以提供无线充电。

世博大道东南角曾经是上海世博会沙特馆的停车场,由于地下有一座变电站,这片区域一度闲置。而如今,这里已改造成上海首座儿童友好的双碳主题公园——云朵公园。阳光爬山网、绿色弹跳乐、碳足迹跳格子等充满童趣又带有环境保护科普知识的游乐设施,一下子成了周边孩子玩耍、休憩的热门场所。

## 秋色斑斓



临近岁尾,上海植物园呈现一幅绚丽多彩的画卷,吸引市民游园赏景,走在公园里,映入眼帘的树叶色彩斑斓,美不胜收。

本报记者 赵立荣摄

## 上汽集团与印度JSW集团签署战略合作协议

# MG印度加速打造绿色出行生态系统

本报讯(记者周渊)近日,上汽集团与印度JSW集团在英国伦敦签署战略合作协议。抢抓印度汽车市场快速发展机遇,上汽将引入JSW集团作为战略投资者,通过增资扩股方式进一步支持MG印度公司拓展市场份额。上汽将充分利用自身国际一流的智能电动核心技术,全力支持MG印度打造绿色出行生态系统。

按照协议,增资扩股完成后,印度JSW集团将拥有MG印度公司35%的股权。双方将积极协同各自在汽车、钢铁、能源等领域的优势资源,打造互利共赢合作模式,赋能MG印度做大做强。基于上汽丰富的造车经验和强大的创新能力,以及JSW集团在经济领域的巨大影响力,未来MG印度将加快推动产品和服务迭代,积极打造全新的绿色出行生态系统。上汽是首个海外年销量突破百万辆大

关的中国汽车企业,产品和服务已进入全球100多个国家和地区。JSW集团是印度领先的综合钢铁制造商,公司整体估值位列印度本土企业前五,核心业务覆盖钢铁、能源、基础设施、水泥、风险投资和体育领域,业务遍布全球140多个国家。

上汽集团总裁王晓秋表示,汽车产业是典型的全球化产业,开放合作是产业保持良性发展的重要途径。长期以来,上汽坚持“合作共赢”的发展思路,核心能力稳

步提升,产销规模不断扩大。在发展潜力巨大的印度汽车市场,双方将共同为消费者打造更绿色智能的出行产品及服务,抢抓市场机遇,不断扩大品牌影响力和市场份额。

JSW集团战略项目负责人Parth Jindal表示,双方战略合作将重点聚焦绿色出行解决方案,包括推出新一代智能网联电动汽车和燃油汽车,进一步推动MG印度转型发展。“合资企业的主要任务是建设电动汽车生态系统,并在这一领域占据领导地位,期待共

同把合资企业建成印度最大汽车公司之一。”

记者了解到,2017年,上汽集团以32.75亿元人民币独资设立MG印度汽车有限公司,包括整车制造基地及配套供应商园区。2019年,首款产品MG Hector投放印度市场,此后MG印度整车销量保持逐年攀升。2022年,公司销售整车4.8万辆,同比增长19.1%。今年前10个月,该公司销售整车5.2万辆,同比增长29.7%,攀升至印度汽车市场第八名、新能源汽车市场第二名。