

科技创新一体化、产业协作“一条龙”、互联互通“一张网”、合力共治“一江水”、民生服务“一家亲”—— 更高质量一体化打“通”长三角



5年来,长三角互联互通不断加快,各地之间的往来更加便捷。图为沪苏通长江公铁大桥沿岸景色(2021年11月12日报,无人机照片)。

新华社记者 杨磊摄

■本报记者 张天弛

5年之前,习近平主席出席首届中国国际进口博览会开幕式并发表主旨演讲宣布,支持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家战略。自此,长三角三省一市紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词持续攻坚,整个区域整体实力和综合竞争力持续位居全国前列,释放出强大的发展动能。

地区生产总值(GDP)占到全国的四分之一,夜间灯光指数增长57.24%,GDP过万亿元城市增加到8个,半小时通勤圈、1小时生活圈、3小时高铁圈、24小时包邮圈……这组数据正是最为直观而鲜活的印证。

5年之后,昨天在上海召开的深入推进长三角一体化发展座谈会又为这篇“大文章”写下全新章节的开头。“通”有形的“断头路”、冲破无形的制度藩篱,科技创新一体化、产业协作“一条龙”、互联互通“一张网”、合力共治“一江水”、民生服务“一家亲”……更多重大突破还有待破题、推动落地,让更高质量一体化发展的长三角在中国式现代化中走在前列,更好发挥先行探路、引领示范、辐射带动作用。

科技创新一体化

长三角强劲活跃增长极功能不断巩固提升,这背后是步履不停的科技创新一体化探索。

以上海青浦区为起点,一条万亿元级别的“长三角数字干线”延伸开来。淀山湖畔,一座“世界级科创小镇”破土而出——位于西岑科创中心的华为青浦研发中心主体工程已全部建设完成,开始全面铺设机电管线。据青浦区长三角区域发展服务中心副主任蔡智慧介绍,华为青浦研发中心预计明年初竣工,6月交付使用,届时将陆续引进约3.5万名研发人才,成为华为全球最大的科技研发中心之一。

而被称为改革试验田的长三角科创中心,是由科技部批复,上海长三角技术创新研究院牵头,联合江苏、浙江和安徽相关机构共建的综合类国家级技术创新平台,于2021年6月揭牌成立,总部位于上海张江科学城。长三角科创中心副主任谭瑞琮介绍,已在上海和江苏建设了92家研究所和功能型平台,与国内龙头企业成立了310家细分领域龙头企业联创中心,“这些都为揭榜挂帅项目的成功对接打下了坚实基础”。

拥有全国四分之一的“双一流”高校、19个中国科学院研究机构、350余名两院院士……丰厚的科创一体化土壤,孵化了一批重大科创成果。据统计,截至目前,长三角地区已建成大科技基础设施25个,三省一市完成一批重点装置,包括上海建成光源线站工程(二期)超强超短激光10拍瓦用户装置,江苏高效低碳燃气轮机试验装置首套试验台顺利点火,浙江超重力离心模拟与实验装置、超灵敏磁极弱磁场和惯性测量装置加快建设,

安徽空地一体量子精密测量实验设施、合肥先进光源列入国家“十四五”重大科技基础设施规划。

产业协作“一条龙”

跨区域、跨部门整合科技创新力量 and 优势资源,实现强强联合,打造科技创新策源地。分工协作“一条龙”式的生产实践正在长三角各大产业链上火热展开。

以在长三角逐步集聚、快速发展的新能源汽车产业链为例,今年前三季度,长三角地区新能源汽车产量超过260万辆,这也意味着,每10秒钟长三角就有一辆新能源汽车走下产线。

新能源汽车产业“4小时朋友圈”也在长三角初步形成——一辆新能源车从硬件到软件、从设计到生产,都能在4小时内车程内搞定。而在长三角“造车版图”中,三省一市分工合作格局已初具雏形:在上海设计新能源汽车,提供芯片、软件等“车辆大脑”;在安徽量产“汽车心脏”动力电池;在江苏完成新能源汽车组装、量产;在浙江测试车内的智能软件。

以特斯拉上海超级工厂为例,其产业链本土化率超过95%,在上海、苏州、宁波、南通等长三角地区建立起“4小时朋友圈”,覆盖电池、车载芯片、自动驾驶系统等新能源车零部件的全生态链。

由吉利控股集团、百度集团联手打造的“汽车机器人”也是典型的上海研发、长三角智造产物。据集度CEO、极越CEO夏一平介绍,“汽车机器人”上海研发团队共有2000多人,驻扎在嘉定和金桥自动驾驶先行区。更为重要的是,上海和长三角地区已形成完整的智能汽车生态链。“激光雷达、自动驾驶控制单元等,智能汽车上下游产业的供应商都集聚在上海周边,在这里找到智能汽车整条产业链,技术落地、供应链整合变得非常简单,极大提升车企效率。”夏一平说,从上海的研发部门出发,驾车驶过杭州湾跨海大桥,约2小时便可抵达吉利杭州湾智慧工厂。

不仅新能源汽车,一大批重大产业项目落户并带动产业链企业在长三角集聚,目前已形成3个千亿元级和3个百亿级规模产业集群格局。例如,集成电路产业已在长三角生态绿色一体化发展示范区内形成相对聚集、分工协作的发展态势,青浦区在设计、设备材料领域具有优势地位,江苏苏州吴江区在设计、制造方面已打下一定基础,浙江嘉兴嘉善县则在封装、测试和设备领域发力。

互联互通“一张网”

对长三角三省一市的居民而言,长三角的“体感”似乎越来越“小”了。不断跑出加速度的“轨道上的长三角”让各地之间的往来更加快速便捷。

2018年6月,沪苏浙皖三省一市共同签署《长三角地区打通省际断头路合作框架协议》,第一批重点推进17个省际断头路项目。当年10月,长三角首条省际断头路——上海青浦盈泾路与江苏昆山新乐路打通。今天,从上海青浦开

车到江苏吴江,已从40分钟缩短到5分钟。截至目前,长三角第一批17条省际“断头路”中,12条已建成通车,其余正在加快建设。

在沪苏嘉城际铁路的施工现场,项目负责人介绍,“今后从方厅水院到虹桥枢纽,约30分钟可达。”去年7月13日,沪苏嘉城际铁路上海段、江苏段、浙江段宣布开工建设,串联起虹桥商务区、青浦新城、环淀山湖创新核、西岑科创中心、水乡客厅、祥符荡科创绿谷、吴江高铁科创新城等核心功能区,实现重要功能节点间30分钟可达。

至2022年底,长三角高铁运营里程超6600公里,占全国的约六分之一,位居第一,在建高铁里程超过3100公里,上海、南京、杭州、合肥等城市间基本实现城际客运1至1.5小时快速通达。

与此同时,长三角区域高速公路总里程达1.67万公里,12条省际断头路已建成通车,并已累计开通97条省际毗邻公交线路。长三角机场群去年的旅客吞吐量、货邮吞吐量稳居第一,分别达9525.9万人次与497.7万吨。

合力共治“一江水”

生态绿色是长三角一体化高质量发展的底色。同饮一江水,共享一片天。三省一市要想共享碧水蓝天,就要靠生态环境共保共治,携手加强大气、水、土壤污染防治,推进重要生态屏障和生态廊道共同保护。

在长三角生态绿色一体化发展示范区,抬头“水晶天”俯瞰碧波荡漾已是一年中的常态。数据显示,2022年,示范区环境空气质量指数(AQI)优良率达83.3%,较2019年提升4.9%;地表水Ⅲ类断面比例达到96.2%,较2019年提升21.2%。不仅有一步跨两地的元荡慢行桥,不久前贯通的元荡生态岸线三期工程(青浦段)已成为小有名气的网红打卡地,慕名而来的市民游客在“十里画廊”中感受“诗画江南湾”的魅力。

西接东太湖、东入黄浦江,太浦河将青、吴、嘉三地紧密相连。2020年9月30日,沪、苏、浙两省一市生态环境、水利水务部门,以及示范区执委会等联合印发《长三角生态绿色一体化发展示范区重点跨界水体联保专项方案》,将47个主要跨界水体纳入联保,太浦河就是其中之一。它也成为全国首个突破行政壁垒实现边界衔接、标准统一的跨界饮用水水源保护区联合划分案例。

根据《联保专项方案》,太浦河等“一河三湖”率先建立联合河(湖)长制,三地河湖频繁“会诊”太浦河,共商其“颜值”提升之法。示范区总体方案明确,到2025年,太浦河水质稳定在Ⅲ类。示范区执委会生态规建部部长刘锋说:“现在大部分时间水质都保持在Ⅱ类。”

去年8月,长三角区域空气质量监测预报结果图正式上线。自此,每周一,三省一市的居民都能从一张图里快速获悉未来7天的空气质量情况。

沪苏浙皖四地共发区域空气质量预报有赖于前期实现的监测数据共享和协作。据上海市环境监测中心大气室副主

任王茜介绍,依托成立于2014年的长三角区域空气质量预测预报中心,前期长三角区域400多个站点空气质量常规监测数据、十几个大气超级站和2000多家重点源在线监测数据已实现共享。在此基础上,三省一市生态环境部门得以共同研判区域内的空气质量变化趋势。

天蓝水清的示范区也成了更多生物的美好家园。据统计,与2019年相比,2022年,示范区鸟类种类增加了19种,其中国家二级重点保护野生鸟类增加5种。在陆域野生动植物调查中,示范区内发现多种国家重点保护野生动植物,其中包括国家一级重点保护野生动物青头潜鸭和卷羽鹈鹕,国家二级重点保护野生动物13种,国家二级重点保护野生植物有野大豆、水蕨、水禾、野菱等。

民生服务“一家亲”

让长三角真正成为区域发展共同体,基本公共服务制度衔接、政策协同、标准趋同,分类推进各领域公共服务便利共享是重要一环。

如今在长三角办事不用来回跑,靠数据“无缝漫游”就能坐享“同城服务”。示范区内,住房公积金能用来支付异地房租;沪苏浙皖三省一市新生儿入户,可以在受理地直接打印《居民户口簿》,3个工作日内就能拿到手;首次申领身份证,不用回老家,在异地就能办……这些都是长三角政务服务“一网通办”新推出的高频跨省应用,也是三省一市着力打造的一个个示范性应用场景。

截至去年,长三角政务服务“一网通办”已上线148个项目,累计全程网办近650万件,线下窗口服务超过32万次;异地就医门诊费用直接结算量逾1600万人次。

“按各项检查指标看,患者术后状态良好。”在长三角(上海)智慧互联网医院远程诊室,复旦大学附属中山医院和江苏省苏州市吴江区第五人民医院的医生正在开展跨区域会诊,虽然相距70公里,但长三角示范区内的患者可以通过两块大型显示屏,接受两地医院的会诊。家住浙江嘉善、来上海出差的杨女士到中山医院青浦分院就医,却忘了带医保卡。她靠着医保电子凭证,从挂号、诊疗到取药,整个看病过程仅用时十几分钟。

上中学的儿子急需办理身份证,回老家办理再邮寄到上海就来不及了,这可怎么办?老家在江苏、现在上海工作的王女士遇到了这桩烦心事。好在,长三角公安机关推出的临时居民身份证“跨省通办”服务帮她解决了问题。据上海市公安局介绍,今年起,苏浙皖三省户籍人员可在上海办理跨省异地首次申领以及换领、补领居民身份证,其间,急需使用居民身份证的,还可按需申领临时居民身份证。

苏州轨道交通11号线已开通5个月,与上海轨道交通11号线无缝衔接,让越来越多乘客感受到两地同城生活的便捷。此前,苏州的徐阿姨到上海走亲戚需要乘高铁,如今只用一张地铁票,无需二次安检、刷卡及扫码就能轻松实现。就在上个月,长三角交通领域一码通行也正式启动,今后将有更多城市公交、轨道交通纳入互联互通试点城市范围。



西接东太湖、东入黄浦江,太浦河将青、吴、嘉三地紧密相连。

本报记者 叶辰亮摄



苏州轨道交通11号线已开通5个月,与上海轨道交通11号线无缝衔接,让越来越多乘客感受到两地同城生活的便捷。

本报记者 张辰辰摄