

以色列和哈马斯达成4天停火协议

双方同意交换部分被扣押人员 以总理称不意味军事行动终结

【本報訊】綜合新華社消息，以色列政府22日凌晨宣布，批准一項與巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動(哈馬斯)交換被扣押人員協議。根據協議，哈馬斯將釋放至少50名婦女和兒童，以換取以軍在加沙地帶停火4天。

哈馬斯當天凌晨發表聲明，證實了這一消息。哈馬斯政治局成員穆薩·阿布·马尔祖克表示，加沙地帶將於當地時間23日上午10時起停火。

外交部發言人毛亨22日在例行記者會上應詢表示，中方歡迎有關方面達成臨時停

火協議，希望這有利於緩解人道主義危機、推動衝突降級、緩和緊張局勢。

以色列政府在聲明中說，根據協議，以方允許向加沙地帶提供更多燃料以及人道主義援助。以方同意釋放被其關押的巴勒斯坦婦女和未成人，但並未透露具體數字。

根據以方聲明，50名婦女和兒童將在4天內獲釋，在此期間“戰鬥將平靜下來”。聲明同時表示，以方將繼續開展軍事行動，力爭使所有被扣押人員獲釋、徹底消滅哈馬斯，並確保加沙地帶“不再對以色列構成任何威脅”。

哈馬斯當天凌晨也發表聲明說，根據上述協議，以軍將暫停在加沙地帶“所有地區”的“一切軍事行動”，並允許數百輛裝載人道主義救援物資的車輛進入加沙地帶“所有地區”。

聲明說，哈馬斯將釋放50名婦女和未成人，以換取以方釋放150名巴勒斯坦婦女和未成人；停火期間，以軍承諾不會在加沙地帶逮捕或攻擊任何人，並確保加沙城南北走向的主干道薩拉丁路暢通。

參與斡旋的卡塔爾外交部22日宣布，為期四天的停火協議可能延長，協議生效日期

將於24小時內公布。

另據以色列媒體報道，上述協議自23日起生效。哈馬斯在談判中表示，不會釋放其扣押的任何以軍士兵。

以色列總理內塔尼亞胡在以前同意臨時停火前說，“我們將要作出一個艱難決定，但這是正確的決定”。他同時警告，這份協議不意味著以軍將終止在加沙地帶的軍事行動。“我們正在進行一場戰爭，並將繼續下去，直至達成全部目標，即消滅哈馬斯、解救所有人員、確保加沙地帶沒有實體能威脅以色列。”

宣布中止《板门店宣言》军事领域履行协议部分效力

韩国恢复对朝侦察监视活动

【本報訊】新華社首爾11月22日電(記者陸睿 孫一然)韓國總理韓德洙22日在首爾主持召開臨時國務會議，會議表決通過中止《板门店宣言》軍事領域履行協議部分效力的議案。

韓德洙當天在會議上表示，在韓國和朝鮮恢復信任之前，韓方將中止《板门店宣言》軍事領域履行協議的部分效力，這是為了韓國國家安全所作出的必要措施，也是依據韓國法律採取的措施。

韓德洙說，《板门店宣言》軍事領域履行協議部分效力中止後，韓方在韓朝軍事分界線一帶的對朝偵察、監視活動將立即恢復，韓國軍隊對朝威懾目標識別能力和應對態勢將大幅加強。

2018年4月，時任韓國總統文在寅和朝鮮最高領導人金正恩在板门店會晤並發表《板门店宣言》，宣布雙方將為實現朝鮮半島無核化和停和機制轉換而努力。同年9月，兩人在平壤簽署《9月平壤共同宣言》，就早日推動半島無核化進程、加強南北交流與合作、努力把朝鮮半島建成永久和平地帶等達成一致。

《板门店宣言》軍事領域履行協議是《9月平壤共同宣言》的附屬協議，於2018年9月由時任韓國國防部長官宋永武、朝鮮人民武力相勞光晷簽署。該協議旨在消除朝鮮半島戰爭威脅，終結包括非武裝地帶區域在內的軍事敵對關係，把朝鮮半島建設成“永久的和平地帶”。

日本创价学会名誉会长池田大作近日逝世，长期致力于中日友好

种下“周樱”培育世代绵延的友谊

■ 蔡畅

11月15日，日本创价学会名誉会长、公明党创始人池田大作在东京逝世，享年95岁。池田曾于1968年在日本发出“恢复中日邦交正常化的倡议”，长期积极致力于中日友好。

今年是中日和平友好条约缔结45周年，两国共同呼吁重温条约精神，推动中日关系改善发展。45年来，中日友好不仅惠及两国和两国人民，更为亚洲乃至世界和平稳定作出重要贡献。这一成就的实现得益于两国众多友好人士奔走斡旋，池田大作便是其中的代表人物之一。

池田大作1928年出生于东京。此后不久，日本便走上了对外侵略的道路，他的少年人生始终笼罩在军国主义的阴霾之下。池田的四位兄长先后应征入伍，与其感情最深的长兄战死于缅甸。日本战败前夕，由于遭到美国空袭，东京满目疮痍，池田也开始质疑日本发动战争的意义，和平思想从此萌芽。1947年，池田与创价学会第二任会长户田城圣相识，并被明确反对战争、与军国主义抗争的人格魅力所折服，决定奉其为师，加入创价学会。

1960年，池田出任创价学会第三任会长，创价学会也自此迅速发展。1964年，池田主导创立了创价学会的政治团体——公明党。作为党的创立者，池田提出了“正式承认中华人民共和国，努力恢复中日邦交”的要求。1968年，他提出了著名的“池田倡



2010年4月4日，在日本创价大学第32届“周樱”观赏会上，学生在“周樱”前写下“勇气”和“幸福”，纪念周恩来总理与池田大作先生为发展中日友好作出的巨大贡献。新华社发

言”，倡议日本政府应正式承认中华人民共和国，恢复中日邦交正常化；恢复中国在联合国的合法席位；发展两国经济文化交流等。在冷战背景下，“池田倡言”在很大程度上冲破了两极格局的束缚，引发日本各界关注。池田先生重视做民众工作，以民间外交推动两国关系的思想与周恩来总理不谋而合，周总理认为“创价学会是扎根于民众而建立起来的团体”，是“推进中日友好绝不能忽视的力量”。

池田曾多次访问中国，并在1974年12

月受到周总理的接见。此后，池田带领创价学会以文化交流、教育交流、青年交流的方式推动中日两国的民间外交。1975年，该学会所属创价大学首次迎来来自新中国的第一批公费留学生，并成为日本最早接纳中国公费留学生的大学。1979年4月邓颖超先生访日，池田为了完成周总理“樱花盛开时再来日本”的遗愿，在创价大学校园内让两国学生共同种下了八株樱花，命名为“周樱”，意在“培育世代绵延的友谊”。至今，创价大学仍然每年举办“周樱”观赏会缅怀周总理，祈愿中日世代友好。

此外，池田的政治遗产——日本公明党也始终不忘友华初心。在野时期，公明党多次派遣代表团访华，与日本政府斡旋沟通，最终促成中日邦交正常化。1999年，公明党接受自民党邀请联合执政，作为执政党的公明党更是在日本内政外交中发挥着重要作用。公明党明确表示日本首相参拜靖国神社有损中日关系，坚决反对日本政府修改教科书歪曲历史的行径，主张拥护日本和平宪法，反对日本走向军国主义。公明党还积极倡导两国在经济、教育、文化上的合作，重视两国妇女、青年交流。一直以来，公明党在日本决策体制中发挥“关键少数”作用，多次对自民党有损中日关系、有损亚洲和平的主张进行牵制，在日本政坛成为一支不可多得的力量。

池田不仅是创价学会的精神领袖、公明党创立者，也是中国人民的老朋友和好朋友。他的思想深受中国文化的影响，明确提出“日本发动的是侵略中国的战争”。在他看来，中日两国应建立更紧密的友好合作关系，对维护亚洲乃至世界稳定与繁荣具有重要意义。

当前，中日关系正处于承前启后的关键时期，双方应本着“以史为鉴，开辟未来”的精神，保持邦交正常化初心，致力于构建契合新时代要求的建设性、稳定的中日关系。池田首次访华时曾表示愿在中日两国之间架设通向和平的“金桥”，如今回顾逝者的贡献，也是为了期待中日和平“金桥”永固。

(作者系上海政法学院东北亚研究中心助理研究员)

日本东芝公司宣布退市计划

【本報訊】新華社東京11月22日電(記者鍾雅)日本東芝公司22日召開臨時股東大會，通過公司私有化提案，宣布將於12月20日從東京證券交易所退市。

今年8月起，以日本國內基金“日本產業合作夥伴”(JIP)為主的財團正式向東芝發起總額約2萬億日元(1美元約合149日元)的要約收購。東芝官網上發布文件稱，JIP財團將從普通股東手中收購剩餘股份，將東芝收購為全资子公司。

東芝年內退市，其74年上市公司身份將被終結，股東將統一為由20多家日本公司組成的JIP財團。

奥尔特曼“闪电回归”OpenAI 将重任公司首席执行官

【本報訊】新華社洛杉磯11月22日電 美國人工智能公司“開放人工智能研究中心”(OpenAI)21日宣布，已經原則上達成協議，該公司創始人之一、前首席執行官奧爾特曼將重任公司首席執行官。

OpenAI當日在社交媒體X平台(原推特)上發表聲明說，該公司還將組建一個新的“初始”董事會，目前由賽富時公司前聯合首席執行官泰勒、美國前財政部長薩默斯和公司原獨立董事、在線問答網站Quora首席執行官丹杰洛組成。董事會主席將由泰勒擔任。該公司表示，正在合作商討有關細節。

奧爾特曼在X平台上發文說，在新的董事會和微軟公司首席執行官納德拉的支持下，“我期待回歸OpenAI，並鞏固我們與微軟的牢固伙伴关系”。納德拉21日晚間轉發了奧爾特曼關於回歸的帖子並對OpenAI董事會人事變動表示歡迎。

OpenAI原董事會曾於本月17日宣布，奧爾特曼辭去首席執行官一職並退出董事會，與其同為OpenAI創始人的布羅克曼辭去董事會主席一職。隨後，納德拉證實，奧爾特曼和布羅克曼將加盟微軟，領導新的高級人工智能研究團隊。

上海飞机制造有限公司首席技师戴渊带领团队完成飞机型号相关的9项重大科研课题

毫厘之间见匠心，炼成大飞机“金蓝领”

■ 本报记者 周渊 通讯员 周岑茗

择一事，终一生。在大飞机钣金制造领域深耕35年，从一名普普通通的钣金工成长为“双师型”(高级工程师和特级技师)骨干人才，上海飞机制造有限公司首席技师戴渊在平凡的岗位上传承匠心，带领团队开展一系列工艺创新试验和岗位转化，相继完成飞机型号相关的9项重大科研课题，解决100余项钣金技术难题，掌握近10项钣金制造核心技术，是当之无愧的大飞机“金蓝领”。

三十载逐梦大飞机

钣金制造技术是航空航天制造工程的重要技术之一，也是实现飞机结构特性的重要技术之一。

回忆起自己的逐梦之路，戴渊说，1980年，我国拥有自主知识产权的喷气式客机运-10首次试飞成功，当时还在读小学的他听到这个消息激动不已。“长大了我要造飞机。”他暗暗下定决心。1988年，戴渊从上海飞机制造厂技校毕业加入上飞，开始从事飞机钣金工作。戴渊说，正是出于对钣金制造这门手艺的热爱让他坚持下来。

扎实的理论学习与现场实践，为戴渊后来技术攻关屡获成功奠定了基础。2007年5月，当时还是高级工的戴

渊勇敢挑战了一项难加工零件的攻关任务。毫厘之间见匠心，通过细致分析零件形状，融合多种飞机钣金成形技能，反复验证，戴渊最终啃下了这块“硬骨头”，保障了飞机下线节点，也总结形成了一种特色成形操作法。后来，这种操作法在公司内得到推广，突破了深拉深零件加工的技术难题。

“办法总比困难多”

“在戴师傅这里，办法总比困难多。”这是生产现场的同事们对戴渊的一致印象。戴渊用自身的实力证明：从制造到创造，勇攀技术高峰不仅是科研人员的事，产业技能工人也能“闪闪发光”。

作为国家级技能大师工作室带头人，戴渊将爱钻研的劲头发挥到了极致，带领团队开展一系列工艺创新试验和产品转化，逐一攻下重大科研课题、质量管理成果、钣金技术难题等。今年，戴渊又申报了2项国家发明专利。已经拥有5项国家实用新型专利、申报3项国家发明专利的他，仍在不断学习、不断创新。

科研创新的经验能否复制，突破关键核心技术有何秘诀？戴渊告诉记者：“首先要目标明确，坚持我们正在做的事情，相信一定能干成。其次就是要终身学习，在不断思考中积

累经验、摸索方法。”

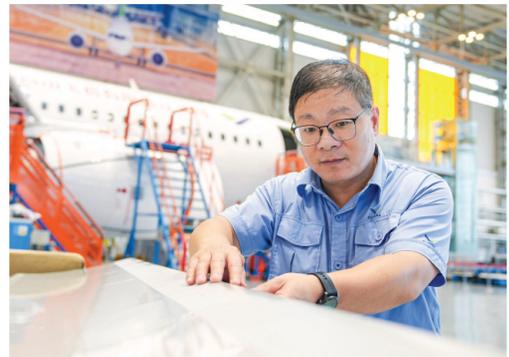
甘当创新“引路人”

作为大飞机钣金制造的领军人物，在戴渊的示范引领下，技术创新走进车间、知识产权走进班组，越来越多技术人员加入到创新创造的队伍中来，为推动大飞机事业发展增添源源不断的活力。

热爱学习的戴渊，不仅自己学，还乐于带动他人一起学。5年间，戴渊带领团队编制《飞机钣金技能操作法》《飞机钣金成形基本知识》等近9万字、500余幅配图的飞机钣金工专业教材，包括理论培训讲义12份、实操培训讲义9份；结合现场实操，他总结形成《钣金零件成形标准工作法》《冲压成形标准工作法》等8份标准工作法，并制定商飞级飞机钣金工职业技能鉴定标准；组织开展理论培训近900课时、实操训练800余人次；培养出2名“全国技术能手”、3名中国商飞技术能手，2名徒弟在国家级二类竞赛中取得飞机钣金项目第一名的成绩。

“言传身教是最有效的，当然我也经常向年轻人学习，一起探讨新想法、新技术、教学相长，共同进步。”在工作中，戴渊带领国家级技能大师工作室从项目引领、技能竞赛、高师带徒、能力提升、基础培训五方面出发，提升技能人员岗位操作

新时代上海产业菁英
中共上海市委、上海市人力资源和社会保障局、上海市经济和信息化委员会与文汇报联合主办



上海飞机制造有限公司首席技师戴渊在工作中。(受访者供图)

能力，坚持“要做事先做人，凭良心做事”的工匠精神。

对内苦练技艺，对外增强交流。在日常工作之余，戴渊积极组织团队成员与其他技师工作室进行技术交流。为了让更多人了解大飞机，戴渊还承担了上海市技师协会督导员、上海市技师协会飞机制造分会主任、上海民航职业技术学院航空制造系客座教授、上海市总工会“匠心学堂”首批讲师、“大国小工匠”青少年技能体验活动技能导师等社会学校的兼职工作。

■ 本报记者 储舒婷

“破墙”走出有产业人才培养困境

不少高校正通过全新的现代产业学院推进产教合作创新育人

把课堂变成开放的实验场，让企业深度参与人才培养，不少高校正通过全新的现代产业学院探索培养更符合产业需求的人才。

日前，在上海大学主办的国家产业学院产教融合共同体建设论坛上，业界、学界专家直言，高新技术产业都是技术密集型、知识密集型，也是人才密集型产业。眼下最缺的是高端、有经验的人才，而传统的培养模式已不适应现有的产业需求。反思现有人才培养的“围墙”困境：学术只管教育、教育只管知识传授、产业只管利润……全国首批现代产业学院的多位负责人谈到，产业学院办学要从学科主导转向产业技术发展逻辑，深入推进产教合作创新人才培养模式，一些试图“破墙”的新做法随着产业学院办学的推进渐次探索起来。

在产业链上积攒“经验值”，就业去向是“考核”产业学院的风向标

2021年，教育部公布首批现代产业学院名单，全国共有49所高校的50个现代产业学院入选。经近年探索，首批学

院建设高校在行业特色鲜明、与产业联系紧密的基础上，进一步建立新型信息、人才、技术与物质资源共享机制，完善产教融合协同育人做法。

多个现代产业学院以直观的数据显示，无论在本科生，还是研究生培养中，对接产业链的实践时间在总学时中占比近40%。校企联合培养的模式让学生边学习边刷“经验值”，毕业即熟手、拥有至少一个学年的产业“履历”。

校企共建联合实验室和实习实训基地，把学生送进头部研发机构和企业的“核心区”，“真真真做”紧密对接产业前沿。上海大学上海微电子产业学院执行院长张建华表示，每年，两条耗资数亿元的中试线，分别拿出四分之三和二分之二的总机时供学生学习先进集成电路制造工艺。学院还聘请上海微技术工业研究院近20名资深工程师，联合培养研究

生近150名。同时，多家新型院企联合实验室也在建设中，由企业提供产业需求、企业导师和研发资金，产业学院提供研发场地、高质量生源和相关专家。比如，学院每年有8名优秀的本科生和5名硕士研究生进入朗力汽车联培，主攻汽车芯片设计。

不止“进厂”实习，实践被植入每个教学环节。湖北工业大学芯片产业学院院长吕辉表示，“一生一芯片”即每个学生独立制作一枚芯片，已被列入毕业要求。在上海大学上海微电子产业学院，每个本科生都要参与一个创新项目，包括一次芯片设计、一次实践流片、一次集成分析。对于学生来说，丰富的实践经验无疑是就业时的“加分项”。今年，上海微电子产业学院首届131名毕业生实现100%就业，超过90%进入集成电路相关行业。

打破学科专业壁垒，产业学院涉及多学科交叉融合。在广东工业大学的IC制造人才班，100多名学生来自8个学院、21个专业，由校企合作定制以产业需求为主的培养方案。广东工业大学集成电路设计学院副院长蔡述庭表示，就业去向是“考核”产业学院的风向标之一。以IC制造人才班为例，首届学生毕业后几乎都进入晶圆制造企业。优异的就业成绩也吸引了更多生源，2023年产业学院新生入学超600人，学院也在进一步探索本硕博贯通培养。

产业学院教师“从校门到校”？挖掘校内外资源破解“师资难”

许多产业领域本就高端人才紧缺，更不用说产业学院面临的“师资难”。多

位高校相关负责人坦言“家底”薄弱，现有教师中许多都是“从校门到校”，缺乏产业界经验。再加之，教师的薪资待遇远比不上业界，很难从业界“挖角”拥有丰富经验的高级工程师。眼下，不少高校鼓励跨学界和业界的“两栖”人才双向流动。

西南交通大学-中车时代微电子产业学院副院长宋文胜直言，仅靠情怀，恐怕很难吸引足够的人才“回流”高校。为此，校企探索“共享”师资队伍，学院聘请30名企业导师深度参与课堂教学、指导学生的毕业设计等。

但，产业学院的聘任制度和自主权、兼职教师的占比以及评价体系，都是随之而来的新问题。对此，各个高校尝试更灵活的机制。蔡述庭表示，广东工业大学产业学院与龙头企业紧密合作，企业教师占比达50%，甚至为吸引

高水平师资设立评价“特区”。南通大学通科微电子学院院长杨永杰则表示，产业学院不仅采取校企“双导师”联合授课，还专门设置产业教授岗位。