

创建“丝路电商”合作先行区，上海这样干

浦东和虹桥将打造中心功能区和辐射引领区

■本报记者 徐晶卉

创建“丝路电商”合作先行区，是中央交给上海的又一项重大任务，是我国深化“一带一路”共建共享的重大举措。国务院日前批复同意关于在上海市创建“丝路电商”合作先行区的方案。那么，上海将如何推进相关工作？创建“丝路电商”合作先行区，对于上海服务共建“一带一路”有怎样的作用？昨天举行的市政府新闻发布会给出了答案。

将打造专业服务平台和数字技术应用中心

在先行区创建方案中，上海将发挥改革开放和制度创新优势，在上海自贸试验区、虹桥国际中央商务区分别打造中心功能区和辐射引领区。

浦东新区常务副区长杨朝介绍，下一步将推动跨境电子商务贸易物流的数据共享，支持跨境公共服务平台与“丝路电商”伙伴国相关机构对接，搭建“丝路电商”贸易数据交换通路，便利双边跨境电商通关服务。同时，研究探索货物进出仓监管新模式，推动保税货物、跨境电商货物等多模式运营，探索“进、出、转、存”一仓多用。

他透露，浦东还将打造“丝路电商”专业服务平台，围绕跨境电商企业资质、通关物流、收汇结算等环节提供一站式出口综合服务。完善境外投资服务平台，为国内企业投资丝路国家提供资讯分析等贸易便利化全周期全链条服务。据悉，浦东将推出“丝路电商”跨境服务门户网站，依托跨境公共服务平台为企业提供金融、物流、财务、法律等各类服务，构建全场景数字化、全流程实时化、全路径智能化的数字展示服务体系。

虹桥国际中央商务区管委会副主任张斌表示，将制定《虹桥国际中央商务区关于全力推进“丝路电商”合作先行区的三年行动方案》，重点做好3方面工作：一是持续放大进博会综合效应，推动“丝路电商”国家馆和专业展销平台升级，并增设更多分中心，引领更多区域参与到“丝路电商”合作中。二是加强聚焦专业服务能力建设，在目前已集聚37个国际贸易机构和组织的基础上，再引进一批“丝路电商”伙伴国贸易机构和组织。鼓励政策性和市场化金融

机构为“丝路电商”贸易往来、海外仓建设、跨境贸易、仓储物流等提供金融服务。三是高质量推动数字化转型重点平台建设，重点打造“丝路电商”数字技术应用中心，通

过区块链、大模型、大数据、物联网等技术在“丝路电商”业务中的应用，探索实现“丝路电商”重点商品全程溯源，做好交易真实性审核等，在跨境贸易通关、电子发票、风险监测等技术方面形成示范。

不断提升电子商务规则标准“软联通”水平

创建“丝路电商”合作先行区，对于上海服务共建“一带一路”有怎样的作用？市发展改革委副主任袁文进介绍，“丝路电商”合作内容丰富，包括产业培育、金融结算、培训交流、专业机构集聚等诸多领域。以创建“丝路电商”合作先行区为抓手，既有助于上海与共建“一带一路”国家深化政策和人文交流，加强教育、知识产权等各领域合作，又有助于带动金融、法律、物流等专业服务业能级提升，促进与伙伴国加强专业领域合作和规则对接。

他举例表示，上海可以通过组织政企对话活动加强政策沟通，培训跨境电商和数字商务人才，共同提升数字素养；还比如，支持伙伴国银行业金融机构或金融基础设施加入人民币跨境支付系统(CIPS)，推动共建“一带一路”国家检验检疫结果采

信与认证机构互认等。

市商务委副主任周岚表示，上海创建“丝路电商”合作先行区，将创造出更多合作空间。先行区将通过对接国际高标准经贸规则，不断提升贸易便利度。比如，上海正在亚太示范电子口岸网络框架下，推动上海电子口岸运营机构与新加坡、马来西亚相关机构对接，搭建贸易物流合规数据通道，实现“一次申报、双边通关”服务新模式，削减报关环节制度性成本。支持航运龙头企业探索基于区块链电子提单的无纸化放货、简化单证操作流程，提高协作效率。

她表示，上海将加快打造“丝路电商”智库联盟、数字技术应用中心、合作研修中心等3个能力建设平台，不断提升电子商务规则标准“软联通”水平，推动与伙伴国共享前沿数字技术应用带来的业务场景拓展，为伙伴国培育一批国际电子商务人才。上海还将推动龙头电商平台赋能伙伴国中小企业发展，举办“丝路电商”中小企业对话对接活动。

今年前三季度，上海口岸跨境电商出口申报单量稳居全国口岸前三位。上海海关副关长叶建表示，将在进出境监管服务方面提供便利化支持。支持符合条件的跨境电商出口企业采取“清单核放、汇总申报”方式办理报关手续，简化报关流程。支持跨境电商、传统外贸企业和物流企业等各类主体以多种形式建设海外仓。

宝山区推进“工业上楼”提升土地利用效能，实现“产业上下游就在上下楼”—— 精细设计“产业地图”，提高亩均产出含金量

■本报记者 王嘉旻

深耕新型碳材料的翔丰华，将上海视为企业开疆拓土的重要目的地。然而，新材料研发对中试场地有着迫切需求。毗邻市中心、能装下全产业链、周边生活氛围浓厚……能匹配上所有理想要素的场地并不好找。

“工业上楼”契机下，翔丰华的选址之困迎刃而解。外环线旁，高约80米的摩天大楼化身翔丰华科创园，成了企业心仪落脚点。大楼采用“上轻下重”空间布局，由上至下依次布设研发、中试、生产等功能，实现“产业上下游就在上下楼”。

翔丰华科创园是上海推动工业上楼、打造智造空间、破解空间资源约束，走出具有新时代特征的新型工业化道路的生动探索之一。近期，宝山区摸排、梳理出首批“智造空间”项目，总建筑面积超260万平方米，平均容积率为2.5。宝山区经委相关负责人剖析其中“门道”，推动低效用地升级为高效用地，低端产业迈向中高端产业，提高亩均产出，释放发展增量。

将产业链装进摩天大楼

将产业链装进摩天大楼，需考量的因素远超想象。翔丰华项目负责人潘克辉直言，荷载和物流动线就是两处关键。

荷载设计考量项目方精准洞察需求的能力。不同产业所需荷载不同。如果设计时荷载过大，投入成本大，可能大材小用。反之，荷载过小很难匹配企业需求，则会使用



翔丰华科创园效果图。

(采访对象供图)

空间闲置。经充分调研，翔丰华科创园将荷载定为2吨/平方米。“工业上楼”后，物流动线由平面变垂直，兼需安全与高效。比如，针对楼层10层及以上的建筑，电梯要设置高低区，梯速建议设定为1-2米/秒。

“工业上楼”成本不小，首先要算好经济账。”潘克辉举例，比如，生产空间需增加层高，势必牺牲对外可租售层数、面积。再加之因生产增设的货梯、空调等设备导致能耗上升，运营成本也需提前考虑。在他看来，只有当这些要素都考虑完备，才是企业“上楼”的最佳时机。

产业也是衡量能否上楼的标准之一。生物医药、新材料、智能制造等“精密轻”产业

适合上楼，钢铁等传统重工产业并不适合工业上楼。目前，市经济信息化委正强化市区联动，制订《智造空间设计指引》《智造空间产业指引目录》等配套细则，鼓励支持轻生产、低噪音、环保型企业上楼。

功能“混搭”提升竞争力

盘出土地高价值，光“上楼”还不够。因地制宜、因企施策，宝山区经委相关负责人认为，楼高不是关键，能否匹配市场需求、招得进企业、盘活低效用地才是核心。其中，产业混合用地是现实路径之一。

以翔丰华科创园为例，除布设全产业链

功能外，企业专门拿出约200套人才公寓，让生产、生活功能更贴近。

纵观全球率先探索“工业上楼”的城市实践，产业混合用地成为重要路径之一。上海全市层面，张江科学城率先进行探索。日前发布的《关于促进张江科学城科技创新和产业融合发展规划土地管理实施意见》明确，创设产业综合用地(MO)类型，针对主导功能为工业或研发的项目，允许工业、研发、仓储、公共服务配套等功能混合配置。

不少企业留意到一项关键指标——配套设施面积从15%增至30%。盛罗生物医药(宝山药谷)总经理刘涛认为，“配套设施是否‘混搭’，事关提升竞争力”。以宝山药谷为例，一期项目尚未竣工验收就已“预热”，90%以上的载体完成去化。他进一步解释，除厂房载体的专业性外，生物医药企业很看重重甲类危险品仓库、污水处理、电力保障、蒸汽等公用工程设施的高可靠性，以及能否就近就便享受高品质公共实验室、公共活动空间、人才公寓等综合服务设施。一期园区建造中，约四分之一的成本就投向了这些隐形领域，恰恰成为企业愿意“埋单”的理由。

相较于普通项目，“工业上楼”类项目更讲求定制化设计。从设备、工艺、流程到排放，都要根据企业需求有针对性地跨前规划，并明确产品功能定位、布局构成、产品比例、自持比例等。

进一步推动高端制造业升级发展，在宝山区经委相关负责人看来，精细设计“产业地图”，正是为避免一哄而上，确保新增空间用于发展实体经济、支持工业发展、促进产业升级，并在试点成熟的基础上稳步推广“智造空间”。

市域铁路机场联络线建设再获进展

本报讯(记者张晓鸣)记者昨天从上海申铁投资有限公司获悉，市域铁路机场联络线供电工程首段接触网导线在虹桥站至七宝站区间成功架设。这标志着接触网上部施工进入关键阶段。

接触网是确保列车上线运行的动力源泉，导线架设是接触网施工的关键工序，施工工艺直接影响弓网关系和供电性能。为确保首段接触网导线顺利架设，上海申铁与项目团队精心组织，共同策划首段施工方案，克服与辅轨、机电等工序交叉施工的影响，不断细化施工方案与安全质量措施。首段接触网导线采用小张力放线的方式进行架设，作业人员有条不紊地起锚、展放、紧线、落锚、归位，成功完成首段接触网导线的架设工作。

机场联络线全长68.6公里，途经闵行、徐汇、浦东3个行政区，全线共设9座车站，列车最高运行时速可达160公里。

上海金融景气指数同比增长6.8%

■本报记者 张晓鸣

并借助助力经济高质量发展大会昨天在普陀区举行，由中国经济信息社和上海金融业联合会联合编制发布的新一期“上海金融景气指数报告”显示：上海金融景气指数达到6393.56点，同比增长6.8%。其中国际化是上海金融业发展的突出亮点，上海以金融市场为基础，以人民币为特色，形成双轮驱动、协同发展格局。

上海金融景气指数已连续发布17期，被誉为反映上海金融业发展情况的风向标和晴雨表。该指数客观指标体系由6项一级指标组成，从金融市场、金融机构、金融人才、金融国际化、金融创新、金融生态环境6个维度，真实客观地反映上海金融业发展状况。

指数显示，2022年上海金融景气指数

逆势增长，达到6393.56点，比2021年提升了409.09点，保持增长态势。2006年至2022年，上海金融景气指数复合增长率达到12.3%，高于上海地区生产总值(GDP)复合增速2.9个百分点，保持稳健上升发展态势。

主观调查结果也显示，金融从业者对2022年上海金融业各维度的景气评价维持在“较好”水平。大部分金融从业者认为，2022年，上海金融业整体景气度发展状况较前一年有所改善，其中金融创新景气度、金融生态环境景气度相对改善较大。

指数结果显示，金融市场景气指数和金融国际化景气指数是拉动指数上升的重要因素。其中，上海金融市场景气指数达11007.81点，同比增长10.9%。2022年，上海金融市场交易总额达到2933万亿元，提前完成《上海国际金融中心建设“十四五”规划》目标。

“过去一年，上海不断扩大金融高水平制度型开放，在更深层次和更广领域参与全球金融治理体系建设，提升了国家金融市场综合实力。”交通银行金融研究中心首席研究员唐建伟介绍说，2022年，上海金融国际化景气指数达9782.68点，同比增长8.4%。2022年，上海完成全球首单欧元“兰兰债”发行登记，上海市跨境人民币结算量占全国比重近五成，人民币成为在沪跨国企业的首选跨境结算币种。

2022年，上海金融机构景气指数为3836.71点，同比增长1.2%。上海已经成为外资金融机构的首选地，也是金融机构进入中国的首选地。截至2022年底，上海拥有各类持牌金融机构1736家，其中外资金融机构539家，占比近三分之一。总部设在上海的外资法人银行、合资基金管理公司、外资保险公司均占内地总数的一半左右。

■本报记者 周渊

“智领创新，通用未来”上海智能机器人产业大会临港峰会昨天举行，通用机器人产业研究院、临港机器人产业基地同时揭牌，临港新片区智能机器人产业生态联合体成立，一批智能机器人高能级项目集中签约入驻。

近年来，伴随着人工智能(AI)、云计算、大数据、5G等浪潮，机器人产业迅速发展，并成为推动千行百业数智化转型的关键力量。智能机器人集成人工智能、高端制造、新材料等先进技术，将深刻变革人类生产生活方式，是经济增长的新引擎，也是科技竞争的新高地。围绕智能机器人产业，临港新片区抢抓机遇打造产业生态试验田，加快形成新质生产力。

临港智能机器人产业生态初步形成

目前，临港新片区智能机器人产业生态初步形成。

临港新片区党工委副书记吴晓华介绍，新片区重点发展人工智能产业，智能机器人是重点应用赛道。临港现已集聚AI核心企业150多家，导入研发人员5000人。围绕通用机器人、工业机器人、服务及特种机器人、AI技术四大领域已集聚产业链相关企业近40家。

临港新片区机器人产业基地位于国际创新协同区科技创新新城社区，聚焦智能机器人产业，瞄准通用机器人、服务机器人、工业机器人等细分赛道前沿领域，依托高校、科研院所和专业基金，搭建科技创新功能平台，招引产业链核心环节链主企业，孵化培育具有技术领先性和产业带动能力的机器人产业集群。

当天，15家智能机器人产业重点项目集中签约入驻，覆盖AI技术、核心零部件、机器人本体、行业应用等上下游产业链，涉及多家细分赛道内的知名企业，包括通用机器人企业智元机器人、水下作业特种机器人企业车艾森迪、多模态大模型落地应用企业深思科技、光伏清洁机器人企业织光智能等。

通用机器人产业研究院由6位院士领衔，作为“政产学研用”协同创新平台，提供智库咨询服务、共性技术研发、成果转化、应用创新示范、产业基金及投融资分析、开放交流合作。临港新片区智能机器人产业生态联合体汇集智能机器人企业、平台机构、金融机构、高校以及应用场景等29家成员单位，将积极推动上海智能机器人产业的创新融合和集聚发展。

吴晓华表示，未来新片区还将围绕机器人整机、AI芯片、AI核心技术、关键零部件、智能算力、应用场景、研发科创平台、产业基金、高校院所、园区载体10方面要素持续发力，进一步筑牢智能机器人产业发展底座，构建智能机器人应用标杆示范区。

未来5至10年智能机器人产业化将迎突破

“智能机器人的技能和能力将向更加柔顺、安全、灵巧以及广泛适用、非标准动作的趋势发展，广泛应用于工业、农业、物流、水下、大健康等多种场景。”中国科学技术大学计算机科学与技术学院教授、机器人实验室主任、人工智能中心主任陈小平提出，预计未来5至10年，智能机器人的产业化落地将取得历史性重大突破。

智能机器人联合创始人、上海交通大学副研究员闫维新表示，人形机器人将对人工智能和未来产业起到变革性引领和带动作用。智能机器人已逐渐发展到通用机器人，将具备更强感知、认知和决策能力，运动控制技术实现更精细和灵活的运动控制，自我学习和自我适应能力进一步加强，将在柔性智造、交互服务、特种替身、教学科研等领域得到应用并深入人们日常生活。

智能机器人重要性不言而喻，政策层面也不断迎来加码支持。就在上个月，《上海市促进智能机器人产业高质量发展行动方案(2023-2025年)》发布。据悉，当前本市工业机器人产值240亿元，规模以上企业机器人密度260台/万人，为国际平均水平两倍多，重点产业机器人密度达到383台/万人。到2025年，上海要打造具有全球影响力的机器人产业创新高地，在品牌、应用场景和产业规模方面实现“十百千”突破——打造10家行业一流的机器人头部品牌、100个标杆示范的机器人应用场景、1000亿元机器人关联产业规模；建设3个公共服务平台，即智能机器人检测与中试验证创新中心、人形机器人制造业创新中心、通用机器人产业研究院等；推动制造业重点产业工业机器人密度达500台/万人，机器人行业应用深度和广度显著提升。“临港新片区作为上海机器人产业发展的重要承载区和策源地，要紧紧抓住机器人本体与核心零部件集成研发，加强基础理论和前沿技术攻关，建设全场景机器人辐射带，打造机器人特色集群。”市经济信息化委智能制造推进处处长韩大东说。

市委常委、临港新片区党工委副书记、管委会主任陈金山出席。

市领导会见韩国客人

本报讯(记者王嘉旻)昨天，上海市人大常委会副主任陈靖在人民大厦会见韩国国会韩中议员联盟代表团一行。

上海智能机器人产业大会临港峰会举行，一批高能级项目集中签约入驻 围绕智能机器人产业加快形成新质生产力

打好主动仗整体仗筑牢现代化建设安全屏障

(上接第一版)要深刻学习领会，更加自觉践行总体国家安全观，加快推进国家安全体系和能力现代化，更好统筹发展和安全，更好以新安全格局保障新发展格局。

陈吉宁指出，要胸怀“国之大者”，坚持“四个放在”，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，强化底线思维、极限思维，以“时时放心不下”的责任感，坚定不移、坚决有力维护国家安全。要牢牢“大安全”理念，紧紧抓住“总体”这个关键，在“统筹”上下功夫，做到统筹发展和安全、统筹开放和安全、统筹传统安全和非传统安全、统筹自身安全和共同安全、统筹维护国家安全和塑造国家安全。要切实抓牢政治安全这个根本，坚定维护国家政权安全、制度安全、意识形态安全。要着力夯实经济安全这个基础，不断增强自身竞争能力、开放监管能力、风险防范能力，坚决打好关键核心技术攻坚战，全力

维护科技安全、网络安全和产业链供应链安全，狠抓粮食、能源、生态、生物等领域安全。要更好彰显人民安全这个宗旨，用心用情用力解决好群众的急难愁盼问题，抓好食品、药品、产品质量等安全，从源头上预防化解矛盾纠纷，增强城市防范和抵御风险的韧性，让城市更健康、更安全、更有序。

陈吉宁强调，要坚持党对国家安全工作的绝对领导，着力构建大安全格局。全市各级党委(党组)要履行好维护国家安全的主体责任，各协调机制要配强力量、发挥作用，各部门各单位要守土有责、守土尽责。要强化能力建设，突出实战导向，更加注重强化法治思维、科技赋能、基层基础、协同高效，加快建设国家安全风险监测预警体系，打造过硬干部队伍。要筑牢人民防线，加强国家安全宣传教育，更好发挥群防群治优势，形成共同维护国家安全的强大合力。

上海创建“丝路电商”合作先行区方案发布

(上接第一版)其中，上海提出建设数据交易登记服务体系和数据交易国际板，参与数据流通国际标准化合作；推进国际贸易“单一窗口”国际合作，通过通关数据共享互通，支持“一单两报”等贸易便利化措施。

在营造先行先试环境方面，共有6项任务，包括在上海自贸试验区及临港新片区的海关特殊监管区域打造中心功能区、在虹桥国际中央商务区打造辐射引领区、建立跨境电商全球集散分拨中心、培育壮大“丝路电商”企业、完善“丝路电商”基础设施、打造国际人才集聚地等。其中，上海提出推动海关特殊监管区域开展保税展示，拓展跨境电商模式，为伙伴国企业提供一站式进口服务；在虹桥国际中央商务区集聚伙伴国贸易投资促

进机构，组织开展“丝路电商”国别文化交流、商贸对接、商品展销等活动。

在大力推进国际和区域交流合作方面，共有6项任务，包括开展“丝路电商”智库交流、开展“丝路电商”数字技术应用推广、促进“丝路电商”研修交流、畅通伙伴国电子商务交流合作、推动“丝路电商”区域合作、构建“丝路电商”国际服务体系等。其中，上海提出发起成立“丝路电商”国际智库联盟，开展跨境电商规则、产业对接和知识产权保护等研究。

市政府副秘书长章雄表示，上海创建先行区主要具备3方面优势。在航运枢纽方面，上海港连续12年位列全球榜首，集装箱吞吐量连续13年居全球第一；在电商生态方面，

上海是全国首批实现跨境电商零售进出口双向通路的综试区，已实现跨境电商4种模式落地；在市场规模方面，上海贸易规模优势明显，2022年口岸货物贸易进出口额达10.4万亿元，保持世界第一。

数据显示，上海是全国首批电子商务示范城市和跨境电商试点城市，2022年电子商务交易额3.33万亿元，居全国城市前列，全市共有千亿元级电商平台9家，百亿元级平台17家。跨境电商进出口额1841亿元，同比增长38.6%。今年前三季度，跨境电商发展提速，同比增幅超60%，进口来源地达174个，出口国家和地区达226个。目前全市企业已累计建设海外仓138个，建设面积近180万平方米，覆盖五大洲32个国家和地区。