

近20家参展商参展今年进博会文物艺术品板块,展览面积为历年之最 粉色芭蕾舞舞者等首批展品入驻“四叶草”

■本报记者 唐玮婕

打开一只巨大的橙色木箱,来自美国当代艺术家杰夫·昆斯的雕塑艺术作品——粉色芭蕾舞舞者昨天在上海国际文物艺术品保税服务中心内完成全部审批、查验手续。这个连箱重达3吨的“大家伙”随即从外高桥出发,踏上进博之旅。

昨天起,第六届中国国际进口博览会首批文化艺术品以海关特殊监管区域“保税展示交易”形式出展。未来3天,预计约有70件左右的艺术品会分批运抵进博会现场完成布展,它们来自8个国家和地区,申报的货值近7亿元。

文物艺术品板块正逐渐从一颗冉冉升起的进博会新星,成长为重要的进博会文化交流窗口。今年进博会的文物艺术品板块将在消费展区亮相,总展览面积接近3000平方米,为历年之最。近20家参展商来自英国、美国、新加坡、中国香港、中国澳门等多个国家和地区。其中,世界三大拍卖行佳士得、苏富比、富艺斯将第三次同台亮相,而国际知名画廊——佩斯画廊和厉蔚画廊等则是首次参展。届时,“四叶草”将展出一批重量级展品,包括莫奈的《冰球,班纳尔周边》、马蒂斯的《撑绿伞女子像》、奈良美智的《无题》、张大千的《阿里山晓色》、乔治·马修的《达胡特》等。

作为进博会的“头回客”,佩斯画廊副总监施奕告诉记者,与专业的艺术展览相比,进博会无疑是一个更广阔、更国际化的平台,“这次我们拿出了杰夫·昆斯等数位当代艺术家的重磅作品,都是首次在中国展出,希望用前沿的艺术创作,和更多国内外艺术爱好者共同交流、对话”。

依托海关特殊监管区域和自贸试验区“双区叠加”优势,上海自贸试验区国际文化投资发展有限公司连续3年获得中国国际进口博览会授权,合力打造进博会文化艺术品板块,全面统筹该板块的拓展和全流程服务工作。上海自贸区国际文化投资发展有限公司副总经理汪嘉名透露,目前已有九成今年参展进博会的艺术品顺利入驻上海国际文物艺术品保税服务中心,还有部分艺术品正从全球各地快马加鞭赶来。

“第四、第五届进博会,经外高桥保税



昨天,进博会首批文化艺术品在上海国际文物艺术品保税服务中心完成了出展前的全部审批、查验手续。图为日本艺术家六角彩子的代表性画作。本报记者 袁婧摄

进博会首票“大块头”展品开始布展

本报讯(记者苏展)上海会展中心海关日前在国家会展中心(上海)迎来第六届中国国际进口博览会首票“大块头”展品——重达5吨的超大型加工金属数控磨床。经上海会展中心海关检查确认无误后,这票“大块头”展品开始布展。

“这是今年进博会,我们公司代理进口的重要展品,重量大、价值高。以往遇到口岸检查时需协调吊机进行作业,组织实施难度大;且精密仪器类展品,开拆包装检查后复原难度大。”东浩兰生上海依佩克国际运输有限公司展运部副经理沈凌表示。

上海是进博会入境展品最主要的进口口岸。为此,上海海关研究制定《中国国际进口博览会特殊展品布控协同处置试点工作方案》,并于近期启动第六届进博会特殊展品布控协同处置试点。新模式探索实施进口展品供应链安全评估,对进博会进口特殊展品实施入境地海关与上海会展中心海关联动处置,企业无需向口岸海关申请外出检查,改由上海会展中心海关就近驻场检查。超大型、高价值、高运输存储条件的特殊展品难以在口岸开拆检查的痛点问题迎刃而解。

“下一步,我们将在保障进博会特殊展品高效安全通关的基础上,持续梳理总结试点情况,提炼经验做法,扩大示范效应,适时将特殊展品布控协同工作适用范围扩大至上海关区其他国际展会,支持会展经济高质量发展。”上海会展中心海关展览监管科科长丁宁表示。

区出区参展的文化艺术品多达188件,申报货值近24亿元,预计第六届进博会出区参展的文化艺术品可达135件。”外高桥保税区海关副关长戴倩表示,海关提前开展进博参展排摸,制定“一对一”服务专窗,在

物流环节增设进博会展品放行绿色通道,保障展品顺利参展。

在海关大力支持下,上海自贸试验区已形成一批首发、首创的制度优势,包括先进区后报关、保税临时出区展示等十大文化贸易

便利化措施,而进博会“5件免税”优惠政策落地,又大大降低了参展艺术品交易成本。“未来将有更多国际顶级的文化艺术品通过上海自贸区这个窗口,走上进博会的大舞台。”汪嘉名说。

“对于中心城区而言,停车空间少、停车供需矛盾一直存在。为此,静安区摸索停车新路径、创新停车新办法,上海首个EUP竖井智慧车库项目成为其展台的亮点。将挖潜新型停车库建设的可行性。该项目利用大宁街道的一个公共绿地地下空间,建设两座智慧地下停车库,可容纳304个车位。地面设置8个出入口,地下为设备层和19层的钢结构停车层,运用托盘式停车搬运、AGV自动存取车和手机App预约技术,单车平均存取时间为90秒,满足潮汐存取车要求。该项目于去年10月28日开工,将于今年年底实现试运行。”

副市长张宏出席。

■本报记者 唐玮婕

记者从昨天举行的第五届中国金融人才浦东高峰论坛获悉,浦东新区金融从业人员目前已超过35万人,占全市金融从业人员的70%以上。与全球主要金融中心相比,其区域金融人才占比为8.9%,仅次于纽约的11.5%、已超过伦敦的8%。

瞄准全球金融人才集聚发展的“强磁场”和“加速器”,浦东新区正以囊括人才引进、培养、服务3个方面的“金才九条”,加快建设一支结构合理、类型全面、素质优良,具备国际视野、具有全球竞争力和影响力的高水平金融人才队伍。

中国金融人才浦东高峰论坛是浦东金融人才高地建设的一个品牌,今年论坛由浦东新区金融工作局主办、浦东国际金融研究和服务中心以及浦东特许金融分析师(CFA)协会承办。

论坛现场,6位引领区金融宣介大使亮相,他们分别是CFA协会中国区总经理张一、AICPA/CIMA国际注册会计师公会北亚区总裁李颖、光辉国际大中华区金融行业联席负责人(全球高级合伙人)余晓静、上海浦东特许金融分析师协会李宇龙、市基金同业公会副秘书长张晓莹和51金融圈联席CEO钱奕君。

“这些宣介大使将发挥在海内外的社会影响力,广泛宣介浦东人才政策,为引领区金融发展和国际金融人才高地建设贡献智慧和力量。”浦东新区金融工作局党组书记、局长张红告诉记者,浦东今年制定出台了包括“金才九条”在内的“1+1+N”人才政策体系,以开放包容的姿态广聚天下英才,支持人才创新创业,构建人才良好生态。

在CFA协会主席兼首席执行官傅孟琳看来,对浦东而言,培养高级金融人才的机制和政策至关重要。就在去年,CFA认证被列入“浦东新区国际职业资格证书认可清单”和“浦东新区国际职业资格证书急需清单”,持证人已可享受在浦东工作和生活的一系列便利措施。

根据“金才九条”,浦东正在加大力度引进国内外重点金融人才,加大对紧缺金融人才落户的支持力度,优化国际金融人才引进制度、搭建金融人才交流平台等。

“引领区金融发展贡献奖”也在昨天对外发布,旨在加大对金融机构人才培养的激励力度,最高可给予100万元的奖励。

金融是浦东的第一大产业,金融人才则是金融产业发展的第一资源。目前,浦东新区金融从业人员已超过35万人,占全市金融从业人员的70%以上,高层次金融人才数量持续提升。2022年,浦东新区人均金融业增加值已达到142.3万元,近5年年均增长率达8%,人均效能显著提升。

值得一提的是,与全球主要金融中心相比,浦东区域金融人才占比为8.9%,仅次于纽约的11.5%,已超过伦敦的8%。去年,浦东金融行业办理外国人来华工作许可人数约占全行业的8%,保持平稳增长。

浦东打造全球金融人才发展「强磁场」

金融从业者已突破三十五万,占全市逾七成

推动学校思政工作开创新局面

上海市推进“大思政课”综合改革试验区建设工作会议召开 吴清讲话

本报讯 上海市推进“大思政课”综合改革试验区建设工作会议昨天召开,市委副书记吴清和教育部有关负责同志出席会议并讲话。

吴清指出,“大思政课”是落实立德树人根本任务的关键课程。要深入贯彻中央和市委决策部署,全面推动习近平新时代中国特色社会主义思想进课堂、进教材、进学生头脑,打造培根铸魂的“大课程”,上好标杆课,建强课程群,科学设计“课程思政”教学体系。要构建学段衔接的“大体系”,突出内容渐进性、机制协同性,推进大中小学思政一体化建设。要抓好资源要素的“大配置”,用好鲜活红色资源,深入挖掘改革发展、城市建设的生动场景,加快元宇宙、大数据、大模型等技术应用,更好对接服务教学实践。要造就潜心育人的“大先生”,把专职队伍建得更强、兼职队伍用得更好。要形成统筹推进的“大协同”,加强分类指导,给予有力保障,全面构建“大思政课”工作格局,引领推动上海学校思政工作不断开创新局面。

会议为首批上海市“大思政课”建设整体试验区、实践教学基地授牌,公布第二届上海高校思政课教学指导委员会名单并颁证。教学指导委员会、上海交通大学、华东师范大学、复旦大学马克思主义学院、虹口区委、中共一大纪念馆作交流发言。

市领导会见德国客人

本报讯(记者王嘉露)市人大常委会副主任陈靖昨天在人民大厦会见德国汉堡市议会议长费特一行。

市领导会见芬兰客人

本报讯(记者占悦)副市长华源昨天在虹桥迎宾馆会见了芬兰埃斯波市市长尤加·麦凯拉一行。今年适逢上海与埃斯波市缔结友好城市关系25周年。两市领导回顾了双方25年来在文化、教育、科技创新、经贸和可持续发展领域开展的友好交流与合作,并就进一步加深经贸和可持续发展等方面的合作及推进人文交流进行了深入探讨。

2023上海国际城市与建筑博览会展示智慧城市技术和应用案例 “数字孪生”:一屏感知城市脉动



上海首个EUP竖井智慧车库项目、北横通道大型交通基础设施数字孪生系统等一批具有科技基因的城市精细化管理方案悉数亮相,展现了城市更新、智慧化管理中的最新应用示范案例。

隧道股份展台展示了上海杨浦大桥、北横通道等大型交通基础设施的数字“双胞胎”——数字孪生系统。在这一系统中,一座座被100%克隆的数字化大桥、隧道显

示在观众面前。从桥隧的车流量、车流平均速度,到桥隧结构的健康情况、隧道内的空气质量,甚至其间发生的交通事故、车辆抛锚情况等,都以直观的三维模拟模型效果和精准的监测数值显示在管理平台上。运营管理人员只要轻轻点击鼠标、敲击键盘,就能够掌握全线隧道、桥梁设施的全部信息,帮助市民享受更为通畅、平稳、安全的出行车体体验。

在北横通道云路管中心,隧道股份运营人员正在密切监控这条隧道的“呼吸情况”。当晚高峰来临,车流量显著提升,安装在隧道内的30余处空气质量监测装置就开始全力运作,将隧道内空气成分数据实时传输至后台管理中心,显示在云路中心的数字孪生系统内。

隧道股份数字集团智能交通公司技术总监周赛表示,在超长超大大隧道中,通风往往是一项艰巨的挑战——既要保证隧道内的废气能第一时间排出去,也要高效控制风机系统,降低大型风机的设备损耗和用电量,让隧道运行既经济节能又高效环保。因此,数字孪生系统的开发与使用,将助力运营人员维持这一微妙的平衡点。除了空气监测装置外,隧道股份更在北横通道整条隧道内布置了21个类别2500多个结构安全数据感知点,实时监测隧道的温度、震动、车流、光线、积水等环境数据,以及所有通行车辆的明细情况。依靠边缘计算设备,每一辆车进入隧道后,其车牌、车型、实时车速、车重等信息,都能即时显示在后台管理系统。一旦发现有车辆出现抛锚、碰撞、失控等风险,系统会立刻发出

警报,并将车牌号、事件时间、照片等信息实时推送到应急一线,通知应急人员出警处置。

对于中心城区而言,停车空间少、停车供需矛盾一直存在。为此,静安区摸索停车新路径、创新停车新办法,上海首个EUP竖井智慧车库项目成为其展台的亮点。将挖潜新型停车库建设的可行性。该项目利用大宁街道的一个公共绿地地下空间,建设两座智慧地下停车库,可容纳304个车位。地面设置8个出入口,地下为设备层和19层的钢结构停车层,运用托盘式停车搬运、AGV自动存取车和手机App预约技术,单车平均存取时间为90秒,满足潮汐存取车要求。该项目于去年10月28日开工,将于今年年底实现试运行。

普陀区万里街道入选2023版《上海手册》,昨分享创建活力社区成果经验 26年沧海桑田,生态宜居始终是底色

本报讯(记者张晓鸣)经过26年的探索、积淀、积累,普陀区万里街道从公共服务配套不完善的老郊区农村蜕变为生态宜居的活力社区。昨天举行的2023年世界城市日中国主场活动“社会治理创新与可持续发展全球城市论坛”上,刚刚入选2023版《上海手册》的万里街道分享了探索可持

续发展之路的成果和经验。从昔日平房和农田交错“飞地”,到1997年开建的全市第一批4个示范居住区之一,万里地区的面貌发生了翻天覆地的变化。一幢幢住宅楼如雨后春笋般拔地而起,占地约6公顷的万里中央绿地贯穿万里城南北轴线,社区绿化面积达105万

平方米,绿化率超过47%,人均绿化面积达17平方米。

生态宜居,始终是万里社区建设的“底色”。不仅如此,用同济大学可持续发展与管理研究所研究员、上海市可持续发展研究会副会长陈海云的话来说,万里街道城市更新亮点在于能够感受到城市的温度和社区的人

情味。去年11月,上海首个新业态新就业群体党群服务中心在万里街道普陀区新村路661号开张。改造前,这里既有外卖骑手的配送站、快递的分拣站,也有废弃物料的堆货场及网约车停车场。升级后,这个3980平方米的空间,成了普陀区新就业群体“饿了能就餐、累了能歇脚、休闲有书读、出行有保障、就医更便捷、困难能协调”的暖心驿站。

同样在去年,一座集社区事务受理、城市运行管理、群众文化活动等功能于一体的社区公共服务中心在万里街道落成并启用。它为居民提供社区事务受理、文化娱乐、党群服务、法律咨询、助餐等各类社区公共服务,方便居民的同时,也提高了服务的效率。

(上接第一版) “这给了我们坚持下去的动力,所以今年我一定要来上海。”本届进博会,安德森西北公司“掏空家庭”,将农场生产的四款豆子中的三款都带到了:可作零食小吃原料的绿豌豆、用于制作面食的黄豌豆以及农场特色产品绿扁豆。

麦克介绍,这些豆子非常新鲜,种植期间几乎不用施肥,而是让种子从空气与土壤中汲取养分。“4月播种,8月收成,每年农场能产1万吨豆子。得益于进博会,这些年一半豆子都运往了中国市场。”

打开新品:百年家族给中国人“零食柜”加点料

进博会举行之时,南半球正处于花开的时节。新西兰南岛的麦卢卡花即将开放,养蜂人开车进入深山,紧锣密鼓地寻找合适的落箱点。受气候影响,蜂箱位置年年有变,相互之间要留足至少3公里的“社交距离”。到了11月底,麦卢卡花盛开,蜜蜂倾巢而动采摘花蜜,一个月后的花期里,新西兰企业奈卡塔拥有1.6万个蜂群将酿出最新鲜蜂蜜。

每一届进博会都没落下的奈卡塔,年年带着这份“纯天然”赴约。从经典的罐装蜂蜜到创新的勺装蜂蜜,企业结合中国市场打造“中国风”蜂蜜。今年进博会,奈卡塔将在中国首发3款新品:蜂蜜浆压片糖果、蜂蜜浆凝胶油凝胶糖果与麦卢卡UMF20+罗伊氏乳杆菌益生菌压片糖果。

纯天然赴“进博之约”,全球美味丰实餐盘

塔员工在场内观展时发现,各类食品、农产品都开始走“养生”路线。该公司华东区销售总监李黎与团队随后同中国高校合作进行产学研开发,以深加工的方式为蜂蜜“赋能”。

直接以菌株灌进蜂蜜里会使功效流失,科研团队决定尝试将蜂蜜做成固体状。几经测试,发现将液体蜂蜜“碾成”粉状,再与菌株混合,最后以压片糖果的方式结合,就有了最好的效果。益生菌压片糖果由此诞生。

打开未来:“六朝元老”将上海技术输向全世界

卡塔也开辟新赛道。李黎多次飞往新西兰,将百年蜂场的好经验、好想法带回国内。而进博会也为这家海外老字号打开了广阔市场,“我们收获了更多合作伙伴,碰撞出更特别的‘火花’”。彼时,旗下品牌荷塔威获得进驻珠海免税店及内蒙古CFL展示交易中心,在进博会期间同正大集团建立合作共同定制礼盒。

除了创新制作养生款蜂蜜产品,奈

孚集团每年参展都有收获:从展示可溯源的技术,到推出全新升级产品,金掌门食用油在中国的销售额呈指数级增长,但更重要的是,公司研发创新的大本营落户上海。路易达孚负责人说,上海是第一选择,这里有许多生物、化肥与食品科学的人才,创新氛围浓厚。

一个月前,路易达孚集团在上海三林设立的全球研发中心正式开业。一楼作为测试厨房,二楼用于精密分析与检测,三楼研究食品应用,四楼开辟了生物发酵实验室。2500平方米的小楼,因进博会落地生根,也梦想着向世界输出高科技。

就拿此次参展进博会的植基配料平台为例,该平台助力从前端开发甘油、磷脂和菜籽油等业务,亦可以开发特种饲料原料,研制发酵豆粕、特种大豆蛋白、特种膳食纤维和其他功能性原料。其中的关键技术,就是在新成立的研发中心诞生的。

路易达孚北亚区业务发展与投资负责人赵明发现,越来越多采购商希望得

到高附加值的农产品。“他们经常会询问饲料原料能不能提供更高的营养价值、帮助农户提高养殖效率。”

路易达孚(上海)全球研发中心首席技术官黄生树带着团队在工厂开始了研究,他们先后尝试发酵的上百种工艺参数组合,实现了蛋白质消化利用率的提升。团队在全国各地收集天然微生物菌株,在上海研发中心投入使用后将其带回实验室进行分离鉴定测试等程序。经过500余次实验后,团队终于找到符合初步要求的20多个益生菌菌株,后又精选其中若干菌株与过渡性实验室的组合工艺相结合,最终开发出了“冠军单品”。由此添加至动物饲料配方里,提供更易吸收的数量。如今,在上海的全球研发中心内,共有11个不同方向新项目正在同步进行中。

“In China for global(在中国,为全球)”赵明表示,全球研发中心孵化出的产品与技术,将面向中国市场销售,更让全球各国都能受益。“这也是基于进博会带来的溢出效应。”