

国际数据经济产业园在临港新片区揭牌
二〇二五年数据产业规模达千亿元级

本报讯（记者周渊）国际数据经济产业合作大会昨天在临港新片区举行，国际数据经济产业园揭牌，一批重点企业机构入驻。记者获悉，临港新片区还将发布国际数据经济产业园实施方案及配套支持政策，到2025年将实现千亿元级数据产业规模。
据悉，国际数据经济产业园选址临港新片区国际创新协同区，将逐步打造跨境数据流通和国际数据服务的示范样板区、创新活跃的国际数据产业集聚区和业态多元、功能完善的国际数据经济产业开放生态圈。
根据方案，国际数据经济产业园将建设成为高水平国际数据合作桥头堡、高标准数据跨境制度创新先行区、高质量国际数据产业集聚地和高级别数据流通基础设施新枢纽。到2025年，产业园将重点打造形成10个高级别国际数据合作平台，50个以上数据便捷流动和国际合作创新场景，集聚100家头部企业，达到1000亿元的数据产业规模。
临港新片区管委会专职副主任唐浩介绍，新片区把数据产业作为优先发展的重点产业，着眼于国际规则对接、企业集聚发展、产业生态培育和配套服务优化，出台一系列专项扶持政策，入驻产业园的企业将在高标准国际通信算力设施使用、科创孵化空间、领军人才引进、住房保障等方面享受优惠政策。
此外，国际数据经济产业园还将打造国际化品质的配套设施体系，布局国际数字创意公园、活力商业街区、高端教育设施、品质文体设施、国际人才公寓等配套设施。
记者了解到，临港新片区现已初步集聚一批重点数据经济产业生态企业。当天，涵盖国际数据场景应用、数据跨境流动支撑生态、数据基础设施和区块链应用等4个领域的25家首批生态企业宣布入驻产业园。中法数字IP交易产业园建设项目、沪港数据中心项目、汽车数据流通项目、国际数据港规划研究项目4个重点场景项目签署合作协议。
“当前，新一轮科技革命和产业变革深入发展，数字经济国际合作成为大势所趋。”临港新片区管委会数据处处长陆森表示，在此背景下，新片区率先设立以数据跨境流动为重要方向的国际数据经济产业园，将有助于汇聚更多优秀数据产业企业和资本，大力推动数据经济国际合作和产业发展。
为进一步促进数据要素流通、加快国际数据产业生态发展，会上揭牌成立3个数据流动支持平台。临港新片区数据跨境服务中心由市委网信办设立，将聚焦探索便利化的数据跨境流动安全管理机制，更好指导和服务企业数据跨境合规流动。国际数据港研究院将作为专业智库机构，以研究推动国际数据港建设和提升国际竞争力为重心，为参与全球数字治理提供理论支撑，探索前沿治理研究和技术应用。国际数据合作交流工作站将围绕国际数据合作开展对外合作，通过积极倡导数字多方合作，打造国际数据生态，推进国际数据合作发展。
会上，上海市国际贸易促进委员会、印度尼西亚中国商会总会、阿根廷（上海）创新中心、上海市香港商会等多个国内外贸易机构和组织共同发布《国际数据经济合作发展倡议》，倡导在全球范围内开展国际数据规则规划新对话、推动国际数据共享流动新融合、构建国际数据安全监管新体系、打造国际数据基础设施新通道、共营国际数据经济产业新生态。
市委常委、临港新片区党工委书记、管委会主任陈金山出席。

市人大常委会关于促进和保障“五个新城”建设的决定表决通过
下放事权助新城锻长板布局新赛道

■本报记者 王嘉旆

以人兴业，以业兴城。“五个新城”建设进入全面发力、功能提升的关键期。市十六届人大常委会第七次会议昨天表决通过了关于促进和保障“五个新城”建设的决定。下放管理事权、加强产业指引……围绕新城建设中诸多瓶颈难题，法规条款积极回应。
“发挥立法的引领、推动和保障作用，将新城建设成为引领高品质生活的希望之城、未来之城，全市经济发展的重要增长极，推进人民城市建设的创新实践区、城市数字化转型的示范区和上海服务辐射长三角的战略支撑点。”在市人大常委会法工委主任阎锐看来，新城建设尤其需要体制机制创新，精准靶向解难题，加快推动更多新技术、新应用、新产业在新城先行先试。

错位发展，放大产业集群竞争力

新城发力，产业为先。
调研中，市人大常委会委员们发现：企

业容易扎堆人人看好的前沿赛道，园区则将目光集中于头部企业，“五个新城”出现产业同质化趋势，尚未形成发展合力。
在市人大常委会研究室副主任李刚看来，“大产业中也有小赛道”。比如，生物医药产业中包括高端医疗器械、合成生物等细分领域。新城要根据自身资源禀赋，选择有发展基础和条件的具体领域，靶向发力。由此新城之间的产业发展才能形成协同、互为助力。“拒绝产业同质化，并不意味着拒绝自然的市场竞争。”在他看来，只有在充分市场竞争、要素流动中，产业效率才能实现最优配置，而政府要更好地发挥指导作用。《决定》明确：市经济信息化部门应当会同相关区人民政府制定产业指引。即通过有为政府、有效市场充分互动，让“五个新城”聚焦产业链价值链关键环节，提升主导产业能级，打造具有特色和竞争力的产业集群。

事权下放，扩大建设发展自主权

“能否做到新城事新城办？”调研过程

中，不少企业诉出心声。提高新城办事效率，不仅事关企业、强产业，更关系到能否长久地留住人才。而办事效率，直指事权下放。
参照长三角城市群其他重要节点城市，市人大常委会委员们认为，新城应深化行政审批制度改革，在规划、土地投资、人才保障等领域加强统筹协调能力，提升行政服务效率。
《决定》进一步明确下放管理事权，扩大新城建设发展自主权。具体来看，将按照效率优先、服务发展的原则，依法将符合新城功能定位、有助于推进新城建设、有利于完善公共服务和促进高效治理的行政审批权等管理事权下放。
下放事权由谁来承接？讨论中，有委员建议可探索把部分事权下沉至新城管委会，持续充实一线管理队伍。《决定》明确，相关区人民政府（含相关管委会）是推进新城建设工作的责任主体，应因地制宜创新各项政策和措施，承接下放的管理事权。

二次开发，塑造美美与共新风貌

新城功能的提升，盘活用好存量用地是关键。

审议中，王醇晨委员抛出调研数据。目前，“五个新城”存量用地规模已占到建设用地总规模70%以上。“这意味着不能走大拆大建的开发老路，必须走以存量更新为主的建筑新路。”《决定》明确，建立健全新城国土空间规划的评估和动态维护机制，并根据评估结果及时对规划进行深化优化。阎锐认为，定期评估机制能让顶层空间要素规划及时跟上新城建设现实需求，更好地支撑新城存量土地二次开发。
委员们认为，新城开发需要的是一种“模式创新”。比如，高标准推进新城内的建筑、公共空间、基础设施建设，强化空间品质的整体性、系统性、协同性；加强新城和老城区生产布局、生活环境、生态空间的一体安排和功能协调。“塑造传统与现代交融的新城风貌，看得到过去，也看得见未来”。

为推进新城高质量发展提供有力法治支撑

事项决定权，支持和保障“五个新城”建设的重要举措。《决定》对于明确各方法定责任、健全工作推进机制、凝聚全社会共识，进而形成全市上下推进新城建设的强大合力，具有重要的引领、推动作用。全市各级人大及政府相关部门，要认真学习贯彻《决定》，锚定把新城建设成为独立的综合性节点城市，成为希望之城、未来之城的目標，聚焦市级部门授权赋能、相关区落实主体责任两个关键，坚持新城走错位发展、互补发

展和联动发展之路，重点优化人才引进集聚、空间资源供给、财政金融支持和营商环境治理机制，更高标准、更好水平、更大力度推进新城建设，确保市委关于新城建设的各项部署有效实施，工作扎实推进，成果加快显现。
会议强调，要切实发挥人大职能作用，适时对《决定》落实情况开展监督调研，推动市区有关方面真抓实干、履职尽责。要发挥全市各级人大代表在新城建设中的重要作

用，认真研究代表的议案建议，推动政府改进和完善相关工作。要继续深入开展新城建设法治保障研究，围绕瓶颈难点问题加强专项立法保障，确保《决定》内容得到全面贯彻实施。

会议审议并表决通过了有关人事任免事项，免去吴金城的市经济和信息化委员会主任职务。

市人大常委会副主任郑钢淼主持全体会议并讲话，市人大常委会副主任周慧琳、宗明、陈靖、张全出席会议。副市长陈杰，市监察委、市高级人民法院、市人民检察院负责人等列席会议。

本报讯（记者王嘉旆）市十六届人大常委会第七次会议昨天下午举行，审议并表决通过了《上海市人民代表大会常务委员会关于促进和保障“五个新城”建设的决定》，为推进新城高质量发展提供强有力的法治支撑。
据介绍，《决定》共15条，主要从明确目标定位和工作原则、强化政府职责、坚持规划引领、加大功能导入和综合赋能力度、加强体制机制创新和法治保障5个方面作出规定。
会议指出，市人大常委会表决通过关于促进和保障“五个新城”建设的决定，是坚决、快速贯彻市委决策部署，依法行使重大



黄浦江水域开展通航安全大整治

本报讯（记者张晓鸣）上海海事局、市交通委、市公安局日前联合开展黄浦江水域通航安全大整治。此举旨在确保第六届中国国际进口博览会水上交通安全，进一步改善黄浦江水域的通航环境，规范船舶、设施在黄浦江水域航行、停泊、作业行为。
三方联合执法力量充分利用海事巡逻艇、无人机以及“一网统管”系统“点面结合”优势，采用高频宣传、分段检查、拉网排查、重点筛查等方式，强化船舶违法违规行为排查整治、入沪船舶专项信息报告核实和船舶船容船貌现场监管。
通过专项整治，对黄浦江水域的船舶及

设施的航行、停泊、防污染等行为加强监管，重点整治船舶违反航行或停泊秩序、未按规定开启船载AIS（船舶自动识别系统）、未按规定标识船名、超载、违规追越、易产生扬尘污染物货物未采取覆盖措施等违章行为，并强化对入沪船舶专项信息报告的核实，以及黄浦江水域航行船舶船容船貌的现场监管。针对上述行为，上海海事局将依法采取禁止进港、责令整改、行政处罚、违法记分等措施，涉嫌无证驾驶、妨碍执行公务等行为，将进一步由公安机关依法处理。
据了解，10月21日至11月10日上海海事部门对黄浦江水域实施分区分级管控，分别设置核心区、周边区和外围区3类管控水域，根据安保节点设置3个水上交通管控级别，逐步收紧管控要求。目前已经实施三级水上交通管控，要求进入黄浦江管控水域的

中国籍船舶进行专项信息报告、开展专项自查并接受专项安全检查。11月1日起，将升级到更高级别的水上交通管控。
此外，为全面落实进博会期间船舶大气污染物排放监管，上海海事局积极开展船舶大气污染防治工作，将常态化利用船载尾气监测设备和无人机搭载船舶嗅探设备等常态化开展船舶尾气检测，对船舶燃油使用进行有效监管。

中国籍船舶进行专项信息报告、开展专项自查并接受专项安全检查。11月1日起，将升级到更高级别的水上交通管控。
此外，为全面落实进博会期间船舶大气污染物排放监管，上海海事局积极开展船舶大气污染防治工作，将常态化利用船载尾气监测设备和无人机搭载船舶嗅探设备等常态化开展船舶尾气检测，对船舶燃油使用进行有效监管。

安心巡游车队保障出行

本报讯（记者张晓鸣）30辆焕然一新的强生安心巡游车日前从杨高南路4188号强生出租公司场地内有序驶出。这是上海强生交通(集团)有限公司为了服务第六届中国国际进口博览会率先推出的保障措施之一。
为组建安心巡游车队，强生专门引进了100辆上汽荣威E15新车型，外观颜色选用强生“吉祥黄”，具有高辨识度，更加靓丽吸睛，明显区别于市面上其他强生出租车；车身包含强生标识元素、“扬招必停”标识和服务热线标识，简约的设计尽显高端大气；同时100辆新车均配置了上世纪80年代的“红顶灯”。
安心巡游车内部除配备车载智能设备之外，还配备了纸巾、急救包等便民用品，以备乘客不时之需。此外，还为学生、老人、单身女性、残疾人等人群提供定制服务，并严格做到“扬招必停”“派单必接”。市民也可通过62580000电调和强生62580平台预订。
根据招展规模和客流预期，今年进博会出租汽车总运力规模约2.1万辆次，供车数较上届增加约27%，达到历届最高。入场阶段，设置东、西、北3个出租车到场上客点，设置P6离场出租车上客点和P20二级蓄车场，全天候保障参展与观展人员的个性化出行。



国家会展中心(上海)南广场绿化布置已经完成，静静等待八方来宾。(采访对象供图)

本报讯（记者张晓鸣）2023年普陀区第五次重点项目集中签约仪式昨天举行。会上，6家重点产业创新培育项目和27个招商引资重点项目集中签约落户普陀区，涵盖高端制造、城市更新、科技金融等领域。
《上海打造未来产业创新高地发展壮大未来产业集群行动方案》去年发布以来，普陀区快马加鞭抓住机遇，主动布局新赛道产业和未来产业。围绕“中华武数”科创布局，厚植创新驱动根基，积极培育点燃科技创新引擎。
祥惟智能科技是常州祥明智能动力股份有限公司在上海设立的全资子公司，凭借自主可控的核心技术和精良制程的优势，助力

33个重点项目落户普陀

我国新兴产业关键部件的国产化替代和微特电机产业升级。企业此次选址落户真如副中心地区，主动融入长三角一体化发展战略，共同打造未来发展新增长极。
“优越的区域位置、便利的交通条件、创新的发展氛围和靠谱的工作作风，让我们坚定选择普陀区作为第二增长曲线的起点。”祥明智能董事长张敏在签约会上表达了与普陀共同发展的坚定信心。
仁呈文化作为元宇宙赛道的引领企业，

围绕打造交互式元宇宙观的发展目标，提供IP商业化的元宇宙方案。通过此次签约，仁呈文化也将发挥前沿技术优势和行业影响力，助力普陀打造“半马苏河”文化品牌，实现企业和区域高质量发展的双赢。
前不久，由瑞安集团打造开发的城市更新项目鸿寿坊正式开街纳客。鸿寿坊以打造家门口的“理想的附近”为理念，通过连结多元在地文化内容，塑造了精致烟火气的上海“15分钟生活圈”商业新范式。

“特别感谢普陀区从项目筹备至今提供的服务保障，多次召开专题会与现场办公会、组建工作专班，针对企业商户开业、周边环境改善、交通管理等细致地指导工作，切实帮助解决各项困难。”上海丰诚物业管理有限公司董事总经理陈丽丹在会上说。未来，瑞安集团也将继续发掘城市发展新亮点，同步实现城市功能与商业内容创新，持续助力“半马苏河”建设。
据悉，此次签约仪式同时也是普陀区迎接第六届中国国际进口博览会系列预热活动之一。本届进博会期间，普陀区将通过“主题式+项目签约”相结合方式开展特色投资推介，也让进博会、进博红利、进博成果惠及更多企业。

新增15条措施，激励“服务包”更丰厚

在前期推出67条联合激励措施的基础上，此次保税区区域新增15条措施，主要覆盖通关便利化、野生动植物进出口申请、商业秘密保护、标准化建设、特殊人才引进、人员出

上海自贸区保税区区域推跨部门“服务包”

入境等方面。
赵宇刚告诉记者，全新的“服务包”政策措施更丰富，从更大程度上提升诚信经营企业信用获得感，形成诉求快速响应、清单式问题解决、跨部门联合会商等服务机制，实现以数字化监管手段和业务场景带动的持续增

效，在“管得住”的同时更加“放得开”。
外高桥保税区海关关长杨玉宇表示：“保税区海关积极参与打造保税区区域诚信建设示范区，全面落实海关信用管理制度改革，加大监管方式创新，全面促进外贸保稳提质，以海关高水平监管服务推动保税区区域构筑高质量发展新优

势。目前，外高桥保税区区内已有116家高级认证企业，占上海海关的21.6%，居上海海关各关区首位。”
赵宇刚透露：“接下来，保税区管理局将坚持‘大胆试、大胆闯、自主改’，持续深入推进诚信建设示范区，切实把保税区区域打造成为政府服务高效、企业信用良好、行业发展自律、市场稳定有序、营商环境更优的标杆区域，更好发挥上海自贸试验区综合改革开放试验田作用。”

全面展示博士后人员“双创”活力

本报讯（记者占悦）日前，由人力资源和社会保障部、山东省人民政府共同主办的第二届全国博士后创新创业大赛总决赛在山东省烟台市开幕。
本届大赛以“智汇赋能发展 博创引领未来”为主题，设创新赛、创业赛、海外（境外）赛和揭榜领题赛4个组别，每个组别设新一代信息技术、高端装备制造、新能源新材料、生物医药与健康、现代农业与食品、海洋开发与应用、其他行业7个赛道，来自全国各省（区、市）和有关博士后设站单位的1500多个博士后（团队）到场参赛，大赛设置了金奖、银奖、铜奖、优胜奖、优秀组织奖等奖项，获奖项目团队核心成员中的国内进站博士后研究人员将获得“全国创新创业优秀博士后”证书。
上海市于8月24日举办了第三届上海市博士后创新创业大赛决赛暨全国大赛选拔赛，从近400名选手中“优中选优”，遴选出参加国赛的选手。其中，来自同济大学、华东师范大学、上海大学、中国科学院上海微系统与信息技术研究所、上海市大数据中心等高校、科研院所和企事业单位的28位选手作为上海代表团的一员出征全国大赛。复旦大学、上海交通大学作为大赛单独组队单位，分别有28位和25位选手携自己的创新创业项目奔赴烟台。
大赛期间将同步举办全国博士/博士后人才招聘、人才项目对接、创新创业成果展示和交流研讨会等活动，为用人单位和博士/博士后人才搭建交流沟通桥梁，推动“产学研”深度融合，促进人才、项目精准对接。

金融支持民营经济发展壮大

本报讯（记者占悦）昨天，上海市工商业联合会与中国建设银行上海市分行共同举办金融支持民营经济发展壮大推进会。双方围绕科技创新、先进制造、绿色低碳、数字经济等重点领域签署战略合作协议并发布相关举措。
未来3年，中国建设银行上海市分行将提供3000亿元意向性融资额度，支持相关中小微企业的资金需求，全力支持企业孵化器和科创服务平台发展，以更高的站位、更大的力度、更实的举措、更快的响应，提振发展信心，为民营企业特别是初创企业实现健康发展、高质量发展提供有力的金融支撑。
近年来，市工商联和建行上海市分行协同发力、多措并举。根据服务措施，建行上海市分行将在增加资源供给、提升融资便利、支持重点领域企业发展、深化普惠金融、推动民间资本参与重大项目、支持企业走出去、落实减费让利、提升区域服务能级、赋能企业成长、加强商协会合作10个方面持续发力，全力支持上海民营经济做大、做优、做强。
全国工商联副主席、上海市政协副主席、市工商联主席寿子琪出席。