

全市经济总体保持恢复向好态势,体现较强韧性和活力

前三季度上海GDP同比增长6%

■本报记者 周渊

今年以来,面对复杂严峻的国际环境,上海着力提信心、扩需求、促发展,生产供给稳步恢复,就业物价总体平稳,高水平改革开放和高质量发展有效推进。昨天发布的2023年前三季度上海市国民经济运行情况显示,根据地区生产总值(GDP)统一核算结果,前三季度,上海市实现地区生产总值33019.23亿元,按可比价格计算,同比增长6.0%。其中,第一产业增加值56.42亿元,同比增长2.1%;第二产业增加值7953.57亿元,增长4.2%;第三产业增加值25009.24亿元,增长6.6%。

经济延续恢复态势,服务业稳步增长

市统计局表示,前三季度,上海经济保持恢复性增长态势。其中,住宿和餐饮业增长28.7%,交通运输、仓储和邮政业增长12.0%,租赁和商务服务业增长11.9%,信息传输、软件和信息技术服务

业增长11.7%。城镇调查失业率平均值为4.7%,比上年下降0.1个百分点。

前三季度,全市规模以上工业增加值同比增长3.0%,规模以上工业总产值28724.54亿元,同比增长1.4%。全市社会消费品零售总额13778.99亿元,同比增长16.1%。分行业看,批发和零售业零售额12649.56亿元,同比增长14.4%;住宿和餐饮业零售额1129.43亿元,增长39.6%。

经济活力不断增强。数据显示,前三季度,全市新设企业35.3万户,同比增长42.0%;在沪跨国公司地区总部、外资研发中心分别新增49家和20家,累计分别达到940家和551家。全市用电量同比增长6.4%,其中,工业、第三产业用电量分别增长4.7%和15.6%;国际标准集装箱吞吐量、航空货运量分别增长3.7%和13.8%。

投资保持较快增长,发展新动能稳步壮大

前三季度,全市固定资产投资同比增长25.0%。从主要投资领域看,工业投

资增长14.0%,房地产开发投资增长25.3%,城市基础设施投资增长15.2%。此外,信息传输、软件和信息技术服务业投资同比增长58.1%,科学研究和技术服务业投资增长49.3%。东方枢纽、小洋山北侧开发等重大工程加快建设,反映实物工作量的建安投资同比增长34.6%。

发展新动能方面,前三季度,新能源汽车、新能源和高端装备行业产值分别同比增长41.8%、35.0%和10.9%;半导体存储盘、新能源汽车、3D打印设备等新产品产量增速分别达到1.2倍、42.7%和29.4%。1—8月,全市信息传输、软件和信息技术服务业营业收入同比增长17.6%,其中,互联网和相关服务在头部互联网生活服务平台强力带动下增长26.9%。全市租赁和商务服务业、科学研究和技术服务业营业收入分别同比增长15.8%、12.0%。

前三季度,全市货物进出口总额31665.63亿元,同比增长2.7%。其中,出口12989.26亿元,同比增长3.9%;进口18676.37亿元,增长1.8%。电动载人汽车、锂电池、太阳能电池“新三样”出口额

同比分别增长91.8%、66.0%、21.7%。

居民收入稳步增长,就业形势总体稳定

民生方面,前三季度,全市居民人均可支配收入同比增长7.1%。其中,城镇常住居民人均可支配收入同比增长7.0%;农村常住居民人均可支配收入增长8.3%。而城镇调查失业率平均值为4.7%,比上年下降0.1个百分点。

前三季度,全市居民消费价格同比上涨0.5%,全市工业生产者出厂价格同比下降0.2%。

市统计局表示,总的来看,全市经济总体保持恢复向好态势,体现了较强韧性和活力。但也要看到,国际环境更趋复杂严峻,市场需求仍显不足,全市经济持续回升向好的基础仍需巩固。下一阶段,要坚持稳中求进工作总基调,聚焦推动高质量发展这一首要任务,加强科技创新和产业升级,不断深化高水平改革开放,着力扩大市场有效需求,努力实现全年经济社会发展目标。

聚焦上海国际生物医药产业周

上海自贸区首家研究型医院落地

外高桥区域细胞与基因治疗产业链补齐关键一环形成闭环

本报讯(记者唐玮婕)上海自贸试验区首家研究型医院——上海高博肿瘤医院昨天落地,为整个外高桥区域细胞与基因治疗产业的关键环节补上重要一环,将加速推进创新成果转化,释放产业链协同效应。作为2023上海国际生物医药产业周系列活动之一,昨天举行的第四届外高桥医药健康合作论坛现场“官宣”了上述信息。

去年,浦东新区细胞和基因治疗产业发展行动方案发布,外高桥被定位为跨境研发生产先行区,细胞与基因治疗产业联盟在这里成立,标志着保税区区域将锚定细胞与基因治疗重点赛道。而昨天全新揭牌设立的上海高博肿瘤医院则标志着这一先行区进入

全新探索阶段。

“研究型医院就是以临床研究公共服务为主要功能的医疗单位,我们将以疑难重症肿瘤诊断与治疗、临床研究、生物医药及器械的产业转化为目标,打造与国际标准接轨、满足中国生物医药产业创新需求的研究型医疗组织,提升临床研究效率与质量,加速推进细胞与基因产业创新成果转化。”上海高博肿瘤医院院长李进告诉记者,目前一期400张床位已投运,二期300张床位预计2026年投入使用。

李进透露,未来每年会有约20项创新药物在此开展临床研究,为集聚在保税区域的细胞和基因治疗企业提供服务,让细胞和基因治疗这一新赛

道从研究、生产到销售的整条产业链在外高桥形成闭环。

作为上海市级生物医药特色产业园,外高桥集团先后打造了新发展生物医药主题产业园、外高桥国际医疗器械展示交易中心“i-SPACE”、生物医药共享实验室“U-LAB”等产业空间。截至目前,外高桥保税区已有生物医药产业物业超60万平方米。

借助生物医药特殊物品进出境的便利,海关特殊监管区内自用研发、检测、生产的医疗器械可享受免税等优势,外高桥已连续吸引致力于细胞创新药物开发的驯鹿生物、致力于抗体偶联药物开发以及CAR-T免疫细胞治疗技术的东北制药、专注于干细胞创新药物开发的纽

诺瑞等生物医药头部企业签约入驻。

昨天,又有3个全新智造空间——创世谷·外高桥生命科学园、新展城、大健康智造创新产业园发布。预计未来3年,外高桥将再增43万平方米产业空间,让好产业不缺载体。

“高博肿瘤研究型医院这一产业链关键环节项目的落地,是外高桥区域打造面向全球的细胞和基因治疗产业跨境创新发展高地的重要一环”,外高桥集团股份董事长俞勇表示,将立足打造细胞和基因治疗产业跨境研发生产先行区,锚定重点赛道,让产业链上下游企业匹配资源、相互赋能,助力浦东创新策源功能以及细胞和基因治疗产业的全球竞争力持续提升。

与国同行八十载,弦歌不辍照芳华

——记上海交通大学船舶与海洋工程学科



诞生于民族危难之时,与国家同向同行

民族危难之时,开创船舶高等教育之先河。19世纪两次鸦片战争使得中华民族的海权意识逐渐觉醒,并且意识到我海上装备力量的巨大悬殊,有海无防则国门洞开之巨大风险。南洋公学在办学之初,创办者盛宣怀就提出要发展技术教育,培养我们自己的工程师和造船家。

1943年,交通大学在战乱中接办内迁重庆的商船学校,由叶在馥、王公衡、辛一心、杨仁杰、杨俊生、王荣琛、张文治、方文均、杨樵等学成归国的老一辈造船专家秉持兴办造船高等教育以图自强的朴素愿望创建了我国高等教育历史上的第一个造船工程系。自此,交通大学开始稳定地、规模化地培养船舶工业高等技术人才。1945年2月和7月,交通大学走出了造船工程系首届毕业生。

新中国成立后,交通大学船舶制造系始终紧紧围绕国家重大战略和国防建设需要办学治学,并在机遇与磨难的双重磨砺中充实自身,迅速发展。上世纪50年代,同济大学、武汉交通学院、上海市工业专门学校、大连工学院造船系(科)先后并入交通大学,并于1955年开始培养研究生,培养大批毕业生在极其艰苦的条件下艰苦创业、默默奉献,为国防工业和国防科技事业的建设做出了开创性贡献。

1970年学校划归第六机械工业部领导,其后学校提出要大力开展科学研究,着重加强基础理论、应用科学和前沿科学研究,主要围绕加强海军建设、发展造船工业、开发海洋资源等方面开展研究工作。

其后,船舶制造系在科研领域不断取得突破,即便是在特殊时期,为国家船舶行业提供科学、技术支撑始终没有间断。

在船舶制造系有诸多全国首个,为科研突破和人才培养提供了基础。1953年王公衡教授利用徐汇校区体育馆室内游泳池建成了我国第一个小型重力式船模试验池,虽然水池大小有限,测试仪器简单,仅能作为“船舶阻力”课的教学实验用,但它对20世纪50年代初的造船学科意义重大。1958年在王公衡主持下,我国第一座双轨拖曳式船模试验池建成,这也成为船舶制造系第一个现代化的试验设施。1976年又建成我国首座空泡水筒实验室,同时船舶流体力学研究室在1978年全国科学大会上被评为先进集体,潜艇结构设计规范等成果获得全国科技大会科技成果奖,承担的7103深潜救生艇、船舶取消首支架纵向下水新工艺等攻关任务在改革开放后获得国家科技进步奖一等奖。

从船舶到海洋工程拓展学科内涵

改革开放后,上海交大船海学科率先参与国际交流,不断拓宽学科方向。为顺应国际海洋开发的趋势和我国实际情况,学科将人才培养和科学研究从船舶延伸拓展至海洋工程领域,1978年系名变更为船舶及海洋工程系,同时建立了船舶及海洋工程研究所,并恢复招收硕士研究生。同年,成为国际船模试验池会议(ITTC)的成员单位,国际学术影响力显著提高。

1981年,船舶设计制造、船舶结构力学、船舶流体力学三个专业成为全国

造船类学科中首批被批准的硕士和博士学位授予点。其后,船舶结构力学、船舶

流体力学入选国家首批重点学科,设立博士后科研流动站。

学科点的设立也使得新的科研组织模式应运而生。1982年成立海洋工程跨系学科委员会,组织校内4个系7个专业近50名教师,与胜利油田科技人员共同奋战近10年,完成了“胜利二号极浅海步行海底式钻井平台”研制,成果荣获1992年全国十大科技成就。

1997年,上海交通大学船舶与海洋工程学院成立,2003年,上海交通大学进一步加强学科交叉融合,成立船舶海洋与建筑工程学院,为船舶与海洋工程学科建设注入了新的活力。其间,船舶与海洋结构物设计制造入选国家重点学科,2007年船舶与海洋工程入选一级学科国家重点学科,船舶与海洋工程专业入选国家特色专业。

建设国家重点实验室是与学校重点学科建设相伴而生的,是加强基础研究和培养高层次人才的基础建设。

1985年7月,国家计委、国家教委批准建立海洋工程国家重点实验室。实验室由海洋工程水池、拖曳水池、空泡水筒、结构动力加载系统、水下工程水池5个部分组成,其中海洋工程水池设备先进、功能齐全,其规模当时属世界第三、亚洲第一。1992年实验室通过专家委员会的验收,1993年初正式批准海洋工程国家重点实验室成立并对外开放。

为适应深远海资源开发利用新形势的需要,2004年11月海洋深水试验池的建设申请获国家发改委审批通过,并于2008年底建成并投入使用,水池规模、设备、性能均位居世界同类水池的前列,成为我国发展深海工程技术不可或缺的大型核心设施。

投身行业报国是当代船海学子第一选择

面向时代新要求,交大船海学科牢记立德树人根本任务,以“与国同行”的价值导向回答“培养什么人、怎样培养人、为谁培养人”的根本问题,以培养总师型和工程科学家型拔尖创新人才为目标,培养志向远大、责任为先的高素质人才,注重学生创新、实践能力的培养,深入推进以价值引领为核心的“四位一体”育人理念。贯彻落实OBE人才培养理念,推动一流本科建设点的内涵发展,2017年,交大船舶与海洋工程学科入选国家“双一流”建设学科,2019年,入选国家一流本科专业建设点。在这一时期,形成了大教授领衔、大工程导向、大设施支撑、大情怀铸魂、大体系保障的卓越人才培养模式,教育引导每年超过80%的毕业生选择到国家机关行业和重点领域就业,投身行业报国仍是当代船海学子的第一选择,形成的教学成果获国家级教学成果奖二等奖。

学科顺应行业发展态势和技术变革趋势开展教育教学改革,形成以设计制造为主干、流体性能和结构安全为基础、智能控制和绿色动力为两翼的新课程体系。深化科教融合、产教融合,推进研究生教育内涵式发展,在国内首批开展“卓越工程师”专项招生和培养,牵头论证和建设国内船舶与海洋工程领域人才培养标准和核心课程,建设专业学位研究生校企联培基地,通过校企共建课程、互聘导师,共同培养国家急需的高层次创新人才。

近年新增精品课程、教学成果奖、育才奖等各类市级荣誉30余项,本科生深造率保持在65%以上,本科生参与大学生创新实践计划的比例超过八成,2017年研究生团队获第十五届“挑战杯”特等奖,助力交大第五次捧杯,2018年获“小平科技创新团队”,优秀學生创新成果在各类国

临港加快构建智能汽车产业生态

本报讯(记者周渊)临港新片区未来汽车城金港汽车电子产业园昨天揭牌成立,将助力加快构建临港智能汽车产业生态。当天,金桥集团·金港启航,上海金桥临港综合区投资开发有限公司与20家重点前沿产业企业及专业合作机构签约,总投资额达34.2亿元。

未来汽车城金港汽车电子产业园占地面积约2平方公里,由金港按照“产业集聚、特色发展”原则打造,目前已集聚一批汽车电子产业链上下游重点企业。据悉,金港签约企业包括人工智能、汽车电子、集成电路、空间信息、生物医药等

新片区重点发展的前沿产业,签约专业合作机构涵盖银行、基金、知识产权等领域,平和教育集团、上海海昌国际有限公司也作为区域重点配套参加签约。

金港相关负责人表示,将坚定不移做最懂企业需求、最懂产业、最具未来发展意识的开发主体。“十四五”期间,金港自建载体总量将达660万平方米,总投资650亿元。未来,将继续加快构建临港智能汽车产业生态,助力建设世界级汽车产业集群。

市委常委、临港新片区党工委书记、管委会主任陈金山出席仪式。

推动新时代上海地方立法工作高质量发展

市人大常委会立法工作会议召开,未来5年共安排立法项目165件

本报讯(记者王嘉旖)市人大常委会立法工作会议昨天上午召开。会议深入学习贯彻全国人大常委会立法工作会议和全国地方立法工作座谈会精神以及市委有关文件精神,部署《上海市十六届人大常委会立法规划(2023—2027年)》贯彻落实工作,推动新时代上海地方立法工作高质量发展。

市十六届人大常委会立法规划以强化“四大功能”为主攻方向,聚焦重点领域和关键环节构建立法规划框架,共安排立法项目165件(含浦东新区法规43件),其中正式项目76件(制定48件、修改28件)、预备项目45件、调研项目44件。同时,根据需要每年还将对相关法规进行打包修改或者予以废止。

会议指出,市人大常委会编制五年立法规划是贯彻落实习近平法治思想、习近平总书记坚持和完善人民代表大会制度的重要思想,依法行使宪法法律赋予的地方立法权的重要工作;是围绕上海市“十四五”规划明确经济社会发展目标,用法治引领、保障、服务改革的重要体现。要把五年立法规划作为本届市人大常委会立法工作的依据和遵循,按照全国人大常委会和市委的部署要求,践行立法为民,破解改革难题,认真实施规划,以高质量制度供给促发展、

惠民生、保善治。

会议强调,要做到“一个牢记”,即始终牢记党对立法工作的全面领导,牢牢把握立法工作的正确政治方向,确保所立法规符合中央精神、贴近上海实际、得到人民拥护。要聚焦“两大重点”,即聚焦国家战略的 implementation 和全市中心任务,聚焦制定浦东新区法规这个重中之重,为上海社会主义现代化国际大都市建设提供有力法治保障。要严把“三道关口”,即立项关、起草关、审议关,紧紧抓住提高立法质量这个关键,确保法规立得住、行得通、真管用。要建立完善“四项机制”,即专班机制、统筹机制、论证机制、会审机制,不断增强立法的系统性、整体性、协同性、实效性。要充分发挥“五方作用”,即市人大常委会组成人员、政府部门、专家学者、人大代表和人民群众的作用,积极践行全过程人民民主,凝聚各方面智慧和力量,切实推动立法规划从“路线图”转化为“实景图”,以高质量立法推动高质量发展、促进高水平开放、创造高品质生活、实现高效能治理。

市人大常委会副主任郑钢淼出席会议并讲话。市人大常委会副主任陈靖出席会议。市人大常委会副主任陈靖出席会议。市人大常委会副主任陈靖出席会议。市人大常委会副主任陈靖出席会议。

体彩公报	排列3第23279期公告	七星彩第23120期公告
	中奖号码: 3 9 1	中奖号码: 6 9 3 6 7 8 + 14
	直选每注奖金 1040 元	一等奖 0 0 元
	组选 3 每注奖金 346 元	二等奖 10 79035 元
	组选 6 每注奖金 173 元	三等奖 20 3000 元
	排列5第23279期公告	四等奖 1293 500 元
	中奖号码: 3 9 1 1 6	五等奖 25132 30 元
	每注奖金 100000 元	六等奖 767165 5 元
		一等奖基金积累数: 233585759.90 元

于海洋工程中许多强非线性问题的求解,理论预测了定常共振波,被国际同行誉为“一个重要的里程碑”,获国家自然科学基金二等奖;“3500米深海观测和取样型ROV系统”成为我国深海调查装备体系的重要组成部分,获国家科技进步奖二等奖;“4000米级深海工程装备水动力学试验能力建设及应用”为我国海洋资源开发从浅海到深海的历史性跨越,作出了突出贡献获国家科技进步奖二等奖;参研的“超深水半潜式钻井平台研发及应用”获国家科技进步特等奖。

国家级创新创业比赛中屡获殊荣。

从近浅海到深远海,服务国家需求

交大船海学科紧跟海洋强国重大战略,作为学校“大海洋”行动计划的中坚力量,不断增强科技创新能力,开展基础研究、应用基础研究、工程技术应用和开发研究,加强创新团队和创新平台建设。坚持“四个面向”,开展有组织科研,一批重大科研成果持续涌现,加强试验能力建设,服务科研需求。

主持的“海上大型吸疏浚装备的自主研发与产业化”项目在一带一路港口建设、基础设施建设、航道疏浚等工程中创造了显著的社会效益和经济效益,在建设海洋强国、维护国家主权中发挥了无可替代的作用,项目荣获国家科技进步奖特等奖。“求解力学中强非线性问题的同伦分析方法及其应用”成功应用



▲“思源号”全海深无人潜水器。

►“海上大型吸疏浚装备的自主研发与产业化”获得国家科技进步特等奖。

工程水池、动力装置与自动化实验室等一批研究设施陆续建成,2020年成立船海工程试验中心校级公共服务平台,面向全校及全行业开展服务涉海学科在前沿科学探索、创新人才培养和关键技术攻关等方面的试验测试需求,服务第七代超深水平台、大型邮轮等国家重大专项任务。

面对新时代、新形态、新挑战,交大船海学科将在海洋科技发展、海洋经济建设、海洋权益维护等领域持续培养立志报国、勇于担当的卓越人才,瞄准引领绿色、智能、深海、极地等前沿科学技术的重大方向开展有组织科研,为高端船舶与海洋装备创新研发提供更好支撑,持续在船舶与海洋工程科技领域深耕精进,为海洋强国建设贡献力量!

