

中印尼共建“一带一路”合作的“金字招牌”

——记习近平主席关心推动的雅万高铁正式开通运营

“雅万高铁是中印尼共建‘一带一路’合作的‘金字招牌’，中方愿同印尼总结成功经验，做好后续高质量运营，培育雅万高铁经济带。”10月17日下午，国家主席习近平在人民大会堂同来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛并进行国事访问的印度尼西亚总统佐科举行会谈时强调。

会谈后，两国元首共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。

印尼是习近平主席提出共建“21世纪海上丝绸之路”的首倡之地。作为两国元首亲自关心推动的中印尼共建“一带一路”合作旗舰项目，雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，是印尼和东南亚的第一条高速铁路。从谋篇布局到精耕细作，从愿景到现实，这条通往美好生活的高速发展之路，寄托着沿线和地区人民对未来繁荣发展的向往与期待。

一条通往繁荣幸福的高速发展之路

2022年11月16日，习近平主席和印尼总统佐科在印尼巴厘岛共同视频观摩雅万高铁试运行。在万隆分会场，伴随着一声鸣笛，一辆崭新亮丽的综合检测车亮起车头大灯，缓缓驶出德卡鲁尔车站并逐渐加速前行。全场响起热烈掌声。

通过网络直播画面，这一中印尼“一带一路”合作的重要成果展现在世人面前。

习近平主席一直十分关心雅万高铁的建设。

2015年4月，习近平主席赴印尼出席亚非领导人会议和万隆会议60周年纪念活动，和佐科总统共同见证中印尼双方签署《关于开展雅加达—万隆高速铁路项目的框架协议》。

2016年1月，习近平主席向印尼总统佐科致贺信，祝贺雅万高铁项目动工，指出这个项目的成功实施，创造了中印尼务实合作的新纪录，将为两国各领域合作特别是基础设施和产能领域的合作树立新的标杆。

2022年7月佐科总统访华期间，习近平主席在会谈中说，双方要推动高质量共建“一带一路”合作不断走向深入，

量共建“一带一路”合作不断走向深入，

2023年7月，习近平主席在成都会见来华出席第31届世界大学生夏季运动会开幕式的佐科总统时再次强调，雅万高铁通车在即，双方要全力做好“最后一公里”建设，确保项目高标准、高质量，为印尼发展注入加速度。

2023年10月2日，雅万高铁正式启用。佐科总统表示，雅万高铁是印尼运输业进一步现代化的标志，雅万高铁所使用的技术、达到的速度等对印尼民众来说都是“崭新的”。

雅万高铁所在的爪哇岛常住人口约1.5亿，占印尼人口的一半多，是印尼经济文化最为发达的地区。全长142公里，设计最高时速350公里的雅万高铁令当地交通体系实现升级，能够大幅加速沿线人员流动、货物流通，铺就融合之路、开放之路、共富之路。

距雅万高铁车站德卡鲁尔站不到2公里处，一家印尼餐馆自高铁项目开工以来，规模已扩大近3倍。餐馆老板阿塞普·科萨西充满期待地说：“我相信往后会有源源不断的客流。”

从雅加达哈利姆站出发，不到15分钟就能抵达下一站卡拉旺站，这里坐落着当地著名工业园区。“各地客商来交流参观会更加方便。”上汽通用五菱印尼汽车有限公司副总经理阿里夫·普拉马达纳说。

据统计，雅万高铁建成运营后，客运服务、设备检修及相关配套产业延伸服务将创造3万个就业岗位。

雅万高铁还将为沿线市民提供绿色出行方式。在爪哇省前省长卡米勒看来，高铁开通后不仅创造新的经济增长点，还可以可持续的方式惠及下一代。

一段密切合作相互成就的建设历程

雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。自2018年6月全面开工，近2000个日日夜夜，打

通13座隧道，架设56座桥梁，雅万高铁建设过程是中印尼两国建设者携手攻坚的历程。

爪哇岛位于亚欧板块、太平洋板块和印度洋板块三大板块的交汇处，火山、地震频发，地质环境极为复杂。以2号隧道为例，全长1052米，最大埋深53.6米，是雅万高铁全线施工难度最大的隧道。

负责2号隧道施工的中国电建水电七局项目分部经理周朝德告诉记者，中国专家精心研讨制定施工方案，建设者精准采取特殊工法，确保隧道施工安全顺利推进。

“抢修时，两国的工人们没日没夜地保障施工。中国同事的责任感与信念感，那种拼尽全力战胜困难的决心，尤其令我们感动。”负责施工现场安全工作的印尼本地安全专家亨德利·费尔南达说。

正是凭着这样的责任感、信念感和决心，中国和印尼的建设者们携手攻克了一个个技术难关：

2020年12月15日，东南亚地区最大铁路盾构隧道1号隧道顺利贯通。

2021年12月31日，全线跨越最大河流的17号特大桥架梁完成。

2022年2月18日，全线最长的6号隧道顺利贯通。

2022年6月27日，全线第一长桥2号特大桥，完成最后一箱梁架梁。

在元首外交引领下，雅万高铁建设高速高质推进。一个个奋战在一线的中国建设者的名字，逐渐被印尼合作伙伴熟知、铭记。

印尼交通部长布迪说，来自中国的技术人员展现出非凡的职业道德与素养，以及出色的执行力、耐力和奉献精神。

一份世代传承历久弥新的珍贵友谊

走进雅万高铁哈利姆站，室内设计采用印尼巴迪克传统蜡染、中国红等文化元素，中印尼文化巧妙融合、交相呼应，象征着中印尼友谊长存。

雅万高铁，依托复兴号中国标准

车组先进成熟技术，主动适应印尼当地运行线路条件，融合印尼本土文化，是中国高铁向世界展示的“新名片”。

布迪说，中国高铁的丰富经验是雅万高铁未来安全运营的保障，为今后加强爪哇岛互联互通打下坚实基础，同时，雅万高铁为印尼提供了技术飞跃的机会，也能够促进印尼本地配套产业链的发展。“有了高铁建设合作的范例，有了中国的先进经验，中印尼两国在航空、航运、电动汽车等交通领域都有广泛合作前景。”他说。

今年是中印尼建立全面战略合作伙伴关系10周年。10年来，在两国元首战略引领下，中印尼全面战略合作伙伴关系不断走深走实。务实合作结出累累硕果，惠及社会民生，促进发展繁荣。2022年，两国元首共同开启共建中印尼命运共同体的新篇章。

习近平主席在17日的会谈中指出，中方愿继续同印尼在实现现代化和民族复兴道路上相互支持，以共建中印尼命运共同体引领双边关系长期稳定发展，为彼此发展振兴提供更大助力，为国际地区和平与繁荣注入不竭动力。

68年前召开的万隆会议曾写下中国、印尼与其他亚非国家一起促和平、共谋发展的光辉篇章。“团结、友谊、合作”的万隆精神，世代相传，历久弥新，在务实合作中展现着新的时代内涵。

“68年后的今天，雅万高铁将驰骋于印尼大地，多么令人欣喜！中印尼双方密切交流合作，情谊深厚。我们兄弟国家并肩合作，才收获这样的丰硕成果。”西爪哇省前省长卡米勒说。

“手牵手，肩并肩，只要我们团结，没有什么不可能。”一首以雅万高铁为主题的中印尼双语歌曲《向前行 把梦想实现》唱出了当地民众的心声。

奏响希望与梦想的乐章，迈向合作共赢的明天。雅万高铁不仅铺就了两国合作共赢的“幸福路”，更架起了两国人民双向奔赴的“连心桥”。

新华社记者 乔继红 汪奥娜 余谦梁 (据新华社北京10月17日电)

据新华社北京10月17日电 国务院总理李强10月17日上午在钓鱼台国宾馆会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛并进行国事访问的智利总统博里奇。

李强表示，中智始终坚持相互尊重、互利共赢，双边关系发展长期走在拉美和加勒比国家对华关系前列。习近平主席同总统先生举行了富有成果的会谈，共同擘画了新时代中智关系发展蓝图。中方愿同智方一道努力，落实好两国元首重要共识，继续发扬敢为人先、开拓进取的优良传统，把两国友谊传承好、合作推进好，推动中智全面战略伙伴关系不断迈上新台阶，取得新成果。

李强指出，中方愿同智方坚定彼此发展为机遇，以高质量共建“一带一路”为主线，推动双方务实合作持续提质升级。中方愿同智方加强发展战略对接，充分发挥两国政府间常设委员会等机制作用，统筹协调推进好优先和关键领域合作。做大做强农业、能矿、基础设施等传统领域合作，进一步提高贸易规模和水平，共同维护全球产业链供应链稳定畅通。

据新华社北京10月17日电 国务院总理李强10月17日上午在钓鱼台国宾馆会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛并进行国事访问的印度尼西亚总统佐科。

李强表示，中国和印尼是发展道路上可以相互信赖、并肩前行的好伙伴。习近平主席同总统先生举行会晤，对进一步深化两国命运共同体建设作出新的规划部署。中方愿同印尼以两国元首战略共识为遵循，以更高水平的政治互信和全方位战略协作，持续深化高质量共建“一带一路”合作，建设好中印尼命运共同体“实景图”，打造发展中大国命运与共、团结协作、共谋发展的样板，为变乱交织的世界注入更多稳定性和正能量。

李强指出，中方愿同印尼进一步加强发展战略对接，推进互利共赢合作，全力做好雅万高铁后续高质量运营，打造“区域综合经济走廊”和“两国双园”等高质量共建“一带一路”合作新标杆。中方鼓励更多优质中资企业赴印尼投资兴业，愿同印尼加快培育数字经济、绿色发展等合作“新引擎”，拓展新能源汽车及电池、光伏等产业链合作，加强农业、医药、旅游等领域合作。

据新华社北京10月17日电 国务院总理李强10月17日下午在钓鱼台国宾馆会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的哈萨克斯坦总统托卡耶夫。

李强表示，中哈友谊源远流长。近年来，在两国元首战略引领下，中哈关系驶入快车道。习近平主席同总统先生举行会晤，达成一系列重要共识，为打造两国关系下一个“黄金30年”提供了根本遵循。中方愿同哈方落实好两国元首共识，进一步加大相互政治支持，赓续传统友好，深化互利合作，在各自发展振兴的道路上并肩前行。

李强指出，中方将一如既往地坚定支持哈方走符合本国国情的发展道路，愿同哈方一道，推动“丝绸之路经济带”建设同“光明之路”新经济政策更紧密对接，巩固和扩大农业、产能等传统经贸合作，积极拓展5G通信、大数据、数字经济、人工智能、跨境电商等新兴领域合作，持续提升边境口岸、跨境铁路、国际陆海多式联运等互联互通水平，进一步加强文旅、教育、青年、影视、地方等人文交流，继续在高质量共建“一带一路”合作中发挥示范引领作用，更好助力两国和地区发展。

据新华社北京10月17日电 国务院总理李强10月17日下午在钓鱼台国宾馆会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的柬埔寨首相洪玛奈。

李强表示，今年以来，中柬领导人保持密切交往，合作不断取得新的成果，为两国人民带来实实在在的福祉。中方愿同柬方传承世代友好，筑牢互信基础，深化战略合作，坚定支持彼此维护主权、安全、发展利益，以今年中柬建交65周年为契机，加快“一带一路”倡议同“五角战略”对接，充实中柬“钻石六边”合作架构，推动新时代中柬命运共同体建设走深走实。

持续深化高质量共建“一带一路”合作

李强分晤智利总统博里奇、印度尼西亚总统佐科、柬埔寨首相洪玛奈

对共建“一带一路”国家进出口总额十年累计达27.92万亿元

上海口岸打造服务共建“一带一路”桥头堡

本报讯（记者苏展）记者从上海海关获悉，今年前8个月，上海口岸对共建“一带一路”国家进出口总值超2.5万亿元，同比增长6%，外贸规模较十年前扩容1.8倍。农产品、金属矿砂等商品进口规模不断扩大，电动载人汽车等外贸“新三样”产品出口保持较快增长，贸易结构持续优化。“一带一路”倡议提出十年来，上海口岸对共建“一带一路”国家进出口总额累计达到27.92万亿元，占外贸比重超三分之一。

矿产资源领域合作是“一带一路”倡议的重要组成部分。共建“一带一路”国家金属矿砂等大宗商品资源丰富，与中国具有很强的资源互补性。上海，作为我国大宗商品进口的主要口岸之一，十年来自共建“一带一路”国家金属矿砂进口量稳步提升。今年前8个月，上海口岸自共建“一带一路”国家进口金属矿砂154.1亿元，同比增长69.1%。

印度尼西亚的咖啡、南非的柑橘、坦桑尼亚的芝麻……共建“一带一路”国家

涉及地域范围广，农业资源丰富，气候多样，为开展国际农业合作奠定了良好基础。眼下，越来越多优质农产品通过共建“一带一路”从上海口岸进境。今年前8个月，上海口岸从共建“一带一路”国家进口农产品926.3亿元，同比增长17.1%。

在全球产业升级转型与净零碳排放大趋势下，以电动载人汽车为代表的“新三样”产品顺应国际低碳潮流，持续释放外贸出口新动能。今年前8个月，上海

口岸对共建“一带一路”国家出口电动载人汽车、锂电池、太阳能电池201.2亿元、273.5亿元、489.7亿元，分别同比增长39.5%、78.8%、69.4%。

共建“一带一路”倡议与基建密切相关，作为对外基建项目的核心支撑，越来越多“国之重器”活跃在共建“一带一路”的广阔市场和当地的各项建设中。今年前8个月，上海口岸出口工程机械836亿元，同比增长30.1%，其中对共建“一带一路”国家出口占比52%。



本报讯（记者占悦）“为进博，一起来！向前进，博青春！”庄严而嘹亮的青春誓言响彻进博舞台。第六届中国国际进口博览会志愿者上岗宣誓仪式暨志愿者临时党、团组织成立仪式，昨天在国家会展中心（上海）虹馆举行。

截至目前，第六届进博会从上海42所学校招募5725位会期志愿者，联合红十字会招募红十字应急救援志愿者132人，从全市50家机关企事业单位和高校招募123位长期管理岗位志愿者。本次招募的志愿者中，571人有进博会志愿者服务经历，占比约10%。志愿者中有15名外国留学生志愿者，另外还将招募30至50名港澳青年参与进博志愿服务。

志愿者将在现场引导咨询、展会注册管理、嘉宾联络接待、新闻宣传、迎送辅助保障、行政辅助保障、医疗卫生辅助9个类别134种岗位上完成配岗。同时，团市委广泛开展青春进博青年岗位建功行动，组建了157支青年突击队；会同市文明办和各

区，组建了543个城市文明志愿服务站（岗、队）。

值得一提的是，今年还将继续组建121人的“小叶子”讲师团队，传承工作经验和志愿精神。继续组建400人的“小叶子”体验官队伍，用年轻人的视角讲述中国故事、进博故事。

近期，所有志愿者已陆续完成校内基础培训、市级重点培训和岗位识读培训。接下来，还将开展场馆实训、岗前培训、啄木鸟行动等演练工作，帮助志愿者尽快熟悉场馆、流程和岗位职责，以更加充足的准备、更加优质的服务，提升中外嘉宾和参展客商体验度。

右图：第六届中国国际进口博览会志愿者上岗宣誓仪式现场，5725名“小叶子”宣誓上岗。本报记者 袁婧摄

“为进博，一起来！向前进，博青春！”

5725名进博会“小叶子”宣誓上岗



为上海现代化建设凝聚人心汇聚力量

（上接第一版）

陈吉宁指出，上海是党的统一战线政策的提出地、统一战线历史的见证地、统一战线工作的实践地。新征程上，我们要增强使命感、责任感，把统一战线发展好，把统一战线工作开展好，为上海当好改革开放排头兵、创新发展先行者凝聚智慧和力量。要践行全过程人民民主，更好发挥新型政党制度优势，完善各种协商平台和机制，支持各民主党派、无党派人士深度参与上海承担的国家战略

和全市中心工作，加强调查研究，开展民主监督，讲实话、建诤言、献良策。要加强党外知识分子和新的社会阶层人士统战工作，不断深化政治引领、价值引领、事业引领，支持他们干成事业、干好事业，引导他们增强对党的政治向心力和组织归属感，在现代化建设中更好发挥聪明才智。要促进非公有制经济健康发展和非公有制经济人士健康成长，落实好“两个毫不动摇”“两个健康”的方针，构建亲清政商关系，优化

意识，坚持我国宗教中国化方向，不断完善治理机制、提升治理能力，持续推动民族和睦、宗教和睦、社会和谐。

陈吉宁强调，要加强党的领导，完善工作机制、压实工作责任、强化工作力量，形成做好统一战线工作的强大合力。各级党委（党组）要认真履行主体责任，主要负责同志要当好第一责任人。要充实基层统战工作力量，更加自觉把统战职责、统战思维融入日常工作和工作。要用好上海独特丰富的统一战线历史文化资源，做好历史挖掘传承、理论研究阐释、统战阵地建设等基础性工作，推动新时代上海统一战线工作不断开创新局面。

民营企业发展环境，真心实意支持民营企业成长壮大，引导民营企业践行社会主义核心价值观，弘扬企业家精神，做爱国敬业、守法经营、回报社会的典范。要广泛团结凝聚港澳台、海外侨胞等爱国力量，持续拉紧经贸纽带，服务共建“一带一路”倡议，用好进博会等平台，深化各类合作机制，推动沪港澳在互利合作中越走越近，依法维护侨胞正当权益，更好凝聚侨心侨力。要做好民族宗教工作，铸牢中华民族共同体

赵乐际分别会见越南国家主席武文赏 哈萨克斯坦总统托卡耶夫 泰国总理赛塔

据新华社北京10月17日电 全国人大常委会委员长赵乐际17日在北京分别会见越南国家主席武文赏、哈萨克斯坦总统托卡耶夫、泰国总理赛塔。

在会见武文赏时，赵乐际表示，今年是中越建立全面战略合作伙伴关系15周年。在习近平总书记和阮富仲总书记的战略引领下，两国关系高位运行，正致力于构建具有战略意义的中越命运共同体。双方要抓住“一带一路”和“两廊一圈”对接这条主线，推动重点领域合作取得更多成果。

在会见托卡耶夫时，赵乐际表示，今年是习近平主席提出“一带一路”倡议10周年，中哈共建“一带一路”合作先试先行，始终走在国际社会前列，取得一大批实实在在的成就，惠及两国人民。

在会见赛塔时，赵乐际表示，中泰是山水相连的好邻居、血脉相通的好亲戚、命运与共的好伙伴。中方祝贺泰国新一届国会和内阁顺利履职，愿同泰方深化政治互信，继续相互坚定支持，携手共同建设好中泰命运共同体，推动中泰全面战略合作伙伴关系再上新台阶。

王沪宁会见塞尔维亚总统武契奇

据新华社北京10月17日电 全国政协主席王沪宁17日在北京钓鱼台国宾馆会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的塞尔维亚总统武契奇。

王沪宁表示，中塞政治互信牢固、共建“一带一路”合作成果丰硕。14亿多中国人民对塞尔维亚抱有友好感情，坚定支持塞方维护主权、安全、捍卫国家利益和民族尊严。中方愿同塞方携手落实好两国元首重要共识和本届高峰论坛成果，深化务实合作，推进中塞关系持续向前发展。中国全国政协愿同塞方为深化中塞全面战略伙伴关系注入正能量。

蔡奇会见柬埔寨首相洪玛奈

据新华社北京10月17日电 中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇17日在北京会见柬埔寨首相洪玛奈。

蔡奇表示，今年是中柬建交65周年和中柬友好年。上个月，习近平主席会见首相先生，就传承世代友好、深化互利合作达成重要共识。相信在两国领导人战略引领下，中柬命运共同体建设必将不断取得新的积极进展。

韩正会见尼日利亚副总统谢蒂马

据新华社北京10月17日电 国家副主席韩正17日在北京会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的尼日利亚副总统谢蒂马。

韩正表示，在两国元首引领下，中尼友好交往和务实合作蓬勃发展。中方始终从战略高度和长远角度看待中尼关系，愿同尼方进一步增进政治互信，携手推进现代化建设，打造发展中大国团结合作典范。“一带一路”倡议提出10年来，已成为国际社会公认的公共产品和合作平台。

“一带一路”企业家大会在京召开

据新华社北京10月17日电 “一带一路”企业家大会17日在北京召开。中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰出席大会并致辞。

何立峰指出，2013年秋天，习近平主席提出共建“一带一路”伟大倡议。10年来，在各方共同努力下，共建“一带一路”在世界范围内拓展延伸，深刻改变了全球产业链供应链格局，促进了资源要素优化配置，成为造福世界的“发展带”和惠及各国人民的“幸福路”。

包括外国政府官员、国际组织和机构代表、外国商协会和中外知名企业负责人在内的1000多名代表参加大会。