

上海智能汽车发力智能感知技术、智驾产品、智能生态座舱等领域

上汽智己LS6上市，解锁智电出行想象

■本报记者 周渊

“一键AI代驾”“准900V双碳化硅高性能平台”“智己生成式大模型”……集上汽智能汽车尖端研发之大成，智己LS6昨天上市，定位中大型智能轿跑SUV，搭载三电、智能驾驶、智能交互领域百余项最新技术成果，将在20万元至30万元市场中为城市年轻用户群体解锁未来智电出行想象。

此前发布的“新能源汽车发展三年行动计划”中，上汽集团将未来汽车定义为拥有敏捷身、强韧心和智慧脑的“科技生命体”。当互联网、人工智能(AI)等新技术与汽车相遇，新物种如何实现？又将带来怎样的出行体验？智己汽车成为上汽集团交出的一张答卷，也是上汽坚持以技术创新加速转型升级的“拓路先锋”。

记者了解到，未来2-3年内，上汽集团一系列“脑、身、心”新技术都将在智己产品中首用落地，包括上汽800V碳化硅电轴、固态电池、整车中央协调运动控制器(VMC)、银河3.0智能车全栈解决方案等行业领先技术。



智己LS6昨天上市，定位中大型智能轿跑SUV，搭载三电、智能驾驶、智能交互领域百余项最新技术成果，将为城市年轻用户群体解锁未来智电出行想象。(上汽集团供图)

AI赋能“从上车到下车”全过程

智能汽车带动终端用户消费升级，以上汽为代表的上海智能汽车发力智能感知技术、智驾产品、智能生态座舱等领域，创新成果接连落地，在新赛道树立创新优势。

如何定义“未来智能座舱”？智己汽车联席CEO刘涛将其归纳为“三个零”，即零盲区全数字视野、零焦虑高阶智能驾驶、零距离未来智能生态，以AI赋能“从上车到下车”全过程驾驶体验，涵盖高速高架、城市道路及城市慢场景。

针对视野盲区痛点，智己LS6融合AI技术打造全画幅数字座舱屏，以驾驶员第一视角，将物理视线看不到的路况通过数字视野补盲，让驾驶更简单、更安全。例如，在极端视线受阻场景下，“雨夜模式”将路况信息全屏尽，避免后视镜遮挡等情况，降低安全隐患；“A柱智能补盲”实时显示A柱遮挡路况，让路口左转更安全。针对泊车难、贴边难、倒车难等城市出行难点，智己LS6独创“一键AI

代驾”，针对城市出行狭窄车位“一键脱困”、侧方停车“一键贴边”、窄路“一键循迹”原路返回。

值得一提的是，汽车行业首个垂直类GPT大模型“智己生成式大模型”也在本月随智己LS6同步交付上线。刘涛表示，GPT上车功能将分步实施，第一阶段定位“出行搭子”，将手机内容加载到车机上，基于内容生成大模型，在车端与用户进行人性化交流互动，“基于大数据和大模型，未来还有更多车载内容陆续上车，非常有想象空间”。

智能驾驶方面，智己系列搭载行业第一梯队水准的IM AD智能驾驶辅助系统，高速高架NOA(自动辅助导航驾驶)已覆盖全国12省26城，预计今年年底覆盖全国。IM AD安全性能达到人类驾驶的3.2倍，在未来3-5年将实现绝大多数场景下的自动驾驶。2024年起，IM AD还将驶向海外。2025年，智己IM AD将迈入“门到门”全场景通勤时代。

“无智能，不电车”，智己LS6智能属性标签的背后，技术表现也非常强劲。刘涛介绍，新车搭载行业首个“准900V双碳化硅高性能平台”，实现跑得快、刹得住、开得稳、充得快、跑得远。据悉，智己LS6在内部测试中跑出305公里/小时，成为第一个打破时速300公里大关的中国品牌SUV，零百加速小于3.48秒，极速补能状态下，5分钟可充电续航200公里，做到“即充即走”。

上汽以技术创新加速转型升级

“堆技术”的背后是智己汽车源于用户实际需求，并针对汽车智能化、安全、续航等痛点的持续升级迭代。智己汽车品牌公关事业部执行总监鹿达谈到：“过去3年，我们深入国内近50座城市，做了14.8万份调研问卷，探寻中国都市新锐力量对一款好车和用车场景的理解，并将这些赋予产品中。”

聚焦高端纯电智能汽车产品布局发展，智己成为上汽坚持以技术创新加速转型升级的一个缩影。目前，上汽正在积极塑造从芯片、操作系统、软件、数据闭环、运动控制系统、三电系统到对应场景的整车集成能力和技术创新优势，打造“科技生命体”。

今年上半年，通过优化结构、降本增效，上汽集团实现营收净利双增长，随着“新能源汽车发展三年行动计划”不断加快落地，新老赛道切换平稳推进。下半年以来，上汽集团转型升级动作频频：上汽郑州基地新能源汽车动力电池项目启动，宣布在欧洲投资建设新能源汽车工厂计划，携手奥迪加快全新电动车型开发……

“十四五”期间，上汽集团计划在智能电动等创新领域投入3000亿元，全面向高科技企业转型。未来3年，上汽智能电动创新技术将集中落地，持续推动实现在新赛道上加速跑。

■本报记者 史博臻

智能手表、折叠手机……这些生活中随处可见的电子产品，全都配备着显示屏。作为数字经济时代信息显示的重要载体，显示屏已成为人机交互的重要“窗口”。

近年来，以AMOLED显示屏为代表的新型显示技术，凭借柔性和高画质等优势备受市场青睐，广泛应用于高端智能手机、曲面电视、高端车载显示和虚拟现实设备等领域。但国际上对盖板设备及相关技术外流控制，导致国内AMOLED产业生产良率一度极低，无法规模化量产，整个产业被良率问题困扰数年。

识变应变求变，科技创新既是题中之义，也是关键支撑。上海升翕光电科技有限公司副总经理林文晶带领团队攻坚克难，自主研发的G6.0线性蒸发表，对AMOLED的蒸镀效果、良品率起到决定性作用，不仅实现了该类产品在首台突破，还解决了国内AMOLED产线中的技术难题。

这道“独树一帜”的光，正代表“国家队”积极参与全球产业话语权、主动权的竞争。

自主研发，填补市场空白

AMOLED全称为“有源矩阵有机发光二极管”，其中OLED(有机发光二极管)是描述薄膜显示技术的具体类型——有机电致发光显示；AM(有源矩阵体或称主动式矩阵体)是指背后的像素寻址技术。AMOLED产业既是我国“十四五”重点支持的产业之一，又是国民经济和社会发展的战略新兴产业，该技术正朝着低功耗、低成本、大尺寸方向发展。

追“光”之路，并非一帆风顺，AMOLED产业化面临现实阻碍。林文晶不是知难而退的人，他从书本上、从国外产品上、从国内外专家学者的只言片语上去寻找突破难题的要素、钥匙。

然而，越是深入研究，“发难”越多。比如，由于蓝色OLED发光材料寿命问题迟迟得不到解决，显示屏整体寿命受影响，屏幕色彩出现很多问题，成本劣势也成掣肘之力。再如，AMOLED被用户吐槽色彩还原度不如IPS(平面转换)屏幕，图形颜色浓重艳丽、过于饱满。

但即便如此，业界仍看好这门技术。“看好”只是主观愿望，要让“看好”变成“确实好”，需要有人为之研发、为之吃苦、为之奉献。弯下身子、沉下心思的林文晶，一心扑在了技术难题的化解上。

事实上，作为国内唯一一家成功产业化高世代AMOLED蒸发表的企业，早在2016年，升翕光电就已基本完成技术储备。经过不懈的努力和积累，林文晶带领研发团队终于在2018年搭建起我国第一条高世代AMOLED蒸发表生产线，并成功开发我国首台国产AMOLED线性蒸发表，由此打破国外的技术封锁，填补了国内在该领域的空白。

创新链强，产业链强。2019年，升翕光电G6.0线性蒸发表被认定为上海市高新技术成果转化项目，并在当年12月，以排名第一的成绩被列入上海市创新产品推荐目录。

中国力量，续写AMOLED新篇章

奋斗的片段，编织出一个关于沐光、追光、聚光、发光的故事。升翕光电傲人的成绩单，离不开企业对技术创新的重视，以及每个人甘坐冷板凳的研发精神，他们终于凭实力击碎质疑，使产品受到行业一致好评及认可。

升翕光电G6.0线性蒸发表的产品技术指标均达到国际先进水平。其中，在精度方面，这款产品在面积为1.5平方米的基板上，可实现10纳米以下膜层的精度制备，且膜厚均匀性偏差不超过1%。

这是什么概念？就相当于要在150平方公里范围内制备1根头发丝厚度的膜层，同时保证膜层起伏小于1%。另外，产品表现出极高的稳定性，可达到250小时以上连续稳定工作。同时，客户出具的鉴定报告显示，其蒸镀厚度均匀性、最大及最小蒸镀速率、设备控制精度以及设备稳定性均达到国际一流水平。

这束“光”不断聚集、裂变，绘出上海乃至全国产业结构的厚重一笔。“之前，国内AMOLED生产良率一直徘徊在个位数，我们提升到了90%以上。”林文晶透露，升翕光电G6.0线性蒸发表目前已覆盖国内主要的AMOLED产线，市场占有率达到73%，近两年新增市场占有率达到100%。

至此，升翕光电发展成为AMOLED上游配套行业的独角兽企业，入选首批国家级专精特新“小巨人”企业、上海科技“小巨人”企业和国家高新技术企业，相关科技成果先后获得中国新型显示产业链发展卓越贡献奖、中国专利金奖等奖项，也是行业最高奖、国内知识产权最高奖。

眺望前路，升翕光电底气十足。林文晶深知，在新型显示领域，技术创新是企业乃至整个行业发展的基石。“在中国AMOLED崛起的时间里，我们将继续开展下世代蒸发表及蒸发表设备的研发攻关，继续以一个有激情的奋斗者形象，勇敢担负起产业发展重任，在奋斗中传输中国力量。”



上海升翕光电科技有限公司副总经理林文晶。(受访者供图)

竞争产业主动权的追『光』之路

林文晶带领升翕光电团队自主研发G6.0线性蒸发表，攻克国内AMOLED产线技术难题

推进青年发展型城市建设，上海从创新、就业、安居、健康、婚恋等方面满足多样化多层次需求

“五大服务计划”拥抱年轻人、成就年轻人

本报讯(记者占悦)高中生蒋宇陆之所以和3D打印结缘，离不开家门口的松江青少年活动中心。在这里，他学习到金属加工、实体制造以及相关软件的应用，让三维建模成为自己的拿手技能……“希望更多青少年在‘家门口’就能找到创新平台，上海科创少年、创新型青年才会越来越多。”

家门口能创新、暖心服务有保障、求助创业更方便……上海，正在建设拥抱年轻人、成就年轻人的青年发展型城市。昨天举行的上海市青年工作联席会议全体成员单位会议暨上海青年发展型城市建设工作推进会上，团市委发布《上海青年发展型城市建设“五大服务计划”行动方案》，从创新、就业、安居、健康、婚恋5个方面服务青年，优化政策

环境和社会环境，满足青年多样化、多层次发展需求。

青年发展离不开孕育梦想的舞台。到2025年，上海将建成17个具备创新孵化功能的青少年创新学院分院，在全市范围培育1000名优秀青年创新主理人；在全市范围设立200个“家门口”“单位旁”青少年创新实验室，规划建设20个24小时青年创新生态单元。由此推动创新人才集聚与培育，营造更多创新空间与场景。

就业，一头连接着千家万户，一头连接着经济大局，上海通过打造全周期就业服务链，助力青年高质量就业。上海将在2025年完成超过500个“15分钟就业服务圈”社区就业服务站建设，包括需求摸排、岗位筹集、供需匹配、能力提升、援助帮扶等。同时，实施“促进大学生就业六方面计

划”，搭建“千校万岗·就业有位来”高校毕业生常态化招聘平台，拓宽高校毕业生求职信息渠道。此外，还将开展平台灵活就业人员职业伤害保障试点，在上海就业的灵活就业人员，可以按照国家和上海市有关规定参加社会保险，依法享受社会保险待遇。

在“五个新城”“南北转型”重点区域等地，上海不断推动青年人才住房支持政策体系。比如，为应届毕业生等重点青年群体提供租房价格折扣等优惠。推广“青年驿站”服务模式，筹集房源设置7至15天免费住宿期(试住期)，首批提供不少于1万天，为符合条件的在沪求职青年提供过渡期住宿服务。到2025年，上海将成立20家租赁住房“青年中心”，打通住房服务“最后一公里”，推动学习培训、休闲娱乐、婚恋交友、就业创业等各类服务资源进入保障性租赁住房和长租公寓。

此外，上海还将持续开展“萤火虫点亮计划”困境未成年人居室微改造公益项目，分批建设200间“追光小屋”，改善困境未成年人的居住环境，并完善青年健康管理机制，探索建立“家门口”心理服务共享空间。还将加强对青年婚恋的支持服务，到2025年将服务单身青年5万人次。

据悉，去年4月，中央宣传部、国家发展改革委、共青团中央等17部门联合印发《关于开展青年发展型城市建设试点的意见》。随后，45个全国青年发展型城市建设试点名单发布。今年，上海开展青年发展型城市建设试点，并在全球推进青年发展型城区建设试点。

围绕两个主题开展年末视察

市政协召开主席会议 胡文容主持

本报讯(记者苏展)市政协昨天召开十四届十三次主席会议。市政协主席胡文容主持。

会议审议了市政协2023年度年末委员视察的方案。10月下旬至11月下旬，市政协将围绕“市委、市政府民心工程(2023-2025)实施情况”和“上海城市能级提升情况”两个主题开展本年度年末视察活动，包括本市全民健身公共资源拓展工程实施情况、本市农村人居环境优化提升工程实施情况、本市环城生态公园带及“千座公园”建设工程实施情况，以及本市国际化科创园区打造情况、上海国际旅游度假区核心区功能提升情况、吴淞江生态廊道规划建设情况等11个选题。

会议还审议了市政协电视专题片改版方案、长三角地区政协2023年“推动长三角地区自贸试验区合作发展”联合调研——“上海自贸试验区合作提升与长三角联动发展”分课题调研报告等。

市政协副主席肖贵玉、金兴明、虞丽娟、吴信宝、寿子琪出席。

巩固团结奋斗的思想政治基础

上海市社会主义学院建院65周年座谈会召开

本报讯(记者占悦)昨天上午，上海市社会主义学院建院65周年座谈会召开。

会议强调，市社院是统一战线人才培养基地、理论研究基地和方针政策宣传基地，必须坚持“社院姓社”、抓好理论武装、突出政治培训、坚持正确政治方向，巩固团结奋斗的思想政治基础。聚焦教学科研主责主业，抓好研究阐释、深化教学改革、加大文化传播、推动社院事业开拓创新。以新校园建设推动市社院高质量发展，明确目标定位，汇聚新校园建设合力，全面推进智慧校园建设。坚持强基固本，持续加强自身建设，建设一支高水平的师资队伍，建设一支高素质的统战干部队伍。

会上，市社院与华东师范大学、上海大学签订战略合作协议，对2019-2023年市社院“最受欢迎教师”和“优秀科研成果”评选获奖者进行表彰。

市委常委、统战部部长，市社院党组书记陈通出席会议并讲话。市人大常委会副主任、民革市委主委，市社院院长徐毅松出席活动。市人大常委会副主任、农工党市委主委张全代表各民主党派市委、市工商联和无党派代表人士致辞。

上海轨交17号线西延伸线正线铺轨



本报讯(记者张晓鸣)昨天，随着施工人员将首对25米钢轨精准平稳地铺设在无砟轨道板上，上海轨道交通17号线西延伸工程正式进入轨道工程施工阶段。

该项目由既有东方绿舟站向西延伸至在建西岑站，全长6.6公里，共设一站一区间，全线为高架线路，是长三角示范区内一条重要的轨道交通线路。建成通车后，将为华为研发基地提供交通便利，并且有益于虹桥国际枢纽建设，支撑

新城发展和城市内部交通系统，有效带动社会投资，促进长三角更高质量一体化发展。

上海轨道交通17号线西延伸工程铺轨长度约13.5公里。为保证轨道平顺度，该项目预制轨道板采用改进型号。相对于现浇道床，预制轨道板具有整体性强、质量精度高、养护维修少、后期可快速实现减振道床的升级改造等优点。同时，轨道板采用工厂化预制、标准预制板道床整体装

昨天上午，施工人员将首对25米钢轨精准平稳地铺设在无砟轨道板上，标志着上海轨道交通17号线西延伸工程进入轨道工程施工阶段。本报记者 张伊辰 通讯员 冯昊摄

配式施工，进一步保证了轨道的平顺度。

铺轨施工中，施工单位全部改用“轮胎式铺轨机”进行架轨、倒运、安装和混凝土浇筑。该设备在混凝土浇筑方面融合了轨道车和铺轨小吊的组合优势，极大程度保障混凝土的流动性、黏聚性、保水性等重要特性，克服高架架灌板的难点。在后期的焊轨作业中，项目部还将投入新能源焊机等新设备，减少施工污染，优化施工环境。