

铺筑发展振兴路 谱写友谊新篇章

——“一带一路”铁路线上“授人以渔”的中国实践

“如果人生是一列在铁轨上行驶的火车,那么我的人生刚刚加速。”即将成为印尼首批高铁司机的瓦·塞蒂亚万说。他将驾驶列车飞驰在东南亚的第一条高铁线上。

这条全长142.3公里的高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆,是中印尼发展战略对接和共建“一带一路”的旗舰项目。雅万高铁将有效缓解雅加达至万隆沿线交通压力,给当地民众带来便利和福祉;同时,中国高铁技术也为印尼乃至地区经济社会发展、人才建设注入活力。这是既“授人以鱼”又“授人以渔”的中国行动。

从东非第一条电气化铁路亚的斯亚贝巴-吉布提铁路(亚吉铁路)到区域互联互通“大动脉”蒙巴萨-内罗毕铁路(蒙内铁路),从实现老挝从“陆锁国”变为“陆联国”梦想的中国-老挝铁路(中老铁路)到实现东南亚“最快速度”的雅万高铁,共建“一带一路”倡议提出10年来,中国铁路建设者们铺筑发展振兴路,谱写友谊新篇章,将和平、发展、合作、共赢的理念撒播到世界各地,共建“一带一路”成为构建人类命运共同体理念的生动实践。

全系统、全要素、全产业链: 打造世界高铁精品工程

雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。自这条高铁拓土动工之日起,中国铁路专家就着力在当地培训人才,通过师带徒、手把手,截至今年6月累计培训印尼员工超过4.5万人次。

在位于东爪哇省的小城茱莉芬,坐落着印尼交通部下属的印尼铁路理工学院,雅万高铁首批运维人员培训班今年2月底在这里开班。173名印尼籍学员在中方运维管理团队和中国铁路专家的悉心指导下学习理论知识,随后到雅万高铁进行实操培训。

塞蒂亚万就是参加培训的学员之一。这名34岁的列车司机坦言,驾驶高铁曾是他“可望而不可即”的梦想。

在高铁建设中,除了基础设施建设,运营维护、人才培养也至关重要。印尼中国高速铁路有限公司董事总经理德维亚纳·斯拉赫·里亚迪表示,中国标准为雅万高铁未来运营安全提供了保障。从建设到运营,中方用印尼员工传授高铁各方面专业知识,在铁路技术升级和人才培养方面给印尼方带来了根本性变化,印尼方未来将长期受益。

技术“出海”: 搭建世界铁路人才“大讲堂”

在肯尼亚蒙内铁路,年轻的车辆部主管劳伦斯·皮乌斯·默里蒂为自己在事业上的成就感到自豪。他认为自己能胜任这份工作,离不开中国同事的帮助。



印尼总统佐科10月2日上午在印尼首都雅加达哈利姆高铁站宣布雅万高铁正式启用。图为雅万高铁高速动车组停靠在站台。新华社记者 徐钦摄

由中国企业承建的蒙内铁路2017年5月31日建成通车,是肯尼亚独立以来建设的首条新铁路。6年来,蒙内铁路宛如“大动脉”,加快了肯尼亚和东非奔向现代化的步伐。

中国铁路专家们以属地化技术转移为重点,让“一带一路”铁路项目成为发展中国家铁路人才的“大讲堂”,许许多多普通人的命运得以改变。

经过中文强化培训、铁路理论培训、运营岗位实习、上岗师带徒继续培训等层层培训,学成回国后,她将成为中老铁路万象机辆运用检修车间的正式员工,开始独立工作。

中老铁路连接云南昆明与老挝万象,2021年12月全线开通运营。截至去年底,中国铁路专家累计培训老挝籍学员1000余名,其中700余人已参与中老铁路运营及维保工作,成为老挝新一代铁路技术人才。

今年7月,埃塞俄比亚姑娘安凯泽布尔·汉·吉尔玛与27名同事一起来到中国郑州铁路职业技术学院,开始为期6个月的培训。学成回国后,她将成为亚吉铁路的一名司机,驾驶列车穿越东非高原。

作为非洲首条跨国电气化铁路,亚吉铁路于2018年1月正式开始运营。2019年,郑州铁路职业技术学院与亚吉铁路所有方埃塞俄比亚-吉布提标准轨距铁路公司签订协议,为亚吉铁路培训列车司机。

聚焦发展: 铺设美好未来的共赢之路

“从郑和下西洋,到共建雅万高铁,中

国是我们的老朋友……”2022年底,一首名为《雅万之歌》的说唱歌曲在印尼网络上走红,欢快的旋律、动人的歌词道出印尼民众对雅万高铁的热切期盼,也道出了中国和印尼源远流长、延续至今的友好情谊。

雅万高铁等铁路项目作为“一带一路”标志性项目,不仅为共建国家提供高效、便捷的陆路贸易通道,推动当地经济社会发展,更传递着先进的发展理念,架起国家间友谊的桥梁。

在雅万高铁2号隧道附近的普哇加达县苏卡加亚村,项目部从建设之初就吸纳村民,对他们进行技能培训,大幅度降低了当地失业率。高铁建设工程结束后,项目培养出的村民中,有的去了其他中企项目工地,有的则继续参与高铁后续运营维护工作。雅万高铁建成运营后,客运服务、设备检修及相关配套产业延伸服务还将创造3万个就业岗位。

据埃塞方介绍,在亚吉铁路建设运营过程中,中国铁路专家帮助埃塞培训了约3000名铁路技术专业人才。用高标准防腐设计,适应爪哇岛上常年高温湿热的气候条件;用更强大的牵引力,适应又长又陡的线路坡道……根据印尼当地气候和条件,充分尊重并考虑到沿线民众的风俗习惯,雅万高铁实现了多项技术创新。

为了让大象、长颈鹿、非洲水牛等大型动物悠闲地觅食和迁徙,蒙内铁路设置多处动物通道,加高桥梁高度,采用声屏障以降低噪音。中国的绿色发展理念为未来肯尼亚开发大型基础设施项目提供了借鉴参考。

过去海运需要7天、公路运输需要5天的泰国榴莲,如今乘坐中老铁路只需3天就能运抵昆明。目前国内25个省市区相继开展了中老铁路跨境货物列车,货物已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、新加坡等共建“一带一路”国家和地区,各国共享中国发展新机遇和中国大市场,携手推进共同繁荣发展。

中国俗语有“要想富、先修路”,老挝人说“有路,就有发展机会”,蒙内铁路列车上则写着“连接国家,走向繁荣”的标语。基础设施建设是一个国家经济社会发展的重要支撑,“一带一路”铁路项目准确对接共建国家发展需求,给民众带来了看得见、摸得着的获得感。

作为今年“一带一路”倡议提出十周年最隆重的活动,第三届“一带一路”国际合作高峰论坛即将在北京举办。十年来,共建“一带一路”倡议吸引世界上超过四分之三的国家和32个国际组织参与,显著提升全球互联互通和贸易水平,拉动近万亿美元投资规模,为共建国家创造42万个工作岗位,让近4000万人摆脱贫困,增进不同地区人文交流,成为造福各国、惠及世界的“幸福路”。

把基础设施“硬联通”作为重要方向,把规则标准“软联通”作为重要支撑,把同共建国家人民“心联通”作为重要基础,随着“一带一路”倡议下越来越多务实合作项目开花结果,相信将有更多国家和地区搭乘满载共建国家民众间友谊故事的“中国快车”,驶向共同发展、互利共赢的美好未来。

新华社记者 (据新华社北京10月4日电)

商务部回应欧盟对中国电动汽车发起反补贴调查

新华社北京10月4日电 针对欧盟委员会决定对进口自中国的纯电动载人汽车发起反补贴调查,商务部新闻发言人4日回应称,欧方发起此次反补贴调查仅依据所谓补贴项目和损害威胁的主观臆断,缺乏充足证据支持,不符合世贸组织相关规则,中方对此表示强烈不满。欧方要求中方在极短时间内进行磋商,且未提供有效的磋商材料,严重损害了中方权利。

商务部新闻发言人表示,在不久前举行的第十次中欧经贸高层对话中,中方曾明确表示,欧方拟采取的调查措施是以“公平贸易”为名行保护自身产业之实,是赤裸裸的保护主义行为,将严重扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链,并对中欧经贸关系产生负面影响。

这位新闻发言人表示,中方敦促欧方从维护全球产业链供应链稳定以及中欧全面战略伙伴关系的大局出发,审慎使用贸易救济措施,鼓励以电动汽车为代表的能源行业深化合作,为中欧电动汽车产业共同发展创造公平、非歧视、可预期的市场环境。中方将密切关注欧方后续调查程序,坚定维护中国企业的合法权益。

舌尖上的故事为何受青睐

(上接第一版)

于是,《生活如沸2》将镜头对准街头巷尾的小店,寻找那些不起眼的老锅,捕捉其背后的人生故事、时间痕迹。多年前以前,小火锅曾经风靡一时,是老万州人关于这座城市味觉记忆。陪伴了几代人的小火锅曾几度飘摇,曾随着老城区的消失而没落。如今,随着新城区的建立,人们又重新将心底的味道拾起。在评论区,有网友留言感叹:“锅边有酒,身边有人,兜里有钱,心里有爱。最好的火锅始终是家里的那一锅,最期待的火锅永远是未来的那一锅。生活是沸腾地跳进去,浮起来已成美味。”

沸腾的火锅背后有高密度情感故事,映照出真实又温暖的人生百态。穿越风浪,蓦然回首,所求的不过是一人相守、一方锅灶。《生活如沸2》中,红焖羊肉火锅曾是北京80后胡同串子集体回忆,青海土火锅里带着建设者们留下的时代印记,台

循着炊烟与酒香,用镜头诠释人与食物的因缘牵绊

从山川湖海到街头巷尾,美食承载着情绪和记忆,在一代代之间流转。2012年,一部《舌尖上的中国》横空出世,拍出美食滋味、生活温度与人心共鸣。“食物是人类认知世界最好的通道。”该片导演陈晓卿认为,从食物的角度来说,世界上没有哪一个孤岛,人类本身就生活在同一个家园。在长达10年时间里,美食人文纪录片一直热度不减。它具有极强的包容性,既可以呈现纵横宇宙的奇观,也能描摹固守乡

土的日常。近两年网生纪录片异军突起,吃饭这件事吸引了无数观众。《人生一串》系列将深夜街市的闲散惬意、热辣也平凡的人生故事以及“万物皆可烤”的生活情趣娓娓道来,吸引390万网友在线追看;《第一餐》聚焦全国各地独具特色的早餐文化,探秘深藏市井的中国晨起之味,播放量约1.1亿;《宵夜吧》不仅讲述充满诱惑的深夜食物味道,也让观众品味充满情感的人生况味,播放量突破了5500万……一些年轻人照着纪录片中的线索奔赴各地寻觅美食,淄博烧烤、昆明饵块、自贡仔姜牛肉等随着人们的分享逐渐成为网红。

美食的背后亦是人的故事——把大自然的馈赠,转化调配成万千风味,离不开人们的劳作与用心。历经4年拍摄,《川味》第四季的主创团队深入乡野市井,循着炊烟与酒香,用镜头诠释人与食物的因缘牵绊。“我们关注的是不是什么米其林大厨,而是那些脚踩土地的人。”导演彭歌说,以美食为线索,这部纪录片通过乡愁乡味、市井小吃揭开“百菜百味”的奥秘,也从餐桌的改变见证乡村振兴的成果。

据悉,索尼、三星、TCL多年前就相继推出了搭载量子点的背光液晶电视,2022年全球量子点电视机销量超过1200万台。据美国2019年的一项统计,全球已有超过120家公司在从事量子点技术的开发和应用程序。华东师范大学化学与分子工程学院教授姜雪峰认为,量子点更大的应用潜力可能在于各种微型器件中。“当人们对芯片的算力要求越来越高、信息存储量越来越大,就需要更小的芯片和更高密度的存储设备。”他说,当材料的尺寸小到纳米尺度,就会产生隧穿效应,而对量子点技术的掌握,则使人们可以在一定程度上避开隧穿效应,制造出更为尖端的微电子设备。

他们为纳米技术的发展应用播下“彩色种子”

(上接第一版)

比如,在很多LED屏幕中,就利用量子点的发光特性来调节LED所呈现出的颜色,使之更加丰富而柔美。又如,在生物化学和医学领域,量子点与生物分子相连后,其发光特性可帮助科学家绘制出细胞和器官的图像。此外,医生也开始研究用量子点追踪体内肿瘤组织。而化学家则利用其催化特性来驱动化学反应。

据悉,索尼、三星、TCL多年前就相继推出了搭载量子点的背光液晶电视,2022年全球量子点电视机销量超过1200万台。据美国2019年的一项统计,全球已有超过120家公司在从事量子点技术的开发和应用程序。

华东师范大学化学与分子工程学院教授姜雪峰认为,量子点更大的应用潜力可能在于各种微型器件中。“当人们对芯片的算力要求越来越高、信息存储量越来越大,就需要更小的芯片和更高密度的存储设备。”他说,当材料的尺寸小到纳米尺度,就会产生隧穿效应,而对量子点技术的掌握,则使人们可以在一定程度上避开隧穿效应,制造出更为尖端的微电子设备。

金秋时节,近40家跨国公司代表走进雄安新区,探寻这座高质量发展的未来之城蕴藏的中国发展新机遇。

无独有偶,几乎同一时间,中国贸促会搭桥,20多家跨国公司组团来到安徽合肥,与当地官员面对面交流合作商机。

随着我国经济社会恢复常态化运行,这样的场景在很多省份频频出现。

今年以来,跨国公司高管密集访华,外资在华布局深度、广度不断拓展,特斯拉新建的储能超级工厂将在沪开工,星巴克以平均不到9小时一家新店的速度扩张,丹佛斯全球制冷研发测试中心在天津投用……一场场商务洽谈,一笔笔合作订单、一个个项目开工,印证中国始终是外商投资兴业的热土。

外资企业深耕中国的信心没有改变

9月22日,雄安新区。英国汇丰银行、德国拜耳公司、美国星巴克公司、法国赛诺菲集团……诸多世界500强和行业龙头企业代表的集体亮相,成为这座未来之城的一道风景。

今年以来,尽管部分指标出现波动,但外资来华投资设企的热度不减。商务部最新数据显示,今年前8个月,全国新设立外商投资企业33154家,同比增长33%。“随着中国经济运行整体回升向好,跨国公司在华投资信心稳定,外商扩大对华投资整体趋势没有改变。”中国贸促会发展研究部副部长卢宁说。

看规模,也要看结构。前8个月,中国高技术制造业实际使用外资增长19.7%,其中电子及通信设备制造业、医疗仪器设备及仪器仪表制造业分别增长39.7%、25.6%。高技术服务业中,研发与设计服务领域实际使用外资增长57.1%,引资质量持续提升。

看当下,也要看长远。中国贸促会发布的《2023年第二季度中国外商营商环境调研报告》显示,近七成受访外资企业看好未来五年中国市场前景。

“今年1至7月,中国实际利用美资金额同比增长了25.5%,显示了美资企业对中国营商环境的信心。”商务部新闻发言人束珏婷说。

政策“组合拳”密集落地加力稳外资

9月18日,外资企业地方行安徽专场政企交流会在合肥举行。面对面的热烈交流中,外资企业就在皖投资发展提出建议和期待,各地市负责人对外资企业作招商推介,双方在沟通对话中深化了合作共识。

“这是继天津专场、四川专场后我们举办的第三场外资企业地方行活动。”中国贸促会副会长张慎峰说,中国贸促会将进一步拓展服务外资企业工作专班功能,帮助企业深耕中国市场、对接商机,助力各地招商引资。

今年以来,复杂国际形势下,全球贸易投资持续低迷。落实党中央决策部署,各地各部门推出政策“组合拳”加力稳外资——

商务部举办“投资中国年”招商引资系列活动,20多项重点活动贯穿全年,覆盖全国,升级建立外资企业圆桌会议制度,及时回应和解决企业关切;中国贸促会因时因势调整服务外资企业工作专班定位,将重心转向开展深度调研、推动优化营商环境、帮助地方招商引资等方面……

河北对外资企业实行全覆盖包联帮扶,及时协调解决外资企业在项目签约、建设、投产中遇到的困难和问题;安徽积极搭建各类交流合作平台,打造贯穿全年的安徽行系列活动,组织经贸友好代表团赴法国、德国加强交流对接……

中国新发展不断为世界提供新机遇

今年以来,从特斯拉首席执行官马斯克到苹果公司首席执行官库克,从梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松到星巴克全球首席执行官纳思瀚,跨国企业全球高管纷纷来华交流考察、洽商投资,为中国经济投下“信心票”。

这是超大规模市场释放的无限潜力——

9月20日,总投资20亿元人民币的太古可口可乐(苏州)饮料有限公司在江苏昆山正式动工,该项目是太古可口可乐迄今在华最大的一笔战略投资。太古可口可乐总总裁苏薇表示,未来10年,太古可口可乐在中国内地的投资总额预计将超过120亿元。

这是科技创新迸发的发展活力——

法国赛诺菲大中华区副总裁朱海鸾告诉记者,近年来中国医药行业创新生态系统不断完善,集团加大了在华投资布局尤其是研发方面的投入。

“我们位于合肥的这家电动汽车工厂即将投产,最大年产能可达35万辆。合肥不仅是一个生产基地,还将成为我们在中国新的研发和创新中心,专注于最新一代电动汽车和智能网联汽车的开发。”在日前举行的2023世界制造业大会上,大众汽车集团(中国)董事长首席执行官贝瑞德对中国各地的研发潜力充满期待。

这是更高水平开放带来的中国机遇——

率先在上海、广东、天津、福建、北京等具备条件的自由贸易试验区和海南自由贸易港试点对接相关国际高标准经贸规则,稳步扩大制度型开放;国务院出台《关于进一步优化外商投资环境加大吸引外商投资力度的意见》,提出新一批针对性强、含金量高的稳外资政策措施……

“商机归根到底是需求。从市场潜力的挖掘、科技创新的进步、人民生活水平的提高等诸多要素看,在推进中国式现代化过程中,中国将源源不断给全球企业带来新的机遇。”美国科恩集团副总裁王英华说。

新华社记者 (据新华社北京10月4日电)

引资「磁力」不减 开放脚步不停

当前中国吸引外资观察