

聚焦2023上海城市空间艺术季

呈现“人与自然和谐共生”生态之城

2023上海城市空间艺术季开幕,20个展区共同演绎“共栖”主题

本报讯 (记者史博臻) 2023上海城市空间艺术季(第五届)昨天开幕,展览将持续至11月20日。全市20个展区共同演绎“共栖”主题,展示申城先进的生态发展理念和技术方法,推动生态网络建设,呈现“人与自然和谐共生”的生态之城。

据了解,20个展区包括1个主题演绎展区、6个重点样本展区、13个实践案例展区。

主题演绎展区位于徐汇滨江西南岸,龙耀路至淀浦河5公里滨江地区。其中西岸穹顶艺术中心定于今天起对外开放,其前身是具有百年历史、曾经规模冠绝亚洲的上海水泥厂的预均化库。经过二次更新改造,这座独具特色的工业遗产建筑蜕变为功能多元的艺术文化目的地,钢筋结构圆形穹顶意味着万物的包容,有望成为点亮西岸文化版图的又一崭新地标。

同时,本次城市空间艺术季把徐汇滨江保留的上海白猫洗涤剂厂库房临时改作主展馆,打造成为植物科普基地;散落在徐汇滨江的30余件室外展品集结了建筑、景观、公共艺术等多个领域的创新成果,为这片焕然一新的公共空间带来更加丰富的体验。

6个重点样本展区,包括长三角绿色生态一体化发展示范区和嘉定、青浦、松江、奉贤、南汇“五个新城”相关展区,其中长三角示范区展区位于上海青浦和江苏吴江交界的元荡地区,是示范区生态修复、功能提升、岸线贯通的标杆项目,“五个新城”嘉北郊野公园、庄



① 展品《白猫留声机》。② 展览《生态上海》。③ 主展馆上海白猫洗涤剂厂库房。田方方摄 制图:李洁

结合“共栖”主题和4个板块展览内容,联动全市20个展区,策划“4+1”个板块分类引导和串联活动。“去感知,与谁同栖”将组织自然科普分享和室外展区的自然空间探索等活动;“去参与,置身事内”将组织艺术工作坊,邀请公众参

与其共建共创活动;“去联动,全市动员”将运动休闲活动、直播展场等形式联动至其他19个展区,邀请其他展区进入主题演绎展进行快闪推广活动。自然资源部副部长庄少勤、上海市副市长张小红出席。

上海总体规划建设中的10片大型楔形绿地之一,也是上海自贸试验区产城融合营造的重要载体。目前森林绿地已完成总体建设任务的95%,计划于今年年底建成后全域试开放,让市民享受更多生态福利。

除了森林无界公园外,森林绿地内的3座特色主题公园,即以滨水商业休闲为核心特色的森林湖公园,打造多元化生态休闲空间的森林绿洲公园、以牡丹花卉为特色的浦东牡丹园已先后对外开放。

未来,整个外高桥的森林地区将充分整合全域办公、住宅、商业、绿地湖泊资源,探索“商文体绿”一体化融合发展新路径,努力营造成全天候的美好公园城区样板。

上海自贸试验区195.3公顷森林绿地计划年内建成并全域试开放

漫步森林绿地,处处发现艺术与美

本报讯 (记者唐玮婕) 作为2023上海城市空间艺术季分展区之一,森林实践案例展昨天在浦东外高桥开展。一件件散落在森林湖栈道、浦东牡丹园及周边绿地的艺术作品,让居民们可以在漫步森林绿地的同时,处处发现艺术与美。

森林实践案例展的主题为“森林·无界”,包含1个主展区和5个分展区。主展区位于洲海路地铁站的森林绿

地,由建筑师顾亿设计完成。其设计灵感和材料来源于上海自贸试验区的海运集装箱元素,也与外高桥区域的核心功能——航运紧密关联。建筑外立面37米长的巨型屏幕播放艺术家王点的大型影像作品“百合”,体现人与自然和谐共生理念。而建筑内部在展示艺术季成果的同时,也兼具了展览、休闲、驳船等综合功能。

随着森林实践案例展的启幕,森林绿地内又一主题公园——森林无界公园也在昨天正式开园。整个空间以“潮流体育、全民运动、社区活动”为主题,按照功能不同,划分为体育运动区、大型活动区、露营区等,在森林画卷上再添“推窗见绿、出门入园、就近健身”的美妙一笔。

一项面积约195.3公顷的森林绿地是

杨浦区创设社会救助工作监测体系,准确高效监测工作成效、及时发现短板弱项

“温暖指数”让社会救助民生保障更有温度

■本报记者 刘力源

杨浦区日前推出“温暖指数”2.0版,这是该区民政局与上海社会科学院课题组共同设计的一套社会救助工作监测体系,通过指数的实时反馈,准确、高效地监测全区社会救助工作成效并及时发现短板弱项。

“杨浦区是人口大区,社会救助工作对象基数大,当前正在打造‘温暖杨浦、智汇救助’社会救助新模式,需要在繁杂的工作头绪中抓住牛鼻子,而‘温暖指数’可以作为政策成效‘晴雨表’、民生痛点‘报警器’,实现全区社会救助工作动态感知。”杨浦区民政局相关负责人表示,有了“温暖指数”作参考,全区社会救助工作的发力方向更加明确,据此打造的“温暖系列”民生保障服务品牌逐渐成形。

培育温暖顾问,打造社区救助顾问骨干队伍

专业的救助服务队伍,是开展救助服务的前提。杨浦区现有社区救助顾问440人,实现了辖区居委全覆盖,在参与救助工作过程中发挥了重要作用。

90后魏其凤把所学专业引入社区救助顾问工作中,设计《困难家庭入户调查表》,累计走访超过2000户困境家庭,梳

理困境类型,形成救助服务需求清单,建立长白新村街道困境家庭数据库。在社区救助顾问岗位工作了8年的周玉娟,对待困难人群用心用情。比如,她不断寻找解决困难的办法和途径,帮助辖区内一位80岁的阿婆与因残疾生活不能自理的独子顺利住上敬老院和福利机构,过上安心生活。

杨浦区民政局社会救助管理科科长高征介绍,培育一支站位高、业务精、有情怀、有智慧的社会救助人才队伍,在共情的过程中帮助他人,为救助对象提供温暖服务,这是该区下一阶段社会救助工作的重点。今年推出的“金牌温暖顾问”评选,一方面可以汇聚榜样力量,推动提升救助工作的精准性、专业性、有效性;同时还可以进一步发掘辖区内优秀人才力量,组建杨浦区“救助顾问”骨干队伍。杨浦区民政局还将在此基础上建立“政策找人”经验交流机制,提升社区救助顾问对“沉默少数”困难群众的发现能力、对困难诉求的回应能力、对疑难问题的解决能力。

织就“温暖云”,实现“被动救助”转向“主动救助”

今年年初,依托数字赋能,五角场街道尝试建立“温暖云”精准救助服务平台,实

现“被动救助”向“主动救助”转型升级。“温暖云”上线后不久,五角场街道救助顾问借助系统进行标签叠加、筛选对比,发现建新居委有一个小朋友同时符合低保、残疾家庭和困境儿童等多项标签。救助顾问上门调研了解到,小朋友今年上二年级,平时由家中老人照顾,其父母均是残疾人,并无工作收入。

在详细了解这些情况后,五角场街道救助顾问通过“温暖云”辅助分析,制定了一套“组合方案”,精准帮扶这个“沉默”的困境家庭:一方面,帮助小朋友申请办理困境儿童相关手续,享受每月困境儿童补贴,同时在“温暖云”爱心单位资源库里匹配到一家爱心单位,捐赠全年助学金。依托“温暖云”的“社会救助资源库”,小朋友还获赠了来自开放大学的免费图书,街道未保工作站还将根据需要联络辖区内高校党员志愿者提供学业帮扶。

整合平台信息,对现有困难群众信息进行标签识别,实现政策精准到人,是杨浦区做好社会救助工作的发力点,而五角场街道的“温暖云”正是这样一种尝试。记者了解到,“温暖云”精准救助应用将在杨浦区稳步推广,相关功能建设也将得到进一步完善。杨浦区民政局正推动各项民生数据与“一网统管”深度融合,围绕日常服务、常规帮扶和精准帮扶等内容,加速实现“一屏管救助”。

筑起“温暖桥”,建立综合救助模式

今年7月底,长白新村街道社区党群服务中心里,一场以“点亮好奇心”为主题的科学探索之旅为8名困境儿童打开了了解科学的一扇窗口,这是社会组织上海仁爱社会工作发展中心与长白新村街道为困境儿童准备的一份科学礼物。困境儿童青少年受家庭条件限制,获取科学知识的途径方式单一,此举正是为了提高他们的动手动脑能力,激发学习科学知识的兴趣。这场活动也是杨浦区落地“温暖桥”计划的一个现实场景。

今年以来,杨浦区进一步加大试点力度,选取大桥街道、平凉路街道、四平路街道、长白新村街道等,开展“小桥大爱”——“温暖桥”精准救助项目,联合社会组织、爱心企业等社会力量,依托专业救助团队,以资源配置为导向,为困难人群提供物资捐赠、社会融入、能力提升、心理疏导等全方位、专业性综合救助,推动单一物质救助向“物质+心理+服务”综合救助模式转变。

记者了解到,下一步杨浦区“温暖桥”精准救助项目将以困难家庭增能成长为目标,充分发挥社会力量作用,为试点街道内具有多重困境的家庭提供以家庭成员为对象的预防性、辅导性、支持性专业服务。

此外,中国银行“航运直通车”产品也在论坛上发布。该产品是中国银行根据航运企业日益增长的境内外运费支付业务需求,自主研发的智能结算产品。产品突破上海区域限制,面向全国航运企业,可以实现同城及异地企业间运费支付,同时满足航运企业多场景下运费支付需求,既支持付款人主动支付也支持收款人托收模式,既支持美元结算也支持人民币结算,既支持纸质发票也支持电子发票校验,既支持客户使用网银渠道也支持ERP(企业资源规划)系统对接渠道,只要客户业务发起即可实现秒级收付款,并为客户大幅节省汇划手续费支出成本。该产品不仅解决目前航运企业运费支付所面临的高成本、多人力、长时间等实际问题,而且帮助航运企业降本增效,为航运企业提供高效、智能、便捷的金融结算服务。

全国5家海事法院与中船保达成合作

创新机制化解船舶司法扣押难题

本报讯 (记者张晓鸣) 2023北外滩国际航运论坛“金融与保险”主题论坛昨天在上海举行,“船舶司法扣押解除创新机制”作为重要成果之一,在论坛期间发布。截至目前,全国已有5家海事法院同中国船东互保协会(中船保)就该机制达成合作协议。

据介绍,“船舶司法扣押解除创新机制”由上海海事法院与中船保于2020年10月共同率先创设。中船保向上海海事法院

提供入会船名录,当中船保入会船在上海海事法院被索赔人申请扣押时,中船保可向法院确认启动船舶司法扣押解除创新机制,即时提供担保,同步放船,实现对入会船舶的即扣即放,避免船舶被实际扣押。

此举有效解决了因船舶被扣而影响正常营运的航运业痛点,受到航运和司法领域的高度关注和船东会员的普遍欢迎。今年以来,天津海事法院、大连海事法院、广州海事法院、宁波海事法院先后与中船

保达成合作备忘录,该机制均作为重要组成部分,并已在多起船舶扣押案件中收获良好的即时解扣效果。

与此同时,各方正努力探索建立健全海事诉讼保全与执行协作机制,共同推进涉外司法送达及海事纠纷多元化化解,携手打造海事交流合作平台,充分发挥海事司法服务在打造法治化营商环境中的重要保障作用,为航运业和海事司法领域高质量发展作出应有贡献。

新征程新奋斗

■本报记者 祝越

上海口岸整体通关时间能否再压缩?上海海关隶属外高桥保税区海关关长杨玉宇这些天与多家口岸单位及企业沟通交流,研究优化信息化系统以及制度方面的进一步完善,能否让企业进一步享受通关便利。

企业爱与杨玉宇打交道。她总能快速吸收各项政策,从中找到企业所需的关键点。进入海关工作34年,杨玉宇转战上海海关原商品价格信息处、综合业务处、外高桥保税区海关,也在改革创新中养成了不断学习的好习惯。“只有对任务问题都学深悟透,才能运用到日常的工作中。”

以“减环节”为突破口,主动承接生物医药研发用物品进口“白名单”制度等改革试点;以“优服务”为落脚点,积极推进促进跨境贸易便利化专项行动;以“降成本”为着力点,推动外高桥综合保税区汽车进境集散地建设……她参与了多项上海自贸试验区海关监管服务制度创新的设计和推动工作,也为浦东引领区建设贡献智慧和力量。

推动自贸协定见效惠企

杨玉宇所在的外高桥保税区海关,负责管辖外高桥保税区和外高桥综合保税区的海关事务,其中,外高桥保税区是全国第一个海关特殊监管区域,也是全国第一个保税区。

今年,杨玉宇和同事们建立以生物医药、人工智能等关键领域为核心的重点企业调研清单,对区内47家企业开展调研。在一次走访调研时,一家医疗器械进口企业的2票报关单,引起了她的关注。

原来企业申报进口的医疗器械模组,由于原材料产地原因,虽然从越南进口,但却无法适用中国-东盟自由贸易协定,必须按4%税率征收税款。

在了解相关情况时,她第一时间成立工作专班,对企业生产供应链各环节进行解剖麻雀式分析,开展协定适用性研究,帮助企业割除适用《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)累积规则享受到关税减免——企业根据自身经营规模估算,适用规则后预计全年可以节省税款约2500万元。

这一个案推进了工作方式改进完善。在杨玉宇带领下,保税区海关组建了原产地业务专家团队,点对点为企业深度解读RCEP关税减免、原产地规则等惠企政策,还成功培育一家企业获得经核准出口商资格。今年前8个月外高桥保税区海关RCEP项下报关单税款减免5246万元,签发RCEP原产地证书186份。

参与“白名单”制度制定

上海正在加快建设具有全球影响力的生物医药产业创新高地和世界级生物医药产业集群。在杨玉宇任上海海关综合业务处处长期间,会同市商务委、市药监局等部门共同参与全国首创生物医药研发用物品进口“白名单”制度的制定工作。

要知道,过去进口研发用量再小也都必须办理《进口药品通关单》,这中间还存在着一个矛盾——办理《进口药品通关单》的前提是药品已在中国国内注册,而企业研发用并非普通药品,不做临床使用,更不可能上市销售,进入注册流程显然不现实。这就导致研发用药的进口陷入死循环。

当时,上海药明康德新药开发有限公司申请进口的一批“红霉素衍生物及其盐”,重量不足1克,在“白名单”制度保障下,这批物品进口无须办理《进口药品通关单》,以最快速度完成进境通关,不误研发进度。

在综合业务处时,杨玉宇与同事们还对照海关总署出台的5方面15项支持浦东引领区建设措施,参与起草上海海关相关实施方案,特别是在支持浦东战略性新兴产业发展方面,探索优化生物医药研发用品联合监管机制,推动产业高质量发展。

落实“两证合一”改革

上海外高桥港区海关拟证出证业务办理窗口,沃尔沃汽车销售(上海)有限公司进口车关务主管王颖领取了全国首份新版汽车《货物进口证明书》、进口机动车辆《货物进口证明书》和《进口机动车辆随车检验单》“两证合一”改革试点由此启动。

“手续简化,效率提升,大幅节省了原先分别办证所需要付出的时间和人力成本”,王颖对试点赞不绝口:“‘两证合一’之后,平均每辆车从申请到取证比改革前能压缩1至2天。凭借这张证书,首批38辆进口汽车可迅速进入国内销售环节。”

进口车价高,资金占用成本大,早一天拿到进口机动车辆《货物进口证明书》和《进口机动车辆随车检验单》,便意味着早一天释放巨量资金。时任上海海关综合业务处处长杨玉宇,积极向海关总署报告,寻求政策突破,并主动对接公安交管等其他进口车辆管理部门,推动“两证合一”改革试点。说来也巧,当她来到外高桥保税区工作后,迎来的第一项任务就是推动“两证合一”改革落地。

为此,她组织提前做好试点运行预案,在加强企业政策宣贯和操作指导的基础上,建立初审、查验、拟证、出证等环节联动机制,设立属地查验绿色通道,优化出证流程,专人专岗提供缮制、核查、发证服务。

谙熟海关业务,却不满足于现状,敢于改革创新、奋楫笃行、锐意进取。杨玉宇大多时候在繁忙中度过,想到能够克服严寒缺氧等困难,扎根雪域边疆的国门一线的红其拉甫海关,自己的困难不算什么。“穿上这身海关制服,就要提高监管效能和服务水平,筑牢国门安全屏障,助推高质量发展、高水平开放,为强国建设、民族复兴积极贡献力量。”



人物小传

杨玉宇,上海海关隶属外高桥保税区海关关长,以建设者身份参与上海自贸试验区海关监管服务制度创新的多项设计和推动工作,多次荣获上海海关个人三等功。本报记者 赵立荣摄