

# 2023北外滩国际航运论坛达成共识:唯有加大开放合作步伐才能更有效推动全球航运市场联通——

## 为共建全球航运新格局贡献上海力量

■本报记者 张晓鸣 单颖文

上海因海而生、向海而兴。近年来,围绕推进建设世界一流国际航运中心,上海以排头兵的姿态和先行者的担当,深化高水平改革开放,着力打造世界级航运枢纽,为共建全球航运新格局贡献上海力量。

当前世界经济复苏乏力,全球贸易一体化发展面临新的障碍,这些都对航运业发展带来更大的挑战。在这样的大背景下,昨天开幕的2023北外滩国际航运论坛无疑为“开放·合作·创新——共建全球航运新格局”注入上海诚意、发出上海声音。

航运业因合作而生,更因合作而荣。与会各国专家及业内人士在交流中达成共识:唯有加大开放合作步伐才能更有效地推动全球航运市场联通,要素资源共享,在开放中创造机遇,在合作中破解难题。

### 因合作而生,更因合作而荣

国际海事组织秘书长林基泽在演讲中指出:“航运和相关产业对于国际贸易和可持续发展至关重要。相信在包括中国在内的国际海事组织成员国支持配合下,我们一定会加深国际海事合作,促进全球航运业的可持续发展。”

国际民航组织亚太地区办事处主任马涛也表示:“航空运输业正持续复苏,预计客运和货运需求将有明显增长态势。我们需要以更可持续的方式开展运营,通力合作,打造安全、高效和坚韧的航空运输产业。”

围绕合作共赢,上海正努力推进贸易和投资自由化便利化,持续提升航运要素和资源配置能力,稳步拓展规则、管理、标准等制度型开放。上海自贸试验区率先实施外商投资准入负面清单管理模式,目前上海国际海上运输、国际船舶管理、飞机维修等航运相关领域均已对外开放。同时,上海全面深化国际港航交流合作,与国际海事组织签署合作备忘录,共同关注推进解决海事安全和保障、海员权益保护、智能航运等重大事项。以虹口区北外滩地区为例,目前已有超过4500家航运服务企业、近40家功能性机构进驻,全球前50位的班轮公司有12家在虹口区设立区域总部或分支机构。

### 硬指标外,航运软实力稳步提升

长期以来,上海在集装箱吞吐量等“硬实力”指标上遥遥领先,但在航运金融、海事仲裁等“软实力”指标上相比伦敦、新加坡等老

牌航运中心仍有差距。可喜的是,《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2023)》显示,上海连续第四年排名全球航运中心城市第三位,航运服务“第一梯队”地位更加巩固。

继上海国际航运仲裁院、上海国际仲裁学院落户北外滩后,近期,国际航运公会(ICS)上海代表处已完成注册登记,将正式落户北外滩地区。成立于1921年的国际航运公会,是全球最大的非政府航运组织。在其中国办事处首席代表刘洋看来,此次落户北外滩,意味着上海将成为中国航运界和国际航运公会的“超级联系人”,通过这一世界级平台发挥“中国智慧”,成为全球海事监管和航运治理的促成者,融入国际航运治理体系。

目前,聚焦增强全球航运资源配置能力这一目标,上海高端航运服务功能不断完善。其中,上市已满月的集运指数(欧线)期货是我国期货市场首个服务类期货品种,首个在商品期货交易所上市的指数类、现金交割的期货品种,同时又是面向国际投资者开放的境内特定品种,为航运和外贸企业提供了运费定价和风险管理工具。

此外,国际海事仲裁是航运法律服务的高端产业,也是反映航运中心“软实力”的重要标志。2022年,上海仲裁机构受理案件8306件,标的额首次超过千亿元关口,已成为国际仲裁走进中国、中国仲裁走向世界的重要窗口。

### 加快打造辐射全球的世界级港口群

值得关注的是,在国际航运中心榜单上,中国共有六座城市入围前20名,总体排名有大幅提升。《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2023)》执行主编徐晨表示,最新一期结果显示,上海已连续四年蝉联全球第三,香港位列第四,宁波舟山连续三年位列前十,广州、青岛、深圳也入围前20名。

徐晨认为,上海作为长江经济带的龙头与枢纽,拥有全世界最大的集装箱港口,营商环境及政策不断优化,人口受教育程度高,这些都是上海的比较优势。

论坛现场,全国政协常委、经济委员会副主任马建堂建议,加快上海同长三角共建辐射全球的世界级港口群,进一步发挥上海国际航运中心的引领与辐射能力。同时,以上海为核心,打造长三角世界级航空货运网络,成为高技术、高附加值和高时效制造业和相关产品的国际供应链枢纽。

此外他建议,上海要在航运数字化、绿色化等新赛道上实现快速布局,加强航运数字技术、船舶技术等研发基地和应用场景更多落地,推动新型业务模式实践探索;加快出台绿色航运、数字航运、智慧港口技术标准,推动技术标准国际互认。

### 东方航空、上海机场发布3项成果

## “一单通办通查”提升上海空运通关时效

货运枢纽集散能力等。《航空健康出行指南》结合东航机上案例和国际民航界最新医学研究成果携手编制,为旅客提供健康出行建议,降低空中紧急医疗事件发生可能性。论坛现场,中国东航与瑞金医院签署战略合作协议,包括空地

互联急救平台搭建、机上急救设备更新等多项内容。

“上海航空物流公共信息平台——空运通AviPort”集成了机场、海关、航司、货站等空运实体单位的运行数据,联通中国国际贸易单一窗口,

完善上海地方空运信息,通过系统互联、状态感知、运行协同、社区共享等功能,发展“一单通办”,实现“一单通查”,赋能各空运实体单位,推动民航行业运行与海关关务监管的协同,助力提升上海空运通关时效。

## 欢迎在沪加大布局拓展业务

龚正会见英国伦敦金融城市长梁佑思

■本报记者 单颖文

上海近年涌现见义勇为先进分子6000余人,其中28人获评“全国见义勇为先进人员”凡人善举善心善行,彰显这座城的温情温暖

共同推动见义勇为事业高质量发展 上海市见义勇为英雄模范表彰会召开 吴清讲话

上海近年涌现见义勇为先进分子6000余人,其中28人获评“全国见义勇为先进人员”凡人善举善心善行,彰显这座城的温情温暖

共同推动见义勇为事业高质量发展 上海市见义勇为英雄模范表彰会召开 吴清讲话

上海近年涌现见义勇为先进分子6000余人,其中28人获评“全国见义勇为先进人员”凡人善举善心善行,彰显这座城的温情温暖

共同推动见义勇为事业高质量发展 上海市见义勇为英雄模范表彰会召开 吴清讲话

## 上海近年涌现见义勇为先进分子6000余人,其中28人获评“全国见义勇为先进人员”

# 凡人善举善心善行,彰显这座城的温情温暖

■本报记者 单颖文

“当时情况危急,来不及思考,只想着怎么救人。”昨天召开的上海市见义勇为英雄模范表彰会上,多位全国见义勇为英雄、上海市见义勇为英雄模范这样说。他们年龄横跨17岁至69岁,职业有保安、医生,有司乘、公司职员,也有退休工人和学生。

尽管年龄不同、身份各异,但他们热心助人的深厚情怀、临危不惧的无畏气概、不计名利的高尚品格,都彰显了中华民族的传统美德。随着见义勇为行为发现认定、见义勇为人员优抚关爱等机制的进一步优化完善,上海正全面营造争当见义勇为英雄的良好氛围,奋力推进见义勇为事业高质量发展。

### 义无反顾,有勇有谋

在这次获颁市见义勇为英雄模范证书和奖杯的10位市民群众中,有的挺身而出与穷凶极恶的歹徒英勇搏斗,有的毫不畏惧冲入浓烟烈焰中奋勇救人灭火,有的跳入刺骨的河水中挽救他人生命,有的路遇突发急症病患不怕担责及时施以援手。

“从这些英雄模范的事迹来看,既勇于救人,也善于救人。”市委政法委相关负责人表示,他们以高尚的精神和行为,彰显了义无反顾的社会责任感、勇往直前的大无畏精神,同时他们具备救援知识和救援能力,有方法、有效果,他们有勇有谋,成功实施救援,是全社会的表率与榜样。

## 共同推动见义勇为事业高质量发展

### 上海市见义勇为英雄模范表彰会召开 吴清讲话

本报(记者单颖文)上海市见义勇为英雄模范表彰会昨天召开,深入学习贯彻习近平总书记关于见义勇为事业的重要指示精神,表彰近年来我市涌现出的见义勇为先进人物,进一步弘扬新风正气,为建设更高水平的平安上海、法治上海汇聚强大正能量。市委副书记、政法委书记吴清出席会议并讲话。

吴清指出,受到表彰的见义勇为先进典型用实际行动践行社会主义核心价值观,弘扬中华传统美德,维护社会正义,是当之无愧的社会楷模、平民英雄。要大力褒扬见义勇为精神,积极营造良好社会风

尚,推动形成好人好事层出不穷、善行义举不断涌现的生动局面,让人民群众的获得感、幸福感、安全感更加充实。要健全完善见义勇为英雄模范表彰制度,强化政策激励、优待帮扶和司法保障,消除见义勇为者的后顾之忧。要加强组织领导,加大表彰和宣传工作力度,发挥人民群众主体作用、群众团体纽带作用、社会组织协同作用,更好凝聚力量,共同推动上海见义勇为事业高质量发展。

副市长张亚宏主持会议。会议宣读了有关表彰决定,并为见义勇为英雄模范、2位代表作交流发言。

近年来,申城涌现出市、区两级见义勇为先进分子6000余人,其中获评“全国见义勇为先进人员”28人,还有许许多多默默为平安上海建设付出的无名英雄。“这些凡人善举,以善心和善行,彰显了上海这座城市的温情和温暖。”市见义勇为基金会理事长胡顺康说,上海正通过健全完善见义勇为人员权益保障制度,提高对见义勇为者帮扶措施的精准性、实效性,提升见义勇为工作的法治化、规范化水平。同时,营造“一人兴善,万人可激;一人可为,众人皆可为”的社会氛围,激励群众尊重英雄、崇德向善、勇于担当。

近年来,上海市见义勇为基金会扎实做好见义勇为人员表彰奖励、权益保障等工作。特别是通过建章立制,在组织推荐、社会举荐基础上,鼓励个人自荐,力求做到“应荐尽荐,应奖尽奖”。同时,通过整合盘活保障抚慰资源,应用执行政府救助、基金会扶助、司法援助、企业自助、社会帮助等综合性保障机制,提高保障工作的质效。“让勇为者在他人遇到不法侵害时,敢于斗争而不用思前想后;见义勇为为时,敢于相助而无后顾之忧;热心帮助时,敢于上前而不用担心牵连。”

上海市见义勇为英雄模范、28岁公园保安刘孝金是一名退伍军人。在执勤时遇到有

全球首创双层立体交通立体作业,实现集装箱快速转运

上海港集疏运中心建成

本报(记者单颖文)记者从昨天举行的“2023北外滩国际航运论坛”获悉,全球首创的双层立体交通、立体作业的集疏运中心——上海港集疏运中心建成。中心将借助人工智能、北斗导航、智能集卡、F5G(第五代固定网络)远程操控等技术,实现集装箱在集疏运中心与港区之间的快速转运。

2022年,上海港集装箱吞吐量突破4730万标箱,已连续13年位居全球第一。其中,洋山港区完成近2400万标箱。小洋山北侧港区建成后,洋山港区吞吐能力将接近4000万标箱,将成为全球最大的集装箱港区之一。业务量攀升,给港区交通运行带来压力,为此,上海集团投资建设了上海港集疏运中心,为长三角及长江经济带腹地与洋山港之间提供多运输方式的对接。譬如,通过集疏运中心至港区的智能集卡运输,可以调节东海大桥车流量,缓解高峰时段拥堵。而采用自动驾驶集卡作为该段运输的主要工具,有利于提高洋山港区自动化水平和东海大桥的通行能力,降低集卡运输成本。由此,优化洋山港集疏运体系,提升洋山港作为集装箱枢纽港的服务能级。

“目前,上海港水公铁集疏运中心已正式建成,将进一步提升上海港航运枢纽服务辐射能级,为上海国际航运中心建设不断迈上新台阶提供有力支撑。”论坛现场,上海国际港务(集团)股份有限公司党委书记、董事长顾金山介绍,上海港集疏运中心有效提升港口的服务能力和效率,为港口与腹地提供水公铁多式联运快速衔接,进一步优化上海港的集疏运体系。

### 应荐尽荐,应奖尽奖

近年来,申城涌现出市、区两级见义勇为先进分子6000余人,其中获评“全国见义勇为先进人员”28人,还有许许多多默默为平安上海建设付出的无名英雄。“这些凡人善举,以善心和善行,彰显了上海这座城市的温情和温暖。”市见义勇为基金会理事长胡顺康说,上海正通过健全完善见义勇为人员权益保障制度,提高对见义勇为者帮扶措施的精准性、实效性,提升见义勇为工作的法治化、规范化水平。同时,营造“一人兴善,万人可激;一人可为,众人皆可为”的社会氛围,激励群众尊重英雄、崇德向善、勇于担当。

近年来,上海市见义勇为基金会扎实做好见义勇为人员表彰奖励、权益保障等工作。特别是通过建章立制,在组织推荐、社会举荐基础上,鼓励个人自荐,力求做到“应荐尽荐,应奖尽奖”。同时,通过整合盘活保障抚慰资源,应用执行政府救助、基金会扶助、司法援助、企业自助、社会帮助等综合性保障机制,提高保障工作的质效。“让勇为者在他人遇到不法侵害时,敢于斗争而不用思前想后;见义勇为为时,敢于相助而无后顾之忧;热心帮助时,敢于上前而不用担心牵连。”

## 全球“智造” 汇聚工博会

本届工博会上,来自全球30个国家和地区的2800余家企业参展,展览面积30万平方米,展商数量和展览面积均创历史新高。展区内容覆盖工业全产业链,呈现出全球制造业高质量发展新画卷。

图为获CIIF特别大奖的“天问一号”火星环绕器模型。本报记者 袁婧摄影报道

