

2023北外滩国际航运论坛今天在沪开幕

聚焦低碳化数字化推进国际航运中心建设

■本报记者 张晓鸣

5辆“5G+L4”自动驾驶智能重型卡车在东海大桥专用车道上列队行驶——这是上海洋山港推进集疏运体系智能化再造的一个场景，目前已投入37辆智能重卡，累计运营测试里程达700万公里，共计转运超23万标准箱。

自2022年3月“中国首单”国际航行船舶保税LNG(液化天然气)加注服务落地上海以来，船到船同步LNG加注服务实现常态化运营。相较于传统燃油船舶，LNG动力船舶硫氧化物减排最高可达100%，氮氧化物减排最高达85%以上。

今起至24日，2023北外滩国际航运论坛将在沪举行。2021年以来，交通运输部上海市人民政府每年共同主办北外滩国际航运论坛。上海积极落实论坛精神，深化论坛成果，加快推进上海国际航运中心建设向低碳化数字化转型，实现物流畅、人享

其行。

数智转型促进航运提质增效

从昼夜不辍的自动化码头，可以管窥贸易港口的活力。

和传统码头作业不同的是，自动化码头桥吊员如今的工位，在中控塔楼的15楼。他们全神贯注盯着屏幕，手里操控着手柄，五颜六色的集装箱在远处被吊运、平移……全球最大的单体全自动化码头——洋山四期不断进行系统迭代及功能完善，已进入成熟运作阶段。

上港集团副总裁张欣介绍，整个洋山四期自动化码头已经突破了该码头设计的630万标准箱产能，去年全年完成了集装箱吞吐量635万标准箱。同时，依托区块链技术，上海港实现进口放货全流程无纸化，进口换单放货流程缩短至4小时以内。

关乎市民出行的航空服务也智慧升级。

机场运行管理体系智慧化稳步推进，上海机场初步实现数字孪生机场的展现和应用。例如，航班态势感知平台整合了跑道监测、停机位容量、航空器保障节点、航空器滑行路径、航站楼内旅客分布情况等海量实时数据，融合形成了直观的运行实况信息，机场运行监控人员以全局视角来观测和了解机场飞行区内各区域的航班运行状态，及时发现问题，快速进行决策和指挥调度，处置突发事件。

持续推动航运产业绿色转型

与此同时，连续13年蝉联集装箱吞吐量世界第一的上海港，正成为越来越清洁、节能、高效的现代化枢纽港。

据统计，2022年上海港“水水中转”比例达53.5%，创历史新高；海铁联运箱量累计完成57.6万标准箱，同比增长38%；船到船同步LNG加注服务实现常态化运营；上海港外贸集装箱泊位岸电覆盖率达到90%以上；本市

营运船舶、检验船舶受电设施改造和内河港口低压小容量岸电建设完成“三个100%全覆盖”目标。

《上海国际航运中心建设“十四五”规划》中明确了绿色创新能力全面提升的发展目标，旨在打造低碳环保、智慧高效的航运产业新生态，实现能耗清洁节约、污染物受控、土地岸线资源集约利用。

围绕这些目标，当前，包括上海港、上海机场、中远海运、东方航空在内的航运、航空物流企业，都积极寻求破解路径实现“双碳”目标。

上海国际航运研究中心书记张永锋分析，国际航运产业发展面临巨大变革，呈现出新技术、新标准、新模式、新能源等特征，“双碳”行动也要求航运产业转型升级，数字经济和低碳产业作为2个新的赛道，给上海国际航运中心建设提供了新指征，“要迎难而上，主动作为，推动绿色航运率先发展、率先见效”。

《二〇二三全球电竞之都评价报告》发布 全球电竞之都排名，上海跃居榜首

本报讯(记者姜澎)最新的全球电竞之都排名中，上海今年超越洛杉矶排名第一，并在“基础设施”“赛事”和“俱乐部”三项一级指标中排名首位。昨天，上海交通大学文化创新与青年发展研究院首席专家徐剑团队发布了《2023全球电竞之都评价报告》。

此次团队对全球20个电竞发展突出的城市进行了综合评估，涵盖城市电竞产业生态、基础设施、赛事、俱乐部和社会影响力5项一级指标，以及20项二级指标，系统衡量了全球电竞之都最新的发展状况。

相比两年前的首次评价报告，今年新增深圳、新加坡、吉隆坡、雅加达、利雅得5个电竞发展潜力城市，并且考察了各城市电竞产业生态、基础设施、赛事组织和俱乐部建设等方面的最新表现，深入剖析了不同城市电竞发展优劣势，为各主要城市电竞产业发展战略规划提供了重要参考。

根据今年评价报告的细分指标，上海在基础设施、赛事和俱乐部三项指标中均获最高分。洛杉矶虽然总排名下降至第二，但是社会影响力指标位居第一。北京在产业生态指标中名列第一，此次总排名超越巴黎，位列第三。巴黎、柏林和首尔排名分列第四、第五和第六位。

“上海排名上升的背后是近年来上海市政府积极落实‘文创50条’‘电竞20条’等政策措施，为电竞企业发展提供了良好环境。”徐剑在接受采访时说，这不仅吸引了众多国内外知名游戏和电竞公司进驻上海，同时也扶持了本地游戏企业迅速成长。

同时，为支持电竞活动落地开展，加强基础设施保障，上海目前正逐步推进专业电竞场馆建设。丰富的场馆资源使更多顶级电竞赛事能在上海落地，包括英雄联盟S10全球总决赛、英特尔世界公开赛总决赛等多个世界级电竞赛事相继在上海举办。上海也孵化了一批具有上海特色和影响力的赛事活动。更关键的是，上海在人才、资金等方面的整体优势，促成了职业电竞俱乐部与城市进一步密切合作，目前已有多家世界前100电竞俱乐部扎根上海，提升了上海在全球电竞舞台中的竞争力。

全球电竞之都评价报告还分析了各城市电竞发展障碍指标分析，分析了限制各城市电竞发展的主要短板。在社会影响力方面，国内八个城市急需提升。此外，该项指标也是上海和杭州两个主要电竞之都发展过程中最主要的障碍。

针对社会影响力需要提升的短板，徐剑表示，对上海而言，其长期在资金引进、赛事承办、俱乐部落地等方面具备领先优势，这有利于城市进一步聚集电竞企业和人才，提升城市电竞的话语权和影响力。他建议，杭州、上海等长三角地区核心电竞城市还应发挥区域协同效应，共同培育具有国际影响力的电竞文化品牌，促进我国电竞产业国际化、高质量发展。

上海海关快速审核“秒放”通关 第六届进博会首票进境展品抵沪



本报讯(记者苏展)昨天，第六届中国国际进口博览会首票进境展品入境。来自米其林公司的63%可降解材料轮胎从卢森堡运抵浦东机场，经上海海关快速审核后“秒放”通关，顺利入境。这款“绿色”轮胎所使用的可降解材料包括天然橡胶、废旧轮胎中回收提取的炭黑、废钢回收的钢材以及橙皮、柠檬皮、松香和葵花籽油提取物。2021年，米其林曾在第四届进博会上展示了46%可降解材料的轮胎，这次进境的63%可降解材料轮胎是米其林进博故事的延续。

“海关的便利化通关让我们进一步感受到了中国良好的营商环境。”作为首票进境展品的企业方，米其林中国区总裁兼首席执行官叶非表示，“在本届进博会上，米其林将围绕持续创新带来新技术、新业务和新体验，期待能与中国市场、消费者共创美好生活。”

本届进博会将于11月5日至10日在上海举办，已有约3000家企业签约参展，届时展览面积超过36万平方米，展品涉及食品及农产品、汽车、技术装备、消费品、医疗器械及医药保健等。

为保障进博会“越办越好”，海关总署在延续往届进博会支持政策的基础上，出台支持第六届进博会17条便利措施。为进一步扩大参展范围，今年创新推出在评估确认风险可控的前提下，允许无动植物疫情流行国家(地区)未获批准进口的动植物产品、食品，经特许审批后入境参展。“上海会展中心海关关开通了移动展馆设备新功能，拓展AR(增强现实)眼镜辅助监管新技术应用，将实现对参展食品、农产品原产国家和地区准入情况的自动甄别。”上海会展中心海关副关长张正友介绍。

在常态化实施统一提供税款担保、一次备案分批提交清单、设立进博会“5+2”绿色通道等便利化措施的基础上，上海海关还大力推进智慧海关建设和“智关强国”行动。“上海海关积极构建‘进博慧展’系统，通过对进博会进境展品全链条数字化管理，实现数据全程查、风险全程控、监管全程严、服务全程优。”上海海关监管处副处长夏谦介绍。

小小生态“规划师”在行动



日前，杨浦区四平路街道团工委和上海市阳光社区青少年事务中心四平社工点工作人员一起组织带领社区小小生态“规划师”，在街区寻找合适的间隙空间，通过播撒本土植物的种子来增加小区绿色。

本报记者 赵立荣摄影报道

四看“天宫课堂”，学生提问更“深奥”了

中国空间站第四次太空授课活动圆满成功



打虎山路第一小学学生观看“天宫课堂”直播。

(受访者供图)

■本报记者 张鹏

“在空间站打乒乓球看起来很有趣，我想知道航天员打球时手感如何?为什么太空中还能反弹?”“蜡烛燃烧为什么产生球形火焰?”“为什么他的眼镜在太空中不会漂浮起来?”……这一连串的“为什么”来自昨天观看完“天宫课堂”第四课的上海中小学生们。

昨天，“天宫课堂”第四课在梦天实验舱开讲。在约48分钟的授课中，神舟十六号航天员景海鹏、朱杨柱、桂海潮生动展示了空间站梦天实验舱工作生活场景，演示了球形火焰实验、奇妙“乒乓球”实验、动量守恒实验以及又见陀螺实验，并生动讲解了实验背后的科学原理。授课期间，航天员通过视频通话形式与地面课堂师生进行了实时互动交流。奇妙的“天宫课堂”成为启迪中小学生学习科学兴趣的一把钥匙。

“天宫课堂”带给学生对宇宙的无限憧憬

昨天的“天宫课堂”结束后，杨浦区打虎山路第一小学的学生在老师的带领下，一起动手制作望远镜和星相灯。科技教师郭丽雯说：“想趁着‘天宫课堂’的热乎劲儿，再为学生们的航天梦助力。”郭丽雯告诉记者，连续四年的太空授课给学生带来了意想不到的影响。有一次，老师在课堂上讲述水的张力的相关知识，立刻就有学生回忆起“天宫课堂”曾展示过的相关实验。

上海市第二师范学校附属小学昨天也组织了学生统一观看“天宫课堂”第四课。学校科技老师陈佳茵告诉记者，“天宫课堂”也激发了学校为学生开设更多特色科技课程和活动的灵感。刚刚过去的暑假，学校就给所有学生布置了一道跨学科作业《我的航天梦》。低年级学生可以动手折火箭、学唱《地球是我家》；高年级学生则参观天文馆、制作航天飞行器模型，或者了解航天员的奋斗故事等，从小树立凌云志。

不久前，上海市第二师范学校附属小学邀请桥梁专家、中国工程院院士林元培到校讲座，他送给学生一捧从太空带回来的种子。学校特地为此打造了“小智农舍”，由学生亲手栽种。这几天，第一批栽种的种子已经生根发芽，“这就仿佛是学生和天宫实验室的纽带。”陈佳茵说：“今天的天宫课堂一开始，学生们格外激动!”

学生对科技的兴趣更浓了，问题更深了

连续四次组织学生观看“天宫课堂”，上海市实验学校附属小学科技总指导卜峰林最直观的感受是，对科技感兴趣的学生变多了，问的问题更多、更“深奥”了!

如今，每逢卜峰林的自然科学课下课铃声响起，他总会被带着问题的学生们团团围住。“老师，我昨天在家里看到妈妈买来的辣椒，有一颗红辣椒的肚子里还有一个小辣椒，这是辣椒宝宝还是双胞胎辣椒?”……卜峰林笑着，自从观看过几次“天宫课堂”后，学生对科学探究有了极大的兴趣，不少学生会利用课余时间阅读大量自然科学、天文学等不同领域的书籍，更乐意将其中的知识与老师和同学分享，“很多科学小达人的问题都挺深奥，作为科技教师，随时有被学生‘挂黑板’的风险，也倒逼我要不断进步和学习”。

昨天，正逢中科院上海实验学校每周一

次的“科创日”活动，六年级学生利用课后服务时间在教室集体观看了这场太空授课。学生对科技兴趣的与日俱增，被校长夏红梅看在眼里。作为科技特色学校，中科院上海实验学校的课表里，有一堂计算机课，授课内容与编程、人工智能等相关。过去，对计算机课程感兴趣的学生并不多，这两年，不少学生在走廊里遇到夏红梅还会主动来问：“校长，我们的人工智能计算机课程，究竟什么时候能多开点?我们很感兴趣。”

有趣的太空实验正成为学生热爱科学的原始动力

昨天，徐汇区园南小学四年级五班的衡梓睿在观看“天宫课堂”第四课后，仍意犹未尽。“航天员桂海潮叔叔最吸引我，他是第一位非军人航天员，也是戴眼镜‘上天’的第一人。”他眯着眼睛笑着说：“原来戴眼镜依然可以有可能会升入太空做科研，说明我也很有希望啊!”

让杨浦区青少年科技馆天文学教师陈宇

新欣喜的是，连续几次观看“天宫课堂”授课后，他发现学生不仅对天文等科学知识兴趣浓厚，他们的学习方式也潜移默化地发生改变。比如，桂海潮作为一名戴着眼镜的载荷专家。“为什么他可以戴眼镜，他的眼镜在太空中为什么不会漂浮起来?”“他的眼镜跟我们平日里的普通眼镜一样吗?有没有可能在他的头盔上镶嵌一副眼镜?”这一连串的问题，就成了陈宇新在天文学课上与学生们一起探讨的话题。

“这种学习的方式不仅更鲜活有趣，其实涉猎的知识更广、更深，是教学最理想的状态之一。”陈宇新回忆说，儿时他曾在课堂中看到伽利略在比萨斜塔上做扔小球实验，觉得十分有趣，课后，他与小伙伴、老师就这个问题连续探讨了许多。比如，10克棉花和10克橡皮，哪个先着地?着地时间与质量、体积、密度、接触面积等哪些因素有关等。“如今天宫课堂给这些正处于想象力和探索欲最旺盛年龄的孩子们带来那么多有趣的实验，这些都将成为他们热爱科学的原始动力。”陈宇新说。

上海公安机关推出“30项举措”优化营商环境助力经济高质量发展

鼓励错时共享停车位，更多事项“家门口”解决

■本报记者 周晨

为更好便利企业群众生产生活，助力营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，《上海公安机关优化营商环境助力本市经济高质量发展30项举措》(以下简称“30项举措”)昨天发布。“30项举措”主要围绕保护经营主体合法权益、持续深化“放管服”改革、加强行业服务监管、服务保障重大战略、深化区域协作发展、提升便民利企服务效能6个方面。其中，有15项举措涉及公安交警部门的业务。

推动交通管理精细化

对于“停车难”“卸货难”等民生难题，“30项举措”提出要推动交通管理精细化，包括在交通潮汐特点明显的道路设置潮汐车道，探索设置多乘员车道；在学校、医院门口因地制宜设置限时停车位，支持鼓励住宅小区和企业机构停车位错时共享；优先保障菜篮子、

搬家等重点民生物资运输车辆禁行区域通行需求；平衡道路通行和民生需求，在遵循“夜间为主”“非黄线道路”“避高峰”等原则基础上，着力解决货车停车卸货难题。

为了让城市动脉“活起来”“通起来”，今年以来，本市公安交警部门经梳理共确定34处重点优化治理的路口，截至目前已完成19处点位优化治理，相关路段通行效率得到大幅提升。

聚焦“停车难”问题，全市共在学校门前设置临时P牌停车场1300余处，自去年来配合交通管理部门落实错时共享停车264处。商超货车及民生物资保障车辆“卸货难”问题，在不影响道路通行的前提下，设置卸货点，最大限度给予临时停车卸货便利。目前已为40处店铺落实“一店一方案”。

便利就近办理交管牌证

“30项举措”另一大亮点是车驾管业务“放管服”改革。不断“下放”业务至交警支

队及派出所综合窗口，针对各项业务办理不断简化流程，优化服务，让市民少跑路，尽可能线上办、就近办、一次办。

其中包括便利就近办理交管牌证，持续推进小型汽车变更登记和驾驶证初领、增驾理论考试等业务下放至各分局交警支队。优化摩托车科目一考试内容，改进摩托车考试组织方式，实现科目二、科目三道路驾驶技能合并考试，并着力为群众提供就近便捷交管服务。

据了解，目前交警部门正在推进小型汽车变更登记和驾驶证初领、增驾理论考试等业务下放至各区交警支队。目前，全市16个区交警支队，258家派出所综合窗口已下放36类机动车和驾驶人业务，让更多事项在市民“家门口”解决，具体事项可通过“交管12123”App查询。

更多事在“一网通办”解决

为简化行政审批流程，减少市民、企业奔

波，提高审批效率，深化公安“一件事”改革作为措施之一予以强调，此外文件中也有多处提及推动与其他部门有关的“一件事”联动审批改革。

比如“30项举措”第10条提出，将配合市交通委推动大件运输许可“一件事”改革，推动公路超限运输许可、机动车运载超限不可解体物品许可可并联审批。配合市交通委推进一般项目挖掘道路施工“一件事”，探索扩大“道路工程建设交通安全许可”事项适用范围。

据了解，目前公安交警部门正将并联审批模式向机动车超限不可解体物品运输审批推广，已经依托“一网通办”平台完成“一件事”平台申请端开发，正抓紧推进数据对接和系统测试，预计10月底前正式运营。

过去机动车运载大件物品需要分别向交通委和交警总队进行申请，改革后将只要通过“一网通办”平台申请一次即可。