

■本报记者 徐晶丹

2022年度,共计255家外商投资企业入围上海市外商投资企业4张百强榜单,百强企业运营整体平稳。“2023年上海市外商投资企业百强发布会”昨天举行,一大批外资企业在沪集聚发展,成为促进经济增长的重要引擎,调整产业结构的重要支撑,推动科技创新的重要主体,提升城市功能的重要力量。

数据显示,今年1至7月,上海新设外商投资企业3261家,比去年同期增长50.6%;实际使用外资金额为145.03亿美元,比去年同期增长1.5%。其中,第三产业实际使用外资137.14亿美元,增长1.1%,占全市实际使用外资总额的94.6%。

浦东新区坐拥超半数企业

数据显示,2022年度,百强外商投

2022年度上海市外商投资企业百强榜单出炉,共255家人围

117家自贸区企业表现亮眼

资企业的营业收入总额为34878.41亿元,占全市参加外商投资企业年度报告企业总营业收入的34.23%;进出口总额为12250.66亿元,占全市外资企业进出口总额的47.88%;纳税总额为2263.31亿元,占全市参加外商投资企业年度报告企业纳税总额的36.49%;总就业人数超45万人,占全市参加外商投资企业年度报告企业从业总人数的18.30%。

从百强企业的区域分布看,超过半数企业设立在浦东新区,共计135家;黄

浦区和静安区排名并列第二位,均为22家。从投资者国别或地区分布看,美国企业数量居首位,共有79家,企业数量连续三年蝉联第一,日本、德国企业分别有32家和28家。从百强企业行业分布看,批发和零售业、制造业、租赁和商务服务业居前三位。

营业收入、进出口总额、纳税贡献、创造就业4张百强榜单的榜首分别由苹果电脑贸易(上海)有限公司、达功(上海)电脑有限公司、保时捷(中国)汽车

销售有限公司和昌硕科技(上海)有限公司连续两年蝉联。

今年是上海自贸试验区设立10周年,市外商投资协会会长黄峰表示,在255家百强企业中,117家企业注册在自贸区内。自贸试验区企业营业收入总额超2万亿元,占百强企业营业收入总额58.48%;进出口总额为6690.19亿元,占百强企业进出口总额54.61%;纳税总额达1234.31亿元,占百强企业纳税总额54.54%;就业总人数超13.3万人,约占百强企业总就业人数三成。

制造业保持良好增长态势

从榜单上一系列变化中,记者读出了“耐力”与“活力”。“耐力”指企业上榜的时间跨度,观察2020至2022年度的榜单,共有182家企业连续三年上榜,显示出外商投资企业的健康发展态势。“活力”也是源源不断,今年上榜的255家企业中,有39家外商投资企业是首次

上榜,占比15%。

雅保管理(上海)有限公司是百强榜单的“新面孔”,今年一口气在两个百强榜单“现身”。雅保中国区总裁兼对外事务全球副总裁徐晓亮表示,雅保是全球最大的锂矿商,而锂电是新能源汽车产业链中的重要原料。近年来沪上新能源汽车行业发展迅速,带动企业高速发展,“今年我们将首次参展进博会,未来还会继续加大在上海的投资力度。”

从更长的时间维度看,黄峰认为,近几年的百强榜单中,制造业继续保持良好的增长态势,2022年度,制造业企业均在营业收入、进出口总额、纳税贡献和创造就业上实现增长,增长比率分别为10.78%、9.91%、8.41%、1.49%,“比如大家熟知的特斯拉,2020年新上榜,入围创造就业百强榜单,而今年不仅进入所有4张榜单,更在营业收入百强、进出口总额百强以及创造就业百强三张榜单上位居前三。”

攻克底盘技术,为中国智能汽车闯新路

陶喆带领拿森科技专注汽车线控底盘核心技术研发,掌握150余项专利

■本报记者 周渊

古人说:“一事精致,便能动人。”坚持将一件事做到最好,做到极致,正是对上海拿森汽车电子有限公司创始人兼总经理陶喆十多年来专注汽车线控底盘核心技术研发的诠释。2016年,陶喆抓住新能源汽车蓬勃发展的契机,积极投身“双创”热潮,在上海成立拿森科技。他带领创始团队立下誓言:创立自主本土品牌,以自主研发攻克长期被国外巨头“卡脖子”的底盘技术,为主机厂提供专业完整的线控底盘解决方案,助力中国智能汽车产业创新发展。

多年坚持深耕技术,拿森科技在线控底盘领域取得了长足发展,在软件、硬件、机械结构、系统集成等核心技术方面累计形成150余项发明专利。“我们将持续技术突破、产品创新,为中国汽车高质量发展提供更多‘拿森方案’,助力中国新能源汽车产业重塑国际格局。”陶喆说。

助力本土企业“突围”

在新能源汽车的发展历程中,不管是上半场的电动化,还是下半场的智能化,线控底盘是这两大变革的交汇点,是实现高级别自动驾驶的基石。

“过去很长一段时间以来,底盘系统一直由外资零部件巨头牢牢占据主导地位。”



陶喆意识到,中国汽车要实现“换道超车”,关键是要建立坚实的产业链支撑。“包括线控底盘在内的‘卡脖子’技术和产业链必须加快实现安全、自主、可控”。

拿森科技成立仅两年,就实现了中国第一个电控制助力系统NBooster批量投产。相比海外巨头的同类产品,NBooster提前半年在国内量产,被认定为“高端智能装备首台突破”,至今已经过三代技术迭代。2021年,拿森科技又推出新一代集成式智能制动系统NBC。

陶喆说:“在NBooster量产之际,已经可以预见到产品性能、用户体验将成为智能电动车差异化竞争的‘破局点’。我们大胆提出‘湿式踏板感模拟的产品开发路线’,在此之前没有任何可以借鉴和学习的经验。团队率先提出了技术方案,此后便是长达数月争分夺秒的产品测试和验证,最终赶在客户要求的时间节点前一天成功装车。”

2022年对拿森科技而言是“突围”之年。陶喆明显感到,“外资占据底盘系统主导权的局面正在改变,整车厂快速打破了传统厂商‘黑盒交付模式’,为本土供应商创造了绝佳的突围机会。凭借过硬的技术积累,拿森

科技闯出一条新路,书写了市场新格局。”

探路高阶自动驾驶

在新能源汽车领域,我国已经走在全球前列。不仅敢于和外资巨头“过招”,拿森科技前瞻布局了面向未来高阶自动驾驶的全套解决方案。

按照自动化程度,自动驾驶被划分为L1到L5五个等级,而L3在业内被认为是自动驾驶的分水岭之一,其最大变化在于它将车辆的部分控制权从驾驶员手中剥离,交由车机系统来掌控。“对于L3+自动驾驶而言,线控底盘将是决定各项功能和技术能否最终落地的关键。”陶喆说。

为了充分满足高级别自动驾驶系统的安全需求,拿森科技在线控制动系统领域布局了全套解决方案。既有NBooster电控制助力系统和ESC车辆稳定控制系统的“Two-box”解决方案,也有“One-box”集成式方案,以及面向未来更可靠、更安全的高阶自动驾驶需求的产品储备和研发方向。

今年5月,拿森科技发布Onebox 2.0集成式智能制动系统,它具备行车制动、驻车



上海拿森汽车电子有限公司创始人兼总经理陶喆。(受访者供图)

制动、稳定性控制等功能,以及协调式能量回收、舒适制动、外部制动请求等各种增值功能。陶喆介绍:“该产品已获得多家国内一线主机厂多款标杆车型定点,将于今年三季度陆续大批量投产,预计该产品明年出货量将达到100万台。”

上理工卓越工程师学院成立

本报讯(记者储舒婷)上海理工大学卓越工程师学院昨天成立,该学院由上海理工大学、长三角国家技术创新中心和各理事单位共同发起,全链条、全要素构建卓越工程师培养体系。

上海理工大学校长丁晓东介绍,新学院聚焦生物医药、电子信息、能源环保、人工智能、高端装备等产业领域,组建5个产教融合共同体,共同负责实施核心课程建设、双导师队伍建设、项目制联合培养、卓越工程师培养全流程管理等工作。

记者从上海理工大学获悉,卓越工程师学院联培研究生将以国家重大工程和企业需求为导向凝练课题,由高校、企业专家组成“校企双导师”,依托联合攻关项目确定培养课题,并在此基础上形成工程硕士“1+2”、工程博士“2+3”双段式培养模式,即通过“校内理论学习+企业课题研究”建立健全培养、考核、评价体系。

央行今降准0.25个百分点 释放长期资金约5000亿元

(上接第一版)

中国人民银行方面表示,将精准有力实施好稳健货币政策,保持流动性合理充裕,保持信贷合理增长,保持货币供应量和社融规模增速同名义经济增速基本匹配,更好地支持重点领域和薄弱环节,兼顾内外平衡,保持汇率基本稳定,稳固支持实体经济持续恢复向好,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

业内专家也认为,此次年内的二次降准释放出了积极信号,表明稳增长政策正在不断落地发力,将有力提振市场信心。为实现政策协同、稳增长、稳信贷和降成本等多重目的,今年第四季度仍有进一步释放流动性的空间,结构性、政策性金融工具也有望加码,发挥“准财政”和“精准滴灌”作用,扩投资、促消费,大力支持科技创新、绿色发展和中小微企业发展,继续支持房地产市场调整优化。

欧洲央行连续第十次加息

据新华社法兰克福9月14日电(记者单玮怡)欧洲中央银行14日召开货币政策会议,决定将欧元区三大关键利率上调25个基点。这是欧洲央行自去年7月以来连续第十次加息。

欧洲央行当天发布公告称,自9月20日起将主要再融资利率、边际借贷利率和存款机制利率分别上调至4.50%、4.75%和4.00%。

欧洲央行当天表示,预计欧元区2023年、2024年和2025年通胀率分别为5.6%、3.2%和2.1%。同时,欧洲央行将欧元区2023年经济增长预期下调至0.7%,同时将2024年和2025年的增长预期分别调整为1.0%和1.5%。

自去年7月开启加息进程以来,欧洲央行共计加息450个基点。

利比亚德尔纳市洪灾遇难者或达2万

利比亚东部德尔纳市市长盖斯13日预计,飓风“丹尼尔”及其引发的洪灾可能仅在该市就造成多达2万人死亡,远超该国东部所有受灾地区目前确认的5500多人遇难的数字。

盖斯接受沙特阿拉伯电视台采访时说,从德尔纳市受损情况看,遇难人数可能非常“多”,达到1.8万至2万人。

飓风“丹尼尔”10日在利比亚东部地中海沿岸登陆并引发洪水,在德尔纳、贝达、舍哈特市造成大量人员伤亡。根据利比亚民族团结政府卫生部13日发布的数据,该国东部地区因灾死亡人数已超过5500人,7000多人受伤,约1万人失踪。

德尔纳市受灾最重,主要原因是该市上游两座水坝在夜间垮塌,许多人在睡梦中被洪水冲走。美联社援引利比亚紧急情况部门官员的话报道,德尔纳市约四分之一面积被洪水“夷为平地”般摧毁。红十字国际委员会驻利比亚官员对媒体说,德尔纳市遭遇的洪水浪头高达7米。

惠晓霜(新华社供本报专电)

法国测出iPhone12电磁辐射超标

欧洲多国开始评估该型号手机潜在风险

继法国近日以电磁辐射超标为由要求苹果公司暂停销售iPhone12手机后,比利时、德国、荷兰等欧洲国家纷纷开始评估这一型号手机的潜在风险。

法国国家频率管理局作为无线电设备市场的监管机构,近期检测了包括苹果iPhone12在内的一批手机,发现iPhone12的肢体比吸收率为5.74W/kg,超出了欧盟规定的4W/kg上限。比吸收率反映的是人体暴露于电磁辐射下身体吸收辐射量的水平。

法国政府12日要求苹果公司自即日起暂停销售iPhone12手机,并对已经售出的iPhone12采取必要纠正措施。法国负责数字化事务的部长级代表让-诺埃尔·巴罗12日说,苹果公司有15天期限更新相关手机的软件以使其符合标准。如果这家美国公司不采取行动纠正这一缺陷,他可能要求召回法国市场上所有型号的苹果手机。

德国联邦网络局13日说,法国的相关调查将为整个欧洲起到指导作用,如果法方调查进展充分,德方也将评估德国市场上iPhone12手机存在的潜在风险。

比利时分管数字化事务的国务秘书米歇尔13日在一份声明中说,他已要求比利时相关监管部门分析所有型号苹果手机的电磁辐射风险。

荷兰监管部门也表示正调查此事,会要求苹果公司给个说法。意大利监管部门则说,正密切关注此事,但目前尚未采取行动。

欧洲是苹果公司在全球的第二大市场。据路透社报道,苹果公司去年在欧洲营收约950亿美元,售出超过5000万部iPhone手机。

王宏彬(新华社供本报专稿)

印度“改国名”传闻由何而来?

印度可能“改国名”一事近日闹得沸沸扬扬。

虽然改国名的主张和尝试一直在印度存在,但印度人民党政府近期一系列动作加深了“动真格”的猜测。

在本月于印度新德里举行的二十国集团领导人峰会上,印度总理莫迪面前的桌牌用英文写着“巴拉特”,而不是“印度”;他在峰会上用印地语以“巴拉特”的名义欢迎各国领导人。印度总统穆穆在向与会来宾发出的宴会请柬中也自称“巴拉特总统”。

实际上,“印度”和“巴拉特”都是印度宪法认可的国名。“巴拉特”在梵文里也叫作“婆罗多”。另一个在印度国内常用的国名是“印度斯坦”。

印度把印地语和英语同时定为官方语

言。英文版印度宪法写着:“印度,即巴拉特,应是一个联邦。”据路透社报道,在印地语版本的这句话中,“巴拉特”一词排在“印度”之前,且宪法其他部分均使用“巴拉特”而非“印度”。

印度的印度教民族主义者主张使用“巴拉特”这一名称,认为它更符合印度历史,而“印度”一词带有深深的英国殖民主义烙印。这一主张获得莫迪领导的印度人民党支持。这一党派代表印度教徒势力,具有强烈的民族主义和教派主义色彩。印度人民党2014年开始上台执政以来,已经给一批城镇和道路改名,理由是这些名称与英国殖民统治或伊斯兰教相关。

二十国集团领导人新德里峰会召开前不久,印度政府突然宣布将于9月18日至22日

举行议会特别会议,但没有公布议程详情。印度媒体纷纷猜测“改国名”将被提上日程。

按程序,如果修改宪法,把“巴拉特”定为印度唯一国名,需要分别在印度联邦议会上院和下院获得至少三分之二议员支持。

不过,印度政府至今没有对是否着手更改国名表态。路透社也援引印度政府一名高级官员的话报道,改名一说“只是谣传”。

在印度反对派阵营看来,印度人民党近期动作与反对派7月组建的一个新联盟有关。这个联盟名为“印度国家发展包容性联盟”,英文首字母缩写为“INDIA”,与“印度”的英文拼写相同。

这一联盟组建后,印度人民党内部一些官员就呼吁把国名从“印度”改为“巴拉特”。美联社援引印度政治分析师佐娅·哈

桑的话报道,印度2024年将举行新一轮议会选举,反对派联盟的新名称凸显民族主义元素,因而印度人民党试图走向同路,改国名为“巴拉特”,以保持该党在民族主义方面的优势地位。

哈桑说,“印度”和“巴拉特”两个国名长期以来以“一直愉快共存”,没有必要争个你死我活。

印度反对派方面也认为,作为执政党,印度人民党应该把重点放在改善就业等方面,而不是急于推动更改国名。印度国大党籍议员沙希·塔鲁尔在社交媒体上揶揄道,如果印度国家发展包容性联盟换成一个缩写为“巴拉特”的新名称,印度人民党方面可能会“停止这场荒唐的更名游戏”。

惠晓霜(新华社供本报专稿)

墨西哥国会听证会展示“非人类遗体”引争议

■本报驻墨西哥城记者 孙华

当地时间12日,墨西哥国会众议院就推动对不明异常现象的监管举行了长达3个小时的听证会。墨西哥记者兼“不明飞行物学家”海梅·毛桑在听证会上展示了两具“非人类遗体”,引发全球舆论哗然。墨西哥国立自治大学对“遗体”分析结论提出质疑,此间媒体亦对众议院此举存有争议。

据墨西哥媒体报道,在这场听证会上,毛桑与几名研究人员一同展示了两具据称约一千年前的“非人类遗体”。新闻画面显示,这两具“遗体”被分别装在木箱中,身体瘦小,每只手仅有三根手指,面部扁平,头骨细长,呈石化状,保存较完整,虽与人类相貌不符但有相似之处。毛桑称,这两具遗体于2017年在秘鲁库斯科地区的地下深处被发现。值得一提的是,库斯科地画至今仍被视为“世界未解之谜”,虽然大部分研究人员认为它们是古代当地人创作,但也有人将其与外星人相联系,进一步加深了人们对12日所展出的两具“非人类遗体”的猜测。

毛桑声称,墨西哥国立自治大学已对这些“遗体”进行放射性碳同位素测定,结果显示它们距今已有约一千年历史。“如果DNA显示它们不是人类,而地球上也没有发现这样的生物,那么我们就应该接受(有外星人存在的事实)。”毛桑在听证会上表示。另据路透社报道,墨西哥海军健康科学研究所主



9月12日,墨西哥首都墨西哥城,众议院听证会上拍摄的一具“非人类遗体”。新华社发

要负责人何塞·贝尼特斯12日也出席了听证会,在会上作证称,在对这两具“遗体”进行X射线扫描、3D重建和DNA分析之后,“我能确定,它们与人类无关”。

不过针对毛桑在证词中引用的检测报告,墨西哥国立自治大学物理研究所13日发表声明回应称,对样本进行检测只是根据客

户的要求确定其年龄,工作人员并未参与取样,因此检测结果仅对样本年代负责,证词中针对“遗体”来源的其他任何信息“完全无效”。

据报道,毛桑2017年也在秘鲁宣称发现了“非地球生物遗体”。不过秘鲁检察官办公室当时的一份报告称,所谓“非地球生

物遗体”实际上是“近期生产的玩偶,表面覆盖有纸和合成胶水的混合物,以模仿皮肤”。

不过,由于当年提及的遗体并未公开展示,因此无法判断是否与如今呈交墨西哥国会展示的是否为同一具“遗体”。

墨西哥国立自治大学天文学研究所研究员朱丽叶·菲耶罗也对毛桑的阐述提出了质疑,并指出后者说法中的其他漏洞,“如果标本真的来自秘鲁,他是如何做到在不惊动当地政府的情况下,挖出了他们的‘国家宝藏’?”

除此之外,毛桑的过往履历也令人生疑。作为一名记者,毛桑自称不明飞行物研究员,多年来一直在此事上发声。他因在电视和YouTube上涉足伪科学领域,以及销售自己的保健品时发表此类言论而在墨西哥闻名。

由于“非人类遗体”太过夺人眼球,以至于墨西哥国会众议院这次听证会的目的未被很多报道提及。据报道,辩论《太空保护法》中有关“不明航空现象(UAP)”的措辞才是此次听证会的首要目的。2021年6月,美国国家情报总监办公室发布报告,用“不明航空现象(UAP)”取代“不明飞行物”的提法。毛桑在听证会上表示,自己之所以建议修改《太空保护法》,是希望墨西哥成为一个正式承认“地球上存在过外星生命”的国家。

(本报墨西哥城9月14日专电)