

填补南疆各类医疗空白49项,喀什六中新校区、喀什理工职业技术学院9月启用 沪疆携手打造“组团式”民生援疆高地

■本报记者 付鑫鑫

9月,由上海援建的新疆喀什第六中学新校区将正式投用,是一所“全疆领先、南疆示范、中华元素、海派风格”的现代化完全寄宿制中学。为了这次“搬家”,上海师范大学为喀什六中量身定制中青年骨干教师培训班,有力推动喀什基础教育从“输血”到“造血”的转变。

本月上旬,喀什市第二人民医院以“院包科”新一轮沪喀临床医学(九大)中心深化合作协议、喀什二院与对口四县深化紧密型医联体协议签署。同时,在喀什二院驻村工作队驻地,在喀什市艾热克乡托万尼皮其2村,首个健康小屋揭牌启动,实现优质医疗资源有效下沉。

从最美人间四月天到瓜果飘香的夏末秋初,自4月抵达喀什,上海169名援疆干部人才在过去的100多天里,以昂扬的精神状态、饱满的工作热情,积极向当地干部群众学习,聚焦新疆工作总目标,迅速融入当地,转换角色,用一个个“首次”“首创”,打开对口援疆工作新局面。

上海市对口支援新疆工作前方指挥部总指挥孟庆源表示,新一批援疆干部人才入疆以来,连续作战,蹄疾步稳,开局态势良好。

“路虽远,行则将至;事虽难,做则必成”,全体援疆干部人才要踔厉奋发,勇毅前行,用自己的汗水和才智为喀什450万各族人民留下值得称道的好项目、好经验、好作风,努力把上海对口援疆工作打造成凝聚人心工程、民族团结工程。

教育援疆,共筑“疆”来梦

教育是民生之基。上海市援疆前指社会事业发展组组长,喀什地区教育局党组成员、副局长孙利强介绍,上海援疆教育集团采取“1+4+N”大组团模式,以喀什六中为核心,对口四县分别成立县域“教育集团”,确立标杆学校和成员校,实现大组团式帮扶,初步形成核心学校优势明显、成员学校办学质量大幅提升的良好格局,并将办学经验成果推广辐射至整个喀什地区。

上半年,喀什六中成功创建“自治区民族团结示范校”“自治区安全文明校园”。上海援疆教育集团举办的第五届“玉兰工程”教育教学周,参加活动的教师近千人。援疆教师工作队组织55名学生参加从喀什到西安到上海的“山海同心、沪喀同行”思政人文考察实践活动,探索出一条开展“铸牢中华民族共同体意识”教育的有效途径。

7月,由上海对口支援的喀什大学土木工程首次承办全国岩土工程物理模拟学术研讨会,邀请中外院士等68名学术专家作专题报告,有效助推喀什大学内涵式发展。

9月,上海援建的喀什理工职业技术学院将迎来首批高职学生。上海市援疆前指组织沪上16所高校16名骨干教师“小团队”对口支援学院各项建设,首批开设建筑工程技术、计算机网络技术、汽车检测与维修技术等6个高职专业,并将与申城企事业单位联合建立实训基地,着力将学校打造成以就业和产业为导向、“理工特色、产教融合”的南疆一流理工类高职院校。

医疗援疆,“家门口”就诊

为让喀什各族人民群众在“家门口”就能看好病,第十一批上海援疆医疗工作队充分发挥“组团式”援疆优势,手把手传授帮带,要用最短时间把喀什二院打造成南疆医学高地。

入疆工作4个多月,医疗队专家们已开展门诊诊疗近5000人次,接诊急危重症216人,查房895人,手术1039台,其中,三四级手术651台;院内会诊157次,MDT(多学科诊疗)60次,院外会诊55次,开展

义诊巡诊1010人次;师带徒66人,开展临床带教400余人次,讲座55场。

上海援疆专家、心胸外科主任朱家全,成功为一名出生仅50天的女婴开展南疆首例婴幼儿大动脉调转手术,让患儿重获“心”生;心血管内科主任陈庆兴开展南疆首例经房间隔途径消融希氏束旁室的室性心律失常;沪喀两地医院成功开展南疆首例5G远程动物肺部手术实验……医疗队进驻至今,填补南疆地区各类医疗空白多达49项。

喀什二院院长陈蔚华表示,专家们发挥桥梁纽带作用,在医疗技术、服务能力、学科建设、人才培养和医院管理等方面接续帮扶,持续提升医疗服务救治能力,切实为喀什各族人民群众健康保驾护航。

未来,教育援疆将聚焦全面提升基础教育教学质量,创新塑造职业教育形成优势,积极构建思政教育南疆品牌,同时,助力喀什六中、喀什理工办出特色,打造成南疆基础教育和职业教育的新高地。医疗援疆将开展“顶天立地强腰筑惠民”工程,依托喀什二院跨越发展三年行动计划做强品质医疗;提高基层医疗机构能力,健全公共卫生体系,加强慢病管理,持续实现“三降一提高”;实施“天使计划”“光明计划”“天籁计划”,关爱弱势群体。

学思想 强党性 重实践 建新功

公交直达“家门口”,职工通勤更便利

上海市长兴岛开发建设管委会倾听居民需求、对接区域发展需要,补齐民生服务短板,推进产城深度融合

■本报记者 史博臻 实习生 张钧琪

“长兴1路公交经优化调整后,小区门口有了站点,不仅乘车方便,上下班通勤时间也缩短了。”朱女士是江南造船(集团)有限责任公司员工,与她一样的央企员工,就有上千人居住在崇明区长兴岛清水苑小区。

公交不绕道,开到家门口,畅连厂门口……滨江临海的长兴岛,目前已集聚着江南造船、沪东中华、振华重工、中远海运等央企,以及上海船舶运输研究所等一批知名海洋科研机构。在12万的总人口中,企业和机构职工就占了四分之三,便利快捷的通勤方式成为大家普遍关注的话题。

上海市长兴岛开发建设管委会落实服务国家战略任务,履行服务驻岛企业发展重要使命,协调推进长兴岛开发建设。主题教育开展以来,管委会将推进岛内民生事业优化和产城融合发展,与推动长兴岛高质量发展有机结合、一体谋划,以实实在在的举措答好为民服务、为驻岛单位服务的考卷。他们从交通出行入手,让岛域微循环畅通起来,并逐步扩展到产城融合发展和民生工程诸多方面。

用心用情用智,搭建“双向奔赴”桥梁

本月起,崇明巴士公交公司对长兴1路

公交线路走向和站点设置进行调整。在既有基础上,新增仁建路潘圆公路站(上行单向)、渔翔路圆芳路站(双向)、渔翔路渔家乐路站(新延伸后的终点站),同时取消渔翔路圆瑞路站(双向)。仔细观察便可发现,新增站点全都紧邻大型居住社区。

公交改线与民生关系重大。据长兴岛开发建设管委会职能部门负责人介绍,自主题教育开展以来,管委会和多家央企、产业园区、行政职能部门的沟通渠道更加直接,联系也更为紧密。同时,长兴岛还建有极具代表性的“第二书记”工作机制——选派央企党员到所居住村担任党组织“第二书记”,其身份多为企业内部负责党群工作、班组长的职工,一来增强央企职工在居住地的认同感和归属感;二来赋能社区治理,集中反映居民需求与呼声。

地企互联互通推动的基层治理模式,注重了解央企职工的多层次需求,精准提供多元化服务,切实为居民解决实际问题,带来更多福祉。长兴岛开发建设管委会陈斌说,在他们收集到的许多意见和建议中,对于优化完善岛内交通的呼声相对集中,于是由此入手。5月以来,相关的座谈交流、走访调研就安排了近十次,参加的有行政管理部门、央企代表、居委会、居民代表,大家一起坐下来,详细求解公交线路服务民生的最大公约数。

最终,综合考虑各方面因素而成的调整

方案在6月通过政务公开进行公示,一些市民还通过电子邮件、电话联系等方式询问什么时候能开通,或者是调整之后要如何换乘延长线等问题,工作人员都一一作出回复。

未来长兴1路将进一步优化完善,为更多市民群众和企事业单位员工提供出行便利。而长兴岛开发建设管委会更着眼长远。相关负责人表示,目前轨道交通崇明线正加紧建设,并在长兴岛设站。建成以后,长兴岛到浦东新区只有1站距离,到人民广场也就40分钟左右,岛上交通将更加便利。紧抓这一重大机遇,管委会将联合各方主体,共同构建集轨道交通、地面公交、出租汽车、省际客运、“P+R”于一体的综合型交通枢纽体系,后续在岛内交通完善、岛内外交通联动方面,还会结合实际需求作出更多调整优化,更好为市民群众服务。

为长兴岛高质量发展注入强劲动力

缺什么就补什么。在民生领域,长兴岛发力一个“贴心的圈”——15分钟社区生活圈,进一步在“丰富内涵,拓展外延”上下功夫。

就医方面,上海交通大学医学院附属新华医院长兴分院(崇明区长兴人民医院)肿瘤门诊开起来了,患者足不出“岛”就可接

受化疗。

就学方面,去年9月,上海市实验小学长兴分校迎来新生。据悉,这是“名校+新校”模式下首家落地长兴岛的学校。通过引进、整合教育资源,建立城乡教育均衡发展的良性互动机制,为长兴岛打造一所家门口好学校,也为推进世界先进海洋装备岛建设战略定位作出基础性、先导性贡献。

商业配套方面,结合凤凰小镇38号地块旧区安置房建设,同步建设2万平方米集中商业体。管委会将持续补齐公共服务短板,提升设施能级。规划以长兴岛地铁站为核心区域,提升“商业商务、生态休闲”核心功能,为周边提供城镇居住、公共服务、商业商务和产业服务等高标准配套服务,形成安全、友好、舒适的社会生活平台,以及商业规模效应,更好满足居民群众日常需求。

轨道交通建设加速、产业转型升级、央企入驻,为长兴岛高质量发展注入强劲动力。“十四五”规划明确了“长兴奋起”目标,着力打造“海洋长兴、品质长兴、数字长兴、绿色长兴、平安长兴”。随着长兴岛地铁小镇开发即将启动,一个产城融合、生态宜居、智慧绿色、充满魅力的高品质TOD特色小镇即将崛起成为长兴岛的会客厅、对外展示的窗口和门户,成为带动一座岛高质量发展、高品质生活的新名片。

本报讯(记者张晓鸣)昨天13时30分在安徽省合肥市肥东县包公镇施工现场,930吨的箱梁稳稳地架设在南庄特大桥桥台18号桥墩上。这标志着上海至南京至合肥高铁首榀箱梁成功架设,项目建设施工进入全线架梁阶段。

为保障首榀箱梁安全顺利架设,各参建单位科学制定施工方案,在组装调试架梁机、运架一体机等大型设备的基础上,历时2小时完成支墩安装、提梁、运梁、对位、出梁、落梁、调整、灌浆等整套工序,圆满完成架设任务。

担负架梁施工任务的1000吨级“昆仑号-Ⅱ型”复合式运架一体机由中国铁建大桥工程局参与研发设计。该设备全长112米,有80个轮组,具备行走时自动纠偏等功能,其智能化程度和安全系数高,可完成桥隧相连架梁、隧道内架梁等多种特殊工况下的复杂施工任务,能够满足24至40米不同跨度的高铁箱梁施工作业,是目前我国功能最全的高铁箱梁提运架利器。

上海至南京至合肥高速铁路是沪渝蓉高铁的东段线路,承担沿江通道主要路网客流、沿海及京沪通道部分直通上海客流的运输。该项目建成后,对优化沿江长江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展,推动长三角高质量一体化发展具有重要意义。

左图:新建沪宁合高铁全线首榀箱梁架设现场。新华社记者 刘军喜摄

新建沪宁合高铁进入全线架梁阶段



虹桥站试点启动出租车应急上客点

本报讯(记者张晓鸣)为进一步缓解铁路虹桥站出租车南北上客点客流较大、排队时间较长的问题,上海从昨天22时起试点启动虹桥站出租车应急上客点。

应急上客点位于上海虹桥长途汽车站,将在大客流情况下开启。旅客可按照“长途汽车站”和“虹桥火车站出租车应急上客点”等导向标志,至应急出租车上车点乘坐。大众、锦江、强生、海博4家出租车公司将加大虹桥枢纽地区出租车服务保障,在启用铁路虹桥站出租车应急上客点的同时,加强南北蓄车场的监测,一旦有缺车

情况,及时跟进调度。

同时,其他大客流应急保障措施持续开展。轨道交通2号线、17号线运行至昨天23时30分,10号线运行至今天零时20分。

地面公交方面,加密316路、320路夜宵班次,将原先50分钟发车间隔加密

至15至25分钟,人满即发。此外,闵行客运已经准备应急公交车,一旦需要将启动4条应急公交线(莘庄、九亭、徐家汇、桃浦新村)。

市道运局、市道运中心、申虹公司加强P9、P10两个停车场库的管理工作,规范上下客。

此外,闵行枢纽应急响应中心加强与铁路部门沟通,即时共享夜间到达数据,以便各单位做好运力调配;市交通执法总队、闵行区综合执法部门、闵行区公安部门增配人员,加大枢纽及周边执法力度,加强停车场内非法营运车辆的查处并打击出租车上客点内“黄牛”。

新征程 新奋斗

■本报记者 张天弛

这几天,在青浦区盈浦街道西部花苑“社区成长营”,大学生志愿者们正向放假的小学生介绍中国各个传统节日。门外,一位等待小朋友下课的家长告诉记者:“社区成长营真是帮了我们双职工家庭的大忙了。在此之前,一到暑假就总担心孩子无人看管,来到这里,既有老师教知识又有同学一起玩耍,着实让人安心。”

社区成长营能办得好,得益于党建工作对于基层治理的增效赋能。在西部花苑党总支的带领下,385名在职党员和162名社区党员共同打造了“佐邻友里”特色党建服务品牌。在这个温暖社区,不仅有社区成长营,还有文体沙龙、“王老师法律工作室”、“铁道兵聊吧”红色讲堂、“翰墨苑”书画站等多支社区自治团队,党建触角从社区延伸到了186个楼道。

一老一小都有“家门口”好去处

为解决小学生寒暑假“看护难”问题,自2015年开始,西部花苑党总支就利用居委会空闲办公场所,在寒暑假开设“暑托班”“冬令营”等社区成长营,并招募在职教师、大学生志愿者等进行志愿服务。据西部花苑居民区党总支书记朱珠介绍,今年暑假,西部花苑分别在7月和8月开设两期社区成长营,让社区百余名小学生度过一个安全、快乐、有意义的暑假。

上海师范大学2021级学前教育专业学生朱子怡从小住在西部花苑,得知社区成长营在招募志愿者,她立刻就报了名,“给成长营的孩子们上课,是一次很好的社会实践,也能体现自己的社会价值”。

不仅小朋友们有了好去处,小区里有共同爱好的老人家——社区铁道老兵群体,还自发组建了“铁道兵聊吧”。老人们经常在此聚会,或是编撰回忆录,或是开办红色讲堂,其中一名退伍军人陆林根还成立了小家电维修点,3年里帮居民修理了近千件小家电。

“这些志愿团队都是社区‘3+4+7’志愿网络的一份子。”朱珠告诉记者,近年来,西部花苑居民区党总支持续不断完善社区志愿网络,拓展其服务功能,努力构建亲邻、睦邻、助邻的社区新型邻里关系。

她进一步解释,“3”代表着由党总支、“两委”班子、党员骨干组成的3级“亲邻”工作室,日常接待居民听取他们的意见,聚焦社区热点难点共同找寻解题方案;“4”指的是4级“睦邻”楼管会,在每个楼道建立由“居委会干部-楼组长-单元长-志愿者”组成的自治阵地,回应居民诉求,助力社区自治;“7”则是指代社区七彩“助邻”志愿队,由红色党员志愿队、橙色退伍军人志愿队、黄色文艺宣传志愿队、绿色护苗志愿队、青色心理疏导志愿队、蓝色法治志愿队、紫色助老志愿队共同构成。

公用楼道脱胎换骨成“听汐廊”

西部花苑是一个老小区,一些边角之处难掩岁月的痕迹。为了让环境重新焕发光彩,居民区党支部和居民们经常一起出主意、想办法。这不,一条公用楼道就成功从垃圾乱堆的地方转型成了可供居民休憩、聊天、游戏的社区“微家”。

西部花苑居民区党总支副书记施静燕介绍,西部花苑二区9-10号过街楼本是紧邻社区门岗的公用楼道,破旧的过道堆满了居民不要的桌椅板凳,居民们就在这种脏乱的环境中聊天。为改变这一局面,社区议事会多次实地调研、商榷方案,最后决定搬来石桌、石椅、黑板报等设施,用防腐木围栏围起来,墙壁也刷成了清新的绿色。这里,在这扎堆儿的居民更多了,满心欢喜的居民们还给自己起了个好听的名字——听汐廊。

从解决一件件身边小事做起,西部花苑逐步探索出一套行之有效的办法,打造形成了“佐邻友里”特色党建品牌。

朱珠表示,这一党建品牌日常工作可以概括为“人”“事”“能”“情”。一是关爱身边的“人”;通过“佐邻友里”志愿服务网络,结对帮扶,传递邻里温暖;二是协商楼道的“事”;“楼管会”牵头,搭建“佐邻友里”民主协商议事平台,共商共治涉及居民公共利益、公共服务的实际问题,如加装电梯、墙面改造等;三是发挥集体的“能”;建立“楼道微讯”平台,协助解决邻里事务;四是增进邻里的“情”;组织动员积极参与社区邻里节系列活动,如社区面食比武、邻里故事我来讲等活动。

在西部花苑党总支的努力下,党建服务的触角持续延伸,为社区生活增添了不少暖意,也让小区居民的获得感、幸福感不断提升。



“社区成长营”让小朋友和老年人有了好去处。(采访对象供图)

团队小传

青浦区盈浦街道西部花苑居民区党总支,在社区构建起“党总支-片区干部-楼组长或单元长-志愿者”四级党建网络。385名在职党员、162名社区党员分布于186个楼道,形成以党员为骨干的“楼管会”,使党建触角从社区延伸至楼道。同时,设立“佐邻友里”工作室,形成常态服务品牌,为基层治理赋能增效。

青浦区盈浦街道西部花苑党支部打造特色党建服务品牌赋能基层治理
「佐邻友里」驻社区,党建触角伸至186个楼道