

## 九部门共同发力部署加快农村现代流通体系建设

## 推动农产品“上行”工业品“下行”

中央财办等九部门近日联合印发关于推动农村流通高质量发展的指导意见,围绕未来一段时间我国加快农村现代流通体系建设的发展目标、重点任务、政策支撑等作出全面部署。

指导意见提出,围绕工业品下乡“最后一公里”和农产品出村进城“最先一公里”两个突出问题,加快补齐农村流通设施短板,强化节点、打通堵点、补上断点。

畅通两个“一公里”,既关系千家万户“舌尖上的幸福”,也关系农民增收、寄递和购物是否方便。今年以来,各地各部门出台了一系列政策举措,处处可见变化:

——农产品出村进城“最先一公里”,冷链设施建设加快,线上线下流通更畅。

“今年7月份雨水特别多,正是水蜜桃成熟的时候,能否及时采摘配送直接关系到收入,我当时挺担心。结果快递配送比去年更快,无锡农贸市场还开辟了场地销售地产水果。往年坐着公交车到阳山买桃的老年人,今年在家门口就能买到实惠桃。”江苏省无锡市惠山区建勤家庭农场负责人孙建勤说。

“今年我还有个新发现。政府支持建冷库,我试着用了,桃子集中上市容易滞销,但在冷库放几天,然后拿出来错峰销售就能很好地解决这个问题。”孙建勤说。

此次印发的指导意见,对加强农产品仓储保鲜冷链设施建设、强化农村流通数字赋

能等进行了全面部署。

2020年至2022年,农业农村部安排中央财政资金180亿元,支持约3.6万个家庭农场、农民合作社、农村集体经济组织,建设7.5万个产地冷藏保鲜设施,今年上半年持续推进产地冷藏保鲜设施建设。美团买菜启动“本地尖货”计划,强化流量扶持、批量采购、源头直采,目前有北京庞各庄西瓜、上海南汇水蜜桃、广州增城荔枝等300余种“本地尖货”在线销售,助农增收。

农业农村部市场与信息化司司长宋丹阳表示,今后将继续推动商贸、电商、农产品流通等企业产业链向农业生产环节延伸,加强产地集配中心等流通基础设施及加工、仓储、包装、冷链等商品化处理设施建设。持续推进“互联网+”农产品出村进城工程,在110个县开展工程建设试点。

——工业品下乡“最后一公里”,物流配送逐步完善,县域商业加快发展。

“现在镇上市场和超市挺多,买东西方便多了。我经常网购,只是快递寄到镇上的站点,得自己骑电动车十几分钟去取,有住得远的就得骑几公里或十几公里。”广东省湛江市遂溪县月山镇居民唐娟说。当她在闺蜜微信群提起收快递,大家纷纷回应,期待每村都能有一个取货点。

此次印发的指导意见,对加快补齐县乡

村物流设施短板、合理优化商贸流通设施布局等进行了详细部署。

近年来,我国农村物流配送不断提速。2022年各地建设各类县乡物流和寄递配送中心1500个,乡镇快递和邮件处理站点7600个,95%的行政村实现快速直达。

“与农村群众对高品质寄递服务的需求相比,还有不小的差距。深化农村寄递物流体系建设,仍然是邮政业当前最重要的发展任务之一。”国家邮政局市场监管司副司长边作栋说。

他表示,下一步要搭建全面贯通的县、乡、村三级寄递服务网络。在村一级,主要是推动邮政快递服务站点广泛覆盖,重点实施“一村一站”工程,加强县乡寄递物流综合服务站建设。既鼓励有条件的快递企业自建到村的服务网络,也支持因地制宜发展寄递末端共同配送。

“我们要健全县乡村三级物流配送体系,争取用3年时间在具备条件的地区,基本实现县乡有物流配送中心、村村通快递。”商务部流通发展司司长李刚说。

让农村居民方便就近购买质量过关、价格实惠的工业品,是农村流通高质量发展的重要内容。

近年来,我国加强县域商业体系建设,2022年全国建设改造县城综合商贸服务中

心983个,乡镇商贸中心、集贸市场3941个。

“我国县域商业发展还存在一些问题和不足,比如消费环境有待进一步改善,商品种类还不够丰富,物流配送成本偏高,需要集中力量,推动解决。”李刚说。

近日,多部门联合印发了《县域商业三年行动计划(2023—2025年)》,持续推动供应链、物流配送、商品和服务下沉以及农产品“上行”。

相关部门和企业共同努力。供销合作社全系统农资、农产品、日用消费品等销售实现较快增长,县及县以下占比超过八成,下一步将深入实施“绿色农资”升级行动,大力发展日用品连锁经营。拼多多与邮政集团深度合作,加强农村电商和农村寄递物流融合发展,大部分品类从支持72小时发货升级至支持48小时内发货,并在售后服务上对老人及偏远地区消费者进行倾斜。

李刚表示,2023年至2025年,有关部门继续安排中央财政资金支持各地完善县域商业网络和物流配送体系,整合各部门优势资源,促进村邮站、电商服务站、农村便利店等网点设施共建共享。改造升级一批乡镇商贸中心、集贸市场、乡镇大集和农村新型便利店,努力让农村居民在家门口就能买到与城市同样质量的商品、享受同样标准的服务。

新华社记者 于文静 郁琼源 潘洁  
(新华社北京8月23日电)

## 我国地理空间数据与智能汽车业加快融合

据新华社北京8月23日电(记者王立彬)随着移动互联网、大数据、人工智能发展,我国地理空间数据与智能网联汽车产业加快融合。

自然资源部地理信息管理局司长李永春23日在例行新闻发布会上说,目前导航电子地图深度融入百姓生活。随着移动互联网、大数据、人工智能发展,导航电子地图产品模式、内容也在发生着诸多变化。自动驾驶地图、智能汽车基础地图是一种新型导航电子地图,在位置精度、要素内容、更新频率、应用场景等方面有新要求。作为数实融合的重要内容,基于时空大数据,我国地理空间数据与智能网联汽车产业加快融合。

政策保障上,2020年自然资源部会同有关部门联合印发《智能汽车创新发展战略》,对智能汽车基础地图做出规划;2022年印发《关于促进智能网联汽车发展维护测绘地理信息安全的通知》;2023年印发《公开地图内容表示规范》等。

试点实践上,2019年自然资源部会同工业和信息化部支持北京在亦庄开展自动驾驶地图测试区建设;2022年支持指导北京、上海、广州、深圳、杭州、重庆6个城市开展智能网联汽车高精度地图应用试点。

地图审核上,自然资源部先后经过安全评估、制定审查规范、实施行政许可等,促进面向高速公路、城市快速路的高级辅助驾驶地图产品的投产,2023年全面放开普通道路高级辅助驾驶地图应用。

技术研发上,针对自动驾驶需求,组织优化升级地图保密处理技术和相关插件;组织实施基于国产密码的数字化测绘体系安全技术改造示范工程,专项推进解决自动驾驶地图采集、传输和在线更新等环节安全问题。

标准研制上,自然资源部印发《智能汽车基础地图标准体系建设指南(2023版)》,对智能汽车基础地图标准体系做出建设规划,目前正按第一阶段工作目标推动相关重点工作。

## 王沪宁出席全国政协常委会会议

据新华社北京8月23日电 政协第十四届全国委员会常务委员会第三次会议23日下午举行全体会议,13位常委围绕“完善科技创新体系,加快实施创新驱动发展战略”作大会发言。中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁出席。

## 全国早稻总产量2833.7万吨

比去年增21.5万吨,增长0.8%

据新华社北京8月23日电(记者魏玉坤)国家统计局23日发布的显示,2023年全国早稻总产量2833.7万吨(566.7亿斤),比2022年增加21.5万吨(4.3亿斤),增长0.8%。

早稻面积稳中略减。2023年全国早稻播种面积4733.1千公顷(7099.7万亩),比上年减少21.9千公顷(32.9万亩),下降0.5%。

早稻单产小幅增长。2023年全国早稻单产5987公斤/公顷(399.1公斤/亩),比上年增加72.7公斤/公顷(4.8公斤/亩),增长1.2%。

## 沪苏通铁路二期建设获新进展

动车双线特大桥全部墩身完成浇筑

本报讯(记者张晓鸣)昨天10时20分,在浦东新区祝桥镇三村动车双线特大桥施工现场,随着最后一方混凝土灌入2号墩模板内,标志着由中铁四局施工的沪苏通铁路二期(太仓至四团段)动车双线特大桥全部墩身完成浇筑。据悉,动车双线特大桥是上海东站至往动车所的咽喉要道。大桥全长1036米,设计时速80公里,共设计32个桥墩,墩身高度在3至26米之间,墩身结构外形和尺寸多,高墩施工安全风险大。

针对高墩施工难度大、安全风险高、混凝土温控等特点,项目建设管理单位沪杭客

专公司会同施工单位中铁四局项目部,采取两次浇筑工艺,严格执行技术、网格员全程旁站制度。同时,为降低高温条件下施工对混凝土质量影响,项目团队采取加冰降温、粗细骨料加设防晒雨棚等措施,保证混凝土入模温度,采用自动喷淋系统进行墩身养护,保证混凝土质量。

沪苏通铁路太仓至四团段是国家中长期铁路网规划中沿海铁路通道的重要组成部分,作为沪汉蓉通道和京沪铁路的辅助通道,主要承担上海、苏南与苏北地区城际旅客交流,同时兼顾货物运输功能。



动车双线特大桥施工浇筑现场。

(采访对象供图)

## 与军方妥协 为泰党候选人当选新总理

泰国前总理他信结束15年流亡生涯同日返泰入狱服刑

■本报驻马尼拉记者 张松

8月23日,泰国下议院议长发言人坎披宣布称,泰国国王玛哈·哇集拉隆功已批准任命赛塔·他威信为泰国第30任总理。

在22日的泰国国会上下两院联席会议上,赛塔作为唯一获提名的总理候选人当选泰国新总理。同一天,流亡海外十余年的前总理他信·西那瓦回到泰国,在泰国最高法院宣读其所涉三项罪名共计8年监禁的判决后,进入曼谷一处监狱服刑。

新政府的成立,他信的回归,预示着泰国政局翻开新的一页。亲军方政治势力退而不休,为泰党走向前台,作为为泰党创始人的他信家族在与军方和解之后重回公众视野,而失利的远进党极可能重新走上街头。泰国的选举僵局在多方力量妥协后被打破,但新的动荡似乎也在同步酝酿。

## 地产大亨赛塔当选新总理

在22日的泰国国会上下两院联席会议上,赛塔作为唯一获提名的总理候选人,在参加投票的728名议员中获得482票支持,当选泰国新总理。在5月举行的下议院选举中,远进党成为下院第一大党,为泰党位居次席。泰国国会就选举新总理在7月举行两次联席会议,但是由于远进党领导人披塔两次总理提名未获国会表决通过,远进党7月21日宣布将组建新政府主导权交给为泰党。此次为泰党率领的十一



8月22日,赛塔·他威信在泰国曼谷与支持者见面。

新华社发

党新执政联盟,加上部分民主党选票,共获得下院500名议员中的330名议员支持。此外,由军方任命的250名上院议员中,也有152人支持赛塔。

现年61岁的赛塔此前是一名房地产商,在5月下议院选举前不久宣布从政,成为为泰党总理候选人之一。赛塔此前表示,其从政目标是解决贫困与不平等问题,帮助泰国发展经济,为人民创造更好的生活。当选

后,他称对当选泰国总理感到荣幸,会不遗余力地为增进泰国人民福祉而努力。

此前颇受瞩目的远进党此番与为泰党反目。就在3个月前,远进党和为泰党曾并肩作战,组成联盟,试图在国会选举中赢得总理大位。从政见上看,这两个政党存在一定共识,都强调推进社会改革,改善贫困阶层生活,并反对军人干政。但在远进党两度组阁失败后,为泰党承担起组阁责任,并最终选择

与军方和解。也正因为此,远进党选择反对赛塔,并自动成为在野党。披塔22日向支持者喊话称,在过去3个月中,“除了人民,没有人愿意前进”。远进党还抨击新政府“满足了当权者的需要,没有听到人民的声音”。

赛塔当选后,在泰国社交媒体上,“不是我的总理”的标签已经成为热搜,这足以代表一部分泰国年轻人不接受新政府的态度。

面对汹涌的民意,为泰党表示,新政府将推动一项经济复兴计划,其中包括为每位16岁以上的泰国公民提供现金福利,并在两年内将最低日工资翻一番,达到近17美元。

## 他信下一步或请求特赦出狱

与新政府诞生同样引人注目的是前总理他信的回归。22日上午,他信在结束了15年的流亡生涯后,乘坐私人飞机回到曼谷。在数百位支持者的欢呼声中,他信一下飞机就被警方拘捕,随后入狱。按照他信的说法,今年74岁的他重返泰国是为了和家人团聚,“哪怕因此遭受牢狱之灾也在所不惜”。

不过他信入狱的待遇耐人寻味。狱方称考虑到他信年过七旬并且患有冠心病、高血压等疾病,因此安排了单间待遇。泰国媒体普遍认为,他信接下来很可能会上诉请求特赦出狱。他信此前曾多次声称将回国,但此次回国的时间与赛塔当选总理恰好同一天,并且赛塔所在的是为泰党正是由他信创立,其大女儿贝东丹目前是党领导人。今年5月大选前,贝东丹与披塔一道,被认为是总理的有力人选。

司消息称,登记在瓦格纳集团创始人普里戈任名下的私人飞机在俄罗斯斯特列尔佐夫州坠毁,机上10人(其中机组3人)全部死亡,普里戈任在申报的乘客名单中。

俄罗斯媒体援引俄罗斯航空公司消息称,坠落的飞机机型为Embraer Legacy 600,登记号为RA-02795。当时正执行从莫斯科至圣彼得堡的飞行任务,但在飞离莫斯科后在不远的斯特列尔佐夫州失控坠毁,落地后爆炸起火。飞机申报的乘客名单中包括普里戈任。

俄罗斯紧急情况部也证实了上述相关情况,同时称现有情况表明所有机上人员均已经死亡。有消息称现场已经发现8具遇难者尸体。

截至记者发稿时,俄罗斯官方和官方媒体尚未发布或证实机上人员的具体信息,尤其是普里戈任是否在机上。但众多网络媒体,包括此前报道称与瓦格纳集团、与军方关系密切的自媒体发布消息称,普里戈任就在机上且已经死亡,同机的还有瓦格纳集团重要的指挥官、创始人之一的乌特金。

众多网络媒体发布了飞机从半空坠落的视频和照片,并表示飞机是被防空导弹击落的。俄罗斯紧急情况部及相关部门均派员在现场进行处置工作。

## 莫斯科地区连续6天遭无人机袭击

俄一私人飞机失事,机上人员全部遇难,普里戈任据称在乘客名单上

本报莫斯科8月23日专电(驻莫斯科记者 孙昌洪)俄罗斯国防部23日发布消息称,当天凌晨乌克兰又一次企图用三架翼型无人机对莫斯科实施恐怖袭击,被俄防空部队摧毁。其中两架在莫斯科州莫扎伊斯克区和希姆基区上空被防空设备摧毁。第三架无人机被电子战设备压制,失去控制后撞上莫斯科市中心一栋在建建筑。初步调查显示,无人人员伤亡。

这是莫斯科及周边地区自8月18日以来连续第6天发生无人机袭击事件。

截至目前,基辅尚未承认上述无人机袭击是乌方所为,但乌克兰总统泽连斯基此前有关“战争正逐渐回到俄罗斯本土”的言论被认为暗示意味明显。舆论认为,受多方面因素影响,莫斯科地区频遭袭击恐成常态。

首先,乌方拥有充足的无人机资源。俄专家称,西方对乌军的支持是重要因素之一,如从美国获得网络、GPS导航系统、无人机研发和生产所需的IT技术等全面支持。目前,乌克兰拥有多个无人机机型,国产的UJ-22“天空”无人机使用GPS导航,能在低空飞行,最大航程800公里,可携带10公斤弹药。乌军还拥有苏联时期研制的图-141无人机,能携带300公斤的弹药,摧毁1000公里外的目标。

其次,无人机拦截有难度。连续发生多架次无人机在飞抵靠近莫斯科中心上空才被击落,表明俄反无人机系统存在一定漏洞。这些无人机在城市上空超低空飞行很难探测。此外,反无人机的一个重要手段是使用电子战,比如对导航信号进行干扰,使无人机无法获得导航和控制信号。但是,进行大功率干扰会影响

俄自身相关系统的运转。比如,如果干扰GPS信号,俄“格洛纳斯”信号,俄境内民航飞机也会受影响,带来很大安全隐患。所以俄方很难在莫斯科地区进行大范围、大功率的持续GPS信号干扰压制。

三是拦截难以避免发生附带损伤。按照俄国防部消息,来袭无人机多被击落或干扰,但无人机坠落后对地面民众以及相关基础设施也造成了影响。

有报道称,乌军司令部发布视频威胁称将在8月24日乌克兰独立日“袭击莫斯科”。舆论认为,24日莫斯科大概率仍将发生无人机袭击事件。

本报莫斯科8月23日专电(驻莫斯科记者 孙昌洪)莫斯科时间8月23日,俄罗斯塔斯社和今日俄罗斯等媒体援引俄罗斯航空公司

## 印“月船3号”在月球南极着陆

印度成为第四个实现探测器登月的国家

新华社新德里8月23日电 印度空间研究组织23日说,印度月球探测器“月船3号”所携带的着陆器当天成功在月球南极着陆。

直播画面显示,“月船3号”携带的着陆器“维克拉姆”当地时间18时零4分(北京时间20时34分)在月球南极实现软着陆。印度成为继苏联、美国和中国之后第四个实现探测器登月的国家。

“月船3号”于7月14日发射升空。据介绍,它所携带的“维克拉姆”着陆器高约2米,重约1700公斤,包括一辆26公斤重的探月车。“月船3号”任务将在月球上工作两周左右,对月球表面的土壤和岩石进行分析,并寻找月球南极是否存在“水冰”。

2008年,印度成功发射首个绕月探测器“月船1号”,但原计划运行两年的“月船1号”在2009年8月失联。2019年7月,印度发射“月船2号”探测器,当年9月其着陆器尝试在月球表面软着陆时失联,有关方面于11月承认着陆器已坠毁。

## 厄公投禁止在亚马孙地区开采石油

■本报驻墨西哥城记者 孙华

当地时间20日,厄瓜多尔举行了一场旨在决定未来能否在亚马孙地区进行石油开采的全民公投。21日,厄瓜多尔国家选举委员会宣布,在已完成清点的超过92%的选票中,近59%民众支持禁止在亚苏尼国家公园进行石油勘探。这个以石油业为第一大经济支柱的国家,成为世界上首批通过全民投票限制资源开采的国家之一。

厄瓜多尔东部的亚苏尼国家公园地处亚马孙河、安第斯山脉和赤道交汇处,是610种鸟类、139种两栖动物和121种爬行动物的家园。据推测,在亚苏尼国家公园所涵盖的100万公顷土地上,任意一个公顷范围内生活的动物种类超过整个欧洲,树木种类更是超越北美地区。1989年,亚苏尼国家公园被联合国教科文组织认定为世界生物圈保护区。

就是这样一处野生动植物的天堂,同时蕴藏着厄瓜多尔最大的原油储量。2007年,厄瓜多尔时任总统科雷亚曾提议国际社会给予该国36亿美元的经济补偿,以换取对亚苏尼国家公园内8.5亿桶原油储量的保护,但未能如愿。2013年,科雷亚终止了上述计划,并批准在这片雨林上进行石油勘探。根据美国有线电视新闻网的说法,目前厄瓜多尔国有石油公司在位于亚苏尼国家公园北部的43号区块所开采的石油超过日均5.5万桶,约占该国石油总产量的12%。

十年来,一个名为“团结亚苏尼”的环保组织一直致力于推动禁止在亚苏尼国家公园进行石油勘探的全民公投,并为此收集了数十万的请愿签名。今年5月,厄瓜多尔宪法法院授权将这一起诉纳入本月20日的选举投票,并最终接近近六成的支持率获得通过。这意味着厄瓜多尔国家石油公司必须在一年内停止在43号区块的石油勘探和经营活动,拆除相关基础设施,并对亚苏尼国家公园内因石油开采而遭到破坏的土地进行修复和重新造林。

“团结亚苏尼”组织创始人贝尔梅奥在社交网站上称公投结果“无论对厄瓜多尔还是地球都是历史性的胜利”。非营利组织“亚马孙前线”也在一份声明中表示:“厄瓜多尔人民的决定保护了亚马孙地区最具多样性的森林之一,向世界展示了基层气候行动的真实面貌。”

然而,就在环保人士和土著群体为公投结果欢欣鼓舞之时,厄瓜多尔的石油化工企业和部分政界人士却对未来忧心忡忡。据报道,能源部长桑托斯今年6月在接受当地媒体采访时曾否认石油勘探会对亚苏尼国家公园的环境造成危害,并表示一旦禁令获得通过,厄瓜多尔可能面临高达12亿美元的经济损失。