

■本报记者 张天弛

交通是长三角生态绿色一体化发展示范区高质量发展的“先行官”。4年前，打通第一条“断头路”的两区一县，如今正积极谋求打造内优外畅的全新发展体系。

记者昨天从市政府新闻发布会获悉，《长三角生态绿色一体化发展示范区综合交通专项规划》已于日前印发。根据规划，示范区将构建“一体化、数字化、低碳化、共享化”高质量综合交通体系，到2035年，示范区城镇组团内部构建“15分钟社区出行圈”，相邻城镇组团之间30分钟可达。

提升路网连通性和一体化水平

示范区虽然地处沪苏浙两省一市交界区域，且又毗邻虹桥综合交通枢纽，但一直存在对外交通联系效率不高、内部路网连通性不足、交通协同治理和绿色发展水平有待提高等“堵点”。如何在“不破行政隶属、打破行政边界”的前提下，提出一体化的交通解决方案，是规划迫切需要解决的问题。

为解决这一问题，《长三角生态绿色

专项规划提出：构建一体化数字化低碳化共享化高质量综合交通体系，到2035年

示范区内相邻城镇组团30分钟可达

构建“15分钟社区出行圈” 打造绿色智慧交通新样板

一体化发展示范区综合交通专项规划》由上海市交通委牵头组织，会同江苏省交通厅、浙江省交通厅共同编制，历经4年时间，作为示范区综合交通领域重要的纲领性文件，主要成果已纳入示范区国土空间规划。

据介绍，规划紧扣“一体化”和“高质量”两大关键词，通过构建“一体化、数字化、低碳化、共享化”的示范区高质量综合交通体系，塑造宜居、宜业、宜游的交通环境，实现对外交通集约通达、内部交通绿色便捷、交通治理协同高效的目标愿景，重点完善轨道交通、道路网络、特色交通、客货运枢纽4个交通系统。

轨道交通方面，以干线铁路、城际（市域）铁路、城市轨道交通等多层次、网络化的轨道交通系统，满足示范区对内对外多种出行需求。在沪昆高铁、沪昆铁路、沪苏湖铁路、通苏嘉甬铁路等国家干线铁路骨架的基础上，重点补强城际（市域）铁路网络，规划如通苏湖城际铁路、上海示范区线、水乡旅游线、嘉善至西塘线等城际轨道交通线路；示范区融入国家干线铁路网络，实现与长三角主要城市2小时可达。

道路交通方面，以提升路网连通性和一体化水平为导向，落实“四横五纵”高速公路骨架，加快构建“两横三纵”快

速路系统，布局形成“七横九纵”干线公路网。持续优化示范区内部的交通联系，在青浦新城、吴江城区、嘉善城区以及主要镇区，构建“窄路密网、开放街区”道路布局，预计2035年示范区城镇开发边界内路网密度将达到每平方公里8000米以上，支撑示范区城镇组团内部构建“15分钟社区出行圈”，相邻城镇组团之间30分钟可达。

特色交通方面，构建区域级、城市级、社区级3级慢行绿道系统，依托骨干河道和重要湖荡构建舒适宜游的蓝道系统，结合太湖、淀山湖、太浦河等河湖水系构建“两横两纵三环”区域风景道体

系，全面打造“慢游”交通网络。客货运枢纽体系方面，发挥虹桥枢纽核心门户功能，构建空间融合、站城一体的客运枢纽布局，打造“外集内配”的货运枢纽和城市多级配送体系。

持续推进美丽乡村道路建设

值得注意的是，与集中城市化区域相比，示范区具有“生态绿色”“水网密布”“古镇云集”等鲜明区域特点，根据规划，两区一县将打造绿色智慧交通新样板。

绿色交通方面，加快公共领域用车新能源化，完善充电桩、加氢站等配套设施；

积极推进基础设施低碳化技术及管理模式创新，协同推进交通领域节能降碳和绿色发展。智慧交通方面，鼓励5G、区块链、物联网等智慧交通新技术的应用推广，夯实交通基础设施数字底座，共建示范区智慧交通监测和管理系统，推进MaaS（出行即服务）智慧出行服务体系建设，探索需求响应式公交、无人配送等新型交通试点应用，以及高铁物流、轨道快运等城市生产生活物资公铁联运新模式。

此外，两区一县还将持续推进美丽乡村道路建设；切实保障慢行网络连续性和功能性，预计到2035年，独立路权的自行车道总长达3000公里左右。

“绿色动脉”串联城市生态空间

上海今年计划新建绿道200公里，目前已建成160.8公里

■本报记者 史博臻 实习生 张钧琪

今年，上海绿道建设年度目标为200公里。记者昨天从市绿化市容局获悉，截至目前，本年度已建成绿道160.8公里，项目持续高质量推进，剩余部分将于10月底完成。

根据《环城生态公园带环上功能提升总体规划》，“十四五”期间，浦东新区需改造建设16座环上公园。同时，结合公园改造，依托“环上公园群”形成的连续绿廊，建设约60公里的外环绿道（市级2号绿道），连接每个环上公园，串珠成链，将整个外环绿道打造成开放可达、风景优美并具有生态保护、健康休闲功能的城市绿道慢行网络系统。届时，市民可沿着外环绿道，从高桥游历至三林，观“三江汇流”，赏“环上公园”，游“都市绿环”，览“城市新貌”，体验浦东生态文明建设带来的丰硕成果。

今年，浦东新区将建成外环绿道曹路镇段（上川路—金海路）、唐镇段（吕家浜—高科东路）、张江镇段（三灶路—川周公路）、外环绿道三林镇段（康梧路—杨高南路）等，全长约14公里，拟建设成为骑行运动、科普教育、生态休闲“三位一体”自然野趣绿道。项目主要实施内容含新建绿道游径、绿廊改造提升、完善公共服务设施、增加标识系统等。目前，各段绿道正紧锣密鼓推进。

据了解，自“十三五”以来，上海大力推进绿道建设，用绿色线性生态空间串联起各类自然保护区、森林公园、郊野公园、各类型绿地、林荫片区等绿色空间，以及历史景点、传统村落、特色街区等人文节点，激活城市生态和人文资源，为市民创造高品质的城市生活空间。截至2022年底，上海绿道建设总长度达到1537.78公里，建成了如黄浦江绿道、苏州河绿道等景观效益和社会效益极佳的绿色空间。

浦东新区绿化部门依托绿道专项工程

外环绿道三林镇段兼具慢行骑行功能。（市绿化管理指导站供图）



▲截至去年底，上海绿道建设总长度达到1537.78公里，其中苏州河绿道就是景观效益和社会效益极佳的绿色空间。 本报记者 张伊辰摄 制图：冯晓瑜

建设，2021—2022年已建成外环绿道约14.5公里，其中约3公里位于环城绿带三林段、约4公里位于环城绿带张江段、约7公里位于环城绿带高东段、约0.5公里位于环城绿带曹路段。各路段现已全线开放。

其中，建成于2022年的外环绿道高东段总长约6.8公里，其主要设计理念为“野”“趣”，是集骑行健身、乡土植物科普、生态体验于一体的自然野趣外环绿道，也是融自然、野趣体验于一体的浦东外环绿道示范段。高东段绿道在建设过程中尊重外环绿

带的良好生态基底，在游径设置和选线过程中减少对现状乔木的影响，部分区域通过分岔路的形式做到“路让树”，让游人更有穿行森林中的体验感。外环绿道主线以红蓝双色线进行标识，红色代表活力、热情、阳光，蓝色代表生境、自然、水林相容，两种色调表达了浦东外环绿道为城市建设增添色彩的美好寓意。

外环绿道三林镇段总长约3公里，在2021—2022年用时两年建成。1998年，外环绿带三林段建成，距今已超过20年，大部分

区域已经成林，树木茂密，拥有良好的森林肌理。基于这些现状条件，该段绿道以“春夏秋冬、夏凉秋爽、秋观落叶、冬沐暖阳”的设计构思，汲取林带中“风、水、森”三种最常见的景观元素作为设计重点进行强化，打造一条串联绿色景观节点、行走于林水之间的慢行骑行功能兼具的绿道。该段绿道已成为周边居民主要的日常休憩活动空间，不论清晨抑或正午、傍晚，都有居民在绿道内骑行、阅读、驻足、游赏，享受惬意的公共空间。

利用AI筛选简历搜索人才成未来招聘趋势

在线招聘平台“数据海海”如何更清朗

■本报记者 苏展

“80%的企业只想招20%的顶尖人才，80%的求职者只想去20%的顶尖企业。”

算法，在如今的招聘过程中作用几何？以招聘App“BOSS直聘”为例，今年一季度数据显示，平均每月有近4000万用户活跃在线；截至去年9月底，平台累计服务企业1亿多人，认证企业960万家。数据海海同时也指向一处思考——利用人工智能(AI)进行简历筛选和人才搜索成为未来招聘的发展趋势，某种程度上影响着用人单位或中介部门的雇佣决策。如何防范招聘企业或平台企业

利用算法侵害求职者权益？

昨天，市政协进行重点提案督办专题调研暨办理推进会。年初的上海市两会上，有政协委员提出“促进平等就业、加强网络招聘监管”建议。值得注意的是，今年颁布实施的《上海市就业促进条例》，将公平就业单列成章，积极开展人力资源市场专项整治，防止利用算法侵害用户权益。

推进会场，相关政府职能部门就推进情况给予回应。譬如提及：加强对平台内容的前台巡查，及时发现和曝光相关歧视信息；加强对企业数据安全的检查，根据《网络安全法》《数据安全法》《个人信息

保护法》等，防范平台企业滥用招聘数据的情况。

调研现场，BOSS直聘副总裁冯艾表示，企业的推荐算法相当于给每位用户配备专属的招聘求职顾问。通过系统调控，人才资源被更平等地分配给80%缺乏关注的普通中小企业，把职业发展机会更平等地分配给80%的普通求职者。

庞大的数据是算法的基座，精准对接供需促进就业的同时也生出风险。有政协委员提出：“互联网招聘平台的简历筛选过程基于人工智能算法，其自主学习力会放大固有的部分偏见，导致问题固化。”

平台企业层面，怎样让数据基座更加“清朗”？

现场，冯艾举例，去年新修订的《妇女权益保障法》公布后，平台迅速组织运营审核、投诉举报处理、法务等业务部门，对禁止就业歧视方面的要求进行专题学习，并及时更新了职位审核规则、迭代了策略模型，开展了就业歧视类违规专项治理。

平台守土尽责，也需要政府职能部门有效监管。

人力资源和社会保障部门表示，将联合工会、妇联等组织，研究和形成招聘用工性别歧视约谈机制。

市场监管部门提出，将进一步加大对互联网招聘平台、相关企业的信用监管力度，与有关部门共享市场主体失信信息，依法对有关违法失信主体开展跨部门跨领域的失信联合惩戒，进一步发挥信用约束威力，倒逼有关主体守信合规经营。

市政协副主席吴信宝出席。

（上接第一版）

会议通报了市委常委会2022年度民主生活会整改措施落实情况，市委常委会主题教育检视整改落实情况。

陈吉宁代表市委常委会班子作了对照检查，从理论学习、政治素质、能力本领、担当作为、工作作风、廉洁自律、树立和践行正确政绩观、典型案例剖析等方面查找问题不足，并从党性锤炼、学用党的创新理论、提升领导现代化建设的能力本领、激发干事创业的奋斗激情、发扬彻底的自我革命精神等方面深挖问题根源，在此基础上研究提出今后努力的方向和改进措施。陈吉宁强调，市委常委会要带头弘扬伟大建党精神，更加忠诚地拥护“两个确立”，坚决做到“两个维护”；持续推动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想往深里走、往实里走、往心里走；奋力当好中国式现代化建设的排头兵、先行者；大力锻造高素质专业化的干部队伍；持之以恒推动全面从严治党纵深发展。

陈吉宁带头开展个人对照检查，其他市委常委会随后逐一进行个人对照检查，认真查摆问题、开展党性分析，提出

整改方向，相互之间严肃开展批评和自我批评。

李锦斌在点评讲话时指出，上海市主题教育牢牢把握“实”的导向、创新运用“联”的方法，切实贯彻“严”的要求，在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干上取得了实实在在的成效。市委常委会对开好这次专题民主生活会高度重视，会前准备充分，警示教育在先、思想交锋严肃、整改措施务实，坚持发扬彻底的自我革命精神，聚焦学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题，标准定得高、尺子把得严、功夫下得深，体现了整风精神和中央对专题民主生活会的要求，开出了高质量、好效果、新气象。下一步，要按照中央部署要求，持续巩固拓展主题教育成果。要坚持不懈强化理论武装，持续推动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想往深里走、往实里走、往心里走。要坚持不懈推动学以致用，及时转化调研成果，有效破解难点问题。要坚持不懈抓实整改整治，持续推动解决真问题、真解决问题。要坚持不懈推动高质量发展，在新征程上勇当改革开放排头兵、创新发展先行者。

坚持将“实”字要求贯穿始终不断把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想引向深入

陈吉宁作了总结讲话。他指出，常委同志学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想这个主题，联系自身思想和工作实际，深入进行对照检查和党性分析，思想剖析全面深入，相互批评坦诚相见，整改措施具体实在，达到了学习互进、增进共识、增强团结、共同提高的目的，对市委常委会自身建设，更好履职尽责，具有重要意义。

陈吉宁强调，下一步，要实打实地抓好整改，把落实整改作为检验党性的“试金石”，作为衡量学思践悟的创新理论成效的重要标尺。各位常委要针对自身查摆出来的问题，会上相互批评的意见，完善整改方案，细化整改措施，狠抓整改落实。同时，对市委常委会班子的整改任务要主动认领，牵头抓好分门事项，持续整改落实。在整改过程中，要坚持从党的创新理论中找方向、找思路、找方法，更好地找准症结、突破瓶颈，使整改过程成为深化对习近平新时代中国特色社会主义思想

做到“两个维护”作为最高政治原则和根本政治规矩，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，旗帜鲜明维护党中央权威和集中统一领导，始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要带头做到一心为公、牢固树立正确的权力观、政绩观、事业观，始终把人民放在心中最高位置，把为民造福作为最大政绩，深入践行人民城市理念，深化全过程人民民主实践，自觉深入群众、竭诚服务群众、热忱动员群众，用心用情解决好群众的急难愁盼问题，充分调动好群众共建共治共享的积极性，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。要带头做到一切唯实，求真务实，真抓实干，全力当好“施工队长”，对习近平总书记和党中央赋予的重大战略、交办的重大任务，提出的重要要求，以“四个放在”的政治站位、思想站位、以起而行之、干在当下的行动，以攻坚克难、久久为功的韧劲，抓落实、抓推进、抓突破，当好善作善成的实干家，当好习近平新时代中国特色社会主义思想的忠实实践者。要带头做到一身正气，严以修身、严以用权、严以律己，深刻吸

取腐败案件特别是发生在身边腐败案件的沉痛教训，更加自觉地坚持公正用权、依法用权、为民用权、廉洁用权，坚决反对特权思想和特权行为，坚决抵制形形色色的腐败和“围猎”，大力弘扬清廉之风，当好良好政治生态和社会风气的引领者、营造者、维护者。

陈吉宁指出，要以此次民主生活会为新的起点，更加深刻地领悟“两个确立”的决定性意义，坚定不移沿着习近平总书记指引的方向奋勇前进，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，以“时时放心不下”的责任感和积极担当作为的精气神，团结带领全市干部群众深入贯彻落实党的二十大精神，在深化高水平改革开放上力求新突破，在推动高质量发展上取得新成效，在创造高品质生活上展现新作为，在实现高效能治理上迈开新步伐，把习近平总书记亲自为上海擘画的宏伟蓝图转化为“实景图”，持续推动习近平新时代中国特色社会主义思想在浦江两岸落地生根、开花结果，放射出更加璀璨的真理光芒。

百年骑楼风貌街将再现海上繁华

黄浦区金陵东路启动更新改造

本报讯（记者周辰）作为上海唯一的骑楼风貌保护道路——163岁的金陵东路昨天启动更新改造，这一未来的地标级超大城市综合街区计划于2027至2029年分期竣工。值得一提的是，项目风貌建筑保护面积将达约12.4万平方米，还将建设近千米骑楼风貌旗舰商业大道。

提到金陵东路，丰富的历史文化诉说不尽，这里是上海开埠以来最重要的交通枢纽和商业中心之一，《新青年》杂志门牌所在地；新中国成立后，弄堂深处诞生了上海第一个居民自治组织；新时代，又因一场居民100%自主签约、100%自主搬迁的大体量旧改征收项目，凝结成群众工作“宝兴十法”，诠释人民城市重要理念。

一个街区就这样见证了上海这座城市的发展与变迁，它的将来也由此承载了万般期待。作为黄浦区城市更新规划的重要一环，黄浦区创新土地出让模式，通过“一次遴选、分期出让”的方式，公开遴选了嘉里集团为实施主体。

随着相关土地陆续出让，一个“地标级超大城市综合街区”的构想也日渐清晰成型。嘉里金陵项目东起四川南路，西至浙江南路，南至人民路，北临延安东路，总建筑面积约66.3万平方米，涵盖住宅、办公、商业以及酒店等多元业态。

从地图上看，嘉里金陵项目毗邻外滩、豫园及人民广场等商业时尚地标，落成后将打通连接外滩与人民广场，形成区域辐射及叠加效应，从而带动城区能级和核心竞争力持续提升。

据介绍，项目注重对金陵路的保护性开发，其中风貌建筑保护面积约12.4万平方米，还将建设近千米骑楼风貌旗舰商业大道。项目糅合了独具风格的传统骑楼建筑群、石库门建筑和里弄小巷，在新旧交融中重现金陵路百年繁华，打造富有活力、充满温度、包容并蓄的城市空间。

“嘉里建设致力于通过该项目推动上海城市更新，并助力推进上海城市高质量发展。”嘉里建设主席兼行政总裁郭孔华介绍，这一项目是嘉里建设在国内内地投资规模最大的综合用途项目，公司未来也将继续以匠心打造多元项目，为区域和城市发展注入勃勃生机。



嘉里金陵项目保留金陵路独特的骑楼风貌。（效果图）