

徐汇滨江新增餐车和集装箱商业服务站点,提升游览赏玩趣味性连贯性

“集装箱餐饮”扮靓岸线,也增添“烟火气”

■本报记者 王宛艺

刚刚过去的周末,特调创意咖啡Pluto Liquid of Idea餐车亮相徐汇滨江岸线。这是徐汇滨江公共空间开放的第九个餐车和集装箱商业服务站点,餐车创意设计本身恰如一件艺术品,流光影像点亮夏夜的黄浦江。

4月初,全市首批“集装箱餐饮”在徐汇滨江规模化投入运营。这个夏日,徐汇滨江在持续新增餐车点位的同时,及时调整规划布局,在沿江岸线刮起一阵“集装箱轻食风”,并引发更多人对移动空间的深入探讨。

业内专家表示,集装箱餐饮打破了区域固有物理边界,一方面可以盘活临时、开放用地,让更多餐饮店以较低运营成本探索盈利“第二曲线”;另一方面,它与“一江一河”岸线的消费需求找到了结合点,有效激发消费活力,让城市“烟火气”更加浓郁。



徐汇滨江沿岸,造型别致的餐车集装箱为市民游客规范地提供咖啡、冰淇淋、蛋糕等食品。 本报记者 赵立荣 通讯员 许轩摄

“西岸限定”卖得最好

“周末的生意尤其好,销量在1000支以上。”左侧窗户望出去是滑板公园,右邻攀岩墙,冰淇淋实验室(il laboratorio del gelato)餐车位于徐汇滨江黄金地段。

与其衡山路门店相比,品牌方专门对产品作了调整——结合塔吊、滑板等元素的文创冰淇淋每天限量供应,这款“西岸限定”通过预包装销售,出品终端更加卫生便捷。品牌运营经理周宇驰将更多精力放在前端的口味设计与改良。“在规范的范围内经营,我们与消费者都更安心,希望在滨江做出品牌新亮点。”

对冰淇淋店来说,用电保障最为关键,店内两个冰柜加上空调功率约为2000瓦。“西岸根据设备用电量需求,综合考虑滨江现有电箱点位的电力供应能力,协调专门的工程队铺设电缆。”电缆铺设完毕后,还及时对公共空间的草坪、地面等进行修复,保持滨江风貌。

开业刚满月,冰淇淋实验室根据消费者反馈,经报批后摆出3个外摆位。面积不大,却让开放空间一下有了氛围感。最近,小店还计划结合滨江公园特色,举办宠物友好相关活动进一步吸引客流。

“冷区”也有消费需求

“徐汇区河长公示牌(编号XHXT01)旁,是新开业的Pluto Liquid of Idea咖啡在食品经营许可证标明的注册地址。”

虽然人流相对少,属于徐汇滨江的“冷区”,但需求不减。“品牌市场部负责人钱首君已经把详细定位嵌入网络美食平台,不担心缺乏消费者尝鲜。平均年龄为95后的团队正在酝酿新的尝试:徐汇滨江美术馆云集,人文气息浓郁,他们正寻找与美术馆联名的机会,计划推出新产品。”

这一新增的点位,也补充了徐汇滨江配套相对欠缺的区域。上海西岸开发集团

先天不足,靠管理补齐

此前,徐汇区食品药品安全委员会办公室、徐汇滨江地区综合开发建设管理委员会办公室联合探索制定了《徐汇滨江公共开放空间小型餐饮备案规范指引》,将相关经营者纳入日常监管和属地包保管理,明确各部门职责,作出详细要求。按照这一指引,要尽可能进行预防性监管。比如大客流下,网红店可能出现超负荷,提醒店内可能会忽略的正规流程:勺子夹子铲子,咖啡机过滤嘴过滤网等来不及及时清洗消毒;现场简单解冻、加热时间缩短,这些细节缺陷都会产生安全风险。

此外,在餐车备案中已经要求入驻点位的经营者加强人员培训,强化企业主体责任,更好控制风险点。“餐车集装箱餐饮是创新实践,也是在逐步探索完善的过程。”张杰说,要对特殊的商业站点提供全生命周期服务,确保在提升人气的同时,守住滨江水岸“舌尖上的安全”。

积不大,却让开放空间一下有了氛围感。最近,小店还计划结合滨江公园特色,举办宠物友好相关活动进一步吸引客流。

积不大,却让开放空间一下有了氛围感。最近,小店还计划结合滨江公园特色,举办宠物友好相关活动进一步吸引客流。

新征程 新奋斗

■本报记者 商慧

芦苇依依,飞鸟凌空,生态是崇明区发展最亮丽的底色。作为我国第三大岛屿,这里承载着上海40%的生态资源和50%的生态服务功能,也是上海推行系列举措改善生态环境的绿色发展“样板间”。

崇明区人民法院紧跟世界级生态岛建设步伐,久久为功,努力做好“生态司法”这篇大文章。七年前,上海法院系统首个环境资源审判团队在此成立。七年来,该团队以环保专门审判为起点,延伸协同治理路径,用理论研讨为生态司法赋能,思想碰撞为前沿问题探路,巩固和完善具有崇明特色的司法服务品牌,努力把生态司法的“崇明声音”传播出去。

生态修复才是重中之重

奚西堤堤岸滩涂上凉风习习,芦苇荡漾,一副夏日美好的模样。“以前这里都是破旧的厂房、砂石堆场,地上没有什么植被。”崇明法院环境资源审判团队成员赵美臣指着腾退前的滩涂照片向记者回顾案件。

早在2003年,一家建筑材料公司租赁了这片滩涂作砂石堆场,至2019年合同期满。其间,建材公司在该土地上建造了临时水泥桶仓及砂石堆场从事混凝土生产。合同期满后,建材公司不愿意将滩涂腾退返还,引发了纠纷。看似简单的土地租赁合同纠纷,却引起环境资源审判团队的重视。

本案承办法官、环境资源审判团队贺宇红介绍,“被告长期在滩涂上混混凝土生产、加工,对长江口滩涂生物多样性、湿地生态服务功能具有潜在风险。”崇明法院借力环境资源审判团队联动机制,积极协调各方,有效引导承租公司先行腾退。据悉,四分之三滩涂在判决之前就已经完成腾退。该案入选最高法院湿地生态保护典型案例。

“环境资源案件审理过程中,审判执行不是最重要的,生态修复才是重中之重,如果等到最终裁判结果作出后再执行,很有可能会延误最佳修复时机或者造成损害进一步扩大,生态保护是等不起的。”团队负责人黄菲菲说。

崇明法院环境资源审判团队始终将生态保护放在工作重中之重,创新“先予执行”“劳务代偿”等修复方式,探索“碳配额交易”执行方式,督促环境资源案件中的当事人修复生态,让破坏者变成守护者。

打造生态司法高地“崇明方案”

为强化环境资源审判专业化建设,推动完善生态环境司法治理体系,自2017年起,上海崇明法院连续6年举办崇明世界级生态岛司法研讨会,邀请法学、环保等领域专家学者围绕生态司法领域热点前沿问题展开探讨交流,为提升生态环境司法保护水平提供有力智力支持。

七年来,建立上海法院首个环境资源咨询专家库,设立驻区河长办、驻区生态环境局、驻东滩自然保护区环境资源审判法官工作室,发布环境资源白皮书,逐步形成专家咨询、专家陪审、专家辅助的专家参与审判机制,打造生态司法高地的“崇明方案”。

黄菲菲介绍,环境资源案件专业性强、涉面广,需要借助相关领域的专家力量,结合专业知识,对环境污染程度及生态环境修复方式等技术事实进行查明、认定。某起破坏生态民事公益诉讼案,由于涉及领域专业性较强,邀请华东师范大学及中国水产科学研究院东海水产研究所专家学者分别作为申请的专家辅助人、鉴定人员出庭,最终,法院当庭作出一审判决,而鉴定人和专家辅助人的意见成为该案件判决的重要依据。

将“法官力量”转为“全民力量”

今年8月15日是首个全国生态日。当天,贺宇红在崇明区向化镇开展巡回审判,公开开庭审理了一起非法捕捞水产品犯罪案件,同时以水生生物资源保护为切入点,联合上海铁路检察院、崇明区农业农村委等单位共同开展生态文明主题宣传宣讲活动,邀请向化镇辖区村民代表、“法律明白人”“法治带头人”旁听庭审。

庭审结束,村民代表告诉记者,以前以为捕鱼小虾没什么,没有意识到捕鱼也有法律风险。听了庭审后知道在禁渔区或禁渔期内使用禁用的工具、方法捕捞水产品,既破坏江河的水产资源,又影响水域的生态环境,这根红线是不能碰的。

黄菲菲介绍,初期非法捕捞水产品犯罪案件中,多数被告人是崇明本地百姓,他们有一个共同特点,法律知识淡薄,触犯法律不自知。对此,环境资源审判团队关口前移,选取群众身边常见的典型案例,聚焦重点地区、重点人群,充分利用巡回审判便民利民的优势,以案释法。

同时,做好巡回审判“后半篇文章”,邀请渔政等相关单位,共同开展主题普法宣传,帮助群众对非法捕捞水产品行为可能引发的生态后果、法律后果、个人责任,建立更深入全面的认识。环境资源审判团队还将典型案例以漫画的形式制作成册和展板,在村委会、公园等公共场所巡回展出,用崇明方言制作普法短视频,让百姓在生活中随处可见、随处能听到,推动普法宣传走进千家万户。司法审判真正目的不在于惩罚,而在于警醒、教育,环境资源审判团队致力将“法官力量”转为“全民力量”,引导全社会共同参与保护生态环境。

坐堂办案,百姓往往感触不深,巡回审判环境相对简陋,效果却出奇的好。2020年,崇明法院受理非法捕捞水产品犯罪案件40多件,2023年以来该类案件收案量只有4件。正是通过这种“巡回审判+”模式的宣传,本地人员违法捕捞的情况近两年已基本没有了。环境资源审判团队法官贺宇红说,希望通过案件审理和系列延伸工作,让环境资源案件越来越少,崇明生态越来越好,这是团队的初心和使命。



崇明法院环境资源审判团队联合检察院对劳务代偿被告人开展回访活动。(采访对象供图)

高质量司法赋能世界级生态岛建设,创新打造生态司法高地

■社区食堂新观察

小份菜、智能餐盘,社区食堂受用吗

上海最早社区食堂升级开业半个月,新花样“迎检”

■本报记者 单颖文

虹口区广中路街道花园社区食堂,是上海最早设立的社区食堂之一。上月月底,这里完成大规模升级改造,把原先开在二楼的食堂挪到一楼,还请来国家级烹饪师担任厨师长。软、硬件大幅提升,让这里门庭若市,天天有熟客来打卡,甚至吸引了外区居民前来尝鲜。

值得一提的是,此次新开业时,这家运营了16年的老牌社区食堂引入了社会化餐饮服务频率高的小份菜、智能化餐台等。这些新花样在社区食堂是否受用,能否实现提质增效?采访中,记者发现了一些“意料之外”。



广中路街道花园社区食堂升级迎新,顾客盈门。 本报记者 叶辰亮摄

为小份菜找准应用场景

小份菜在社区餐饮店、机关食堂中接受度较高,不仅避免浪费,也让人们体验更多菜品。广中路街道相关负责人说,当初,在花园社区食堂引进小份菜还有一个原因:大厨料理的特色菜制作成本较高,小份菜更经济实惠。

走进食堂,小份菜的餐盘被放在窗口显眼位置,让顾客有直观感受。不过,正午时分,选择小份菜的顾客并不多。“天热不高兴多出门,中饭多买点,晚上还能吃。”一位忙着打包的老伯说。原来,花园社区食堂距离周边6个居民区都有步行几分钟的距离,顾客自备打包盒的不乏少数。

老年人是为了买一顿吃两顿,年轻人则有别的理由。“中午通常多买几个菜,几个人围坐一起吃,小份菜不够分。”白领这样说。食堂附近有2个园区,年轻人多,看

重社区食堂的高性价比,常来聚餐。“如果一个人来吃,应该会选小份菜,比较合适。”

经过几天观察,食堂负责人发现,小份菜的“主场”其实是晚餐时段:傍晚5点45分到6点45分,单人消费居多,且几乎都堂食。营业数据也显示,热炒类最受欢迎。“根据顾客的需求,现在我们晚上多出热炒的小锅菜,也有了新出路。”

智能设备需更人性化

电子屏上显示着每道菜的营养配比,结账时把餐盘放到指定区域就能显示餐价。这是花园社区食堂在数字化转型中的尝试。

开业首日,收银的队伍就排出了几米

比参数,有些“鸡肋”。

广中路街道相关负责人表示,之后会推出低糖低钠的菜品,以及部分营养套餐,满足多元需求。同时,将请厂方结合食堂客群、菜品、动线等定制餐盘和结算系统,让标准化的智能设备变得更人性化。

让“无理由退货”不增加厨余负累

在花园社区食堂,通常每天也会碰上两三单“无理由退货”。卖出的菜即使没动筷,考虑到卫生、安全,其他顾客就餐体验等,一旦遭遇退单,也无法二次销售,只能倒入泔水桶。“无理由退货”方便的是食客,但如何不增加厨余垃圾的负累,这成了花园社区食堂最近在推敲的事。

过去半个多月,食堂客流大幅增加,厨余垃圾却减少了。在食堂负责人看来,这得益于多重因素——升级改造的3个多月间,街道干部走访调研了附近居民区和园区,了解大家对食品安全、口味方面的需求。对照调研结果,食堂在采购上把控质量,米面粮油、肉品、水产海鲜都在大型超市购买,蔬菜等由可靠供应商提供,减少不合格菜品损耗;在烹饪上把控口味,根据近期用餐量把控出菜节奏;中午每道菜第一锅出30份,12点15分起第二锅出6至7份,剩下的菜20多名员工刚好做好午餐,傍晚则用小锅菜模式。

“社区食堂没有一成不变的模板可以套用,需要因地制宜不断调整。”广中路街道相关负责人表示,将持续根据顾客合理诉求适时调整,“让老顾客来了还想来,新顾客循着口碑来。”

远。复盘时,收银员提到,老人对新事物接受度慢,核对菜价耗时久,有时还得调整人工计费。与收银熟练工相比,智能化餐台的效率似乎略逊一筹。

这套设备还无意导致了“费水”——自动计费需通过扫描已植入芯片的智能餐盘实现,这迫使原本可以直接打包的饭菜,必须经过智能餐盘“转手”。有位老伯买了9块大排,结果用了9个餐盘、2个托盘。数秒后,它们又成了洗碗工的负担。对此,食堂只能追加一款大型高效洗碗机。同时,对“9块大排”这类操作,置备一些大碗,最后统一人工结账。

另外,多位顾客表示,社区食堂卖的本来就是家常菜,智能化餐台上显示的菜品蛋白质、脂肪、碳水化合物营养成分

“幻云东方”亮相滴水湖畔

本报讯(记者周渊)临港新片区揭牌四周年庆典“幻云东方”主题活动昨天在滴水湖庆典广场举行,国潮IP“幻云东方”巨型萌宠首次亮相,“幻云东方”文旅小镇首批商家签约入驻。

滴水湖畔,为期8天的“幻云东方”节气市集也拉开了帷幕,市民游客可以充分体验海派国潮,感受中国传统文化与元宇宙的碰撞融合。

作为国家战略重要承载地、上海改革开放最前沿,临港新片区正加快塑造国际风、未来感、海潮韵的城市风貌。“幻云东方”文旅项目位于万祥镇三灶港,是由临港投资控股集团开发的新片区首个集文、商、旅于一体的综合性旅游度假区,以二十四节气为主题,主打沉浸式体验新国潮、新水乡。

昨天的活动中,中国工程院院士、上海市参事吴志强教授团队领衔的“幻云东方”数字IP竞赛活动正式启动,将聚焦“国潮”和“宇宙”两个关键词,将中华传统文化与现代创新相融合,搭建数字IP设计创新平台,以元宇宙赋能临港新片区产城融合。“幻云东方”国潮IP共创发布平台将持续推出集文化、科技、美学于一体的IP角色,坚持“海派新国潮、未来新水乡”发展理念,带动文化创意产业集聚。

S3公路新建工程8月底基本建成,9月具备通车条件

临港到陆家嘴最快仅需40分钟

本报讯(记者史博臻 实习生张钧琪)记者昨天从上海城投公路集团获悉,由其负责建设的S3公路(周邓公路-G1503公路两港大道立交)新建工程正在全力冲刺,有望8月底基本建成,9月具备通车条件。

S3公路(周邓公路-G1503公路两港大道立交)新建工程是上海中心城区通往临港新片区的一条新建高速公路,途经浦东新区、奉贤区,全长约26.6公里。2021年8月全面启动建设,沿线共设7处收费站,包括选址于周祝公路和S32之间高架主线收费站,下盐公路、沪南公路、大叶公路、金大公路、团青公路和两港大道收费站。

上海城投公路集团表示,S3公路的建成有利于提升上海对外辐射的能力,强化上海作为区域发展的核心地位,有利于上海全面带动、提升长三角国际化水平及国际竞争力。同时,S3公路是临港新城、奉城板块与中心城区的重要客货运通道,未来有望通过

与两港大道、G1503的联系,与东侧的S2公路各司其职,又交相呼应,共同促进港城一体化发展。此外,S3公路的建成将助力奉贤区实现“30-45-60”出行目标,即30分钟实现与中心城连接,45分钟到达临港新片区主城区和国际级枢纽,60分钟衔接杭州、宁波等城市,而临港新片区到陆家嘴更是最快仅需40分钟,并缓解南北向道路的“向心交通”情况。

S3公路建设过程中,城投公路把绿色发展理念贯彻落实到建设全生命周期的各个阶段,提出了多项技术对策,如全线高架95%以上采用预制拼装技术等。

团队小传

崇明区人民法院环境资源审判团队,平均年龄30周岁,硕士占比80%,以专业化建设为牵引,聚力探索创新,着力打造生态司法高地,擦亮生态司法特色品牌。先后获评上海市法治工作先进集体、上海市巾帼文明岗等称号,多个案例入选最高人民法院典型案例。