

夏威夷毛伊岛遭遇致命野火吞噬

至少55人死亡,著名海滨度假小镇拉海纳变成一片废墟

■本报记者 刘畅

美国夏威夷州毛伊岛8日燃起至少三处野火,过火面积逾800公顷。截至10日,野火造成至少55人死亡、约千人失联,数万人从岛上撤离,万余户家庭断电。此外,野火还造成上千座建筑物被毁,岛上著名海滨度假小镇拉海纳变成一片废墟。

按照夏威夷州长约什·格林的说法,毛伊岛野火可能成为该州“史上最大自然灾害”。而据美国加利福尼亚州消防局的数据,这也是美国过去100年来第二致命的大火,仅次于2018年11月造成85人死亡的坎普大火。美国总统拜登已批准夏威夷州进入“重大灾难状态”,美国联邦政府部署海军第三舰队、陆军和海岸警卫队协助当地应急人员,海军陆战队也正提供黑鹰直升机帮助灭火。

拉海纳镇核心区域“全部消失”

毛伊岛是夏威夷群岛第二大岛。据美媒报道,毛伊县10日发布通报称,截至10日下午,野火已致55人丧生、数十人受伤,其中一些人伤势严重。通报称,共发现三处野火,代号“拉海纳”的野火的八成火势已被控制,野火“普莱胡”的七成火势得到控制,野火“毛伊内陆”的受控状况尚待评估。而据该县警察局长佩尔蒂埃称,目前当地警方尚不清楚夏威夷山火失联人数,他认为至少有1000人仍处于失联状态。“这并不意味着全部死亡人数,由于岛上电力与通讯线路中断,寻人工作格外困难。”佩尔蒂埃称,大火造成大范围断电。数据显示,截至10日傍晚,夏威夷州仍有超过1万用户断电。

夏威夷州州长格林则表示,此次毛伊岛的大火可能成为夏威夷州史上最大的自然灾害。其中位于毛伊岛西北端拥有1.2万人口的旅游小镇拉海纳已经变成一片废墟,约有1700处建筑被烧毁,数千人需要临时住所。毛伊县长理查德·比森说,拉海纳镇核心区域“全部消失”。

拉海纳的历史可追溯到18世纪,曾是夏威夷王国首都,1962年,美国国家公园管理局将拉海纳历史街区指定为国家历史地标。社交媒体上的视频显示,大火撕裂了这座海滨小镇的中心地带,巨大的黑色烟柱冲天。



8月10日,夏威夷州毛伊岛著名旅游城镇拉海纳野火过后的景象。

新华社发

上天空。当地居民说,野火蔓延速度极快,造成加油站和岸边游艇爆炸,“路边的汽车着火,很多人甚至来不及脱身,犹如恐怖片中的场景”。夏威夷旅游局称,拉海纳城区前街一棵拥有150年树龄的18米高的巨大榕树也被烧毁。格林直言,虽然还需要时间去了解全部损失情况,但毫无疑问,损失将高达数十亿美元。重建拉海纳镇需要很长时间,几乎所有建筑都需要重建。

此外,由于火势迅猛,一些民众为了躲避大火和烟尘,被迫跳入太平洋逃生。美国海岸警卫队说,他们已经救起14名跳海的人,包括两名儿童。一名陆军少将说,由于太平洋上强风翻滚,对于跳海的人,直升机很难开展救援,“我在这里飞行了52年,从未见过任何比这更为灾难的场景。”

干燥、强风和大量干旱植被或是祸因

相关部门官员表示目前尚未确定野火起因。不过,美国国家气象局和气象专家认为夏季干燥、强风,以及低湿的环境与大量干旱的植被都增加了野火风险。

据美国沃克斯网站9日报道,曾经的夏威夷很少发生野火,即使发生也主要由于火山喷发或干雷暴引起。但是近年来,人类活动使得夏威夷野火更加频发,也更加极端。报道认为,毛伊岛的野火主因是今年夏季夏威夷州经受高温和干旱考验,当地又干又热,植被中的水分被空气吸走之后成为易燃物。此外,当地植被中有大量被用作牲畜饲料的几内亚草,这种草生长迅速,为野火蔓延提供了大量燃料。

其次,太平洋上强风肆虐,助推野火蔓延。报道称,不仅野火蔓延迅速,强风还吹倒树木阻断道路,并造成救火直升机停飞,这些情况直接导致消防人员难以控制火势并展开救援。

除了丰富的燃料,干旱和强风,夏威夷州的特殊地理位置和有限的消防资源也使得救火工作更加困难。据悉,夏威夷州林业与野生动物部的工作人员主要是自然资源管理、林务员、生物学家和技术人员,而不是全职的野外消防员。虽然美国联邦政府已经出动海军舰队、陆军和海岸警卫队参与救火,但面对野火肆虐,救援人员也只能“与时间赛跑”。

抗议薪资待遇不佳,140所大学教师罢工拒绝为学生期末打分

英国教师“核手段”暴露教育行业危机

■本报记者 沈钦韩

近来,英国教育行业劳资纠纷持续升级。据美联社报道,为抗议薪资待遇迟迟无法改善,从7月开始,英国约140所大学的教师罢工,拒绝为学生期末打分,导致数千名学生可能因无法按时取得期末成绩而影响毕业。

据《泰晤士报》6日报道,英国大学与学院工会(UCU)将于8月14日举行紧急会议,讨论旗下大学教师是否在今年秋季再度举行新的罢工行动。

自今年2月以来,英国成千上万的教师一直在断断续续罢工,要求政府加薪以对冲通胀,并给学校增加预算。持续不断的“罢工潮”反映了英国教育行业正深陷危机之中。

美联社7日报道称,为了抗议薪资过低问题,英国大约140所大学的教师从上月起集体抵制为学生的期末学业打分,此举或导致很多将在9、10月毕业的学生无法按时毕业。代表英国学术人员和教师的相关工会估计,这个夏天“很可能有数万人”无法毕

业,而且争议很可能延续到下一学年。放眼英国各行各业,教师薪资普遍不高,这一行业的罢工率在英国仅次于护士排名第二。据统计,英国教师的平均工资自2010年以来已经减少了23%,约四成教师入职不满五年便选择放弃教职。英国大学与学院工会成员表示,“十多年来不断恶化的工作条件和被压低的工资让工会看不到希望”,在采用抵制打分这一“核选项”之前,工会已经用尽所有办法。

此次“罢工潮”起因于教师群体对薪酬的不满,“低薪”背后有多重原因。工资赶不上通胀是直接原因。“脱欧”后,在失去欧盟国家充足劳动力等因素影响下,英国并未如“脱欧”政客所许诺的迎来经济发展。去年俄乌冲突爆发后更是引发了一系列连锁反应:生活成本飙升、通胀率高企。在英国央行一系列加息措施下,虽然近来通胀势头有所遏制,但7月通胀率依旧在6.8%。另一边,政府虽然已在上月承诺为教师提供6%的加薪幅度,但这却赶不上物价上涨的速度。工会方面要求政府提供高

于通胀水平的薪酬补贴,并为学校争取更高预算,但是无法得到政府承诺。

劳资纠纷的深层次原因与英国政府近年来在教育领域投入的大幅缩水有关。相关数据显示,英国政府过去十年在教育领域的投入一直在下降,至2019年已下降了9%。以苏格兰为例,英国广播公司报道称,为了“节省财政支出和满足政府的其他优先事项”,苏格兰议会5月通过了撤销政府向大学提供4600万英镑的决定,此举让苏格兰校方“深感失望和沮丧”。

除此之外,还不得不提到英国的学校运营管理模式。由学院雇主协会和教师工会代表组成的委员会每年决定教师薪酬的变化。虽然大多数工会都参与谈判,但最终的决策权仍在校方手中。据英国《卫报》报道,英国本地大学学生的学费上限是一年9250英镑,但是通胀却使校方支出成本增加,校方不得不在学费无法提高的情况下应对日益增加的开支。罗素大学集团估计,到明年9月,每接收一名本科生,就将使学校亏损4000英镑。不过,工会认为校方这一说法

有过分夸大之嫌,因为去年英国各类大学和学院创纪录地获得446亿英镑收入,完全有能力为老师加薪。

面对持续不断的教师“罢工潮”和越来越严重的“教师荒”等问题,英国政府采取了一系列措施试图缓解教师发展压力。

在薪酬方面,英国政府去年要求学校调整绩效政策,将教师奖金与教学表现挂钩,而不再与工作年限长短挂钩。英国政府还鼓励教育基金会和社会教育机构弥补财政的不足。在通货膨胀带来的消费压力下,英国政府规定学校管理层和授课教师在内的所有教师薪酬都要在前一年的基础上增长1%。但是英国最大的教育机构弥补财政的不足,在通货膨胀带来的消费压力下,英国政府规定学校管理层和授课教师在内的所有教师薪酬都要在前一年的基础上增长1%。但是英国最大的教育机构弥补财政的不足,在通货膨胀带来的消费压力下,英国政府规定学校管理层和授课教师在内的所有教师薪酬都要在前一年的基础上增长1%。

英国政府还推出了为教师减负的方案。英国教育部2019年颁布并于2021年更新的《早期职业框架》规定,教师入职第一年的教学时间需要减少10%。教师还将有条件学习运用数字技术以减少工作量。但分析指出,近年来英国频繁更换政府,政策的连贯性遭到削弱,教育政策的落实也受到一定影响。

国内首个航运期货 8月18日挂牌交易

(上接第一版)目前我国已上市场内衍生品的标的资产类别集中在大宗商品、证券指数以及债券领域,尚未有航运或服务方面的期货品种,集运指数(欧线)期货是国内首个航运期货品种,首个服务类期货品种,首个在商品期货交易所上市的指数类、现金交割的期货品种。

通过借鉴已上市期货品种的成功经验,分析境内外航运衍生品市场的经验启示,结合集装箱运价指数期货品种特性,上期能源设计了相应的期货合约和规则制度,充分体现兼顾市场发展和风险防范的理念。

集运指数(欧线)期货的上市和稳健运行,将为集装箱运输企业提供运费定价和风险管理工具,推动集装箱运输产业高质量发展,也有助于加大期货市场品种供给,丰富期货品种体系,深化对外开放,改善期货市场投资者结构,提升期货市场服务实体经济的广度和深度。作为上海国际金融中心和国际航运中心建设的结合点,上市集运指数(欧线)期货将促进金融和航运两个市场有效连接,提升航运金融服务能级以及我国在国际贸易运输服务上的影响力。

下一步,上期能源将坚持市场化、法治化、国际化发展方向,强化市场监管和风险防范,加大市场培育力度,确保集运指数(欧线)期货平稳推出和稳健运行。

“从0到1再到10”,创新成果转化“三级跳”

新规落地,带来了显而易见的变化。改革后,学校每年有40多个项目赋权。2021年初至今,上海交大直接赋权科技成果转化项目276项,合同金额2.08亿元;成果许可转让作价投资项目450项,合同总额30亿元,比改革前增长了4倍,转化效率明显提升。

集聚“大零号湾”与大学为邻,把最前沿科研成果融入产业

就在今年4月,术锐机器人完成C3轮融资。很快,这家企业的机器人研究中心正式落户“大零号湾”——这里毗邻上海交通大学闵行校区。术锐机器人由上海交通大学机械与动力工程学院教授徐凯创办。作为公司的核心产品,术锐手术机器人已能剥生鹌鹑蛋壳、缝葡萄皮,多项性能赶超国际领先水平。

自从2020年底上海交大启动科技成果转化专项改革试点后,一大批学术造诣深厚的科学家纷纷集聚“大零号湾”。目前,已有60余家由上海交大师生创办的企业入驻“大零号湾”,总估值超过500亿元,其中估值超过2亿元的有29家,有相当数量企业系科学家创办。同时,有些已在其他地方创业成功的上海交大教授也将公司“搬”了回来,在“大零号湾”生根发芽、蓬勃生长。

科技创业企业与大学为邻的好处显而易见。由盟曦科技与上海交大联合实验室培养的硕士生、博士生,在毕业后申请到海外高校深造或直接申请教职,几乎百分百。“科技创业对于学生的成长有着很大作用。就拿我们团队来说,超

强磁体研发水平一直居于全球前列,产业需求则推动我们的研究生必须把最前沿科研成果融入产业之中。而基础研究与应用相结合,又引发高温超导应用领域一些超前沿课题。”金之俭说。

在大学边上创业,也在一定程度上帮助科学家破解科研、教学与产业转化之间难以平衡、分身乏术的烦心事。

上海交大集成量子信息技术研究中心主任、长聘教授金贤敏也是科创企业“图灵量子”的创始人。他以光子计算产业为例说:“前沿科技发展非常迅速,如果我们基础研究没有与国外同行齐头并进,就会步步落后,甚至会重蹈经典计算‘缺芯少魂’的覆辙,遭遇‘卡脖子’难题。”入驻“大零号湾”后,金贤敏能够更好地兼顾科研和创业,工作方便、效率就更高了。就在今年1月,图灵量子完成数亿元的A轮融资。

设立专项基金,助科学家在创业中“活”下来

在上海交大,有上海基础研究特区计划和“交大2030计划”,鼓励教授们在基础研究领域的奇思妙想,一些科研院所组织制定科研计划推动教授们关注大科学项目……正是有了基础研究领域的源头创新,才能源源不断地诞生创新成果,甚至产生集群式创业项目。

以“唐锋能源”为例,这家科创企业正是基于章俊良教授团队的氢能燃料电池成果,于去年成立的。团队成员石宏伟介绍,原本实验室里的科

西共体宣布启动地区常备部队 为恢复尼日尔宪法秩序做准备

新华社阿布贾8月10日电(记者郭骏)西非国家经济共同体(西共体)领导人10日在尼日利亚首都阿布贾召开紧急会议,宣布立即启动地区常备部队,以应对尼日尔危机。

西共体委员会主席图雷当天在会议结束后宣读的一份声明中说,西共体领导人继续强烈谴责尼日尔最近发生的政变,强调维持西共体领导人7月30日紧急会议作出的一系列决议。西共体将立即启动地区常备部队,为恢复尼日尔宪法秩序做好准备。

声明说,西共体将继续致力于通过和平手段解决尼日尔面临的危机,对所有阻碍尼日尔恢复宪法秩序的个人和组织实施制裁。声明还呼吁非洲联盟和国际社会支持西共体的一切决定。

7月26日,尼日尔总统卫队部分军人扣押总统巴祖姆。当天深夜,政变军人代表在尼国家电视台宣布成立保卫祖国国家委员会,解除巴祖姆总统职权,由军政权接管国家事务。西共体领导人7月30日在阿布贾召开紧急会议,要求参与政变的尼日尔军人立即释放巴祖姆并恢复其职权,相关要求如在一周内得不到满足,西共体将采取包括军事干预在内的一切措施,确保恢复尼日尔宪法秩序。8月6日,尼日尔政变军人宣布关闭该国领空。10日,尼政变军人在国家电视台发布由其领导人阿卜杜拉赫曼·奇亚尼签署的法令,宣布成立新政府。

俄发射“月球-25”号月球探测器 重启自苏联时代起中止47年的探月任务

新华社符拉迪沃斯托克8月11日电(记者刘畅)俄罗斯11日发射“月球-25”号月球探测器,重启自苏联时代算起已中止47年的探月任务。

据俄罗斯国家航天集团介绍,莫斯科时间11日2时10分(北京时间7时10分),“月球-25”号探测器搭乘“联盟-2.1b”运载火箭从位于俄远东地区阿穆尔州的东方航天发射场升空。约1小时后,探测器与火箭上级分离,开始飞往月球。

“月球-25”号探测器预计8月16日进入距月球表面约100公里的月球轨道,8月21日在月球南极的博古斯拉夫斯基陨石坑附近软着陆。如果成功,“月球-25”号将成为人类历史上首个在月球南极着陆的探测器。

“月球-25”号探测器与一辆小客车大小相当,没有返回器。据介绍,该项目的主要任务是完善软着陆技术,研究月球内部结构、土壤、水资源、宇宙射线和电磁辐射对月球的影响等。探测器上安装了多个摄像头,将拍摄月球全景图片,并跟踪拍摄探测器着陆过程。

“月球-24”号探测器于1976年发射,其返回器向地球运回了约170克月壤。俄罗斯塔斯社11日援引俄国家航天集团总裁鲍里索夫的话报道,俄罗斯定于2027年发射“月球-26”号探测器,2028年发射“月球-27”号探测器,2030年或更晚些时候发射“月球-28”号探测器。

维珍银河首搭私人乘客游太空

英国维珍银河公司“团结”号太空船10日顺利完成飞行,让3名普通乘客体验了一回太空游。

维珍银河“夏娃”号双体运输机搭载“团结”号太空船于美国东部时间10日10时30分(北京时间22时30分)在位于新墨西哥州的航天发射场起飞,升到约1.2万米高空后将“团结”号释放。

随后,“团结”号启动火箭发动机加速,数分钟后关闭发动机,借助惯性继续爬升。在到达距地面近89千米的最高点后,“团结”号缓慢转向、滑翔下降,最后顺利降落在发射场跑道。全程历时1小时。

据美国有线电视新闻网报道,“团结”号向上爬升至最高点后,乘客会体验到几分钟失重。

“团结”号本次太空之旅搭载的3名普通乘客分别是,80岁的英国前奥运选手乔恩·古德温、来自安提瓜和巴布达的46岁健身教练凯莎·沙哈夫及其18岁女儿阿纳斯塔希亚·马耶尔。马耶尔是英国阿伯丁大学二年级学生,读哲学和物理学专业。

参加本次太空之旅的还有一名宇航员教练和驾驶“团结”号的两名飞行员。据美联社报道,代号“银河02”的本次太空之旅是维珍银河公司2018年以来开展的第七次太空之旅和第一次搭载普通乘客的商业太空之旅。

“团结”号太空船2021年7月11日完成首次满员太空试飞。该公司创始人理查德·布兰森作为机组成员参与了那次试飞。今年6月底,维珍银河完成代号“银河01”的首次商业太空之旅,该“航班”由两名飞行员驾驶,另外搭载了4名乘客,包括一名宇航员教练和3名意大利空军人。他们在太空中开展了13项科学实验。

欧飒 (新华社供本报专稿)

研究成果必须通过产业验证,才能在基础研究方面再进一步发展,这也是创立唐锋能源的初衷。但围绕氢能燃料电池产业,上海交大目前已有多个教授团队基于各自科研成果成立了科创企业,并互相形成氢能燃料电池产业链上下游关系。

科学家基于硬科技创业,往往更需要资金的持续注入。为此,上海交大通过知识产权投资有限公司注资教授们的科研成果,还在2021年成立了未来产业母基金。这是首支由高校发起设立、支持学校科技成果转化与校友创业的引导基金。据透露,上海交大今年还将择机启动科技成果转化基金。

记者在采访中了解到,上海交大母基金还特别设立了“天工计划”,一方面充分运用校友资源,引导资本更关注科学家创业,推动创新概念高效验证,帮助科学家获得融资;另一方面,也让已经创业成功的教授或者校友为有创业念头的其他教授担任创业导师,提供更有针对性的创业辅导。

创业近十年,沈德医疗创始人、上海交大教授沈国峰直言,相比科研,创业的难度更大。“科研是做加法,靠着一项专利,一篇论文,不断提升、支撑起科学的学术水平;而创业是做乘法,只要某一个阶段或环节没做好,整个结果就是乘以零。做科研,加个零没关系;而做企业,乘一个零,整个项目就失败了。”“如何帮助科学家在九死一生的科技成果转化中‘活’下来,正是创设‘天工计划’的宗旨。”