

### 长三角城市群党建共同体成立 共推70项共享资源、22个一体化项目

本报讯（记者周辰）昨天，上海市闵行区、江苏省苏州市、昆山市、太仓市、相城区、苏州工业园区、南通市、浙江省嘉兴市、平湖市、南湖区、海盐县、海宁市、衢州市、安徽省合肥市、芜湖市等15个市、区、县，建立长三角城市群党建共同体。15个城市共推出涵盖红色资源、乡村振兴、基层治理、产业发展等领域的70项共享资源，围绕高质量发展、高效能治理、高品质生活共推出22个一体化项目。

近年来，枢纽党建引领产业发展的效益逐渐显现。长三角人工智能党建联盟将产、学、研、用无缝衔接，目前已经覆盖服务超过1600家人工智能相关企业；长三角生物医药产业链党建联盟已有200余家单位党组织形成共同体，推动长三角生物医药产业抱团发展。

活动中，15个城市的组织部门签署党建共同体备忘录，将促进各类要素流动，打造发展强劲活跃增长极，构建高效科学区域治理体系，提高公共服务保障水平，增进民生福祉。15个城市还围绕党建引领高质量发展和高效能治理，发布30个基层党建创新案例，成为长三角城市群抓基层党建共享资源。

### 申城新能源公交车占88.5%

本报讯（记者张晓明）昨天，由上海市交通委员会、上海市城乡建设和交通发展研究院主编的《2022年上海绿色交通发展年度报告》出炉。上海积极推进绿色出行创建行动，各项创建量化指标完成情况良好，基本达到创建预期目标。

轨道交通网络建设持续推进，实现南汇支线、上海示范区线、20号线一期西段等项目开工，机场联络线、嘉闵线、崇明线、2号线西延伸、21号线一期等项目有序建设推进。

公共交通服务模式更加多元。中运量公交网络逐步优化，推进71路西延伸项目开工建设，国内首条应用氢能动力的中运量临港T2线开通试运营。“悠游苏州河”水上航线投入试运营。

慢行交通品质进一步提升。全年累计完成慢行交通建设、提升项目71个；首批38座既有人行天桥无障碍化改造基本完成。

同时，以MaaS系统建设为主线，搭建出行即服务绿色出行一体化平台，打造了上海出行“新品牌”——“随申行”，整合相对孤立的各交通行业数据，串联多种便捷出行场景，推进公众出行“全链条”服务。

2022年，上海新能源汽车年度推广量为33.6万辆，较前年相比增长32%，累计推广总量约101.4万辆。纯电动汽车成为主流，年度推广占比达到63%；纯电动汽车累计占比55%，插电式混合动力汽车累计占比45%。

随着上海新能源汽车市场车型不断丰富，私人用户比例逐年提高，累计占比达到74%。

2022年新能源公交车达到15242辆，约占总量的88.5%；新能源出租车达到2.24万辆。鼓励货运行业新能源和清洁能源转型，全年已申领城市配送车辆额度3300余个，均为纯电动车辆，全市新能源物流车辆累计约3万辆。

同时，充电设施网络更加健全。截至2022年底，累计建成各类充电桩69.7万个、换电站120座，车桩比约1.4:1。其中，公共及专用充电设施共计14.4万个。

### 上海普惠贷款余额首超万亿元

本报讯（记者唐玮婕）上海银保监局昨天发布的最新统计监测数据显示，截至5月末，上海普惠型小微企业贷款余额为10075.63亿元，首次突破万亿元大关，较年初增加922.09亿元，增幅为10.07%，高于各项贷款增速6.01个百分点；同比增加2513.8亿元，增幅为33.24%；中资银行普惠型小微企业贷款加权平均利率4.27%，较年初下降0.25个百分点。

整体而言，上海普惠金融业务总体呈现量增、面广、质优、价降的特点。其中，普惠型小微企业贷款余额年平均增长超过20%，小微企业获得感明显提升。通过激励引导金融资源向小微企业倾斜，持续深化银税互动平台、大数据普惠金融应用等信息共享平台，沪上中小微企业融资难、融资贵问题得到切实缓解。截至一季度末，上海地区已有61家银行业金融机构参与银税合作，银税合作项下累计发放各类银税合作产品贷款2613.73亿元。目前，27家银行与上海市大数据中心普惠金融应用签约，上线金融机构服务企业数54.7万户次，数据调用3860万次，为约3800亿元中小微企业贷款提供数据支撑。

为精准施策、打通堵点，形成小微企业纾困解难长效机制，上海银保监局持续推动无缝续贷应续尽续，提振信心稳预期。截至今年一季度末，辖内中资银行当年累计投放无缝续贷2736.2亿元，年内拟投放1.2万亿元，为企业节约成本100亿元。

值得一提的是，沪上银行业对科技金融、绿色金融的支持力度不断提升。截至今年一季度末，上海辖内科技型企业贷款余额8501.59亿元，科技型中小企业贷款余额3661.71亿元，专精特新企业贷款余额2100亿元；绿色融资余额1.21万亿元，较年初增长14%。

下一步，上海银保监局将进一步提升普惠金融工作质效，关注小微金融服务综合效益，构建更有活力的小微金融生态圈，实现普惠金融业务商业化可持续发展。

### MSC荣耀号计划明年3月起航 宝山推进邮轮经济高质量发展

本报讯（记者王嘉旻）记者从日前举行的“推进宝山邮轮经济高质量发展企业沙龙”获悉，MSC地中海邮轮将于2024年回归中国市场，计划于3月16日起航，率先开启由上海始发的国际邮轮航线。届时，MSC荣耀号将成为首艘回归中国大陆母港的国际邮轮。

据了解，首批航线行程将从2024年3月16日起至4月24日，旅游目的地包括福州、鹿儿岛、佐世保等。同时，夏季航线也已推进部署，拟于8月再度开启。

不久前发布的《推进国际邮轮经济高质量发展宝山实施方案(2023-2025年)》明确：聚焦打造邮轮产业集聚高地，明确全力建设邮轮运营总部基地，推进邮轮特色配套产业落地，扩大邮轮物资供应规模，积极培育文旅休闲产业等5项具体措施。

目前，宝山区正全面推动度假区功能性项目开发和建设和招商运营，阅江汇项目已于6月30日完成土建工程，将打造集主题商业、度假酒店和三游总部基地的城市综合体。上海长滩文旅综合体，将整合长滩观光塔、长滩音乐厅、五星级酒店、酒店式公寓集群以及江豚商业综合体，成为一站式文旅商综合体。

### 上报集团副总经理程峰接受审查调查

新华社上海7月13日电 记者13日从上海市纪委监委获悉，上海报业集团副总经理程峰涉嫌严重违纪违法，目前正接受上海市纪委监委纪律审查和监察调查。

# 申城三伏天迎来持续用电高峰，为保障全市安全稳定供电——“尖峰时刻”电力职工接受层层“烤”验

■本报记者 张天弛

每年三伏天，申城电网都会迎来持续用电高峰。今年刚一入伏，本市便开启持续多天高温“炙烤”模式。这两天，为保障全市安全稳定供电，全市电力职工又与城市电网一道接受巡检、运维、消缺等层层“烤”验。

## 全天最热时，在户外“炙烤”一小时

上海电网是典型的“受端电网”，外来电在申城“迎峰度夏”中扮演着至关重要的角色。此时，作为葛洲坝清江水电站入沪“落脚点”的国网上海超高压公司±500千伏南桥换流站，更要持续处于满功率输送状态。

午后1点多，正是上海电网负荷逐步升至全天峰值之时，南桥换流站户外设备区地面温度已超过40℃。运维人员时伟丽与任豪顶着烈日开始了当天的第二次全站设备特巡。检查换流变运行情况、对隔离开关测温、查看断路器机构压力……不一会儿，两人就已汗流浹背，而这户外巡检的“炙烤”还要持续一个多小时……

巡检完，时伟丽与任豪两人仿佛下水游泳了一般，衣服从里到外都被汗水彻底浸湿。回屋喝了口水，两人马不停蹄又来到换流站另一处重要设备场所——阀厅。沿着巡视通道，他们仔细检查换流阀内晶闸管等元件的运行情况，并对整个设备进行红外测温。

时伟丽告诉记者，为更准确地掌握高温天气下南桥站各设备的健康状况，这几天，她和其他运维同事一边增加设备巡视频次，对换流变、直流场设备等夏季易发生缺陷的设备进行“重点关照”；另一边借助变电站智能巡检机器人、高清可视化远程巡视系统、辅控设备集控监控平台等新技术，提升设备巡视质量和效率。

“目前，南桥换流站运行情况平稳，可控换相换流阀等新设备在今夏早些时候已经受过高温高负荷的考验。我们将持续跟踪各类设备运行状况，及时发现和消除缺陷隐患，确保换流站万无一失。”南桥换流站站长薛楚亮说。

## 巡检排查，输电通道“一患一档”管控

要把电送往千家万户，还离不开对输电通道的运维保障。下午，国网上海超高压公司输电运维人员陈伟俊和岳光泽驾车来到奉贤区，对±500千伏葛南线等重要输电线路开展设备本体特巡和外损隐患排查。

“这里有个销钉，需要确认一下是否有松动。”陈伟俊通过望远镜发现了铁塔上的一处疑似缺陷，连忙通知岳光泽，后者立刻用无人机对该销钉进行近距离拍摄，经两人仔细辨识，最终确认销钉存在一定松动，需结合日后的停电检修进行处理。

记者了解到，不仅是这条输电线路，针对上海电网特点，国网上海电力已在夏季用电高峰到来前完成了全市多条密集输电通道风险校核与评估并通过验收，还率先在密集输电通道集中的嘉定区实施了区级密集输电通道联合防控工作机制，多措并举，以“一患一档”设备主人负责制严格管控各类固定隐患点。

# 高温下，沪上社区食堂这样守护“一餐饭”

## “三个镜头”映射出背后的汗水和默默坚守

■本报记者 王嘉旻

昨天上午9点，上海中心气象台发布高温橙色预警信号。同一时间，徐汇区湖南路街道社区食堂进入最忙碌的准备期。

三伏天，正值社区食堂一年中的高峰期，“一餐饭”的平均单量上涨约两成。

为守护好“一餐饭”，厨师长陈亮凌晨五点多便上岗“验菜”；送餐员殷卫民反复筛选出最佳路线，只为缩短送餐时间；收银员吕天眉仔细检查收银系统，以防系统在用餐高峰期“掉链子”。

社区食堂高温下的“三个镜头”，映射出“一餐饭”背后的汗水和默默坚守。

### 食堂后厨：一上午换三身工作服

带有“锅气”的家常菜，这或许是老年居民对社区食堂的最高评价。但这一道道热腾腾的饭菜来之不易。

上午9点，路面渐渐燥热起来。梧桐树旁的社区食堂后厨，4个大灶火力全开，灶台边的温度直逼45℃。厨师长陈亮只消在一旁站立5分钟，便大汗淋漓，不一会儿，后背泛起一层盐花。为消解暑热，陈亮也曾尝试过大功率的电风扇。然而，一旦油锅热起，风吹出的热风更令人不适。于是，短短一上午，他便换了三身工作服。

为厨二十余载，从远洋轮船到梧桐树下老洋房，陈亮笃信，简单的食材和调味更考验厨师的功夫。“家常菜看似简单，其实更难，难的是如何让老人们记忆中的味道。”偶尔在门口遇上陈亮，居民们总会聊起心仪菜品，扎肉的“点单率”颇高。虽然只有酱油



▲在东方体育中心月亮湾室外游泳池，救生员牛勇正在高台上巡视。他们每天工作8小时，工作时神经高度集中，目不转睛地在检视巡查，确保每位泳客安全。 本报记者 陈龙摄

▲徐汇公安交警在漕溪路南丹路口指挥交通。 本报记者 赵立荣摄

▲工人们在浦东新区陆家嘴街道中建八局E02-03项目施工现场挥汗如雨。 本报见习记者 王竟成摄

▲南京路步行街上的修路工人。 本报记者 范家乐摄



制图：冯晓瑜



在炎炎烈日下送餐的殷卫民。 本报记者 邢千里摄

和糖的简单调味，但恰当的火候，让肉香、草木香充分交融，达成味蕾的平衡。

为了成就舌尖上的美味，作为灶台“调度师”的陈亮颇费心思。后厨空间有限，短短2个多小时要烧出20多个菜品。扎肉、红烧猪蹄等功夫菜更要打足提前量。为此，陈亮精准掌握每道菜的风味酿成时间，确保菜品火候，也不浪费灶台。

### 送餐员：餐食抵达时间适配老人“生物钟”

9点半刚过，75岁的刘阿婆搬出板凳放

世博志愿者马甲。鲜亮的颜色，不仅让老人一眼看见，也平添一份信任感。老殷回馈这份信任的方式也很朴实。每次送餐完毕，他总会不厌其烦地里里外外仔细擦拭送餐车。“擦干净了，才有异味，老人吃起来更放心。”

### 收银员：及时回应顾客需求

“阿姐”“师傅”……收银台边的吕天眉有许多称呼，但无论听到哪一种，她都会带上亲切温和的笑容。点餐、收银，这是传统印象中的收银员工作内容。但在社区食堂，吕天眉要做的更多。

“餐盘太重抬不动，可以帮忙吗……”昨天中午，一位腿脚不便的阿婆，踩着一重一轻的步伐，轻声细语地提出帮忙请求。埋头结账的吕天眉，几乎是条件反射般，立刻跟正在点餐的顾客说了声抱歉，便迅速地帮忙把餐盘拿到桌上，并小心地搀扶阿婆。

在旁人看来，吕天眉就是收银台边的“精算师”，耳听六路、眼观八方。她不仅要计算菜价，兼顾老人诉求，甚至还要当好“二传手”，及时传递添饭或加菜的需要。

中午11点，正值用餐高峰期，客流量大时，人群一路排至街面。闷热的天气，令人心情烦躁。偶有老人因需充值拖慢了结账进度，投诉声便开始出现。“阿婆不要急，我们慢慢来。”耐心的吕天眉，不会因此催促老人，在轻柔地安抚好投诉顾客后，便细细询问老人的充值金额和支付方式。

吕天眉习惯将环保袋放在收银台的右下方，每当看到带饭盒的老人，会顺便问一句是否需要。“天气闷热，抱着饭盒不便，还是拎着吧。”她细心叮嘱道。