

上海人力资源服务机构去年营收4719.31亿元,占全国近五分之一

打造完整国际国内人力资源服务体系

■本报记者 占悦

梅园路77号,中国上海人力资源服务产业园区主园区,这里汇聚着世界500强企业任仕达、上海外服、力德人才等国内领先的综合服务机构和诺姆四达、人瑞人才等高新技术人力资源服务机构。产业园聚集着人力资源招聘、测评、咨询等相关机构,可以满足不同层次人力资源服务需求,构筑起一条人力资源服务全产业链。

今天,“汇聚英才·激发动能”上海市第一届人力资源服务创新发展大赛决赛举行,优质人力资源服务创新项目现场路演。

上海要强化全球资源配置功能,彰显高质量发展的战略优势——考察着如何更高效配置人才这一关键要素资源。这背后离不开人力资源服务业的支撑。数据显示,截至去年底,上海人力资源服务机构全年营业收入4719.31亿元,占全国人力资源服务业营业额近五分之一;上海人力资源服务机构达3609家,从业人员总数达6.83万。

去年3月,人力资源和社会保障部、商务部联合认定中国上海人力资源服务产业园区为首批人力资源服务领域特色服务出口基地,借由开放门户,上海人力资源服务业走出上海、迈向世界,国内企业也有了更广阔的市场,打造完整的国际国内人

力资源服务体系。

构筑产业人才模型精准引才

人才是第一资源,人才优势成为上海城市核心竞争力的重要体现。“把对的人放到对的岗位上”,人力资源服务业正是其中的“中转站”,从人才预测、人才画像、人才引进、人才培养、人才配置等环节,与城市产业发展深度融合。

以预测产业人才需求为例,上海人力资源服务机构助力构建产业人才模型。上海外服为临港新片区编制了《2035年人才需求规划》,报告以上海外服人才服务数据和政府统计数据为基础,通过建立人才需求和主要产业GDP(地区生产总值)相关的计量模型,预测出2035年临港新片区GDP目标产值下所需要的主要产业人才数量,从而为产业人才的配置和发展提出相关建议。

当前,上海聚焦三大先导产业和未来发展打造世界级产业集群,意味着要发挥生产性服务业对产业升级的赋能作用。半个月前,上海外服旗下“Global Desk”平台上线,通过链接海外分支机构、合作伙伴和海外人才工作站,面向全球揽才。如今,该平台成为人才引进、培育和发展的一站式服务平台,特别聚焦集成电路、生

物医药、人工智能三大先导产业。

全周期培养助力人才发展

上海正加快推进高水平人才高地建设,持续完善制度设计,让上海成为天下英才向往的城市之一。

今年,上海外服、美世中国、中欧商业在线等10家国内外知名人力资源相关机构签约成为“临港新片区高端科技人才全球服务合伙人”。其背后正是技术与服务深度融合的体现:依靠自身全球化、数字化的服务优势,叠加临港新片区政策资源,赋能区域内新兴金融人才成长。

上海人力资源服务业提供贯穿人才全生命周期的培训服务,通过搭建和优化人力资源数字化服务平台,助力企业全方位提升人力资源管理水平。比如,有人力资源服务机构打造了以激励为核心的薪酬服务解决方案和商业福利圈,还自主研发了企业人力资源管理的SaaS(软件运营)服务。

随着新岗位的出现,新技能、新知识的培训迫在眉睫。上海人力资源服务行业通过促进校企合作、联合开发实用教程、建设校企联合实验室和校外企业实训基地等方式,助力人才发展,打造产业人才从培养到就业到发展的全流程体系。譬如,第一家入驻中国上海人力资源服务产业园

的企业任仕达,联合近20家人力资源服务企业成立“人力资源服务机构助力大学生就业联盟”,开展简历指导、求职心理辅导、现场招聘等活动,定向精准匹配岗位信息。

推动“中国服务”走向世界舞台

近年,上海人力资源服务贸易不断开放创新,推动“中国服务”走出去。

中国上海人力资源服务产业园区已帮助一批中国企业在东南亚顺利开展业务。同时发布“全球服务商——人力资源专项计划”,参与全球人力资源配置。产业园区成立全球人力资源服务促进中心、海外人才服务联盟,为企业提供全球化人力资源服务专业支持。数据显示,上海人力资源服务机构通过跨国收购、基金持有等方式,向全球延伸服务,海外市场遍布全球180多个国家和地区。2021年,产业园区人力资源服务贸易总额达20亿美元。

此外,产业园区还通过国际交流,促进产业跨界融合发展。去年7月,产业园区首次亮相中国国际服务贸易交易会,重点展示在国家战略指引下发挥人力资源服务全球资源配置作用。产业园将在“十四五”末期实现入驻机构达到400家,提升人力资源服务领域国际竞争力。



昨天上午,2023年中国航海日上海主题活动在上海港国际客运中心码头启动。

上海海关重点发力通关便利化,助力口岸外贸经济高质量发展

前5月上海进出口总值再创历史同期新高

■本报记者 苏展

记者昨天从上海海关获悉,今年前5个月,上海市进出口总值1.74万亿元,较去年同期增长15.8%,较前年同期增长12.6%,再创历史同期新高。

“提前申报”“沿海捎带”“联动接卸”……上海海关在通关便利化措施重点发力,提升跨境通关物流链、供应链安全畅通水平。目前,上海海关正以落实海关总署优化营商环境16条措施为抓手,保畅通促便利,助力上海口岸外贸经济高质量发展。

“提前申报”提效率

近日,默克化工技术(上海)有限公司一批搅拌系统专用储液袋及管路组件运抵上海浦东国际机场航空货运站。在“提前申报”通关便利化措施助力下,货物第一时间被顺利放行,随即搭载当晚航班出境。

“我们公司主要出口生物医药、化学试剂及化工产品。这些货物对进出口时效要求较高,往往是白天收到订单,晚上就要安排货物运到目的国家。”默克生命科学事业部中国区进出口经理盛祖康说,“浦东国际机场海关‘提前申报’通关便利化举措,让我们得以提前72小时申报,并在货物运抵后就获得海关指令,基本可忽略等待时间。”

据统计,今年上半年浦东机场海关监管进出境货物148.12万吨,同比增长4.7%。针对业务量大、通关时效要求高、人力资源紧张的实际状况,上海海关所属浦东机场海关不断探索完善“提前申报”通关便利化措施,将物流与通关环节紧密衔接提高通关效率,减轻现场作业强度。

“企业在完成‘提前申报’后,我们根据企业申报信息,开展风险研判及后台审单



确认。待货物运抵海关监管作业场所,即可获得放行或者查验的指令。”浦东机场海关物控查检二处副处长何冬安介绍说,“为了让政策落实落地,我们向航空公司和地面代理及时沟通操作要求,关企合力压缩通关时间。目前浦东机场海关出口通关时效已压缩至不到一小时。”

“沿海捎带”优布局

上月,88个集装箱由马士基航运公司“曼彻斯特马士基”号货轮从洋山港捎带至天津港进行中转。这是自去年5月底外资班轮船公司“沿海捎带”首单以来,该公司第65船在洋山港“沿海捎带”的货物。

据统计,目前上海海关“沿海捎带”备

案的相关外贸船舶数量已从最初的44艘增长到94艘。这一政策为航运企业优化航线布局、灵活配置航运资源、提升班轮运载效率提供了新机遇。

“去年以来,‘沿海捎带’业务规模逐月攀升。首单至今,该业务运输总量已超2万标箱。”上海海关所属洋山海关副关长李春阳介绍说,“‘沿海捎带’业务能吸引境外船公司将国际中转业务从釜山、新加坡等传统中转港转移至上海,将进一步巩固上海港国际集装箱枢纽地位。”

“联动接卸”畅物流

同在洋山港,另一项畅通进出口物流的便利化措施——“联动接卸”,也正在不

断扩大对接港口范围。

近日,一批始运自江西九江城西港的国产家具,通过“联动接卸”模式承运,顺利抵达上海洋山港,并将在洋山海关监管下出口海外。货主江西恒卓艺休闲用品有限公司经理乔元华说:“‘联动接卸’模式的落地,实现货物自九江港直抵洋山港,有效节约运输时间和成本。据测算,每标箱可节约物流成本100至400元,物流时间可缩短1至2天,给外贸企业带来了实实在在的优惠。”

目前,“联动接卸”监管模式已覆盖太仓港、安吉港、合肥港等长江流域12个港口。该模式将其他长江支链港口作为洋山港的接驳点,实现水水直联、多港互动、内河承接、洋山装卸,充分彰显水路运输优势,大幅压缩物流成本。

二〇二三年中国航海日上海主题活动启动 北外滩航海公园建成启用

本报讯(记者张晓明)昨天9时,2023年中国航海日上海主题活动在上海港国际客运中心码头启动。启动仪式上,北外滩航海公园建成启用,东海航海保障中心北斗水上交通运输管理服务中心运行揭牌,上海海事局“海巡01”轮成为全国航海科普教育基地揭牌,上海北外滩航海服务中心新址启用。

近年来,上海每年举办中国航海日主题活动,弘扬航海精神、传承航海文化。启动仪式上,16艘帆船以表演赛的形式在黄浦江上绕标巡游,向市民展示体育竞技类现代帆船,让市民近距离了解帆船项目,弘扬拼搏进取的航海精神。

启动仪式结束后,船艇公众开放活动正式拉开帷幕。海事巡航救助船“海巡01”轮、极地科考破冰船“雪龙2”号、浦江游览船“申城之光”轮停靠国客码头,供市民免费参观,进一步科普船舶知识,传播航海文化。

国际客运中心码头昨天还举行了一场生动、丰富、趣味的“航海嘉年华”活动。市民可以学习打水手结、海上急救技能,并参与航海知识竞猜互动。现场更有多家涉海文创品牌带来的百余款航海主题文创亮相。

此外,上海历史博物馆“江海撷珍——长江口二号古船科学考古进行时”展览和中国航海博物馆“江海共潮生——长江与海洋文明·考古文物精品展”同步开幕。

上海警方加强夏季道路交通安全管理

本报讯(记者周辰)上海昨天入伏。随着夏季到来,暴雨、台风、高温天气频繁到访,暑假旅游交通流量大,令这个季节的交通安全隐患相对突出。在市公安局新闻发布会上,本市交警部门表示,在分析研判申城道路交通趋势的基础上,整治交通违法行为,清查安全隐患,动态优化交通组织,今年上半年,全市道路交通事故死亡人数同比2019年下降16%。

6月以来,针对市民群众反映强烈的“飙车炸街”“非机动车乱骑行”等交通违法行为,警方持续强化打击力度,此外梳理出了15类易致祸交通违法行为,加强针对性日常执法。

拥堵节点改造项目进展方面,市区100余处拥堵节点中目前已改造完成51处。譬如徐汇区肇嘉浜路/枫林路、漕溪路/田林东路增设直行待行区,相关路段早晚高峰时段通行能力提高了10%;打通了杨浦区、闵行区的4处断头路,畅通交通“微循环”,便利居民生活出行。

下一步,上海警方将围绕违法严管、事故防控、源头管控、便民服务等环节,持续做好道路交通安全管理工作。积极做好防汛防台准备,围绕全市603处下立交优化完善“一点一预案”,及时处置事故、抛锚等突发事件。优化出租车驾管业务“网上办”“一次办”“预约办”等便民利民服务,及时收集、反馈、解决群众提出的意见建议。

突破37°C!申城今年首个酷暑日诞生

今天从早热到晚,周六高温略有缓解

本报讯(记者张天弛)出梅首日,申城升温势不可挡。根据上海中心气象台发布的数据,徐家汇站昨天最高气温今年首次突破37°C,触发高温橙色预警信号,申城今年首个酷暑日由此诞生。全市各区中,宝山气温最高,达到38°C。

昨天申城迎接盛夏的“仪式感”拉满了——出梅、入伏,酷暑齐碰头,而今天也是炎热的一天,据预测,今天最低气温29°C,最高气温可达37°C,偏南风3至4级,不仅白天

热到冒泡,连夜间气温也将接近30°C,真的是从早热到晚。值得注意的是,今天大部分时间以多云为主,大气中不稳定能量累积下,午后到傍晚还存在热雷雨可能,但雨水对降温作用不大,体感犹如“下开水”。酷热体感将在本周五达到巅峰,最高可达38°C。

好消息是,本周六起,副热带高压东撤到海上,高温略有缓解,最高气温下降至34°C左右,但最低气温依然有29°C左右,同时,夏日午后雷雨也将频繁出现。

左图:外滩风景区开启移动冷雾降温,为市民游客带来一份清凉。图/视觉中国



(上接第一版)

打造精细化治理示范区,今年推动完成苏州河新一轮桥梁景观提升,以及打造儿童友好空间示范区、文物保护利用示范区、全域旅游示范区。

享绿

不仅“一江一河”,上海还有“一带”——环城生态公园带。据市绿化市容局介绍,上海加快外环线带功能提升,今年将建成开放10座环上公园,实施“四化”改造面积100公顷;新增外环线道路14公里,建成外环线8座,聚焦“一

断点一方案”,打通4处外环线断点,启动21处外环线断点建设。上海植绿护绿的步伐未曾停歇。今年将新增各类公园120座,完成附属绿地开放项目40个以上;推进森林、三林、北蔡、桃浦、吴淞江楔形绿地建设,新建绿地面积100公顷。

联动拓展“五个新城”生态空间,打造新城绿心公园。建成临港顶科公园、推进青浦上达河中央公园建设,推动松江新城中央公园二期开工;开展环新城

森林生态公园带建设,面积不低于5000亩,新增环新城绿道不低于50公里。

出行

根据《公交出行和慢行交通体验提升三年行动计划(2023-2025年)》,今年将完善30处慢行网络,打造40个慢行空间,提升50项慢行设施品质,创建10个慢行示范区域。

安居畅游享绿,民心工程精细化里谋幸福增量

行骨干网络规划》《城市道路慢行空间设计标准》《慢行交通标志标线设置技术指南》,发布《人行道品质提升技术指南》,已指导具体落实和操作。同时,下阶段将组建市级慢行交通工作专班,梳理明确各部门、各区任务分工。

上一轮“停车难综合治理”民心工程圆满并超额完成目标任务,今年提出的“停车资源优化工程”,进一步聚焦住宅小区和医院在特定时段停车难问题,深入推进停车错峰共享、加大停车设施建

设力度、推广智能立体车库建设、加快停车数字化转型。今年,上海将创建40个停车资源优化项目,开工建设6000个公共停车位,新增2000个错峰共享停车位。同时,建成20个示范性智慧公共停车场(库),在中心城区和其他区建设智慧道路停车场的比例分别达到50%和30%。

今年是无障碍环境建设的提升年。据市住房城乡建设管理委介绍,本年度主要目标任务是,着力推进涉及设施、信息、服务无障碍等反映市民核心需求的项目,以落实法律法规为抓手,紧扣目标任务,积极高效推进。

无障碍环境提升工程涉及面较广,在操作层面,要求负责具体推进的各区政府和交通、邮政、银行、12345热线及120医疗急救中心等相关部门单位,首先进行全面摸排,搞清底数。在查漏补缺的基础上,高标准、严要求开展推进工作。