

在新的历史起点上继续推动文化繁荣

——各地各有关部门深入贯彻落实文化传承发展座谈会精神

6月2日，文化传承发展座谈会在北京召开，习近平总书记发表重要讲话，从党和国家事业发展全局战略高度，对中华文化遗产发展的一系列重大理论和现实问题作了全面系统深入阐述，为全面建设社会主义现代化国家新征程上推进文化传承发展事业指明了前进方向、提供了根本遵循。

一个多月来，各地各有关部门深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，结合实际情况，采取一系列举措加以落实。

座谈会上，习近平总书记考察中国国家版本馆中央总馆时，强调“盛世修文”。座谈会上，北京大学副校长王博以“传承中华文明，推进全本《儒藏》编纂与研究”为题作了发言。作为国家重点基础性学术文化项目，《儒藏》全本的编纂工作正在推进。

炎炎夏日，北京大学未名湖畔，《儒藏》编纂与研究中心的专家学者们埋头于古籍中。王博说：“我们将在编纂、整理和研究儒家文献的基础上，充分挖掘其时代价值，促进古籍有效利用。”

《永乐大典》《四库全书》有什么样的传奇

经历？不同地域的木版年画风格有何不同？中国国家版本馆杭州分馆发布最新一期“文润讲座”预告，让专家将版本文化讲给公众听。同时，通过开发“藏品一件事”智能化应用，一些重要的藏品得以进行高清数字化保存、线上展出。“我们要更加聚焦主责主业，把典籍文献版本收藏好、保护好、展示好。”中国国家版本馆杭州分馆馆长吴雪勇说。

习近平总书记在座谈会上指出，中华优秀传统文化有很多重要元素，共同塑造出中华文明的突出特性。

如何准确、全面理解中华文明的突出特性？中国文联已委托高校和科研机构开展“中华文明突出特性与新时代文艺发展研究”“中华美学精神与马克思主义文艺理论中国时代化研究”“中华民族现代文明建设与文艺国际传播战略策略研究”等课题研究，开展集中攻关，将努力推出一批见解独到、紧扣需求的基础性、战略性和对策性研究成果。

如果不从源远流长的历史连续性来认识中国，就不可能理解古代中国，也不可能理解现代中国，更不可能理解未来中国。7月10

日，甘肃敦煌，敦煌研究院名誉院长樊锦诗向中国敦煌石窟保护研究会基金会捐资1000万元，用于推动敦煌石窟保护、研究、弘扬事业发展以及急需人才的培养。

“敦煌还有许多事等待我们去做，关键是以后工作还要做得更好，不存在最好。”樊锦诗说，“希望新一代的莫高窟人，更加自觉地肩负起新的文化使命，勇做新时代中华优秀传统文化的继承者、传播者、创新者。”

在河南安阳殷墟，考古工作者正在对新钻探出的祭祀坑进行清理。“习近平总书记在座谈会前考察中国历史研究院时强调，认识中华文明的悠久历史、感知中华文化的博大精深，离不开考古学。”中国社会科学院考古研究所研究员牛世山说，“我们将继续加强殷墟的考古研究工作，为揭示中华文明密码、延续中华民族精神根脉作出自己的贡献。”

辽宁丹东，鸭绿江畔，庄严肃穆的抗美援朝纪念馆吸引着各地青少年前来参观。连日来，纪念馆工作人员积极筹备主题展览，征集抗美援朝相关文物、走访各地挖掘抗美援朝故事。

今年是抗美援朝战争胜利70周年，纪念馆副馆长张校瑛说：“习近平总书记强调中华文明具有突出的和平性。抗美援朝纪念馆纪念的，正是一段中华儿女为了和平而戮力同心、众志成城的历史。我们要通过实际行动传承红色基因、捍卫和平正义。”

悠悠文脉，弦歌不辍。山东省济南市长清区通过实施历史文化挖掘、文艺精品创作、文化论坛传播等文化创新活动，以推动中华优秀传统文化融入式传承为路径，让具有地方特色的传统文化融入社会治理、产业发展和城乡品质提升。

文化和旅游部正加紧开展古籍保护单位和古籍人才相关情况调研，加强古籍保护工作标准体系建设等工作，计划增设一批古籍修复技艺传习所、培养一批实践型古籍保护人才。另一方面，将通过推进“春节”非遗相关工作，做好《保护非物质文化遗产公约》颁布20周年非遗宣传展示活动，推广中国非遗保护实践经验，以非遗展示中华文明的突出特性。

新华社记者
(新华社北京7月11日电)

建设更高水平开放型经济新体制 推动能耗双控逐步转向碳排放双控

(上接第一版)要完善开放型经济新体制的顶层设计，深化贸易投资领域体制机制改革，扩大市场准入，全面优化营商环境，完善服务保障体系，充分发挥我国综合优势，以国内大循环吸引全球资源要素，提升贸易投资合作质量和水平。要坚持底线思维、极限思维，抓紧健全国家安全保障体制机制，着力提升开放监管能力和水平。要把构建更高水平开放型经济新体制同高质量共建“一带一路”等国家战略紧密衔接起来，积极参与全球治理体系改革和建设。

会议强调，贯彻落实党的二十大对深化农村改革的部署，要着力巩固和完善农村基本经营制度，健全粮食安全保障制度，完善全面推进乡村振兴体制机制，健全城乡融合发展政策体系，加快推动重要领域和关键环节改革攻坚突破、落地见效，让广大农民在改革中有更多获得感。要把顶层设计同基层探索有机结合起来，允许和鼓励不同地区因地制宜探索，善于发现和总结基层的实践创造，对探索创新中遇到困难的要及时给予支持。

会议指出，党的十八大以来，我们把绿色低碳和节能减排在突出位置，建立并实施能源消耗总量和强度双控制度，有力促进我国能源利用效率和二氧化碳排放强度持续下降。从能耗双控逐步转向碳排放双控，要坚持先立后破，完善能耗双控制度，优化完善调控方式，加强碳排放双控基础能力建设，健全碳排放双控各项配套制度，为建立和实施碳排放双控制度积极创造条件。要一以贯之坚持节约优先方针，高水平、更高质量地做好节能工作，用最小成本实现最大收益。要把稳工作节奏，统筹好发展和减排关系，实事求是、量力而行，科学调整优化政策举措。

会议强调，开展高等学校、科研院所薪酬制度改革试点，要根据薪酬管理需要和实际，优化和规范分配制度，树立正确分配导向，坚持人才为本，突出创新优先，坚持薪酬分配要同绩效紧密挂钩，向扎根教学科研一线、承担急难险重任务、作出突出贡献的人员倾斜，向从事基础学科教学和基础研究、承担国家关键核心技术攻关任务、取得重大创新成果的人员倾斜。要加强薪酬管理监督，确保把国家的钱用在人才激励和事业发展最需要的地方。

会议指出，要进一步深化石油天然气市场体系改革，加强产供储销体系建设。要加大市场监管力度，强化分领域监管和跨领域协同监管，规范油气市场秩序，促进公平竞争。要深化油气储备体制改革，发挥好储备的应急和调节能力。

会议强调，要科学合理设计新型电力系统建设路径，在新能源安全可靠替代的基础上，有计划分步骤逐步降低传统能源比重。要健全适应新型电力系统的体制机制，推动加强电力技术创新、市场机制创新、商业模式创新。要推动有效市场同有为政府更好结合，不断完善政策体系，做好电力基本公共服务供给。

中央全面深化改革委员会委员出席会议，中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

李强会见亚洲开发银行行长 聚焦重点领域提升合作效益

据新华社北京7月11日电 国务院总理李强7月11日上午在人民大会堂会见亚洲开发银行行长浅川雅嗣。

李强表示，亚行是亚太地区重要的多边开发机构，在促进本地区减贫和发展事业、应对区域和全球性挑战方面发挥着积极作用。中方愿同包括亚行在内的各方一道深化务实合作，共同为亚太地区可持续复苏和繁荣稳定作出更大贡献，也为世界经济发展注入更多动力。

李强指出，中国正在全面推进中国式现代化，着力推动高质量发展，未来与亚行合作空间广阔。希望亚行继续支持和参与中国改革开放进程，聚焦环境保护、绿色低碳发展等重点领域，不断提升合作效益。中方愿同包括亚行在内的各方一道深化务实合作，共同为亚太地区可持续复苏和繁荣稳定作出更大贡献，也为世界经济发展注入更多动力。

深化战略沟通挖掘合作潜力 赵乐际会见所罗门群岛总理

据新华社北京7月11日电 全国人大常委会委员长赵乐际11日在北京会见所罗门群岛总理索加瓦雷。

赵乐际表示，中索2019年建交以来，两国关系快速发展，呈现积极良好势头。中国全国人大常委会愿同所罗门议会加强友好往来，围绕落实两国领导人共识，发挥立法机构独特作用，为促进中索新时代相互尊重、共同发展的全面战略合作伙伴关系发展作出积极贡献。赵乐际介绍了中国式现代化的理念 and 实践，表示中国式现代化新成就将为世界发展提供新机遇。中方愿同所方深化战略沟通，挖掘合作潜力，打造更加紧密的中国和太平洋岛国命运共同体。

大家一起发展才是真发展 韩正集体会见全球共享发展行动论坛首届高级别会议外方代表

据新华社北京7月11日电 7月11日，国家副主席韩正在北京集体会见出席全球共享发展行动论坛首届高级别会议的亚非拉各国代表。

韩正赞赏代表们积极参与并推动会议取得重要成果，表示习近平主席提出全球发展倡议等一系列重要倡议，为解决人类面临的共同问题贡献中国智慧，得到国际社会广泛赞誉。独木不成林，大家一起发展才是真发展。我们正以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴，愿同各国巩固发展共识，破解发展难题，共谋发展繁荣，助力加快落实联合国2030年可持续发展议程，携手构建人类命运共同体。

国务院推广自贸试验区 第七批改革试点经验

据新华社北京7月11日电 (记者谢希瑶)记者11日从商务部获悉，国务院近日印发《关于做好自由贸易试验区第七批改革试点经验复制推广工作的通知》，在全国范围内和特定区域复制推广第七批共24项自贸试验区改革试点经验，进一步释放自贸试验区改革开放政策红利。

迈上2000万辆台阶，开启新的里程碑

中国新能源汽车如何“一路疾驰”？

近日，伴随着一辆纯电动轿车驶下生产线，我国新能源汽车生产迈上2000万辆大关，开启新的里程碑。

从产业化、市场化到规模化、全球化，中国新能源汽车突飞猛进。站上新起点，产业发展面临哪些问题？怎样巩固壮大新优势？在上海近日举行的2023中国汽车论坛上，这一话题引发部门负责人、业内专家和从业者的“头脑风暴”。

政策市场双重支撑，产业发展迈上新高

这是新能源汽车的“中国速度”——2020年9月，我国新能源汽车生产累计突破500万辆，2022年2月突破1000万辆，而实现第二个1000万辆，仅用1年零5个月。成绩的背后是政策与市场的双重支撑。论坛上，很多业内人士不约而同地谈到，新能源汽车能够在10余年时间实现高速增长，充分体现了我国产业转型中的政策力度。

据工业和信息化部统计，近年来，各部门先后推出70余项支持措施，各地结合自身实际出台配套政策。从实施产业技术创新工程到组建动力电池等国家制造业创新中心，一系列举措让产业发展方向更明确、步伐更坚定。

把市场优势转为产业优势。近年来，针对购买新能源汽车的财政补贴政策大力推动新能源汽车下乡，来自消费端的支持充分调动了产业转型的积极性。市场的快速拓展带动产业链创新。

“我们已发布麒麟电池结构，续航可以实现1000公里以上。里程焦虑将不再是影响产业发展的核心问题。”宁德时代新能源科技股份有限公司首席科学家吴凯在论坛上说，从材料体系到电池结构，高速增长的市场推动动力电池行业走向前沿。

“我国已在‘三电’技术领域逐步建立起竞争优势，实践证明市场的培育让新能源汽车产业体系加快完备。”中国汽车工业协会常务副会长付炳锋在论坛上说，近段时间，激发消费潜力、加强产业配套能力建设等方面政策密集推出，将进一步稳定市场预期，推动产业高质量发展。

加快突破关键技术，巩固产业链优势

“2021年，我第一次参加论坛的闭门会，参会的中国主机厂商约50%是我们的客户。2022年是70%，这次闭门会上比例进一步提升。”国产车规级AI芯片厂商地平线创始人余凯感慨地说，得益于主机厂商的支持和产业的大发展，企业不断向技术前沿突破。

技术创新是产业发展的核心竞争力。经过多年培育，我国在新能源汽车领域拥有较为完备的产业体系和技术优势。然而换道超车，更要坚持创新。加强对关键、前沿技术领域的布局刻不容缓。

“基础软件、操作系统等都需要进一步突破，关键核心技术攻关依然任重道远。”重庆长安汽车股份有限公司总裁王俊表示，能否提供符合消费者预期的产品，能否



中国新能源汽车第2000万辆下线活动在广州广汽埃安第一智造中心举行。

新华社记者 邓华摄

上半年汽车产销量同比增9.3%和9.8%

新华社北京7月11日电 (记者高亢)记者11日从中国汽车工业协会获悉，今年上半年，我国汽车产销量达1324.8万辆和1323.9万辆，同比分别增长9.3%和9.8%。

据中汽协总工程师许海东介绍，6月，我国汽车产销量分别达256.1万辆和

262.2万辆，环比分别增长9.8%和10.1%，同比分别增长2.5%和4.8%。由于去年6月受燃油车购置税减半等政策拉动产销呈现高速增长，1至6月累计产销增速较1至5月有所回落。

中汽协数据显示，上半年，我国新能源汽车产销量达378.8万辆和374.7万辆，同比分

别增长42.4%和44.1%，市场占有率达28.3%。

许海东表示，宏观经济的温和回暖逐渐向汽车市场传导，新能源汽车和汽车出口的良好表现有效拉动市场增长，同时政策效应持续显现，汽车市场消费潜力有望被进一步释放，将助力推动汽车行业实现稳增长。

在技术路线的稳定上给用户创造更大的价值，都是产业在转型升级过程中要高度关注的问题。

加强产业链协同创新。“过去竞争靠的是专项技术。今天，则更多要靠‘链’。”零跑汽车高级副总裁徐军说，数字时代，依托集成创新巩固和扩大产业链优势，对新能源汽车在未来实现“领跑”至关重要。

“建立汽车芯片、应用软件和操作系统等多领域协同并进的模式是产业转型升级的关键。”中国汽车工业协会副秘书长李邵华认为，主机厂商、软件企业、科研院所等要共建共享共性技术平台，提升供应链的稳定性与竞争力。

用开放生态加强技术合作。通用汽车(中国)有关负责人王静表示，面对技术变局，外资企业积累的品牌优势更要与本土化的创新相结合。“通用汽车将加大在

华技术研发投入，发展新业务模式，服务中国消费者。”

坚定“品牌向上”，向价值链上游进发

我国新能源汽车自主品牌不断壮大。随着市场份额持续提升，怎样实现可持续发展，如何在更广阔的市场提高认知度，成为下一步产业升级的重点。

严把质量关。论坛上，多个汽车品牌负责人谈到，坚定走质量可靠的路线，是塑造品牌形象的关键。要通过持续加大技术创新，提升数字化智能化制造能力等，不断增强产品的可靠性。

提升用户体验。“当前汽车行业，硬件是厂商跟用户交互的端口。但未来，一定是依托软件、依托订阅式的服务。”麦肯锡全球重

事合伙人方亮认为，车企要更深入洞察用户需求，在产品开发上更加精细化、科学化，推动交互式体验的提升，从而实现品牌调性的差异化。

做好价值创造。“深入每个市场，体现品牌价值。”捷途汽车总经理李学用认为，这不仅要求车企拥有技术和产业链优势，数字化营销渠道，更要在市场特别是海外市场上做好长期布局，“把品牌生态带出去，全价值链竞争”。

此外，工业和信息化部有关负责人也提出，目前，工业仍存在锂、镍、钴等原材料依赖进口的现象，新能源汽车在高速发展过程中也要警惕产能过剩和结构性矛盾等风险。要着眼长远，补齐短板，维护好良性的行业秩序，让产业发展行稳致远。

新华社记者 张辛欣
(新华社北京7月11日电)

我国港口吞吐量与海船运力规模十年大幅增长

新华社石家庄7月11日电 (记者王民)今年7月11日是第19个中国航海日，2023年中国航海日主论坛暨全国航海日活动周启动仪式在河北省沧州市举行。在当日上午的启动仪式上，交通运输部发布了《2022中国航运发展报告》显示，2022年我国港口货物吞吐量、年港口集装箱吞吐量较十年前分别增长了33%、56%，截至去年底我国海运船队运力规模较十年前增长一倍。

日公告显示，我国是海洋大国、航海大国、造船大国。作为全球最大货物贸易国和第二大经济体，我国约95%的进出口贸易货物量通过海运完成，海运航线和服务网络遍布世界主要国家和地区，港口规模、船员数量、造船产量、海运船队规模等位居世界前列。

交通运输部发布了《2022中国航运发展报告》，2022年全国港口货物吞吐量156.8亿吨、港口集装箱吞吐量近3亿标箱，同比

分别增长0.9%、4.7%，较十年前分别增长33%、56%，全球货物和集装箱吞吐量排名前13的港口中，我国分别占八席和七席。截至2022年底，我国海运船队运力规模达3.7亿载重吨，较十年前增长一倍，规模跃居世界第二。

据了解，今年中国航海日活动周主场设在河北省沧州市，主场专项活动有30多个，参与单位和机构230多家，涉及航海各个领域；参加活动的国际相关机构、组

织、企业等20多家。中国航海日论坛除了主论坛，还设置了9个专题论坛。此外，还将举办中国航海学术年会、航海科技博览会、全国航海科普周、系列群众性航海文化活动以及航运强国建设峰会等其他平行活动。

今年中国航海日活动的主题是“扬帆新丝路，奋楫新格局”，旨在促进国内外航海和海洋界更高层次、更多维度的交流，凝聚发展共识，深化务实合作。