

漕河泾新兴技术开发区2.48平方公里区域入选 上海市2022年度低碳发展实践区创建名单

单位能耗如何做到低于一般公共建筑20%

■本报记者 王宛艺

昨天午后,申城气温突破37℃。在上海漕河泾新兴技术开发区,约2万台空调同时运作。根据测算,用电高峰期,漕河泾开发区建筑物每平方米的空调能耗约为30瓦,比一般公共建筑低20%,这是如何做到的?

原来,这里是上海首批采用“冰蓄冷”技术集中供冷的园区——利用夜间低谷负荷电力将水结成冰,并储存于蓄冰装置;白天用电高峰期,融冰将所储存的能量释放出来,用于制冷,以减少电网高峰时段空调用电负荷及空调系统装机容量。“峰谷时段的电价比达4:1,这样一来不仅可以降低运行成本,对电网的供需平衡也起到调节作用。”漕河泾开发区总公司规划建设中心工作人员宋煜介绍。

凭借园区能源中心这套“绿色大脑”与其他一系列节能降碳举措,漕河泾开发区约2.48平方公里的低碳发展实践区,入选上海市2022年度低碳发展实践区创建名单。漕河泾开发区这个成立近40年的老牌园区,不仅集聚起一批以集成电路、人工智能、生命健康、绿色低碳为特色的新兴产业集群,也对现有建筑降碳改造,加强新能源利用,实现单位产值碳强度下降。

“绿色大脑”完成升级

现代服务业集聚区区域能源中心,以冰蓄冷区域集中供冷技术为核心的“绿色大脑”,近日完成了自控改造升级,接下来机器将进入“训练阶段”,学习后更加“聪明”。

“哪一个时间段,开几台冷冻机、几台冷却塔?融多少冰?”这些以往全凭运行管理人员的经验来运行。改造训练后,智慧系统实现了自动化运行,还能为管理人员提供更加节约高效的运行建议,“每年比现在可以节约运行成本10%,并可以节约人力成本”。宋煜说,改造项目在原有系统基础上,新增传感器、计量表、变频器等装置,增强系统的感知和调节能力。



漕河泾开发区内的现代服务集聚区区域能源中心。(均采访对象供图) 制图:李洁

目前,这一园区的“绿色大脑”每年较分散式供冷节省161.8万千瓦时;平衡电网峰谷用电负荷,每年转移高峰用电550.6万千瓦时;缓解电力供应紧张,减缓电厂和供电设施的建设,减少高峰电力容量5791千瓦——每年能有效减少二氧化碳排放6204吨。“改造后的系统节省数据将更加可观。”

节能降碳从每家企业开始

放眼整个园区,不少工业企业已开展节能降碳改造。以3M公司为例,去年更新

了5台节能空调箱,500根LED节能灯。前者提高了15%的能源效率,可实现年节电4.4万千瓦时;后者功率由40瓦降到18瓦,可实现年节电2.3万千瓦时。

光伏发电技术发展迅猛,其经济节能、绿色环保以及可持续性优势明显。去年,园区内的延锋汽车饰件系统有限公司率先安装了126千瓦光伏。眼下,徐汇区相关部门已经针对屋顶面积较大的部分重点企业,开展光伏安装意向调研,进一步对接。

此外,园区配套在不断优化。比如优化低碳交通体系,在原有潮汐式车道基础

上,去年新调整一条潮汐式车道(漕宝路桂平路/桂甯路);区域内接驳班车全部更换为新能源车,促进公共交通与绿色出行;漕开发徐汇区域力争2026年电动汽车充电桩数量达到既有车位的15%,为新能源车使用提供更多便利。

园区打造的漕河泾绿色低碳智慧平台即将上线,涵盖园区能耗、建筑、产业、交通、能源中心、电动汽车充电桩等设施信息。通过平台,园区可以跟踪绿色低碳转型过程,为更丰富的绿色低碳场景预留数字化接口。



漕河泾开发区内的现代服务集聚区区域能源中心内部设施。

学思想 强党性 重实践 建新功

■本报记者 周晨

一起海上货运代理合同纠纷案件中,被告始终去向不明,仅有一批关于业务内容和费用结算的往来电子邮件,是能证明双方合同关系存续的关键证据,然而电子证据是否值得采信?

得益于原告将证据存储于第三方区块链存证平台,上海海事法院根据《上海海事法院区块链证据审查指南》作出审查认定,推动案件事实查明、定分止争。

当前,航运数字化转型和绿色低碳转型正在成为上海国际航运中心建设中新增长点。司法领域,区块链等技术已经得到实际应用,同时也涌现出新的法律问题,对于海事司法提出更高要求。主题教育开展以来,作为最高人民法院在全国设立的首个“智慧海事法院实践基地”,上海海事法院坚持以“实”为先,由党组书记带头、业务部门跟进,积极赴航运企业、行业协会、海事院校等单位走访调研,了解航运一线需求、解决审判实际问题、交流人才培养经验,以调查研究为抓手,着力提升海事司法质效,服务保障上海国际航运中心建设。

自主研发航运链全要素智能分析系统

数字化、智能化浪潮下,区块链等新技术在航运业的广泛应用带来了巨大变革。譬如,航运公司、货代企业、港口和码头运营商纷纷开展区块链应用平台试点,探索建立基于区块链技术的提单签发、港口运营等平台。

相关探索实践反映在海事司法领域,若数字法院建设只是“闭门造车”,已经无法跟上航运业模式创新的“加速度”。去年9月,上海海事法院推出《区块链证据审查指南》,旨在为各类型区块链证据审查提供要点指引。

为进一步完善区块链海事审判规则体系,发挥海事司法大数据作用,调研组既“走出去”也“请进来”,通过调研上海市大数据中心和召开专题研讨会等方式,围绕航运数据平台建设、海事司法信息和数据联通、司法区块链平台应用、区块链技术最新实践形态等深入研讨。

“‘一网通办’走过了应用场景不断丰富、各平台数据持续打通共享的历程”,调研组借鉴多方经验和建议,成果将集中体现在法院自主研发的航运链全要素智能分析系统上。当前,该系统正着力引进新平台、扩容数据、升级系统,完善航运全链条数据,为案件中的事实核查提供确切数据支撑。譬如,可使用区块链证据的类型正在不断优化,涉及的主体也越来越全面,包括航运公司、货代企业、港航单位、货主等航运链的关键环节。

业务部门攻坚难点堵点

为将主题教育与审判主业有机结合,上海海事法院立足司法实践,找问题、寻方法,力争将主题教育的成效转化为打通审判执行工作难点堵点的强大动力。

海洋生态环境保护民事公益诉讼案件中,如何让羁押于不同监狱的数名被告同时参加庭审,是此类案件审理进程中的一大难题。在公益诉讼案件程序问题研讨会上,上海海事法院与检察机关、监狱管理局围绕这一问题展开讨论研究,对于开庭时间安排、法庭布置、在监人员押送等事项形成解决方案,从而推进案件审理进程。目前,这一方案已成功应用于多起生态环境保护民事公益诉讼案件的线下庭审,为解决同类案件开庭难问题积累了有益实践。

执行阶段,船舶扣押、看管、评估和拍卖历来是个“老大难”问题。上海海事法院法官先后赴浙江船舶交易市场有限公司和厦门海事法院,重点了解船舶在线交易平台的运作模式和经营状况,围绕船舶看管机构指定与费用拨付、登船扣船安全保障、船舶优先权处置疑难问题等探讨交流。

通过系列调研,上海海事法院梳理形成了相关思考与建议。立足海事特点,进一步发挥船舶专业处置机构在高成交率、高溢价率以及专业性上的优势,推动完善网络司法拍卖工作。着眼司法实践,在审判工作中做有心人,为《海事诉讼特别程序法》中关于船舶看管、扣押、拍卖等相关内容的修改和完善积累实践经验。强化安全保障,从安全防护设备“硬件”与人员安全意识“软件”两方面入手,双管齐下落实好扣船安全保障措施。

六方面集中发力交出出色答卷

本报讯(记者唐玮婕)记者从昨天举行的浦东新区五届区委四次全会了解到,今年下半年,浦东新区将围绕打造新时代改革开放新高地,推动经济实现更高质量发展,加快构建现代化产业体系,全力打造现代化城区新格局,稳步提高城市品质与治理效能以及提升公共服务供给水平6个方面集中发力,在新征程的开局之年全力交出一份引领区高质量发展的出色答卷。

会议强调,要贯通“拼、闯、保、敢”的总体要求,各领域各方面的工作都要奋力拼、勇于闯、扎实保、敢作为。拼要一骑绝尘,在对标对表中彰显王牌作为。“一骑绝尘”不仅是对浦东改革、开放、创新、发展的要求,城市建设、民生保障、社会治理、生态环境、党的建设、精神文明等各项工作都要瞄准最高标准最好水平去做,各方面都要争第一、创一流。要全面履职,奋勇争先,立足当前“拼”经济是头等大事,全区上下要一起拼、一起干,只为成功想办法,不为失败找理由。要大胆闯、大胆闯、自主改,在急难险重的重点难点问题上发扬闯的精神、创的劲头,逢山开路、遇水架桥,闯过艰难险阻,开辟新天地。

以打造社会主义现代化建设引领区为首要任务,浦东将进一步增强勇挑最重担子、敢啃最硬骨头的信心决心,拿出王牌担当、展现引领作用,坚持不懈滚石上山、爬坡过坎、不断攀登,奋力创造新的更大业绩。市委常委、浦东新区区委书记朱芝松出席。

上海海事法院以调查研究为抓手提升司法质效,服务保障上海国际航运中心建设

以「实」为先,数字赋能海事司法高质量发展

大虹桥新能源企业共谋“汇流成链”

虹桥国际开放枢纽建设启动以来,多个光伏龙头企业相继落地

本报讯(记者祝越)光伏产业链如何协调发展?昨天成立的大虹桥光伏产业联盟有了初步方向:集聚大虹桥的光伏龙头企业定期讨论行业存在热点难点,差异化竞争的同时共同促进产业技术创新,不断提升新型高效太阳能电池量产转换效率。

新能源产业是大虹桥发展过程中意外长出的,虹桥国际开放枢纽建设启动以来,已经吸引晶科能源、天合光能、阳光电源等光伏龙头企业落地,有形的流量之上,转化生成无形的流量经济——让商流、物流、人才流、资金流、信息流在此形成集群创新优势。

今年4月,天合光能上海国际总部项目开工建设。项目希望打造为“双碳”领域示范性标杆项目——整个园区将采用天

合光能主打的高效晶硅光伏发电组件,结合智慧能源管理系统,成为绿色低碳、超低能耗、智慧型的办公园区。

作为光伏智慧能源整体解决方案提供商,企业正计划从光伏产品、光伏系统、智慧能源等领域与虹桥国际中央商务区深度合作。天合光能副总裁丁华章表示,希望在区域牵引和专业机构引领下,更好共享信息,拥抱在商业领域融合的机会,在“双碳”战略和国内国际双循环的新发展格局中贡献智慧与力量。

作为晶科能源的重要供应商,润阳新能源同样将视线聚焦大虹桥。企业服务专员、新虹街道投促中心杨扬在引入企业的过程中感受到了双向奔赴。“招商团

队多方研究产业各项关键点,让双方有话可聊,结合企业诉求,很快就推荐企业租赁阿里中心用于企业上海总部办公,在园区内就能找到自己的上下游企业。”

眼下,5G、大数据、工业互联网、人工智能等新一代信息技术与光伏产业正加速融合,智能光伏试点示范企业和项目引领作用不断增强。协鑫多晶硅西门子改良法一举打破国外垄断,共同助推实现光伏平价。协鑫集团有限公司董事局主席朱共山介绍,企业积极布局产业的同时,希望通过能源AI赋能,把协鑫储能系统等新技术带到大虹桥,助力工业互联、智能制造等方面迭代升级。

今年以来,光伏、锂电池、新能源汽车

“新三样”成为我国出口新的增长点,为中国经济发展注入新动能。

走进大虹桥也是为了更好地走进世界,PGO绿色能源生态合作组织专职副会长兼秘书长周元提出,企业之间需要注意各产业链之间的平衡布局,分工合作,发挥优势,企业更应抱团出海。

专业服务机构保驾护航,近期确定在虹桥国际中央商务区核心片区新设办公场所,未来有望成为其全球网络中最大的办公场所。毕马威中国副主席、华东及华西区首席合伙人杨洁表示,将发挥专业实力,帮助新能源企业应对出海过程中的各种挑战,携手商务区内的新能源企业一起从大虹桥出发,走向世界。

《上海绿色交通发展年度报告》将发布

申城持续完善多层次一体化客运服务体系

本报讯(记者张晓鸣)本次节能宣传周,市交通委等部门将继续发布《上海绿色交通发展年度报告》。未来上海将继续坚持公共交通优先发展战略,持续完善以轨道交通为主体、地面公交为基础、轮渡为特色、出租汽车为补充、共享出行拓展的

多层次一体化客运服务体系。

作为公共交通的基础,地面公交变得更加绿色低碳。巴士一公司介绍,正在按计划做好新能源车置换工作,分批次做好新车上线接车工作,并积极开展新能源车使用、维护等培训以及落实错峰充电等措施。目前

公司正实时掌握新车的能耗、续航里程、安全技术状态等信息,同时对车辆的动力电池的状态全周期进行健康安全监管,为后期的车辆维修、电池梯级利用、电池回收等做好基础数据支持。

今年节能宣传周期间,市交通委也将

发布上海市碳普惠绿色出行平台,平台旨在鼓励践行绿色出行理念,助推形成人人参与的低碳出行生活新风尚。相信随着“碳中和”行动的不断进化,碳普惠平台的不断完善,未来绿色出行将成为每个人的习惯。

据了解,随申行、支付宝、滴滴打车、申程出行、享道出行、美团单车、青桔单车等将联手向市民提供免费出行和优惠出行政策,场景覆盖公交、地铁、轮渡等。申程出行推出绿色出行示范站宣传日活动,采用线下展览、宣传咨询、游园、一键叫车体验等形式开展绿色出行及绿色生活宣传。

坚持实的导向 发扬实的作风 务求实的效果

(上接第一版)要解剖典型案例、注重举一反三,坚持开门整改,让群众评判和检验。

会议指出,要严肃认真开展党性分析。

把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去,以正视问题的自觉和刀刃向内的勇气,检视分析自身存在的问题,把根源找准、把整改方向找准,坚决筑牢绝对的政治忠诚、

坚定的理想信念、强烈的宗旨意识、无畏的斗争精神、清廉的道德操守。

会议强调,要把主题教育同落实十二届市委三次全会《意见》结合起来,同落

上海魔力:“硅谷+药谷”放大AI制药竞争优势

研究阶段,这在新药研发的整个周期中大约占1/3至1/2的时间和资金,而之后的临床研究以及注册上市,并非是AI可以大展拳脚的阶段。而多家受访公司都表示,2024年前后,可能才是AI驱动的新药密集进入临床二期试验的阶段。

当前,资本市场正以更加冷静的态度审视这个新生的行业。截至发稿时,全球AI制药的两家先驱公司——Schrodinger与Relay,其市值较2021年初的高点分别下跌约60%和80%。长期追踪AI发展的“量子位”发布的一份研究报告认为,AI制药行业已进入快速增长后的平稳期,但未来有望迎来第二、第三轮爆发式增长。

“从0到1再到10”这条路从来都不好走,在蓄力阶段,给予创新者充分的支持和包容,就显得尤为重要。在上海,相关部门已积极行动起来,从发布支持政策、建设基础设施、设立专项资金、营造产业生态等角度,进一步优化营商环境。实际上,星药科技、英矽智能等AI制药公司,最初并非起源于上海,但如今都不约而同地将核心的新药研发业务落在张江。除了上海本身固有的产业优势之外,一个关键因素就是政府部门的服务和效率。

过去两年,星药科技在沪得到大量支持,公司创始人兼CEO李成涛入围多个市级领军人才评选。而在英矽智能,联席CEO任峰坦言,他们在研的新药管线进展很快,而国内能

实稳增长、调结构、促发展、惠民生各项部署结合起来,同落实安全生产、防汛救灾、维护稳定责任结合起来,振奋精神、起而行之、干在当下,切实做到两手抓、两不误。

会议听取我市主题教育近期工作情况汇报,研究部署下一阶段重点工作。市委常委李仰哲、张为、李政出席会议。

满足这种流程管理创新的地方,上海是首选。同时,面对产业发展的瓶颈,上海正通过各种方式试图加以化解。对AI制药而言,数据不足是当下最大瓶颈。对此,市科委上个月发布的《上海市计算生物学创新发展行动计划(2023-2025年)》提出,要在谋划布局该领域市级科技重大专项的同时,强化财政资金的引导作用,推动建设上海生物大数据平台,积极承接国家生物信息中心长三角节点建设,为学科发展提供高质量基础保障。

道阻且长,行则将至。对于未来,企业仍充满期待。沈倩说,过去10年,宇道生物建立了以AI赋能的变构药物研发基石;未来两年,他们将进入收获期。李成涛则表示,希望5年后人们再谈到星药时,会提及是我们用AI给产业带来了改变,帮一些患者解决了临床上原先无法满足的需求,“这是最大的意义”。

(上接第一版)

人工智能行业龙头商汤科技副总裁张少霆告诉记者,企业的中国总部就位于上海,临港拥有亚洲最大之一的AI智算中心,同时,在AI基础研究、大模型等领域拥有大量积累,是该领域发表论文最多的机构之一。基于这些能力,商汤科技与传统药企正在构建强耦合的共生关系,以更低的边际成本、更前瞻的医疗大模型突破,帮他们将AI创新成果迁移到药物研发领域。

未来3年是关键期

当前,全球暂时还没有AI辅助研发的新药能完整走完上市流程。一方面,这个领域发展的时间并不太长,研发的确需要时间;另一方面,AI能发力的环节主要是临床前研