

大学生就业新探

上海理工大学土木工程专业应届本科毕业生甘立超不久前入职成为建设管理咨询技术员

这份工作“学有所用”，与母校依然亲近

■本报记者 储舒婷

“没想到土木专业毕业生并不像传言的那样在工地上搬砖打灰；没想到我的第一份工作是为母校造新校区；没想到工地伙食不错才上班一个月就长胖了……”上海理工大学土木工程专业2023届本科毕业生甘立超，说起自己的工作连用了好几个“没想到”。



甘立超在工地发挥专业所长。(上海理工大学供图)

跨过一道围栏，他从学生宿舍搬进工地

当其他毕业生纷纷告别母校、各奔东西，甘立超觉得自己“仿佛还没毕业”，每天仍在学校操场运动、在校园周边活动。眼下，他工作的这片工地，离他曾住了4年的学生宿舍仅一墙之隔。

再步行5分钟，就是甘立超的新宿舍——位于一栋“铁皮房”二楼、10平方米左右的单人间。“从大学时的4人间变成独居，人均居住面积变大了也更自由。”甘立超告诉记者，刚刚开始独立生活，自己偶尔会感到孤单。他也尽量创造更好的生活环境，小小的“铁皮房”被他打理得干净整洁。

其实，甘立超和入职的这家公司还有一段“前缘”。在他读大二时，这片工地就开始竖起围栏，每天晚上运送材料的工

程车辆进出动静不小。于是，宿舍和工地一墙之隔的甘立超和同学一起在校内平台发起了投诉，“第二天噪音就小了很多。”甘立超说，“我入职以后才知道，当时就是我现在负责解决学生的投诉、协调施工单位的夜间运输，让大车先停在校门口、再用小车载运到工地。”

如今，他自己也将成为这类矛盾的“调解者”。因为甘立超入职的企业属于代甲方公司，主要统筹协调学校、施工、设计等各个参建单位，可以说是工地上的“总指挥”。

从一线实践中要学的还有很多，感受到身份切换的压力

虽然身处熟悉的校园，但甘立超努力适应工作环境的同时，也感受到从大学生“切换”为职场人的压力。

甘立超带着记者走进工地上一栋正在

装修的新楼，穿过外部脚手架，进入还是毛坯的建筑内部。他自豪地介绍：“这是学校未来的行政楼，也是我的老师们将来办公的地方。”在相距不远的军工路1100号校区，规划中的新教学楼、宿舍楼和综合楼等数十栋建筑也已开始前期勘探，“最近我两边跑，忙着记录各个工地每天的进度，并参与统筹协调各方工作，从零开始熟悉完整的项目流程。”

尽管从去年底开始，他就在这里实习，但正式上岗一个月来，他深觉，“纸上得来终觉浅，除了书本上的专业知识，深入现场发现问题、解决问题的能力非常重要，我要学的还很多。”在这里，他走进母校不为人知的“另一面”：钻取地下土样进行检测、探测复杂的地下管线、参与清场老旧建筑，同时还要接洽和调度各方进度和时间。

除了工作需要，甘立超还会主动多跑工地观察学习。他说：“辛苦是相对的，户外工作、住在工地等等不算什么。这份工

作让我能一展所长，当一栋栋新建筑从无到有地拔地而起时，这种满足感无法用物质衡量。”

对未来，他也有自己的规划，“因为吃住在工地，每天省下来很多时间我都可以用来提升自己。”报考国家二级建造师、一级建造师资格证书……他的学习计划已经安排得满满当当。甘立超希望，经过十年左右的努力，自己能成为一名资深工程师或项目经理，“现在我是新人，只想脚踏实地做好每一项工作，尽快熟悉整个行业的运行模式。”

多实践、早实习，抓住机会寻找身边的“神仙工作”

甘立超觉得，现在所从事的可以算得上是“神仙工作”。他盘点了这份工作的一些现实优点：收入达到了行业平均水平；国企工作稳定还能学以致用；福利待遇也不错，包吃包住既省钱又省下了通勤时间。

那么，如何才能找到自己满意的工作？甘立超总结的求职秘诀就是：多实践、早实习，抓住身边的机会。他透露，自己其实并没参加过几次招聘会，就由学校老师推荐到现在的公司。

原来，早在大三时，甘立超就在学校基建处实习，用近一年的时间帮忙整理校园扩建项目的档案，也给老师留下了勤学好学的好印象。“当时我经手的文件里，就有现在这家公司和学校的合作项目。”他开玩笑说，自己不知不觉中已经对企业做了“背调”，所以当班主任推荐这个招聘机会时，他毫不犹豫地答应了。经过几轮面试，去年底，甘立超成为一名实习生，今年毕业季，他又靠踏实的表现成功转正，顺利签约。

如今，甘立超满怀对母校的感恩，希望为师长和学弟学妹们建好新校区。他也对未来充满信心，“其实，想做好校园扩建、老建筑维护、城市更新等每一个项目，都要面对不同的挑战，需要不断学习新技术、新理念。今后，我相信可以发挥专业所长，为更多大学校园乃至整座城市环境的提升，贡献自己的一份力量。”

教育部印发通知，守好校外培训安全底线

从业人员准入查询全覆盖 入职后还要定期集中查询

本报讯（记者吴金娇）日前，教育部印发《关于做好校外培训机构从业人员准入查询工作的通知》，全面推行校外培训机构从业人员准入查询制度，并且强调准入查询全覆盖，把好从业人员入口关。

《通知》要求各类校外培训机构对拟聘用人员均应进行准入查询，范围包括教学人员、教研人员和其他人员。其中明确，经查询发现有性侵记录者，机构不得聘用。对入职后的从业人员，也要定期开展全员集中查询，确保所有接触未成年人的机构从业人员应查尽查，守好校外培训安全底线。

《通知》强调查询工作依法依规。培训机构申请查询须征得被查询人同意并提交相关材料，不得擅自查询非应聘人员的记录信息，查询对象对结果有异议的可按程序申请复查。各级教育部门和有关主管部门、校外培训机构及其工作人员应履行准入查询的法定职责，如出现“应查未查”“违规上岗”“泄露隐私”以及玩忽职守、滥用职权、徇私舞弊等情形的，将依法依规予以处理，并追究相关单位和人员责任。

下一步，教育部将指导督促各地落实好从业人员准入查询工作，依托全国校外教育培训监管与服务平台，定期开展从业人员性侵等违法犯罪信息集中查询，织密校外培训安全防护网。

今年上海高招零批次录取结束

北大、清华最低录取分均为618分

本报讯（记者张鹏）记者从市教育考试院获悉，根据2023年上海市普通高校招生录取日程安排，零志愿批次录取工作已于昨天完成。市教育考试院开通了零志愿批次录取结果查询通道，考生可登录市教育考试院“上海招考热线”网站，查询零志愿批次录取结果。

零志愿批次招生中，清华大学设3个院校专业组，招生计划26个；北京大学设2个院校专业组，招生计划26个；另有北京大学医学部也在零志愿批次开展招生。两校相关专业组在实际录取中扩招2人，最低录取分均为618分。两校的保送生、强基计划均在零志愿批次开展招生前完成录取；高水平运动队、少年班、英才班等招生与零志愿招生同时完成。

录取考生请耐心等待招生院校发出录取通知书。

体彩公报

七星彩第23077期公告

中奖号码：4 7 7 1 0 8 + 14

排列3第23178期公告

中奖号码：7 1 1

直选每注奖金1040元

组选3每注奖金346元

组选6每注奖金173元

排列5第23178期公告

中奖号码：7 1 1 2 1

每注奖金100000元

一等奖 0 0元

二等奖 26 27347元

三等奖 23 3000元

四等奖 1310 500元

五等奖 22784 30元

六等奖 757845 5元

一等奖基金积累数为：144338707.54元

美国一款全电动飞行汽车首获特殊适航证 各国竞相布局相关产业

飞行汽车何时“梦想照进现实”

■本报记者 沈钦韩

据报道，美国汽车制造商阿勒夫公司开发的“型号A”电动飞行汽车日前获得美国联邦航空局颁发的特殊适航证。这是第一款获得美国联邦航空局批准的既能飞行又能在公路上行驶的全电动汽车。

早在20世纪40年代，福特汽车创始人亨利·福特就曾大胆预言，飞行汽车迟早会出现。近几年，人类开始布局飞行汽车赛道，这一新兴产物正被视为解决未来城市群一体化发展交通痛点的创新方案，逐渐进入人们的视野并成为一大热门板块。

阿勒夫公司已接到400多份订单

飞行汽车可实现飞行器与汽车的耦合，既能在陆地上跑也能在空中飞。阿勒夫公司首席执行官杜霍夫内说，“型号A”获得特殊适航证“是飞机的一小步，却是汽车的一大步”。

“型号A”车身采用了网状结构，目的是为了在行驶时减少空气阻力。当其像普通汽车一样在路上行驶时，续航里程约为322公里。一旦需要又可垂直起降，其在空中的飞行里程达到了177公里。

但由于飞行汽车的新兴属性，获得监管机构的最终认证还很难，仍需厂商不断调整完善技术，因此“型号A”目前只被允许在限定范围内使用，还无法上路行驶。不过，获得特殊适航证意味着该飞行汽车可以在没有乘客的情况下进行飞行测试，这也为后续的商业化运营奠定了基础。

据报道，阿勒夫公司去年10月开始接受“型号A”的预订，吸引了众多消费者关注，目前已接到400多份订单。该公司计划在2025年年底将首批交付用户，每辆售价30万美元。

2015年，几位年轻人受到电影《回到未来》的启发而成立了阿勒夫公司。该电影预见到飞行汽车将在当年问世。自2015年开始，阿勒夫公司一直在进行“型号A”的研发，在2018年成功进行了汽车骨架版本的初始自动化测试飞行，并于次年进行了全尺寸原型飞行。



图为阿勒夫公司研制的“型号A”(Model A)飞行汽车的场景模拟图。该公司计划在2025年底将首批汽车交付用户。 东方IC

一个新的万亿市场正在形成

交通拥堵目前已成为城市化发展面临的瓶颈之一，飞行汽车作为一种新的多元化出行方式，有助于有效解决城市拥堵难题。同时飞行汽车相较直升机具有低噪音、安全性更好、不占用跑道的优势，也被业内人士视为更绿色可持续、符合未来城市高科技应用场景的交通工具。

随着智能化技术的引入，车企除了研发自动驾驶技术，对新技术赋能的需求愈发强烈，飞行汽车作为其中的代表无疑得到广泛的市场关注，成为新的竞争赛道。根据德国战略管理咨询公司罗兰贝格研究报告预测，到2025年，全球将有3000架飞行汽车被用作空中出租车、机场班车和城际航班服务，到2050年，这一数字将达到9.8万。按照摩根士丹利的预测报告，2030年飞行汽车行业

在全球将形成3000亿美元的市场规模，到2040年达到1.5万亿美元。

在业界看来，一个新的万亿市场正在形成，一众玩家已经摩拳擦掌拥抱飞行汽车。日本汽车制造商铃木汽车上个月宣布与日本飞行汽车研发商SkyDrive达成协议，将合作生产飞行汽车。铃木在声明中表示，双方将以电动垂直起降飞行器技术为基础依托，预计于明年年初开始生产。美国初创公司Aska集团今年1月也正式发布了旗下全新Aska A5飞行汽车。这款飞行汽车目前已在海外开启预售，预计于2026年量产交付。位于法国图卢兹的航空初创公司Ascendance今年获得了约2100万欧元的融资，正致力于电动垂直起降技术的研究，未来有望研发出续航里程达400公里的飞行汽车，其与直升机相比的二氧化碳碳排放量减少了约80%。

虽然日欧美等国在飞行汽车研发方面起步较早，中国汽车企业在这方面亦后来居

上。6月26日，广汽集团研发的陆空两栖飞行汽车GOVE全球首发亮相，并在展览场馆的广场上实现了全球首飞。小鹏汇天的飞行汽车旅航者X2则在去年10月在迪拜完成了海外公开首飞，并宣布将在明年实现第六代飞行汽车小鹏X3的量产。吉利科技旗下沃飞长空的“飞行汽车”AE200于1月完成今年首飞。

由于飞行汽车需要电池供应保证续航，中国在汽车电池的全产业链方面具备竞争优势，因此展望未来的全球飞行汽车产业，中国企业具有强劲的后发能力，有望在未来的产业布局中占据领先地位。

不过，飞行汽车的应用场景以低空环境为主，面临着安全性与适航审定等方面的挑战。同时，出行朝向低成本化发展更符合未来人们诉求，但是飞行汽车仍属于造价高费钱的交通工具。因此目前飞行汽车的发展尚处于探索阶段，何时进入现实生活、“飞入寻常百姓家”仍需等待时间验证。

已故意大利前总理遗嘱公布

贝卢斯科尼长女长子控股商业王国

已故意大利前总理贝卢斯科尼的遗嘱6日经由意大利媒体公布。贝卢斯科尼的巨额遗产由5名子女、伴侣、弟弟、朋友等人继承。

遗嘱4日当着贝卢斯科尼5名子女和其他一些见证人的面被宣读。按照遗嘱，贝卢斯科尼的长女和长子，即他在第一段婚姻中生育的玛丽娜和皮耶尔将平分贝卢斯科尼创办的菲宁维斯特集团53%的股份。

据路透社报道，56岁的玛丽娜和54岁的皮耶尔此前就在父亲旗下企业担任要职，前者是菲宁维斯特集团总裁，后者掌管贝卢斯科尼创办的一家媒体。贝卢斯科尼在第二段婚姻中生育的3个孩子较少涉足家族企业。

据美联社6日报道，贝卢斯科尼的财产总值约50亿欧元，其中包括市值28亿欧元的菲宁维斯特集团，市值约7亿欧元的不动产，以及股票、艺术品收藏和现金。

贝卢斯科尼60%的非商业财产由玛丽娜和皮耶尔继承，其余40%由他们的三个同父异母的弟弟和妹妹继承。

贝卢斯科尼给33岁的女友玛尔塔和73岁的弟弟保罗分别留下1亿欧元财产，还留给长期商业合作伙伴、大学时期好友马尔切洛·德尔乌特里3000万欧元。

贝卢斯科尼6月12日在意大利北部城市米兰一所医院去世，终年86岁。他分别在1994年、2001年、2008年出任意大利总理，2011年辞去总理职务。贝卢斯科尼还打造了庞大商业帝国，曾是意大利首富。

欧帆(新华社供本报专稿)

西班牙显赫墓葬墓主被检测为女性

伊比利亚半岛铜器时代社会结构认知或被改变

西班牙一座铜器时代的墓葬中发现水晶、象牙和琥珀等贵重陪葬品，考古学家最初推测墓主身份尊贵，应是一名男性。然而，研究人员利用最新技术检测揭示，这座显赫墓葬的主人其实是一名女性。这项发现或改变先前关于伊比利亚半岛铜器时代社会结构的认知。

据路透社6日报道，这座古墓建于公元前2900年至公元前2800年之间，位于西班牙南部城市塞维利亚以西几公里。考古学家2008年发现这座墓葬时，墓中只有一具遗骸，周围摆放着精心制作的象牙手工艺品，还有一整段象牙格外醒目。墓中还有水晶匕首、鸵鸟蛋壳和琥珀等贵重陪葬品。墓中遗骸保存状况不佳。考古学家最初推测墓主是一名男性。直到研究人员用5年前问世的一项新技术检测墓中遗骸牙齿齿珞琅质时，才发现墓主是一名女性。研究人员称其为“象牙女士”。

塞维利亚大学考古学家、研究报告作者圣胡安说，这位女性独葬，有不同寻常的陪葬品，显示其身份特殊，“她可能是那段时间最显赫的人物”。研究人员推测她应该拥有政治和宗教权力，可能是一个重要部落的创始人。这座墓葬附近有另外一座同样奢侈的墓葬，但为15位女性合葬，或为“象牙女士”后代所修建。“象牙女士”墓葬周围没有同等规格的男性墓葬。

圣胡安说，“象牙女士”墓葬触及先前研究鲜有涉足的领域，即国家形成之前的那段时期女性扮演的社会政治角色。“象牙女士”的发现显示，铜器时代女性或占据较高社会领导地位。

研究报告另一作者卢西亚内斯-特里维尼奥说，这一时期的社会结构通常出现“大人物”、“首领”等概念，在人类学著述中，这些领导通常被描述为男性。而新发现表明，对于伊比利亚半岛和欧洲史前社会权力结构中的女性地位，考古学家仍然知之甚少。

袁原(新华社供本报专稿)