

■本报记者 张鹏

昨天,上海市教育考试院公布了2023年上海市普通高考秋季招生本科各批次录取控制分数线:本科录取控制分数线为405分,特殊类型招生控制分数线为504分,艺术类本科文化控制分数线为304分,体育类本科文化控制分数线为284分。2023年上海考生高考成绩分布表也于昨天发布。相关数据显示,今年本市高考分数在619分及以上的考生人数为48人。从今天起,高考成绩通知单会通过中国邮政EMS投递到考生在高考报名表上填写的本市通讯地址。

根据招考日程安排,2023年上海市普通高校招生本科阶段志愿填报即将开始。6月26日为综合评价批次志愿填报;7月1日至2日(8时至20时),7月3日(8时至12时)为本科阶段除综合评价批次外的其他批次志愿(零志愿批次、提前批次、艺体类甲批次、地方农村专项计划批次、特殊类型招生、普通批次)填报。

在沪招生高校增加28所

上海市教育考试院相关负责人表

示,今年约5.4万名考生参加高考,考试人数相比去年略有增加,在沪招生计划也略有增加,预计本专科录取总体成功率与往年比较接近。

今年共有749所高校在沪招生,其中本科招生院校有660所,比去年新增28所。不少高校根据学科属性对院校专业分组进行了优化调整,将密码科学与技术、精算学、遥感科学与技术、数据科学与大数据技术等优势专业或新兴专业投放至上海,充分体现高校的培养特色与国家需求。

在尊重兴趣的基础上,用好参考数据填志愿

高考出题,志愿填报在即。市教育考试院相关负责人提醒,本科阶段各批

次的志愿填报与投档录取方式可见《上海市2023年普通高等学校招生志愿填报与投档录取实施办法》。

考生在填报本科阶段志愿时,需注意两点:

一是要根据本人实际情况,结合学科特长、兴趣爱好,科学参考往年各专业录取位次等数据,综合考虑今年考生人数略有增加等因素,合理选择各批次具备填报资格的志愿;填报前要特别关注相关院校的招生章程,注意学校的办学性质、办学地点和招生专业对单科成绩、外语语种、身体条件和学费等方面要求。

二是用好参考数据。为便于考生填报志愿,市教育考试院已公布2023年考生高考成绩分布表;2023年综合评价批次线上入围考生成绩分布表和各综合评价批次招生院校线上入围考生高考成绩

分布表;以及2023年艺体类[美术与设计学类、编导类、表演类、播音与主持艺术类、音乐学类(音乐学)、音乐学类(音乐表演-声乐)、音乐学类(音乐表演-器乐)、体育类]专业统考合格考生高考文化成绩分布表、专业统考成绩分布表和投档成绩分布表。

考生完成志愿填报后,市教育考试院会根据各招生批次的投档规则将考生的电子档案(含报名信息、成绩信息、体检信息、专业志愿、综合素质评价纪实报告等)投档给高校,由高校按照向社会公布的招生章程中的录取规则进行录取。

录取过程中,各招生单位和招生工作人员将严格遵守高校招生“30个不得”“八项基本要求”等工作纪律,按照国家招生计划和招生政策规定开展录取工作。

连夜运送至全市174个邮政网点

上海地区高考成绩通知单今投递

本报讯(记者商慧 通讯员许雨舟)昨天是端午小长假第二天,2023年上海高考成绩正式揭晓。根据市教育考试院要求,2023年秋季高考成绩单的打印制作处理昨天进行。下午,由市教育考试院提供的高考成绩单数据准时送达位于徐汇区百色路的上海邮政制作处理中心,上海邮政以考生寄达地址格口码为基准,将数据分类处理。

记者在现场看到,2台高速打印

机以每小时2万件的速度打印,全部完成打印需要3小时。在经过打印、封装后,一封封承载着考生梦想的高考成绩单制作完成。

随后,上海邮政工作人员连夜将成绩单进行内部处理,运送至全市174个营业部网点。今天清晨6时起,全市4000余名投递员将增加一个早班投递频次进行投递,以确保当天所有上海地区的考生都可以收到高考成绩单。

2023招考季新观察

沪上高中学校举行校园开放日,透露招生新风向

用“反刷题”思路遴选更具可塑性的考生

■本报记者 张鹏 王星

昨天是2023年上海高考成绩“揭榜日”,也是申城各个中学校园的开放日。今年的校园开放日,部分高中学校校长化身“网络主播”直播带货,大力推介学校办学理念、师资队伍和教学特色,希望吸引更多优质生源报考。

那么,究竟哪些学生才是高中校长们心目中理想的“优质生源”?多位校长在采访时表示,学校在对学生进行综合评价时采取“反刷题”的思路,相比在各类考试中获得绝对高分的考生,那些具备学习潜质、能在高中学习生活中体现更强可塑性的学生,更受青睐。

校长化身“网络主播”赢得05后青睐

昨天,约有400多位初中生受邀走

进松江二中,参加校园开放日活动,了解学校的办学理念 and 特色。松江二中副校长艾卫锋介绍,除了提供化学、物理等学科类的课堂展示,学生们还能体验学校的合唱、美术等多个社团活动。此外,今年学校还设计了包粽子、建筑中的数学等综合实践类活动,供学生们现场体验。“这些活动设计都有巧思,比如,通过社团体验,可以考验学生对新生事物的接受能力,而从综合实践活动中,则能考查学生的团队协作和思维品质等。”

介绍学校的优质师资、详解学校的课程体系建设、对过去几年有明显进步的学生如数家珍……在今年校园开放日前几天,曹杨二中校长周飞就做起起了“网络主播”,在互联网上将学校办学特色逐一讲述给学生和家长。

周飞深刻地感受到,今年即将入学的高一学生大多出生于2007、2008年,他们是“互联网原住民”,对网络直播天

然亲近,让这些05后在线了解学校,是吸引考生很重要的方式。

昨天上午8点半,卢湾高级中学内的卢湾文体中心已坐得满满当当。面对台下几百个学生和家长,卢湾高级中学校长何莉自信地介绍着学校多年来的办学特色、开设的各类特色班级以及特色课程体验环节。此次校园开放日,卢湾高级中学迎来了1000多位报名的全市初三学生,经过前期初步匹配,最终有300多位学生及其家长来到现场。

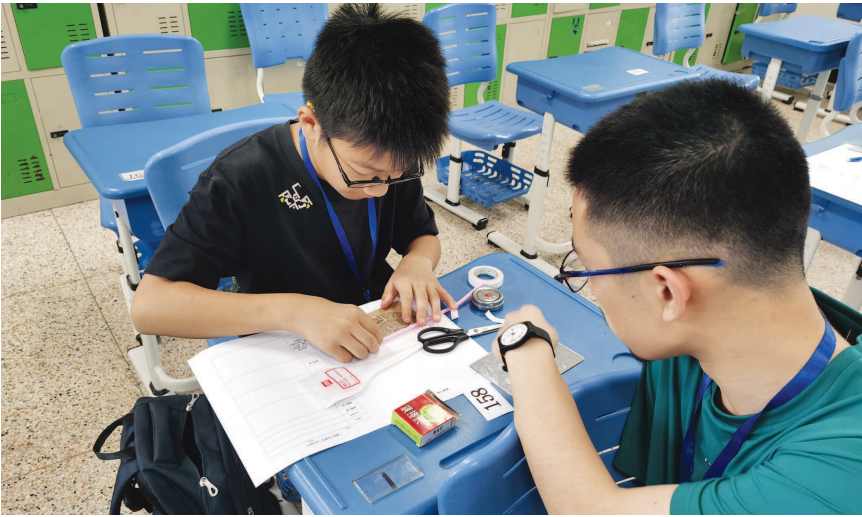
听完何莉的推介,不少学生拿起手机,兴奋地勾画感兴趣的特色体验课程。在化学实验室,等待24位选课学生的是一个“让小车跑起来”的化学实验:“盐是一种常见的厨房调味品,但加了水后却能驱动汽车行驶。你们能做到吗?”卢湾高级中学化学老师张燕静介绍,学生们在观摩一堂微课后,将以两人为一个小组合作完成实验,并形成学习报告。

而在另一个数学教室,学生们则要“为‘双11’形形色色的购物满减活动设计建模,并形成各自的购物策略。地理课堂上,学生们通过查询地理空间数据云,找到浙江某县的海拔数据,并通过软件制作出一张三维地形图。

相比绝对高分,高中更青睐有学习潜质的学生

“花式”校园开放日背后,蕴藏着怎样的人才选拔理念?

“从这两年中考命题‘反刷题’的方式就能窥见,考试题目出得十分灵活,更贴近现实生活中对学科知识的运用,注重考查学生的核心素养。”周飞表示,这也为高中选拔人才提供了参考。相比于考试分数,高中更关注学生的学习品质、对知识迁移能力的运用,尤其是有明确兴趣导向,对某一学科领域长期钻研的



松江二中校园开放日,学生可以体验各色综合实践活动。(校方供图)

学生,更容易受到青睐。

周飞透露,为探索拔尖创新人才早期识别和培养,今年曹杨二中教育集团将开启“群星计划”,并举办信息学奥林匹克竞赛“银河”夏令营,面向全市招生。今年在信息学方面有特长的初中生,将成为曹杨二中重点关注的对象。

艾卫锋也表示,相比在考试中取得绝对高分的考生,松江二中更关注学生进入高中后的潜能发挥。“中考试题的难度并不大,不少考生可以通过大量的习

题操练,取得一个不错的分数。但高中的学习方式和初中完全不同,学生的学习能力和思维品质至关重要。”

“在特色课程体验过程中,学生们可能会碰到一些初中阶段并未掌握的知识点,我们希望看到他们通过现场学习和讨论合作,完成各自分配到的小任务。在此期间,老师会对学生的临场表现进行观察和记录,重点考查他们活学活用的能力,希望借此发现更多兼具学习能力、潜力和活力的优秀学生。”何莉表示。

或于下潜当天即发生“灾难性内爆”,5名乘员全部遇难

“泰坦”号悲剧隐患早已埋下

本报讯 综合新华社消息,美国海岸警卫队22日说,此前在考察“泰坦尼克”号邮轮残途中失踪的美国深海潜水器“泰坦”号在沉船地点附近发生“灾难性内爆”,5名乘员全部死亡。

美海军或侦听到“泰坦”号内爆声音

美国海岸警卫队官员约翰·梅杰22日在新闻发布会上宣布,一部无人深潜器当天早上在距离“泰坦尼克”号船头残骸约500米处的海底发现“泰坦”号残骸,特征符合“灾难性内爆”。“泰坦”号上5名乘员全部遇难。海岸警卫队没有说明是否发现遇难者遗体。

无人深潜器共发现5块“泰坦”号主要残骸,包括尾椎和耐压壳体。梅杰说,现在断言“泰坦”号失事确切时间为时过早,将继续在现场搜寻更多线索。

美国媒体披露,18日“泰坦”号下潜当天,美国海军侦听到水下声响,可能是“泰坦”号“内爆”的声音。据《华尔街日报》报道,用于探测他国潜艇的美国海军水下侦听系统18日接收到水下声音信号。一名海军高级官员说:“海军分析了水声数据,发现异常,符合内爆或外爆特征,大体处于‘泰坦’号失联时位置的附近。”另一名消息人士说:“看上去,‘泰坦’号周日下潜前往‘泰坦尼克’号残骸途中,在水下大约9000英尺(约2743米)处失联后不久就发生内爆。”

美军官员告诉《华尔街日报》,侦听到疑似内爆声音后,海军立即通知了海岸警卫队,没有公布这一消息是因为不能完全确定声音性质,同时需要确保搜救继续进行。



“泰坦”号上5名乘员分别为巴基斯坦商人沙赫扎达·达乌德及其儿子苏莱曼、法国探险家保罗·亨利·纳尔若莱、海洋之门勘探公司首席执行官官斯托克顿·拉什和英国探险家哈米什·哈丁。(从左到右)

内爆通常指潜水器遭强大水压急速摧毁。“泰坦尼克”号残骸处于美国马萨诸塞州科德角以东大约1450公里的北大西洋水域,在水下3800多米深处,“泰坦”号18日早上开始下潜,大约1小时45分钟后失去联络。这艘深潜器下潜至“泰坦尼克”号残骸大约需要2小时。

路透社援引英国帝国理工学院工程教授罗德里克·史密斯的话报道,“泰坦”号失事看上去是因为耐压壳破裂,需要打捞残骸后做全面调查才能最终确定失事原因。

出事深潜器安全性曾受到质疑

这次“泰坦尼克”号残骸考察活动由美国海洋之门勘探公司组织,参加者每人支付25万美元。“泰坦”号上乘员分别为海洋

之门勘探公司首席执行官斯托克顿·拉什、英国探险家哈米什·哈丁、具有巴基斯坦和英国双重国籍的商人沙赫扎达·达乌德及其儿子苏莱曼、法国探险家保罗·亨利·纳尔若莱。海洋之门公司说,深潜器由拉什驾驶。

《纽约时报》报道,根据档案材料,拉什的妻子温迪·拉什正是“泰坦尼克”号乘客、梅西百货创始人伊西多·斯特劳斯和艾达·斯特劳斯拉夫的后代。斯特劳斯拉夫被认为是电影《泰坦尼克号》中在海水涌入房间时坦然赴死的一对老年夫妇的原型。温迪·拉什方面尚未对这一报道予以评论。

拉什于2009年创建海洋之门公司,2021年推出“泰坦尼克”号残骸游览考察服务,这次事故前已经组织多批次这类活动。

拉什寻求利用材料科学的进步,研制的深潜器大量采用碳纤维。按照他的说法,碳纤维比钛具有更优异的强度浮力比。另外,

海洋之门公司的深潜器为椭圆形而不是通常的球型,空间更大,能搭载5人,而目前多数私人公司拥有的载人深潜器仅能搭载两三人。

然而,海洋之门公司深潜器的安全性曾受到质疑。公司前海洋活动部门主管洛奇奇表示,他曾“就‘泰坦’号的试验性、未经验证的设计提出严重关切”。他说,公司采用声学方式而不是扫描方式检测深潜器壳体是否有缺陷,这种做法有很大问题,只能在“内爆前数毫秒”检测到,无法在壳体承受压力之前查出缺陷。公司方面的说法是,没有相应设备能对5英寸(12.7厘米)厚的碳纤维材料壳体做检测。另外,按照设计“泰坦”号至少能潜至水下4000米,但公司拒绝订购承压能力为相应深度的前部观察窗。“泰坦”号前部观察窗的认证承压能力仅为1300米水深。

潜航器业务咨询企业“深潜”公司总裁奥弗·凯特说,监管部门应该着力制定潜水器下潜方式、时间条件等操作规范,不过迄今没有任何国家政府就私人潜水器制造出台规范。海洋技术学会会长贾斯廷·曼利则指出,“泰坦”号事故可能会促使监管强化,不过涉及茫茫海洋,尤其在公海领域,难以用统一规范加以管理。

科嫩在接受英国广播公司采访时说,行业自愿遵守的规范都是“以写就”。“我们只有在记住自己写下的东西、记住我们上次犯了什么错误的情况下才会变聪明。”

沈敏(新华社供本报专稿)

中方代表在人权理事会发言敦促日本正视国际社会关切

核污水排海严重危害各国人民健康权

据新华社日内瓦6月22日电 中方代表22日在联合国人权理事会第53届会议发言,敦促日本在核污水排海问题上正视国际社会合理关切。

中方代表表示,日方强推核污水排海,违反《联合国海洋法公约》义务。日本迄今未能证明核污水排海安全无害。日方自己公布的数据也显示,近70%处理后的核污水仍不达标。排海也不是福岛核污水处置的唯一候选方案,更不是最安全、最优化的处置手段。日方以经济成本为由选择向海洋排放,向全人类转嫁核污染风险,严重危害各国人民健康权。

中方代表指出,日本在核污水处置问题上没有遵循善意协商原则,并一再试图误导国际社会,试图以“处理水”掩盖核污水排海的不确定风险。日前,日本不顾国内外强烈反对,强行开始试运行核污水排海设备,朝着单方面强行向海洋排放核污水又迈进了一步。如果日方真有协商的诚意,就应该宣布暂停启动排海,允许邻国、太平洋岛国等利益攸关方对核污水水进行独立采样分析,同意探讨除排海以外所有可能的处置方案。如果核污水水真如日方所声称的那般安全,日方就应该选择在国内处置,而不是向环太平洋国家转嫁风险。

中方代表强调,日本政府决定向海洋排放福岛核事故污水关乎全球生态环境安全和各国人民健康权。这不是日本一国的私事,日方必须正视日本国内外强烈反对声音和国际社会合理关切,诚实履行应尽国际义务,以公开透明和最安全、最稳妥的方式处置核污水,不要造成“覆水难收”的局面。

俄防长称乌克兰反攻损失惨重

普京表示西方国家有意与俄战斗到最后一名乌克兰人

据新华社北京6月23日电 综合新华社驻外记者报道:俄罗斯国防部长绍伊古22日表示,乌克兰武装力量自发动反攻以来损失惨重。乌克兰媒体当天报道说,欧盟宣布再向乌克兰提供15亿欧元援助。

俄罗斯总统普京22日在克里姆林宫主持召开俄联邦安全委员会会议并听取有关乌克兰自反攻以来的战损报告。他在听取报告后表示,乌军的战损情况表明,西方国家有意与俄罗斯战斗到最后一名乌克兰人。他强调指出,乌方的进攻潜力还没有耗尽,一些战略储备还没有动用。

俄罗斯国防部长绍伊古在会上表示,乌克兰武装力量自发动反攻以来损失惨重,“活动强度有所下降,目前正在进行重新集结”。俄罗斯正在积极组建预备役部队,已招募合同兵11.4万人,志愿兵5.2万人,组建工作将于6月底前完成。他还表示,供应给乌军的西方装备绝大多数是老一代武器,不会对俄武装部队构成威胁。

俄联邦安全会议秘书帕特鲁舍夫在会上说,6月4日至21日,俄军共摧毁乌方坦克246辆、装甲战车车和装甲汽车595辆、火炮及迫击炮279门、多管火箭炮系统42套及防空导弹系统2套等,乌军损失兵力逾1.3万。

塔斯社22日报道说,连接克里米亚和赫尔松州的琼加尔大桥21日凌晨遭乌武装力量袭击。事件导致大桥路面受损,未造成人员伤亡。报道说,初步资料显示,袭击是由英国“风暴之影”巡航导弹实施的,袭击现场还发现带有法国标志的炮弹碎片。

据乌克兰国际文传电讯社22日报道,欧盟委员会主席冯德莱恩当天宣布将再向乌克兰提供15亿欧元的宏观金融援助,以帮助乌克兰维持基础设施运转。

悲剧为私人潜水器产业监管敲响警钟

美国“泰坦”号深海潜水器22日被确认在水下解体导致5名乘员全体遇难后,业内人士指出“泰坦”号未经第三方安全认证就多次实施载人深潜活动,再次对私人潜水器产业缺乏监管规范的现状提出质疑。

奥斯卡获奖影片《泰坦尼克号》导演詹姆斯·卡梅伦在事后发声指责“泰坦”号设

计和制造商美国海洋之门勘探公司罔顾安全警告,不愿意让深潜器接受第三方机构的标准化测试认证。卡梅伦表示,他支持监管机构出台规范,强制对潜水器进行安全认证。

“泰坦尼克”号残骸在水下3800多米处。美国海洋技术学会下属载人潜水器委员会主席威尔·科嫩说,目前全球约有10

艘深潜器设计能力达到这一下潜深度,而其中只有“泰坦”号未经过美国海运局、欧洲DNV公司等第三方机构认证。科嫩早在2018年就致函海洋之门首席执行官拉什,发出警告:如果正在研制中的“泰坦”号不接受第三方认证,那么其安全性将很难得到保证,可能导致“灾难性”后果。拉什并未听从这一建议。