

普京将出席第二十六届圣彼得堡国际经济论坛全体会议并发言

俄拟加强南南合作打破西方孤立

■本报特派记者 孙昌洪



14日,圣彼得堡国际经济论坛的一场分论坛在俄罗斯圣彼得堡举行。新华社发

当地时间6月14日至17日,第二十六届圣彼得堡国际经济论坛在俄罗斯圣彼得堡市举行,来自100多个国家和地区的表代表探讨经济热点议题,洽谈合作。

俄罗斯总统普京在致论坛的欢迎辞中表示,论坛有助于形成多极秩序和大多数国家追求政治和经济独立的进程,本届论坛主题的提出极其重要且非常及时。他相信论坛将在解决全球经济问题,促进建设性、富有成果的对话方面作出贡献。

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫14日表示,普京将出席16日举行的论坛全体会议并发言。

论坛举办期间,还将组织俄罗斯-中国、俄罗斯-印度等多场双边商务对话活动。据悉,中国驻俄罗斯大使张汉晖将出席论坛-中国双边对话活动和论坛框架内其他相关活动。

在前往圣彼得堡的动车车厢内,记者发现车厢行李架下张贴有醒目的论坛宣传标语:“我们寻找可靠解决方案,我们开创崭新前景,我们建立稳定未来。”俄乌冲突升级以来,美国和欧洲不断加大对俄罗斯的各项制裁和封锁,以俄罗斯与欧洲间能源合作“脱钩”为代表和标志,俄罗斯与西

方国家的经济往来与合作急剧减少。面对如此剧烈的外部环境和对外合作形势的变化,车厢内的口号告诉人们,论坛组织者希望通过系列活动增加交流,为俄罗斯经济发展和对外合作出谋划策。

13日,圣彼得堡市长别格洛夫在新闻发布会上介绍称,来自独联体、中国、印度、越南的老朋友和合作伙伴对此论坛越来越感兴趣。“我们还将迎来其他东南亚国家的大量客人,有印度尼西亚、老挝、马来西亚、

缅甸、泰国的部长级代表团。这个地区的国家非常积极,我们正和他们探讨信息技术、造船、医疗和教育领域的合作。”别格洛夫说道。

本届论坛与会代表结构凸显了俄罗斯经济发展定位向东转的趋势和对外合作南南合作的增强。别格洛夫表示:“我们期待着来自阿联酋、沙特阿拉伯、卡塔尔、巴林的中东大型代表团。我们将热烈欢迎伊朗和叙利亚的朋友。我们有很多东西要同阿拉伯国家的商业界讨论并向其推荐。”

别格洛夫还强调,来自100多个国家的代表出席圣彼得堡国际经济论坛表明此论坛仍是一个世界性论坛。他强调,除亚洲国家外,绝大多数拉美国家也非常积极。将有20多个拉美国家的领导人和政府成员计划出席本届圣彼得堡经济论坛,论坛期间,俄罗斯将继续与阿根廷、巴西、委内瑞拉、古巴、墨西哥和其他国家政府代表团对话。

论坛网站显示,本届论坛主题为“主权发展是公正世界的基础,让我们携手造福子孙后代”。日程安排涉及数字技术应用、俄罗斯经济复苏、全球经济转型、人文发展以及人力资源发展五大专题。论坛为期4天,计划举办140多场分论坛和圆桌会议,议题涉及劳动力市场新挑战、全球转型时代的世界经济、俄经济增长的主要驱动力、建立技术主权等。

在西方持续对俄制裁的形势下,本届论坛不仅致力于寻找俄罗斯经济应对压力和提升潜力的途径,还特别关注世界经济格局多元化的构建进程,努力在全球范围内为各方开展公平和建设性对话提供契机,共同实现可持续发展。有专家表示,当前世界经济呈现出较强的去全球化或逆全球化趋势,但无法改变各国经济体间相互关联、相互需要的基本特性。因此,俄罗斯不会被彻底孤立于全球供应链和世界经济之外。

(本报圣彼得堡6月15日专电)

马克龙申请参加金砖峰会引发关注

专家视点

■张红

据法国《言论报》12日报道,本月初,法国总统马克龙在与南非总统拉马福萨通话中,明确表达了希望参加第十五届金砖国家峰会的意愿,成为七国集团(G7)中第一个表达此意向的国家领导人。拉马福萨并未对马克龙作出承诺。消息一出,以美国为首的西方国家无比惊讶。

2023年金砖国家峰会定于8月22日至24日在南非约翰内斯堡举办。若消息属实,马克龙之所以提出参加金砖国家峰会的请求,很可能基于以下三点考量。首先,金砖国家迥异于G7,提供了另一种全球治理模式,代表着未来的希望。金砖国家内部结构相对均衡和平等,未出现主导型国

家,而G7则自诞生之日起即由美国主导;前者坚持基于国际法的、以联合国为中心的国际体系,后者奉行美国领导的所谓“基于规则”的国际秩序。当前,全球粮食产量的三分之一来自金砖国家。以2020年为分界年,2020年后,金砖国家经济总量超过G7,据预计,在2050年前金砖国家将在全球范围内形成占主导地位的经济体系。

其次,西方阵营对俄罗斯政治孤立和经济制裁效果有限,体现“回旋镖”效应,已伤及法国自身。针对俄乌冲突,美欧竭尽各种手段对俄进行政治孤立和经济制裁,但俄利用有效的反制裁措施及与金砖国家的伙伴关系,有效抵制了多轮制裁的冲击。相比之下,欧洲经济遭到对俄制裁措施的反噬而处于危机之中,法国亦无法摆脱经济困境,同时又被反对养老金改革的抗议示威活动弄得四分五裂。对外而言,法国进

入国际市场的待遇也今非昔比:非洲排斥法国,持续排挤法国公司;一度被视为法国特殊伙伴的俄罗斯更是对法国充满不信任;印度则加强了其与欧盟之外国家的联系。再次,马克龙一心想推进欧洲“战略自主”。2017年马克龙上台以来,就坚定地希望推进法国乃至欧洲战略自主,然而,在被绑上对俄制裁的战车上,法国和欧洲都挣扎于能源短缺困境和高企的能源价格,向往的战略自主无从构建。为此,法国积极作为:今年3月马克龙高调访华,与我国签署联合声明,强调多极世界的构建;成为第一个不使用美元来购买我国天然气的欧洲国家;同时,还积极呼吁欧盟结束对美元依赖,今年6月下旬将要在巴黎举行的新金融协议峰会亦是一次尝试,届时拉马福萨也将出席。观察人士认为,马克龙的国际金融改革和多边主义理念同金砖国家不谋而合,也是法国乃至欧洲走向战

略自主的重要一步。

对马克龙希望参加第十五届金砖国家峰会的请求,作为金砖国家的重要成员,俄外交部发言人扎哈罗娃14日接受俄罗斯卫星通讯社采访时将法国的行为形容为“特洛伊木马”,暗批法国企图渗透到金砖国家阵营中。俄方之所以不满,是因为法国发出了相互矛盾的信号,马克龙一方面呼吁俄和谈,视自己为独立的“调解者”,同时却支持乌克兰提出的方案,继续向乌运送重型武器。但值得注意的是,俄总统助理乌沙科夫表示这样的峰会邀请非直接参与方参加亦无可不可,但重要的是金砖国家必须协商一致,必须与创始成员国的核心利益保持一致。

俄罗斯总统普京已明确表示,对俄制裁国家不能参加金砖国家的相关活动。但正如乌沙科夫留下的余地,倘若法国的加入能分化美国主导的西方阵营,那金砖国家或许并非不能接受法国。但有一点可以确定,如果马克龙参加了8月的金砖峰会,将证明金砖国家已成当今世界格局中一支举足轻重的力量,亦将会是对西方阵营的一次重击。(作者系华东师范大学政治与国际关系学院副研究员)

亚洲柏林峰会在柏林落幕 搭建连接欧亚经济联系的桥梁

■本报驻柏林记者 王蓓华

当地时间6月15日,为期4天的2023年亚洲柏林峰会在德国首都柏林的市政厅大厦落下帷幕。今年峰会的主题是“今天的创新是为了更好的明天”。会议聚焦四大领域:能源转型和绿色科技、人工智能、初创和风险投资以及移动和物流。

亚洲柏林峰会的前身是柏林亚太周,由柏林政府于1997年创立,每年举办一次,旨在促进欧洲与亚洲国家在政治、经济、文化、科技等领域的交流与合作。2020年起改名为亚洲柏林峰会。该峰会今年第一次在柏林市政厅举办,显示了德国对亚洲经济体的日益重视和兴趣。

柏林市长魏格纳12日为会议致开幕词,他称赞亚洲柏林峰会已经成为连接亚洲和柏林的独特桥梁,为两地的企业家、创业者、投资者及决策者提供合作的机会。魏格纳强调,亚洲柏林峰会在加深跨地域跨行业合作的同时,更是展现亚洲文化多样性和丰富性的平台。

中国香港创新科技及工业局局长孙东先生于12日上午第一个作了主题发言。他的题目是“香港:亚洲创新动力——开拓中国内地市场的理想门户”。他重点介绍了香港特区政府正努力完善科创生态系统和促进产业发展,尤其是加大对初创企业的支持,使香港成为全球设立和培育初创企业的最佳目的地之一。

数场主题发言之外,主办方还举办了不同主题的参与式讨论。据介绍,今年有超过3100人参会,其中190位做主题发言。中国、越南、日本、印度及德国等国代表团和企业还搭建了小型展位,展示介绍在相关领域的进展。

记者在会议期间随机采访了来自德国、瑞士等地的一些企业代表,企业家们表示,欧洲多数企业出于综合考虑,将中国视为投资的首选地。

在展会现场,还可以看到中国企业走出国门的身影。在江苏恩高光学材料有限公司的展位上,首席执行官高茂林先生介绍称,该企业生产的低辐射光学材料,因其坚固、轻质以及在节能环保和信号传输方面的优势,在汽车、列车和建筑应用上具有光明前景。(本报柏林6月15日专电)

希腊附近移民船海难78人遇难 沉没地点近地中海最深海域,恐有数百人失踪

一艘非法移民船14日在希腊南部附近海域沉没后,救援人员展开大规模搜救,截至15日已救起104名幸存者,确认78人遇难。这艘船沉没地点靠近地中海最深海域,恐有大量失踪者难以找到,酿成近年来地中海最惨重海难之一。

路透社援引希腊政府官员的说法报道,这艘船从利比亚出发,以意大利为目的地,途经希腊附近海域时引擎停止工作,14日凌晨在距离希腊南部沿海小镇皮拉约80公里的深海水域沉没。

据美联社报道,幸存者来自埃及、叙利亚、巴基斯坦、阿富汗等地,多为男性,包括8名未成年人。按照联合国国际移民组织的说法,初步统计显示船上载有高达400人。如果上述数据被证实,意味着可能有数以百计的人仍被困在船舱内。

据美联社报道,沉船地点靠近地中海最深海域,水深最深可达5200米,搜救难度极大。救援人员14日晚至15日早晨没有找到更多幸存者或遇难者。

希腊政府14日宣布全国进入为期3天的哀悼期。司法机构下令对这起海难展开调查。 (本报驻柏林6月15日专电)

黄浦江沿岸唯一一条连通江畔的人行天桥将向市民开放

回到江边,花桥飞架董家渡

■本报记者 王宛艺

董家渡花桥,一端接驳黄浦滨江金融集聚带新地标——绿地外滩中心,另一端则直通江岸。昨天,这一黄浦江沿岸唯一一条连通江畔的人行天桥,东西端实现结构贯通,正进行最后绿化营造,近期将向市民开放。夕阳余晖碎金一般洒在江面,在船只经过时一波波漾开去。由此,董家渡地下、地面、空中的“立体交通”初具规模。

董家渡,上海人心中的老码头,丰沛的水系孕育了几代人,也滋养出繁荣城区。过去几年,这片土地快速蜕变,成片旧里、小商贸市场在城市更新中逐步被高端组团式商务楼取代,日新月异。

花桥的贯通落成,将整个外滩景观带与金融集聚带相串联,导入更多人流、客流,形成国际化的金融、商业、生活空间。沿着一条呈八字形的空中走廊,人们可以从董家渡老城厢腹地,横跨中山南路、外马路,直达外滩滨江。在项目设计团队相关负责人谢军辉看来,这不只是物理空间的连通,连接的还是历史与当下,勾连起老城厢的记忆与乡愁。



董家渡花桥未来效果图。

(采访对象供图)

共空间。

“回到江边”,是设计的整体思路。主体是人,空间以流畅开敞的形态,自然地将城市建筑过渡到水岸。所以有了花草馨香的空中花园,设计团队更愿意称其为景观阳台,这里拥有全方位观江视野,与浦东陆家嘴遥相呼应。

谢军辉说,最初花园是规划在地面的,“抬升”经过多次专家论证,就是希望实现“人在桥上看风景,江岸看你是风景”。

东西向的两条主路两侧种植了混合花径

和毛鹃、金叶石菖蒲等多彩地被,内侧以樱花作为主题树种,点缀红枫、鸡爪槭等色叶中层植物,形成动态多彩的连续性景观延伸至滨江步道。四季有景,低头见花。“我们排除因深挖了2米深的树坑,还充分考虑绿植排水问题,绿化身处高空也能成活得很好。”绿地外滩中心花桥项目负责人赵政介绍。

回到江边,注定不乏“水”元素,景观大平台流畅如水波,小鱼浮雕标识游弋其中。桥面还嵌有一栋建筑,像一艘船停靠江畔,建筑

表面通过细部元素,讲述当年董家渡航运历史。这栋建筑将用作文化中心,通过连廊与绿地外滩中心公共活动空间无缝衔接,吸引市民驻足。

入夜,水光流转,花桥外栏杆处的光电玻璃,地面铺装的点点星光为黄浦江畔夜色增辉。

创新模式,完成高难度施工

整个工程从酝酿到落地,历时4年多。建设方介绍,花桥所处的黄浦区南外滩,金融产业集聚。仅花桥接驳的绿地外滩中心,已聚集了中国人保、海通证券、上海银行等金融业巨头。中山南路、外马路两条大马路交汇,带来可观的人流和车流,但也造成“金融城”与滨江间的分隔,通达性有所不足。

“花桥怎么建,凝聚了无数规划者、设计师的心血。”在中山南路这样一条城市主干道上方,架起一条空中连廊,并不容易。中山南路花桥的安装,一度是最大的瓶颈。

中山南路花桥是钢结构“大块头”,重达1500吨。下方中山南路及董家渡连通道,车来车往,意味着施工中无法运用传统吊装方式。“我们召集所有参建单位,经反复论证,最后决定采用液压顶推方式进行施工。”赵政补充,液压顶推,就是事先将花桥整体拼装完成后,通过下方临时支架及上方滑轨自东向西顶推。

但中山南路是城市主干道,上有灯杆、高压线,下有电缆沟、各类管线,顶推时如何避免碰撞重要管线?施工方提前做好预案,相关部门多方协调沟通,45天不分昼夜,才完成整座花桥安装。”赵政说。

身”“公园+阅读”“公园+戏剧”……对广大市民来说,既对味又走心。

近年来,上海涌现出一大批“小而美”的口袋公园,如同在城市肌理上“绣花”,各具姿态。据市绿化市容局介绍,这些公园主要有3个显著特征:

植物主题特色明显。通过集中、规模化种植色叶、观花乔灌木,打造了一批“彩化”明显的口袋公园,如月季园、玉兰园、海棠园等。文化内涵丰富。做好“公园+”,挖掘文化内涵,利用口袋公园传播中国文化,讲好中国故事,如小桃园、商船会馆、古耕梅园等。

绿地开放共享。口袋公园建设,坚持打开封闭绿地,走得进,看得见,摸得到。同时,配套座椅、步道、健身等相应的服务设施,提升口袋公园的社会服务水平,如华山新语绿地等。

(上接第一版)建设初期,城桥镇专门召开口袋公园设计方案研讨会,之后设计公司与居委会深入社区听取百姓意见。参与讨论的百姓来自各行各业,外卖小哥提出“最好有专门的电瓶车停车位”,小区里的老人提出“街角的广场有些小,能否扩大,这样可以跳跳广场舞”,还有居民提出“人行道铺设有些陈旧,能否进行翻新”……如今,百姓提出的这些问题都已得到解决,公园内不仅鲜花绿植环绕,设施设备也全面提升。

要让口袋公园真正点亮城市微空间,不但在建设上要费思量,维护也得时刻在线。在越来越多的口袋公园里,“市民园长”来“巡园”成了一道风景线。周边居民担任“市民园长”,一边散步,一边揪问题、提意见建议,有效填补口袋公园的管理缺口。

“小口袋”点亮微空间,呈现人民城市生动图景

“见缝插绿增绿提质”,让市民推窗见绿出门入园

尽管城市里“寸土寸金”,实现绿地增长十分不易,但上海着力打造公园城市,下足功夫建设口袋公园,以“见缝插绿、增绿提质”的方式,让市民推窗见绿、出门入园。

曾经被“藏起来”的单位附属绿地,经过提升改造,成为走得进去、坐得下来的口袋公园。这是一条被实践检验的有效路径。

是否放开?尺度多大?对于所属单位来说,此前不是没有过犹豫。为此,市、区绿化、体育、规划等多个部门专门协商。所属单位的安全需求必须确保,因此,边界处采用围墙花镜和绿化带形成软性围挡,并增设监控和电子脉冲等感应设备。最终,各方努力成就了这处宝贵的公共绿色空间。

建造口袋公园,从某种角度上说,它是一段更具挑战意味的新征程,新起点:整合盘活市中心稀缺的绿化资源,进一步践行开放、共享、融合的人民城市重要理念。在此基础上,开启空间混搭模式,“公园+娱乐”“公园+健

上海MaaS公共出行年报发布

“轨交+X”联程出行成市民日常

本报讯(记者张晓明)上海市绿色出行一体化平台“随申行”昨天发布《上海MaaS公共出行年报(2022年)》。基于“随申行”数据底座,整合91万条全链路出行数据,覆盖人群、设施、服务、运行等方面,描绘了上海的地铁、公交、轮渡站点与线路的综合服务能力。MaaS(Mobility as a Service)意为“出行即服务”,这一系统折射的是治理模式从关注供给到关注需求的转变。

数据显示,2021年上海日均客流量达1399万乘次,轨交占公共交通的比重提升至70%;所有轨交出行方式中,轨交换乘公交占比约17%;内外环之间,高峰时段乘坐地铁平均能够节省逾35%的时间。“轨交+X”的联程出行模式已成为市民日常,高效轨交网络基础上,通过共享单车、公交车、出租车、网约车甚至轮渡等其他方式接驳,门到门的出行需求得以满足。

数据显示,越来越多的出行进程中,地铁站点通常并非起点,也不是终点。比如,以古浪路、蟠龙路、基隆路为代表的轨交站点,尽管周边可步行道路密度较低,但单车接驳效率较高。

MaaS为解决大城市复杂出行场景需求而生,以用户视角,针对通勤、通学、就医、娱乐等不同生活场景,挖掘共性与个性化需求。随申行相关负责人表示,基于日益健全的数据底座和算法,通过各方高效整合,以联程服务的形式把出行的稳定性、便利性拓展到更大范围,高效支撑人们的日常出行需求。

比如,围绕出行者决策的核心因素——时间与费用,MaaS将针对长时通勤、衔接脱节、公交吸引力下降等出行领域的难题,以数据剖析问题,提升公共交通服务能力的通达度。

数据显示,在“五个新城”,现有公交线路规划与产业人口的分布高度重合,公交站点覆盖的工作人口比例接近100%。从早晚高峰的进出站数据追踪来看,“五个新城”居住功能已基本成形,产业功能也在逐步培育中。

目前,“五个新城”均已形成“骨干轨交+公交接驳”的网络体系。嘉定新城的地铁11号线、松江新城的地铁9号线、青浦新城的地铁17号线、奉贤新城的5号线以及南汇新城的16号线,均穿过新城中心位置。借力直连虹桥商务区、17号线,青浦新城的居住潜力与产业潜力得以进一步放大。而在南汇新城,围绕新片区产业创新带的公交线路,成为新城居民出行“生命线”。

上海电网进入迎峰度夏阶段 预计最大用电负荷3800万千瓦

本报讯(记者张天弛)记者从国家电网上海市电力公司获悉,昨天开始,上海电网进入为期3个月的迎峰度夏阶段。据预测,今夏上海整体气温较常年偏高,预计最大用电负荷可达3800万千瓦,全市电力供需平衡。

记者了解到,为应对即将到来的用电高峰,国网上海电力已将40项主电网工程作为今年迎峰度夏重点工程,截至目前已完成33项,预计6月底前可全部完工。同时,还对特高压练塘站、奉贤、华新、枫泾换流站进行了年度检修;完成葛南直流改造等专项检修治理工作;完成127座开关站双侧电源改造及配套设施改造,治理33条线路,116个重过载台区,有效提升上海外来电消纳能力及中心城区受电能力,有效缓解局部地区的供电“卡脖子”难题。

值得注意的是,今年上海电网还将应用数字技术调蓄电力、削峰填谷。据国网上海电力介绍,公司已配合市经信委足额制定负荷管理方案,科学编制有序用电方案,将综合运用需求侧管理、公共建筑空调和虚拟电厂两大特色资源规模化接入,增强电网负荷调节能力。