

东电公司宣布排放核污染水的海底隧道完成海水灌注作业

日民众强烈反对核污染水排海计划

■本报驻东京记者 刘洪亮

6月6日,日本东京电力公司宣布,该公司所属的福岛第一核电站向海洋排放核污染水的海底隧道已完成注入海水的作业。这意味着东京电力公司已经做好了“核污染水排海”的准备工作,距日本政府提出的计划于今年夏季开始向海洋排放核污染水的实现只有一步之遥。

此消息一出,日本国内反对向海里排放核污染水的呼声再次高涨。在东京的日本政府所在地霞关地区的政府大楼前、东京电力公司总部门前以及福岛等地的抗议活动再次高涨。

中国国家原子能机构主任、国际原子能机构理事会中国理事张克俭5日在维也纳出席国际原子能机构六月理事会时,严厉抨击日本排放福岛核污染水计划。张克俭敦促日方重视国际社会关切,认真履行自身国际义务,以科学、公开、透明、安全的方式处置核污染水,并接受严格国际监督。

日本民众的抗议活动一直没有停止过

据了解,截至今年6月,福岛第一核电站已经累积了超过120万吨的已使用核燃料污水,这一污水中含有放射性核素,如铯、钴、钚等。而日本政府的解决办法是通过多核素净化处理系统(ALPS)来处理核污染水内的放射性核素,将这些污染水进行过滤和去

除放射性物质。在整个污染水处理过程中,这套由日本开发的ALPS系统经常会出现运转不畅等现象,而经过该系统处理过的核污染水中仍存在大量无法彻底清除的放射性核素,存在着极高的危险性。

日本不负责任的做法自然引起了包括日本民众在内的世界各国的反对。日本福岛等地的渔业协会人员强烈反对政府核污染水排海计划。日本民众的抗议活动一直没有停止过。韩国共同民主党近期主导的反对核污染水排海的签名活动已有10万多人参与,他们甚至将核污染水排海计划称为“核能恐袭行为”。6月3日,由日本法律家协会主办的关于核污染水排海问题研讨会以线上形式召开,隶属北马里亚纳群岛的地方议员参会表示反对,称核污染水将对以海洋资源为生的居民生活造成威胁。

日政府强拉G7国家为污染水排海“背书”

2021年4月13日,日本政府宣布排海决定后,福岛第一核电站所属的东京电力公司便根据这一计划于去年8月正式开始施工,在福岛第一核电站内建造用于向海洋排放核污染水的海底隧道,并于今年4月下旬完成挖掘工作。东京电力公司计划通过这个长达1公里左右的管道,将核电站内的经处理后的核污染水排入大海。

东京电力公司6日称,海底隧道灌注海水的作业已于当天早晨结束,相关的全部工程

预计在6月底前完成。据日本媒体报道,东电公司从5日下午开始向海底隧道灌注海水,当地时间6日5时左右完成约6000吨海水的灌注作业。据报道介绍,海底隧道的排放机制是将陆上排入的经稀释后的核污染水,通过灌满海水的隧道输送到海上的排水口。

尽管日本渔业团体、部分地方官员等强烈反对这一处理方案,中国、韩国等邻国也强烈反对和质疑,日本政府依然无视反对声音。日本政府还通过多种途径,寻求国际原子能机构等为核污染水排海决定进行技术“背书”,甚至还利用日本今年主办七国集团广岛峰会的机会,将核污染水排海一事纳入议题,甚至还为与会领导人准备了来自福岛的“核餐”。日方还借日韩关系回暖的时机,利用韩国总统尹锡悦与会之机,让韩方派专家团到福岛第一核电站考察。果不其然,韩方所谓的专家团返韩后给出的结论,明显露出支持日本核污染水排海的意味。

核污染水对海洋环境危害长远且深重

福岛核电站核污染水排海危害不可估量。福岛核污染水含有60多种放射性核素,很多核素尚无有效处理技术,部分长寿命核素可能随洋流扩散并形成生物富集效应。日前,日本国内媒体关于福岛核电站港湾内捕获的鱼类体内所含放射性元素铯超标一事更是震惊了世人。东京电力公司近日发布的报告显示,今年5月在福岛第一核电站

港湾内捕获的海鱼体内放射性元素超标,放射性元素铯含量达每千克18000贝克勒尔,超过日本食品卫生法所规定标准的180倍。这也充分证明了日本的核污染水排海行为对未来的海洋环境所造成的危害可能是极其长远和沉重的。这些放射性物质会被海洋中的生物吸收、富集,从而进入食物链,并逐渐累积,对海洋生态链中的各种生物和植物带来潜在风险。日本将核污水排放到海洋中,还会对海洋自身的净化作用造成严重影响。

有研究结果显示,预计将持续30年之久的福岛核污染水排海具有全球影响:自排海之日起相关放射性物质在57天内即可扩散至太平洋广大区域,10年后蔓延至全球海域。

据报道,关于福岛核污染水处置问题,日方经济产业省曾提出五种方案,邻国专家也提出过有关方案。日方在没有充分论证排海以外其他处置方案的情况下,出于成本考虑单方面决定将核污染水向海洋一排了之,这将使福岛核事故污染风险转移到邻国和周边环境,进而导致全世界、全人类受到二次伤害。

此外,日方迄今没有提供足够科学和事实依据,解决国际社会对排海方案正当性、净化装置有效性、核污染水数据可靠性、环境影响不确定性等方面的关切,对用于处理核污染水的多核素净化处理系统长期高负荷运行的性能与效率的存疑。

(本报东京6月8日专电)

■本报驻墨西哥城记者 孙华

应国家主席习近平邀请,洪都拉斯共和国总统伊丽丝·希奥玛拉·卡斯特罗·萨维托于6月9日至14日对中国进行国事访问。

卡斯特罗于当地时间6日在推特发文表示,“应习近平主席邀请,我将肩负特殊使命访问中国。洪都拉斯的重建需要在政治、科学、技术、商业和文化等领域开拓新视野。”

截至记者发稿,这条推文已有近11万的点击量,很多洪都拉斯网友留下积极评价,对卡斯特罗此访充满期待。有网友留言:“这将使我们与中华人民共和国的商业联系更加紧密、更加团结,始终遵循正确的道路,以最好的方式做事!”有网友评论称:“我们将建立一个新世界,拥有地球上最好的政治和商业盟友。总统加油!”还有网友写道:“我们期待这次访问的好消息,尽一切努力。”

网友的期盼源于中洪两国建交后的合作进展与光明前景。3月26日,中国同洪都拉斯签署了《中华人民共和国和洪都拉斯共和国关于建立外交关系的联合公报》,两国决定自公报签署之日起相互承认并建立大使级外交关系。当地时间6月5日,中国驻洪都拉斯使馆开馆仪式在洪首都特古西加尔巴隆重举行。洪外交部长雷纳当天表示,洪都拉斯现政府就职以来一直致力于与中国建交。这是洪方独立自主的决定,有助于洪方发展多元化国际关系,加入世界主流。洪方将坚定恪守一个中国原则,希望两国共同推动贸易合作、加强民心福祉、促进社会繁荣。

外交部发言人汪文斌6日在例行记者会上应询表示:“中洪建交两个多月来,双方坚定履行建交承诺,共同推动中洪关系在相互尊重、平等互利、共同发展的基础上强劲起步,取得一系列早期收获,实现‘开门红’,充分表明坚持一个中国原则是国际大义、人心所向、大势所趋,中洪建交完全符合两国人民根本和长远利益。”

洪都拉斯总统府事务部部长帕斯托尔日前表示,两国建交以来,已取得多项合作成果。洪都拉斯媒体、经贸等多个代表团陆续访华,推动两国人民相互了解,随着两国关系深入发展,未来将会有更多合作机遇。

洪都拉斯《论坛报》援引雷纳的话表示,建交近3个月来,两国关系“迈出了历史性的步伐”。帕斯托尔也指出,“一带一路”倡议框架下的基础设施建设合作将助力洪方充分发挥交通区位优势,把握经济发展机遇,目前双方已有多家企业在基础设施合作等方面达成协议。

此外,两国在人文交流领域已开展多年合作。2015年至2019年的5年间,共有49名中方专家在科潘古城进行科考,中国社科院考古研究所“玛雅文明中心科潘遗址考古及中美洲文明研究”项目洪方负责人拉莫斯表示,中国专家在研究中华文明过程中积累了丰富的经验,这些经验对洪都拉斯而言非常重要。帕斯托尔也对两国在考古领域的合作给予高度赞赏,称“中国在考古领域的学术和技术资源丰富。科潘仅是洪都拉斯玛雅文明遗产的一角,希望中洪考古合作能进一步推动两国人文交流。”

洪都拉斯位于中美洲北部,北临加勒比海,全境四分之三以上是山地和高原,是中美洲山地最多的国家。除了山地,还拥有大量湖泊、海岛以及离岛的珊瑚礁、热带雨林。自然环境多样,生物多样性丰富,被授予“精灵森林”的美誉。

洪都拉斯原为印第安土著的居住地,在众多隐藏在中美洲密林深处的玛雅遗址中,位于洪都拉斯西北部的科潘古城是玛雅文明古典时期最重要的城邦之一。

洪都拉斯水力和农业资源丰富,国民经济主导产业是农林牧渔业,盛产咖啡、香蕉、棉花、椰子、烟草、甘蔗等。据中国商务部数据,洪都拉斯目前是拉美第三大、中美洲第一大咖啡出口国。其雪茄同样小有名气,作为世界第三大雪茄生产和出口国,洪都拉斯种植和生产雪茄的历史已有百余年。

印德拟联合生产6艘常规动力潜艇

印度、德国两国企业7日在印度签署潜艇生产项目谅解备忘录,将在孟买联合生产常规动力潜艇。媒体报道称,生产的潜艇可能多达6艘。

据德新社报道,德国国防部长皮斯托里乌斯访印期间,德国蒂森克虏伯海洋系统公司与印度马扎冈造船厂签署了这份备忘录。英国《金融时报》援引知情人士消息报道,这笔交易涉及6艘配备空气推进系统的柴电潜艇,涉及金额约54亿美元。所有潜艇都将在印度制造。蒂森克虏伯海洋系统公司负责潜艇的工程设计和流程咨询,马扎冈造船厂负责建造及交付。

印度目前拥有一艘核潜艇和16艘常规动力潜艇。印度是全球最大武器进口国,但是一直试图在“本土化”政策推动下促进军备国产。俄罗斯是印度最大武器供应国。去年乌克兰危机升级后,印度自俄罗斯进口武器和零部件受到影响。

蒋国鹏(新华社供本报专稿)

在奶酪火腿命名权问题上互不让步 澳欧自贸协定谈判陷入僵局

澳大利亚农林渔业部长瓦特8日说,除非澳大利亚生产商获准使用“菲达奶酪”“帕尔马火腿”等商品名称,否则澳方可能放弃与欧洲联盟达成自由贸易协定。

据法新社报道,澳欧双方2018年开始自贸谈判,由于澳方坚持维护本国酒类、奶酪和腌肉使用的商品名称,谈判在最后阶段一再停滞。按照法新社的说法,欧洲生产商以奉行保护主义著称,主张只有产自法国特定地点的奶酪才能叫“罗克福尔干酪”,只有产自荷兰的奶酪才能叫“豪达奶酪”。欧盟已向澳大利亚提供一份清单,列出400多种欧盟寻求保护的名称,包括“菲达奶酪”“帕尔马火腿”和爱尔兰奶油利口酒。

澳大利亚拒绝就此让步,哪怕自贸协定有望带来巨大经济利益。在瓦特看来,这一命名权争议属于“感情问题”。

“这不仅对欧洲生产商而言是一个感情问题,对澳大利亚生产商来说,也是一个感情问题。”他告诉澳大利亚广播公司,“第二次世界大战后,许多人从欧洲移民到澳大利亚,见证我们的生产商把家乡产品从祖籍国带到这里,在这里生产。”

法新社说,尚不清楚澳方是否会放弃涉命名权的反对立场,以换取在其他领域获得欧盟更大让步。澳大利亚希望这项自贸协定能够降低欧盟现阶段对澳大利亚许多农产品征收的高额关税,欧盟则希望减少对俄罗斯等贸易伙伴的依赖。

瓦特说,尽管谈判陷入僵局,双方“同意继续协商”。

胡若愚(新华社供本报专稿)

洪都拉斯各界对总统首次访华充满期待,卡斯特罗行前表示『我将肩负特殊使命访问中国』

加拿大野火肆虐烟霾南移笼罩纽约

加全国共有414处在燃野火,过火面积总计达380万公顷

本报讯 综合新华社消息,由于加拿大多地森林野火产生的大量烟霾南移,美国纽约市空气7日出现严重污染,民众生活受到影响。

当天下午2时左右,纽约市完全被暗黄色烟霾笼罩,空气里明显的烟味令人不适。从皇后区楼顶远眺,曼哈顿标志性的天际线若隐若现。

当时正在制作节目的福克斯电视台气象专家布赖恩·马斯特罗评价说:“外面看起来像是在火星上”。据他介绍,纽约市空气质量指标当时达353(极限值是500)。正常情况下,纽约空气质量指标在100左右。

纽约市市长埃里克·亚当斯当天在记者会上透露,截至下午5时纽约空气质量指标已达484的“危险级别”,这也是上世纪60年代以来当地最差的空气质量。

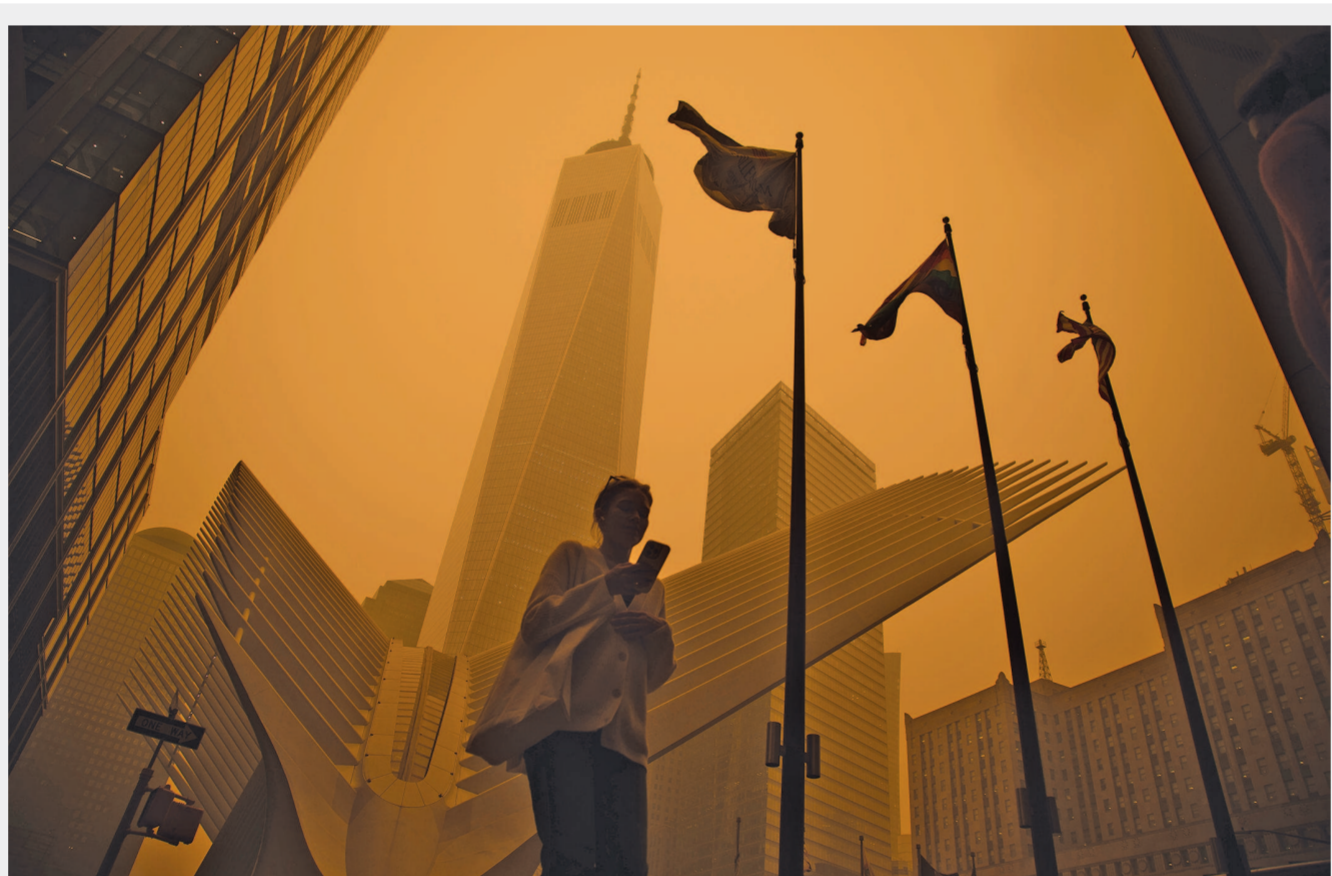
由于能见度显著下降,美国联邦航空局暂停部分飞往纽约市拉瓜迪亚机场的航班,同时调低新泽西州纽瓦克、宾夕法尼亚州费城等机场进港航班流量。据路透社报道,上述措施导致部分地区航班延误。

东海岸不少地区的学校当天取消了户外活动。美国职业棒球大联盟、女子职业篮球联赛等在纽约和费城的赛事推迟举行。纽约百老汇、中央公园等地的部分演出活动也受到影响。

依据美国国家气象局发布的空气质量警报,密歇根州、威斯康星州、俄亥俄州、宾夕法尼亚州、新泽西州和纽约州部分地区受到野火影响。为减少空气污染影响,美国国家气象局已对东北部、中西部等数十个州发布空气质量警报,呼吁民众减少外出,学校取消户外活动。

过去数周,野火在加拿大多地持续蔓延。加拿大公共安全与应急准备部长比尔·布莱尔说,截至7日,全国共有414处在燃野火,其中239处处于“失控”状态。各处野火过火面积总计达380万公顷,约为过去10年平均水平的15倍。

布莱尔说,眼下受野火影响最严重的是东部大省魁北克,该省的道路、通信、高压输电线等关键基础设施持续受到影响。魁北克省省长勒戈说,该省眼下共有约150处野火,而现有消防力量只能同时处理40处。魁北克已向包括美国在内的多个国家寻求帮助。加拿大总理特鲁多7日与美国总统拜登通电话后说,美国已向加拿大派出数以百计消防队员。



上图:加拿大野火产生的烟雾飘至美国东部地区,首都华盛顿和纽约等地被烟霾笼罩。图为7日,纽约市完全被暗黄色烟霾笼罩。

左图:7日,行人以手掩住口鼻走在烟尘笼罩的美国纽约街头。均新华社发

菲欲借海上风能突破电力瓶颈

业内人士认为中菲在新能源领域合作潜力巨大

■本报驻马尼拉记者 张松

电力供应短缺和电价高昂等问题长期制约菲律宾制造业发展。近日,菲律宾参议院主席苏维里强调,要突破该国电力供应瓶颈,海上风能具有广阔前景。业内人士指出,中菲在该领域合作潜力巨大。

菲律宾拥有1.1亿人口,近年来经济增速达到6%至7%,在东南亚表现亮眼。然而,电力供应短缺和电价高昂等问题长期制约该国制造业发展。据了解,菲律宾

2021年总装机容量仅26.9GW,全国年电力消耗量仅1039亿千瓦时,不及中国江苏省苏州市一地。与此同时,首都马尼拉的平均电价达1.5元人民币一度,在东南亚地区高居第一,是中国平均电价的三倍。

针对菲律宾当前的电力困境,国会参议院主席苏比里近日表示,当前全球化石燃料等能源价格上涨,菲律宾比以往任何时候都更需要超越“旧技术”,海上风电正是一条可行之路。苏比里说,中国能源企业在新能源领域拥有丰富的专业知识和发展

经验,并享有良好声誉,希望未来能够在菲律宾投资建设更多的海上风电项目,让当地人受益。

菲律宾国会众议长罗穆尔德斯指出,菲律宾政府的目标是到2030年将可再生能源的占比提高至35%,而在2040年达到50%。他表示,海上风电作为可再生能源的重要组成部分,是实现这一目标的重要途径。

根据世界银行与菲律宾能源部共同发布的菲律宾海上风电路线图,该国海上风电潜

力达到178GW。菲律宾全国分布着许多适宜海上风电开发的海域,这些地区年平均风速较高,同时拥有稳定的风能资源,为海上风力发电提供了优越的自然条件,使之成为一种可行且具有巨大潜力的能源选择。

据悉菲律宾政府已制定并实施了一系列政策和法规,鼓励并支持可再生能源的开发利用,以期增加后者在菲律宾能源供应中的比例。为了鼓励外国投资者参与可再生能源的开发和利用,菲律宾能源部于去年11月23日公布了可再生能源法实施的修改条款,取消了包括太阳能、风能和海洋能等可再生能源开发中的外资比例限制。

业内人士指出,中国与菲律宾隔海相望,海上风电开发较早,且发展迅猛。经过近20年的发展,中国在海上风电技术、规模化建设和项目运营方面积累了丰富的经验,这些经验都可以为菲律宾提供借鉴。

(本报马尼拉6月8日专电)

菲欲借海上风能突破电力瓶颈 业内人士认为中菲在新能源领域合作潜力巨大