



太空发来“全家福”

据中国载人航天工程办公室消息,在载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后,神舟十六号航天员乘组从飞船返回舱进入轨道舱。5月30日18时22分,翘盼已久的神舟十五号航天员乘组顺利打开“家门”,欢迎远道而来的神舟十六号航天员乘组入驻“天宫”。随后,两个航天员乘组拍下“全家福”,共同向牵挂他们的全国人民报平安。

新华社发
相关报道刊第三版

国内统一连续出版物号 CN31-0002 国内邮发代号 3-3 国外发行代号 D123 文汇报网:www.whb.cn 微信公众号:文汇报 (ID:wenhuidaily) 微博:@文汇报 客户端:文汇

习近平:深刻认识复杂严峻形势,正确把握重大国家安全问题

加快推进国家安全体系和能力现代化

主持召开二十届中央国家安全委员会第一次会议 李强赵乐际蔡奇出席

新华社北京5月30日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央国家安全委员会主席习近平5月30日下午主持召开二十届中央国家安全委员会第一次会议。习近平在会上发表重要讲话强调,要全面贯彻党的二十大精神,深刻认识国家安全面临的复杂严峻形势,正确把握重大国家安全问题,加快推进国家安全体系和能力现代化,以新安全格局保障新发展格局,努力开创国家安全工作新局面。

中共中央政治局常委、中央国家安全委员会副主席李强、赵乐际、蔡奇出席会议。

会议指出,中央国家安全委员会坚持发扬斗争精神,坚持并不断发展总体国家安全观,推动国家安全领导体制和法治体系、战略体系、政策体系不断完善,实现国家安全工作协调机制有效运转,地方党委国家安全系统全国基本覆盖,坚决捍卫了国家主权、安全、发展利益,国家安全得到全面加强。

以新安全格局保障新发展格局

■当前我们所面临的国家安全问题的复杂程度、艰巨程度明显加大。国家安全战线要树立战略自信、坚定必胜信心,充分看到自身优势和有利条件。要坚持底线思维和极限思维,准备经受风高浪急甚至惊涛骇浪的重大考验。要加快推进国家安全体系和能力现代化,突出实战实用鲜明导向,更加注重协同高效、法治思维、科技赋能、基层基础,推动各方面建设有机衔接、联动集成。

■要以新安全格局保障新发展格局,主动塑造于我有利的外部安全环境,更好维护开放安全,推动发展和安全深度融合。要推进维护和塑造国家安全手段方式变革,创新理论引领,完善力量布局,推进科技赋能。要完善应对国家安全风险综合体,实时监测、及时预警,打好组合拳。

会议强调,当前我们所面临的国家安全问题的复杂程度、艰巨程度明显加大。国家安全战线要树立战略自信、坚定必胜信心,充分看到自身优势和有利条件。要坚持底线思维和

极限思维,准备经受风高浪急甚至惊涛骇浪的重大考验。要加快推进国家安全体系和能力现代化,突出实战实用鲜明导向,更加注重协同高效、法治思维、科技赋能、基层基础,推动

各方面建设有机衔接、联动集成。

会议指出,要以新安全格局保障新发展格局,主动塑造于我有利的外部安全环境,更好维护开放安全,推动发展和安全深度融合。要推进维护和塑造国家安全手段方式变革,创新理论引领,完善力量布局,推进科技赋能。要完善应对国家安全风险综合体,实时监测、及时预警,打好组合拳。

会议强调,国家安全工作要贯彻落实党的二十大精神,切实做好维护政治安全、提升网络安全数据人工智能安全治理水平、加快建设国家安全风险监测预警体系、推进国家安全法治建设、加强国家安全教育等方面工作。

会议审议通过了《加快建设国家安全风险监测预警体系的意见》、《关于全面加强国家安全教育的意见》等文件。

中央国家安全委员会常务委员、委员出席会议,中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

丁薛祥在上海出席新开发银行第八届理事会年会开幕式并致辞

秉持金砖精神 共创全球发展新时代

还会见新开发银行行长罗塞夫 陈吉宁参加相关活动

新华社上海5月30日电 (记者齐中熙 周蕊)5月30日,中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥在上海出席新开发银行第八届理事会年会开幕式并致辞。

丁薛祥表示,新开发银行是金砖合作重要里程碑。习近平主席在金砖国家领导人第十四次会晤时指出,要支持新开发银行做大做强,稳步吸收新成员。中国作为创始成员国和东道国,始终与其他成员国一道,推动新开发银行稳健运营和不断发展。在各方共同努力下,新开发银行业务持续拓展,顺利完成首批扩员,国际影响力稳步提升,已经成为多边开发机构的重要新兴力量。

丁薛祥希望新开发银行秉持“开放包容、合作共赢”的金砖精神,携手各方共同开创全球发展新时代。一是支持拓展全球发展空间,积极参与全球发展倡议合作,推动成员国加强经济发展、改善民生、科技创新、应对气候变化等领域务实合作,加快落实联合国2030年可持续发展议程。二是促进深化全球发展伙伴关系,不断扩大“朋友圈”,继续邀请更多志同道合的伙伴加入,打造多边合作的“金砖样板”,

加强同其他多边、双边发展机构协作,动员更多资源支持新兴市场国家和发展中国家加快发展。三是推进构建现代化基础设施体系,帮助发展中国家加快补齐传统基础设施短板,加强新型基础设施建设,全面提升基础设施数字化、网络化、智能化水平,为可持续发展注入强劲动力。四是着力创新发展投融资模式,加快拓展融资渠道,加大本币融资力度,加强与其他多边开发银行、商业银行等机构合作。五是推动完善国际经济治理体系,坚定维护和践行真正的多边主义,助力增强新兴市场国家和发展中国家在全球事务中的代表性和发言权。

开幕式前,丁薛祥会见新开发银行行长罗塞夫,双方围绕全球发展合作形势及新开发银行作用、中国与新开发银行合作等进行交流。随后,丁薛祥与出席开幕式的外方代表团团长合影。

中共中央政治局委员、上海市委书记陈吉宁参加上述活动。

新开发银行第八届理事会年会的主题是“开创全球发展新时代”。新开发银行各成员国理事、代表以及有关国际组织代表出席理事会年会。



5月30日,中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥在上海出席新开发银行第八届理事会年会开幕式并致辞。这是开幕式前,丁薛祥与出席开幕式的外方代表团团长合影。

新华社记者 翟焱焱摄

撬动更多资本支持经济包容性增长

旗舰研讨会聚焦创新驱动全球发展

刊第二版

新开发银行本币融资占比将升至30%

成立以来累计投资总额约332亿美元

刊第二版

陈吉宁会见英国怡和集团执行主席班哲明·凯瑟克一行

助力打造更多城市可持续发展新标杆

本报讯 市委书记陈吉宁昨天会见了英国怡和集团执行主席班哲明·凯瑟克一行。

陈吉宁说,中共二十大对我国今后一个时期发展作出了战略部署。作为经济中心城市和改革开放的前沿窗口,上海正在深化高水平改革开放,全力推动高质量发展,不断提升城市能级和核心竞争力,让生活在这座

城市的人们有更多获得感、幸福感、安全感。城市更新、产业转型、消费升级为中外企业在沪发展提供了新的重大机遇。怡和集团是全球领先的多元化跨国集团,欢迎进一步加大在沪投资和业务布局,积极参与上海城市更新和新城建设,在新理念运用、新技术使用、新模式运营、新消费引领等方面

好发挥自身优势,助力打造更多城市可持续发展新标杆。我们将坚定不移扩大开放,持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,加强沟通对接、提供便利服务,让全球企业在上海不断有新的收获、取得更大发展成绩。

班哲明·凯瑟克介绍了怡和集团在沪投

资发展情况。他表示,上海对怡和集团发展有着特殊意义,是集团在沪投资的重中之重。将持续深耕上海,积极参与重大工程建设和城市更新项目,以更高标准打造绿色低碳、更可持续的城市新地标,为上海高质量发展贡献更大力量。

市领导张为参加会见。

陈吉宁会见美国摩根大通集团董事长兼首席执行官杰米·戴蒙一行

推动各类国际金融机构来沪投资展业

本报讯 市委书记陈吉宁昨天下午会见了美国摩根大通集团董事长兼首席执行官杰米·戴蒙一行。

陈吉宁说,当前,上海正按照中共二十大的战略部署,深化高水平改革开放,加快建设“五个中心”,在中国式现代化新征程上作出上海的更大贡献。随着国际金融中心

建设不断深化,数字化和绿色低碳转型不断深入,为中外金融机构在沪发展开拓新的空间、带来新的机遇。希望摩根大通发挥国际影响力和网络资源优势,持续推动各类国际金融机构来沪投资展业,围绕科创金融、绿色金融等领域加大产品和服务创新力度,分享经验、优化布局、拓展业务,为上海面向

未来的发展提供更多真知灼见。我们将不断优化营商环境,提升对外开放能级,为中外企业在沪发展创造更好条件、提供更好服务。

杰米·戴蒙表示,此次在沪举办的第十九届摩根大通全球中国峰会吸引了众多全球投资者齐聚上海,体现了对中国、上海

发展的信心。近年来,摩根大通在上海各项业务取得长足进展,将加大在沪业务布局,围绕科创金融、绿色金融等领域深化合作,为全球企业了解上海、投资上海发挥桥梁纽带作用,更好助力上海国际金融中心建设。

市领导张为参加会见。

学思想 强党性 重实践 建新功

■本报记者 周渊

桩机轰鸣、车辆穿梭,码头两侧,3艘巨型打桩船同步开工,工人们铆足干劲,一幕幕热火朝天的建设场景正在上海港罗泾港区集装箱码头改造一期工程现场铺展开来。“不夸张地说,这里一周一个样。”罗集项目副总指挥郑科眺望着远处对记者说。

罗泾港区集装箱码头改造一期工程被列为2023年上海市重大工程之一,顺应绿色、低碳、智能航运发展新趋势,将原有的煤炭、矿石码头改造为更高级别的自动化集装箱码头。郑科表示,罗集项目是国内首个系统化旧码头改造项目,建设过程中同步引入最新智慧码头技术,代表当下最先进的自动化码头改造水准。

迎难而上,结合正在开展的主题教育,上港集团瞄准打造世界一流航运枢纽的关键点开展调查研究,罗集项目被列为重点调研专题之一。上港集团主要领导带队深入一线,梳理发现问题、攻克技术难关、落实改进举措。目前,该项目水上沉桩已完成70%,预计今年底投入生产运营,一期工程泊位总长1432.1米,设计年通过能力为260万标准箱,将有效提升上海港集装箱吞吐能力。

罗集项目将提升上海港运输能级

上海港集装箱吞吐量已连续13年蝉联全球第一,但快速发展的背后,现有集装箱码头资源短板已成上海国际航运中心发展的制约因素。在此背景下,罗集项目一期工程于去年底全面启动,将原有码头岸线资源激活再利用。

相较于在开阔水面上造一个新码头,旧码头改造更为复杂。上港集团工程指挥部团队首先为这块“硬骨头”量身定制了改造方案:保留旧码头原始布局,一改集装箱码头常用的环形路线,而创新采用F形布局。“旧结构资源利用率达到70%,砖块、钢材甚至混凝土都重复利用,拆除过程中没有向外运出一方废料。”郑科自豪地说。

“罗泾港区的目标是打造新一代智能化自动化码头,相比2014年开建的洋山四期,它将采用上港集团最新的信息化技术和成果。”郑科曾在以色列海法新港项目现场工作,后者复刻了洋山四期的技术亮点,是中国首次向发达国家输出“智慧港口”技术和管理经验。作为洋山四期的升级版,郑科以AGV自动导引车举例说明:“洋山四期AGV小车依靠埋在地下的一颗颗磁钉实现导航功能,成本高、施工工艺复杂,而罗泾港区将采用新一代AIV小车,用软件和算法进行识别和导航,灵活度更高,能确保按最佳路线行驶。”

昔日旧码头将变身洋山四期升级版

上港集团将重大项目调研成果转化为发展实效,推动世界一流航运枢纽建设

▼ 下转第四版

上海出台20条政策支持民间投资发展

刊第二版

聚焦做交叉研究的青年科学家

分子考古学进化,从“玩骨头”到“玩泥巴”

复旦大学科技考古研究院文少卿课题组尝试用分子生物学方法解开传统考古学难题

刊第四版

为电影节如约归来 上海影城焕新出发

刊第五版