

### 已完成火箭加注前的一切准备工作

新华社酒泉5月28日电(李国利 奉青玲)神舟十六号载人飞行任务28日上午进行了最后一次全区合练和全系统气密性检查。目前,火箭、飞船及发射场各系统状态良好,已完成火箭加注前的一切准备工作。

“神舟十六号船箭组合体转运到发射区之后,我们按计划完成了飞船和火箭功能检查、匹配检查和火箭系统总检查测试,组织了全系统发射演练。”酒泉卫星发射中心测发部门高级工程师贺鹏举说。

针对春夏季戈壁滩多风沙的实际,发射场提前应对。他们对塔架上每一层平台都加装了密封设置,防止风沙进入火箭封闭区。针对任务前发射场可能有雨的情况,他们提前对塔架进行了防水处理和射前状态检查,用吸水棉等封堵塔上的缝隙、孔洞,做好防沙防雨各项准备。

“目前,发射场系统已经做好了发射前的各项准备,后续我们将精心准备、精心组织、精心实施,以严谨细致、精益求精的态度抓状态确认、抓过程控制、抓节点把关,按程序进行火箭推进剂加注和发射工作,确保神舟十六号载人飞行任务圆满成功。”神舟十六号载人飞行任务零号指挥员、酒泉卫星发射中心测发部门主任吴华说。

2023年5月 29日 星期一

农历癸卯年四月大十一 四月十九 芒种



今天多云,午后到上半夜阴有阵雨或雷雨 温度:最低24℃ 最高34℃-35℃ 南到东南风3-4级 明天多云到阴有短时阵雨 温度:最低24℃ 最高30℃ 偏北风3-4级

上海报业集团主管主办·文汇报社出版 第27609号 今日8版

国内统一连续出版物号 CN31-0002 国内邮发代号 3-3 国外发行代号 D123 文汇报网:www.whb.cn 微信公众号:文汇报(ID:wenhuidaily) 微博:@文汇报 客户端:文汇

# 习近平同志《论科技自立自强》出版发行

## 专题文集收入重要文稿五十篇,其中部分文稿是首次公开发表

■习近平同志围绕推进科技自立自强发表的一系列重要论述,立足党和国家发展战略全局,把握世界大势和时代潮流,深刻阐明了科技创新在人类社会进步中的重要地位,系统阐述了推进我国科技创新的战略目标、重点任务、重大举措和基本要求,提出了一系列新思想新观点新论断新要求,对于我们深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,完善国家创新体系,加快建设科技强国,加快实现高水平科技自立自强,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,全面建成社会主义现代化强国,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴,具有重要的指导意义。

▶习近平同志《论科技自立自强》主要篇目介绍刊第三版

新华社北京5月28日电 中共中央党史和文献研究院编辑的习近平同志《论科技自立自强》,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

这部专题文集,收入习近平同志关于科技自立自强的文稿50篇,其中部分文稿是首次公开发表。

科技自立自强是国家强盛之基、安全之要。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视科技创新工作,坚持把创新作为引领发展的第一动力,把科技创新摆在国家发展全局的核心位置,全面谋划科技创新工作,加快推进科技自立自强,基础研究和原始创新不断加强,一些关键核心技术实现突破,战略性新兴产业发展壮大,重大创新成果竞相涌现,我国科技事业取得

历史性成就、发生历史性变革,进入创新型国家行列。习近平同志围绕推进科技自立自强发表的一系列重要论述,立足党和国家发展战略全局,把握世界大势和时代潮流,深刻阐明了科技创新在人类社会进步中的重要地位,系统阐述了推进我国科技创新的战略目标、重点任务、重大举措和基本要求,提出了一系列新思想新观点新论断新要求,对于我们深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,完善国家创新体系,加快建设科技强国,加快实现高水平科技自立自强,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,全面建成社会主义现代化强国,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴,具有重要的指导意义。

今日导读

■聚焦做交叉研究的青年科学家

## “非典型”科学家勇闯文理交叉“无人区”

蒯曙光领衔团队探索将心理学经典理论量化为数据模型,推动更多“从0到1”原始创新

刊第二版

## 奥运前最重要考试,国乒交出满分成绩单

刊第六版

## 逐梦蓝天,上海航空工业市场化产业化开启新征程

# C919圆满完成商业航班首飞

### 标志着国产大飞机“研发、制造、取证、投运”全面贯通,商业运营正式起步

■本报记者 张晓鸣

昨天上午10时32分,中国东方航空使用中国商飞全球首架交付的C919大型客机,执行MU9191航班,从上海虹桥国际机场飞往北京首都国际机场,开启这一机型全球首次商业载客飞行。12时31分,机长赵宏兵驾驶该航班安全降落在首都机场,客舱里瞬间爆发出热烈的掌声与欢呼声。

该航班标志着C919的“研发、制造、取证、投运”全面贯通,中国民航商业运营国产大飞机正式起步,中国大飞机的“空中体验”正式走向广大消费者。

### 高质量运营C919飞好新航程

当天,近130名首航旅客“抢鲜”体验了东航C919带来的空中之旅。旅客黄先生是东航的常客。“有幸成为国产大飞机的第一批旅客见证历史,我感到无比自豪、激动、兴奋。”他这样形容自己的心情。

在现场,一位特殊的旅客频频拿出手机,记录难忘时刻。他便是中国工程院院士、C919大型客机总设计师吴光辉。他说:“C919正式飞入寻常百姓家,希望它能够为旅客带来平安舒适的旅程,为航空公司飞出经济效益。”

据介绍,在中国民航局的指导下,东航此前已组织完成了该机型的验证试飞和全旅客运行验证等工作,完成了投入航班商业运行前的各项准备,各环节保障能力满足实际商业航班运行要求。民航局对验证结果进行审定和检查,确认东航具备安全运行C919飞机能力,于近期颁发了相应的运行批准,批准C919飞机开展商业运行。

东航专门成立了C919飞行部,C919客舱部,设立了C919签派放行席位、专职工程管理岗位、国产飞机维修管理中心等专业部门,储备了相关专业人员,积累了全系统的安全运行和服务保障经验。

“民机制造业是国家科技和工业实力的象征。”清华大学航天航空学院副院长陈海昕表示,C919商业运营意义重大,关乎这款机型的技术水平、技术状态和技术信心。

▼下转第三版



昨天上午,C919首个商业航班东航MU9191从上海虹桥国际机场起飞。

本报记者 张伊辰

## 上海着力打造世界一流航空产业集群

### C919大型客机商业运营首航仪式在虹桥国际机场举行 金壮龙龚正宋志勇致辞 陆东福出席

本报讯 昨天上午,C919大型客机商业运营首航仪式在虹桥国际机场举行,标志着国产大飞机正式走向广大消费者。

工业和信息化部部长金壮龙在致辞中向参与C919大型客机项目研制、试飞、审定、运营、保障的各单位和全体同志致以崇高的敬意!他说,发展国产大飞机是党中央、国务院作出的重大战略决策,承载着国家意志、民族梦想、人民期盼。在以习近平总书记为核心的

党中央深切关怀和坚强领导下,各单位深入贯彻落实党的二十大精神,做了大量卓有成效的工作,成绩来之不易。此次首航标志着历经16年的研制工作取得重大成果,是中国航空发展史上具有里程碑意义的飞行。展望未来,我国大飞机事业任重道远,加快规模化、系列化发展的任务依然艰巨繁重。要继续发扬“长期奋斗、长期攻关、长期吃苦、长期奉献”的优良作风,坚持安全第一、质量第一,

把确保安全运营与加强服务保障摆在更重要位置,一以贯之、锲而不舍,攻坚克难,久久为功,奋力谱写中国大飞机事业发展新篇章。

上海市委副书记、市长龚正在致辞中说,习近平总书记一直高度重视国产大飞机事业的发展,殷切期望国产大飞机“笑傲蓝天、展翅飞翔”。C919大型客机正式商业运营,开启了上海航空工业市场化、产业化的新征程。

▼下转第三版

## 学思想 强党性 重实践 建新功

### 上海大学发挥综合性大学优势,聚焦十大问题成立12个调研组

# 实现大学与城市相互滋养双向赋能

■本报记者 储舒婷

培育志存高远的时代新人,用党的创新理论为青年凝心铸魂。最近,上海大学党委书记成旦红为师生上了一堂“把握新思想的时代伟力”主题教育专题党课。他结合主题教育的学习体会,用早期上海大学的三个故

事阐述师生对革命真理孜孜以求的追寻,勉励教育广大学子赓续红色基因、发扬革命精神,做新时代党的创新理论的忠实拥护者、忠实学习者、忠实传播者、忠实实践者。

持续推进主题教育走深走实,上海大学党委积极推动党员群众学深学实,坚持以党内教育引导和带动全体师生的学习。各党支部依托

“三会一课”、主题党日,组织师生党员用好校内校外红色资源,巩固和拓展“校史工程”成果,传承和弘扬上海大学精神谱系,赓续红色基因。学校还组织开展“传承红色基因”系列示范党课,创建等党员教育活动,注重抓好青年学生的学习教育。依托学校“红色传承”系列等课程思政载体,突出立德树人根本任务,加强对大学生的理

想信念教育,培育新时代好青年。

近一个多月来,上海大学党委坚持以“小视角”折射“大主题”、以“小清单”撬动“大治理”、以“小现象”探究“大逻辑”、以“小问题”驱动“大改变”,聚焦十大问题成立12个调研组,分别由一位校领导领题。

▼下转第三版

## 推动垃圾分类成为低碳生活新时尚

# 垃圾处理厂里为何要养“小虫子”

### 上海老港生态环保基地发力末端处理和资源化,为垃圾分类“谋出路”



老港再生能源利用中心。

(受访者供图)

■本报记者 史博臻

芦花鹭影、清渠如许、曲桥风荷、鸟鸣听雨……距离市中心70公里的东海之滨坐落着老港生态环保基地,十余处人文景观与印象中的“重污之地”相去甚远。

作为上海“一主多点”生活垃圾处置体系布局的“主基地”,老港基地承担着上海一半的生活垃圾末端处理和资源化重任,迄今已累计处理各类城市固废逾1亿吨。

每天,生活垃圾由专用集装箱船舶和箱式卡车运至厂内,再进入不同的处理中心。有的变成电,有的变成生物柴油,还有的变成园林绿化的肥料……当时间的指针拨回到几年前,这些垃圾唯一的去处还是填埋场。

在上海打造的特色固废治理模式中,老港基地成为最具代表性的缩影。自1985年

启动建设以来,老港基地已从生活垃圾简易填埋场,发展为全国固废处理能力最大、处理对象最多元、资源能源利用产业链最完善的综合处置基地,稳步实现从“集中化”到“无害化”,再从“能源化”到“资源化”的升级。

### 末端处置能力日趋补强

一线的师傅们常说:“分类不到位,就看湿垃圾厂运转正不正常。”正是通过分类投放、分类收集、分类转运,到最后分类处置的生活垃圾全程分类体系建设,“挑食”的湿垃圾处置产线才能够长期稳定运转。

得益于市民积极参与垃圾分类,上海湿垃圾分出量从2018年的日均4000吨左右,增长为如今的日均8500吨,前端分拣效率提高的同时,末端处置能力也随之补强。

▼下转第四版