

学思想 强党性 重实践 建新功·蹲点调研记

■大厂里的小学徒

加快培养复合型技术技能人才,科学合理的技能评价标准是关键之一,帮助职校精准踢出“临门一脚”——

“商飞班”能否推广？



▼►“商飞班”学徒参加公司技能比赛。
(受访者供图)
制图:张继

■本报记者 苏展

上海电子信息职业技术学院学生胡浩杰眉间洋溢着喜悦。临近毕业,他同中国商飞上海飞机制造有限公司签订“三方”协议。他所在的“商飞现代学徒制班”,九成同学成为准同事。毕业即就业且高质量就业,小胡意气风发:“高职院校学生进大企业不易,要好好珍惜。”

对于职校生,像“商飞班”这样严丝合缝的双向奔赴,让学生、校方及企业津津乐道。但“商飞班”能否进一步推广?

拆解这个问号,首先要理解企业在职校进行定向培养的底层逻辑:储备一定规模的人才,减少适应企业的成本。这类企业需得到学校高度认同,以此扩大产教融合规模,做大“掐尖”基数。而职校要培养更多能就业、高质量就业的学生,也需充分明确企业用工的技能标准,精准踢出“临门一脚”。

记者在蹲点调研中发现,校企不约而同提到一处关键——技能评价标准。放眼全国,2019年,教育部、国家发展改革委等四部门启动“学历证书+若干职业技能等级证书”制度试点,也就是“1+X”证书。要求试点院校推进学历证书和职业技能等级证书的有机衔接,加快培养复合型技术技能人才。

“X证书”用以体现职业活动和个人职业生涯发展所需要的综合能力,培训评价组织是职业技能等级证书及标准的建设主体。实操中,相关部门会遴选社会认可度高的龙头企业作为培训评价组织试点。

如何用好这样一种综合评价标准,助力职校生精准就业?这成为各方不断琢磨的问题。

困惑一：
龙头企业定标准,如何扩大输送面

何以成就“商飞班”?

胡浩杰的专业是飞机电子设备维修,在商飞的实习岗位是航电操作员。学到第二年,他通过商飞面试被选入“学徒制班”,在专业课程基础上加入商飞“定制课程”。

专业所属的中德工程学院党总支副书记孟秋静,直言产教严丝合缝的关键抓手:商飞输出标准。

比如教学认证:“校内专业课老师需经商飞授权认证通过才能授课。老师对着商飞技术人员授课,按商飞技术标准认定合格才能上岗。”

又如实训用的耗材:“即便是捆扎导线束的绑扎带,也是特定品牌航材。”

再看授课讲义:“单独印制,会根据实际情况变化。”胡浩杰回忆一门印象深刻的“定制课程”,行业里出现推梯架碰到飞机的情况,“商飞马上加设相关产品保护课程,包括梯架的使用以及相关规范。”

学习过程中,商飞定期组织考核进行淘汰,最终入职的毕业生经其内部评定上岗等级普遍为“二级”。

孟秋静认为,推广“商飞班”的前提是企业

提供精细的培养标准,特别是岗位能力要求和工艺技术标准,“快速消弭了学生进入企业后的岗位适应过渡成本”。

但不可否认,行业属性以及商飞在行业中的声望决定了其标准的含金量。“企标”某种程度上等同于“行标”。胡浩杰说,毕业校招时,不少同学也得到其他知名航司的青睐。

“商飞班有一定特殊性。”上海电子信息职业技术学院副院长方林中认为,部分在行业中独树一帜的企业可以探索让“企标”成为“行标”,赋能校企融合人才培养。“现实中,职校学生进入行业龙头企业难度较大,但进入产业链上下游企业不失为就业选择。比如龙头企业开发出行业认同的相关技能认证标准,学生通过龙头企业认证考试,就能加大入职上下游企业的几率。”

他以某品牌机电产品打开中国市场的经历作比:“该品牌进入市场较晚,竞争力不强,于是品牌方免费捐赠给职校设备实训。潜移默化中培养了大量会使用该品牌设备的人才。人才用某品牌设备更为‘顺手’,那么在品质价格相差不多的情况下,企业就会倾向于购买该品牌设

备,该品牌由此慢慢扩大市场占有率。”

除了自身消化就业,龙头企业也能助力行业就业。孟秋静透露眼下商飞尝试的方向,即把供应商员工的相关岗位基本技能培训也“提前”放入学校,“学生将来也可以通过培训进入供应商企业”。

困惑二：
腰部企业如何避免“好苗子留不住”

像商飞这样的龙头企业算是比较特殊。放诸更多竞争激烈的行业里,那些积极参与技能人才前置培养的企业,原动力之一是希望以此介入技能标准制定,提升产教融合能级。

与商飞不同,汽修是门通用技术。以知名汽车养护电商“途虎养车”为例,如何让企业参与前置培养的技术人才能优先满足企业自身发展需要,成了企业面前的困惑。

宝山区月罗公路,途虎养车产教融合基地比邻上海博世汽车职业技术培训学校。该基地同时作为途虎养车工场店对外运营,用于门店生产性实训、专业教师挂职锻炼以及人才前置

实操培养。“订单班”中职生包晓峰一下专业课就到工场店帮门店技师打下手,修发动机,不会儿手上机油乌黑。

修理燃油车发动机是修车中最具技术含量的。博世汽车职校教师闫永华说:“行家里手听声音判断问题,一般要三四年才入门。”学生在“校中厂”学习,实践中迅速上手,通常在校期间就能达到途虎的就业门槛。但包晓峰与同学们讨论就业去向时,不少人说:“不一定进途虎,主要看薪资。”

对此,途虎养车校企合作人张智德心里“门清”:与学校设立“订单班”,将磨合期前置到学生求学期间,企业能在学生实习期进行多维度、长时间考察,筛出优质人才。算长远账,企业不亏;但好苗子,也不能放。怎么办?

对于途虎这样奔跑在拥挤赛道中的企业,目前能把控的主动作为就是“输出”标准化服务流程、探索标准化运营,努力让企业内部评定标准获得同行认可,在此基础上不断扩大产教融合的规模和能级,让好苗子能安心留在企业。

汽修业内人士指出,发达国家汽车制造业从业人数与汽车后市场从业人员比例通常为1:

10。按此推算,我国汽车后市场还有相当体量的人才缺口。

张智德认为,“具备实力和社会影响力的企业将企标推向行业评定标准,是下一步产教深度融合的探索方向”。他说,需要相关部门充分论证实力企业的标准是否具备可复制性,与同行的通融点在何处等等。“种种都是平衡之道,这条路怎么走走顺,需要多方努力。”

困惑三：
技术狂飙,“标准”公约数如何形成

产业本身技术更迭之快,也会令标准的设立和更新困难重重。

上海电子信息职业技术学院中安网络安全产业学院副院长杨彪介绍,2021年底学校与网络安全领域龙头企业奇安信着手共建产业学院。校企共建项目导师和产业导师“双师型”师资队伍,通过选拔优秀学生参与企业实际项目精准培养靶向。奇安信免费为该院所有学生提供“1+X”网络安全应急响应等职业资格证书的培训和考证。“这是就业阶段比较有竞争力的凭证。”他说。

信息安全技术应用专业学生崔杰颇有体悟。刚接触“渗透测试”时,他颇为自得——相较同学,他自认为找网站漏洞速度很快。不过一对标校企合作企业的标准,自得变成自省,“同一漏洞,能力强的人在几分钟内就能找到”,他体察到差距,决定在学徒岗位上多多磨砺。

技术狂飙,连企业也不明确员工应该掌握哪些新技术追上风口。对中安网络安全产业学院信息安全技术应用专业主任何丽婷而言,跟上企业对技术的最新要求,意味着学校需要随时调整人才培养标准。

怎么办?职校要从不断变化的用工标准中汲取所需——课程是主要抓手。

在“订单班”,课程“上新”相对容易。杨彪说,“校企合作的一个重要内容是及时将企业真实项目转化为教学项目,将‘三新’技术融入课程中。通过老师和学生的项目实践,及时感知企业技术需求,将需求转化为课程反哺教学。”

不过,许丽婷直言,新技术转化成通用课程并不容易,信息安全专业覆盖面广且技术更迭快,新技术和课堂授课内容之间存在时间差。“学生在学校的时间有限,专业人才培养方案中要融入‘三新’技术,学校需要对开设的课程进行充分论证。比如今年打算开设的数据安全课程,就经历了一年多的调研和论证。”

业内人士指出,理想状态下的行业人才通用评定标准,需要企业、行业协会、相关部门、学校合力而为。一个合理而科学的标准体系,不仅客观反映了高技能人才培养体系的完善,也能帮助学生从校门顺利迈入企业门。

多名职校教师建议,企业用工需要哪些技术,技术对应等级如何都需要校方参与。比如中级、高级技能等级涵盖的技术要求,对应等级的技能技术如何培养。学校甚至可以参与讨论相应等级对应的薪资。

亚美尼亚和阿塞拜疆领导人在莫斯科与普京会晤

亚阿同意相互承认领土完整

■本报驻比什凯克记者 赵忠奇

亚美尼亚总理帕什尼扬25日在俄罗斯首都莫斯科参加欧亚经济委员会最高理事会扩大会议时表示,亚美尼亚和阿塞拜疆已就相互承认领土完整达成一致。阿塞拜疆总统阿利耶夫在同一场合表示,“考虑到亚美尼亚正式承认纳卡地区是阿塞拜疆的一部分”,相信两国有机会达成和平协议。

帕什尼扬25日赴莫斯科参加欧亚经济委员会最高理事会会议,阿利耶夫作为嘉宾也出席了此次会议。双方于同日分别与普京举行会谈并参加了俄、亚、阿三方会谈。

普京在与帕什尼扬会晤中表示,涉及纳戈尔诺-卡拉巴赫(纳卡)地区的问题非常重要和敏感,一旦这些问题得到解决,“无疑将有利于亚美尼亚和阿塞拜疆,还有整个地区”。

阿利耶夫在与普京会面对俄方为实现阿、亚关系正常化所做的努力表示感谢,称在亚美尼亚总理最近发表声明承认纳卡是阿塞拜疆的一部分,并承认阿塞拜疆的领土完整,及指出阿塞拜疆领土具体数字之后,双方“在和平条约的其他要点上达成一致会容易得多”。

在当日举行的欧亚经济委员会最高理事会扩大会议上,阿利耶夫作为嘉宾发言。他表示,“考虑到亚美尼亚正式承认纳卡地区是阿塞拜疆的一部分”,因此相信阿亚两



25日,俄罗斯总统普京(左四),阿塞拜疆总统阿利耶夫(左三)和亚美尼亚总理帕什尼扬(左五)在莫斯科举行会谈。
新华社发

国有机会达成和平协议。帕什尼扬也在发言中表示,亚美尼亚和阿塞拜疆已经同意相互承认彼此的领土完整,在此基础上,“可以说我们在协调两国关系方面进展良好”。此外他还特别指出纳卡地区居民的权利和安全问题,称在国际机制的框架内,希望巴库(阿塞拜疆首都)和斯捷潘纳克特(纳卡地区首府)之间能够很快开始正常的、建设性的

对话。

值得注意的是,帕什尼扬和阿利耶夫对连接亚美尼亚和纳卡地区的拉钦走廊目前实际状况意见不一。

2020年纳卡冲突发生后,亚美尼亚、阿塞拜疆和俄罗斯共同签署停火协议,作为纳卡地区与亚美尼亚之间保留的唯一通道,拉钦走廊交由俄罗斯维和部队控制以确保人

员和货物的安全运输,为期5年。

帕什尼扬称,根据三方声明,这条走廊应该在俄罗斯控制之下,并提供纳卡地区和阿塞拜疆之间的联系,但“阿塞拜疆在俄罗斯维和人员在场的情况下非法封锁了这条走廊”并导致了人道主义危机,因此需要派遣一个国际代表团评估纳卡的人道主义局势。阿利耶夫则称“阿塞拜疆没有封锁任何走廊”。在通过边境检查站后,“居住在纳卡地区的亚美尼亚族阿塞拜疆居民可以自由前往亚美尼亚”。对此,普京试图进行调和,称两国“在领土完整这一根本问题上达成了原则性协议”是最重要的。

在俄、亚、阿三边会谈中,普京称三方会谈将成为切实解决问题的良好序幕,局势正朝着解决的方向发展,并表示尚待解决的问题“纯粹是技术问题”,将组织三方副总理级会议加以解决。

纳卡地区位于南高加索地区,居民多为亚美尼亚族人。苏联解体后,阿塞拜疆和亚美尼亚因纳卡归属问题爆发战争。1994年,双方就全面停火达成协议,阿塞拜疆失去了对纳卡及其周边七个地区的控制。2020年9月,亚阿爆发新一轮冲突,并于11月10日全面停火。2022年9月,冲突再次爆发,一直持续至今。5月22日,亚美尼亚总理帕什尼扬公开表示,若阿塞拜疆能够保证生活在纳卡地区的亚美尼亚族人安全,则亚美尼亚准备承认纳卡是阿塞拜疆的一部分。

两国签署协议以应对西方共同威胁

俄启动向白境内转移战术核武器

■本报记者 刘畅

当地时间25日,俄罗斯和白俄罗斯签署了一项协议,正式确定了在白俄罗斯领土上部署俄罗斯战术核武器的程序,并在此框架下启动核武器转移。这些武器仍将由莫斯科控制。

据白俄罗斯国家通讯社报道,白俄罗斯国防部长赫列宁25日与俄罗斯国防部长绍伊古在白俄罗斯明斯克举行会谈,双方签署了在白俄罗斯部署俄罗斯战术核武器的文件,确定了俄罗斯非战略核武器在白俄罗斯

境内专门储存设施的保管秩序。

报道称,赫列宁说,“部署非战略核武器是对与我们不友好的国家侵略性政策的有效回应。”他还表示,白方有意与俄罗斯在军事领域进一步发展战略联盟关系。绍伊古也表示,西方正对俄白两国发动一场“未宣战的战争”,在俄罗斯和白俄罗斯西部边境威胁急剧升级的背景下,双方决定在军事核领域采取反制措施。

绍伊古还称,白俄罗斯是作为无核武器国家加入《不扩散核武器条约》的,目前仍然是无核武器国家。对核武器的控制

权未从俄方移交给白方,双方协议符合国际法义务。

当天在莫斯科参加欧亚经济委员会最高理事会扩大会议的白俄罗斯总统卢卡申科在接受采访时回应了上述协议。他表示已与俄罗斯总统普京就在白部署非战略核弹头的具体数量与地点达成一致,“我不打算提及任何数字或地点,但确就核弹头数量、放置地点和类型有所共识。这是必须作出的决定——启动核武器转移。”当被问及这些武器是否已在白境内时,他回答说,“可能。等我回去了解之后再告诉你们。”

此外,卢卡申科还在社交媒体上表示,无需为转移核武器的安全性担心,因为白俄罗斯人小心谨慎,“我们是守时、谨慎、勤俭的人。因此你们不要为核武器担心,我们对此保持冷静负责”。

塔斯社称,普京3月曾表示,应卢卡申科要求,俄白已同意在白俄罗斯领土上部署战术核武器。俄罗斯从4月3日开始训练相关人员,7月1日前在白俄罗斯完成战术核武器的储存设施建设。该社称,目前莫斯科已向明斯克移交了一个具有核能力的伊斯坎德尔导弹系统。

韩国最大在野党举行签名活动

反对福岛核污染水排放入海

新华社首尔5月26日电 (记者陆睿 孙一然)韩国最大在野党共同民主党26日在首尔光化门广场举行反对日本福岛核污染水排海及进口福岛水产品的签名活动启动仪式。

共同民主党首尔市明在启动仪式上说,日本政府为节约资金,不顾民众健康和地球村安定,可能强行将核污染水排放入海。李在明还在发言中抨击韩国政府正在“合理化”日本福岛核污染水排海,批评韩国政府日前派遣的福岛核污染水考察团是给日本排放核污染水这一危险计划送去“免罪符”。

据韩联社报道,共同民主党还将在韩国各地陆续启动签名活动,并计划在釜山举行反对福岛核污染水排放的集会和座谈会。

日本政府2021年4月13日正式决定,将福岛第一核电站上百万吨核污染水过滤并稀释后排入大海。2023年1月,日本政府将福岛核污染水的排放时间定为“今年春夏之际”。

韩一客机降落前舱门被打开
涉事男子被警方拘捕或面临10年监禁

韩亚航空一架客机26日在韩国东南部城市大邱准备着陆时出现惊险一幕:飞机一个舱门被一名乘客打开,大风灌进机舱,乘客惊恐尖叫,多人呼吸困难。

客机最终安全着陆,没有严重人员伤亡,但有9名乘客因呼吸困难被送往医院。韩国国土交通部说,打开舱门的男子涉嫌违反航空安全法,已被警方拘捕。

据韩联社报道,当地时间中午12时45分左右,这架来自韩国济州岛的客机搭载194人,飞行在距离地面200多米的高度,还剩几分钟就要在大邱机场着陆,一个紧急出口舱门突然被一名坐在附近的男子打开。

韩国国土交通部在一份声明中说,周围乘客曾试图阻止他,但他仍部分打开舱门。另一名目击者说,男子打开舱门后试图跳出舱外,“乘务员呼喊男性乘客帮忙,周围的人都伸手抓住他,把他拉进来”。

韩国国土交通部说,警方正在调查那名男子是否违反航空安全法。相关法律法规禁止乘客触碰客机门等设备,违者可能面临高达10年监禁。

路透社援引韩国国土交通部一名官员的话报道,相关部门也在调查韩亚航空是否违反紧急出口舱门管理相关法规。

郁婕(新华社供本报专稿)

马斯克旗下“神经连接”公司宣布
脑机连接人体试验获准启动

据新华社洛杉矶5月25日电 (记者谭晶晶)美国企业家埃隆·马斯克旗下的脑机接口公司“神经连接”公司25日宣布,已获得美国食品和药物管理局批准,将启动该公司首次脑植入设备人体临床试验。

“神经连接”公司在社交媒体推特上宣布了相关消息,表示人体试验参与者的招募尚未开放。美药管局暂未公布有关该试验的信息。

“神经连接”公司成立于2016年,目前正在研发一种名为“Link”的脑机接口设备。这种设备植入大脑后能够读取大脑活动信号。该公司希望利用这类植入设备帮助治疗记忆力衰退、颈椎损伤及其他神经系统疾病,帮助瘫痪人群重新行走。