

学思想 强党性 重实践 建新功

上海市工商联领导班子聚焦“两个健康”，就推动
民营经济高质量发展等10个方面开展调研

“政会银企”合作为民企排忧解难

■本报记者 占悦

“民营经济高质量发展，该如何解决人才难题？”上海钛米机器人股份有限公司董事长潘晶在市工商联主题教育学习会上抛出的这一问题，现场众多民营企业家颇有同感，人才已成为影响企业可持续发展的关键因素。对此，市工商联领导班子回应：要完善民营企业人才评价体系，让青年有可视化的晋升空间，从而沉下心来做研究、推产品、促增长。政企联动反映问题，商会协同探讨出路。近期，根据主题教育实施方案，市工商联领导班子带着问题与民营企业家、商会代表共同调研，带着问题开展“头脑风暴”，结合实际工作广泛听取意见，探讨服务民营企业的务实之举，推动优化营商环境的切实之策。市工商联围绕全面贯彻落实党的二十大精神、深入推进“两个健康”、持续推动民营经济高

质量发展，切实加强新时代工商联建设等10个方面展开调查研究，确定了11项调研课题。

此前，市工商联梳理汇编习近平总书记关于促进“两个健康”和做好工商联工作重要论述，并作为主题教育必修内容。通过创新组织方式，开展党组读书班和中心组专题研讨，同步引领民营经济人士共同学习。同时，市工商联将主题教育与常态化工作结合，建立政企互动、市区联动、商会协同的“民营经济圆桌会”系列活动，每季度邀请党政领导与企业家座谈、组织企业家走进市委办局，形成“1+16+N”多层次政企沟通机制。

上海民营企业有其独特优势，已成为增强经济活力的关键力量。2022年，民营经济实现增加值1.21万亿元，占全市比重达27.1%；完成税收收入占全市比重达32.7%。当前上海民营企业分为三类：为央企、市属国企和外企产业配套型企业，解决市民衣食住

行的城市烟火型企业，拥有独门绝技，在国际竞争中具有核心技术的价值交换型企业。

把民营企业发展中存在的矛盾和困难摸清摸透，市工商联认真倾听企业诉求。潘晶在现场提到，作为一家制造医疗类人工智能产品的民营企业，钛米机器人致力于用产品去赋能医院的智慧化建设，从而缓解医院供给侧需求之间的矛盾。“我们尝试着用完善医疗机构基础设施的方法来创造市场，希望市工商联能够‘牵线搭桥’，推动民营企业充分释放创新活力。”

释放活力固然重要，还得进行市场规范，让民营企业能够“放心生长”。大众交通股份有限公司党委副书记、董事长杨国平接过话头，结合多年来运营出租车的实践，他发现当前网约车仍存在运力数量饱和、管理不规范的现象。“建议从制度层面进行完善，控制网约车数量，让各类中小出租车企业都有发展

空间。”

现场，许多民营企业家反映企业现金流短缺难关。对此，市工商联领导班子回应，按照“扶持中小、优势互补、资源共享、风险共担”原则，已与中国人民银行上海总部、市地方金融监管局、市融资担保中心等部门以及行业协会、银行和民营企业建立了“政会银企”四方合作机制，并将继续推进落实这一为困难企业“输血供氧”的举措。目前已实现381家商协会、20家金融机构参与，16个区全覆盖，并在基层商会建立236个综合金融服务点，累计服务4万余家企业，获得贷款支持超过1981亿元。

下一步，市工商联将继续推动“政会银企”四方合作扩面提质增效，联合银行、保险、证券等各类金融机构，推动金融服务下沉产业园区、开发区和功能区，更好匹配产业链、供应链上下游企业融资需求。

75天交付3艘全球最大级别集装箱船

沪东中华擦亮中国版海上“超级带货王”品牌

本报讯（记者张懿 通讯员何宝新）上海又新交付了一艘全球最大级别24116TEU集装箱船。5月22日，中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船（集团）有限公司建造的“地中海·吉玛”号在中船长兴造船基地命名交付，进一步稳固了沪东中华在世界超大型集装箱船建造领域的领军地位。

此次交付的“地中海·吉玛”号，是沪东中华联合中国船舶工业贸易有限公司，为工银金融租赁有限责任公司和瑞士地中海航运公司（MSC）建造的超大型集装箱船系列3号船，这也是沪东中华在短短75天内完工交付的第三艘同系列船，也成就了MSC成为全球第一家运力突破500万TEU大关的集装箱航运公司。

该船由沪东中华自主研发设计，拥有完全自主知识产权，入级DNV船级社。该船总长399.99米，比目前世界最大航母还要长60多米；甲板面积近似于4个标准足球场，最大堆箱层数相当于22层楼高度，可承载24万多吨货物、24116只标准集装箱，是名副其实的“超级带货王”。同时，该船集绿色、环保、高效、节能、经济、安全等诸多亮点和特点于一身，通过独有的小球鼻艏、大直径螺旋桨、节能导管等装置，以及首次采用的气泡减阻系统、轴带发电机系统，可有效降低总能耗，减少3%至4%的碳排放，全年累计可减排6000多吨。

在建造过程中，沪东中华创新造船模式，应用智能化手段，推进数字化建造，不断突破关键技术，持续推动效率效益提升。比如，他们根据该船航线特点，对船舶上层建



“地中海·吉玛”号日前命名交付，进一步稳固了沪东中华在世界超大型集装箱船建造领域的领军地位。

（受访者供图）

筑、雷达桅等设计作进一步优化，有效提升最大装箱量；另外，借助“数字化试箱技术”“智能吊钩”“舱口盖附件数字化安装”等技术的有效应用，取代传统工艺，为优质高效建造打

下良好基础。总体上，在24000TEU这一全球最大级别集装箱船建造领域，沪东中华已填补了20多项技术空白，69件专利被受理，中国版海上“超级带货王”品牌成色越发纯亮。

据悉，5月份以来，沪东中华已累计完成1艘开工、2艘出坞、3艘入坞、1艘交付等多个生产大节点计划，为实现时间过半、完成任务过半的目标打下坚实基础。

乘数字时代之风，让更多人了解布依族刺绣——

95后绣花郎：助力非遗文化“活”在当下

■本报记者 储舒婷

每天晚上9点到11点，在“哩尤”的抖音直播间里，都会出现一个95后贵州绣花郎。身着一袭传统蓝色蜡染服饰，七彩绣线在他的指尖灵活穿梭……通过方寸屏幕，很多人记住了他的名字，也通过他开始了解布依族刺绣。他，就是布依族非遗文化传承人王良洪。从2021年至今，绣花郎的直播间单场观看人次最高达8万，单个短视频播放量最高达195万次。

近日，王良洪现身东华大学第十期非遗研修班。除了学习深造，他还带来了一揽子发展计划。原来，大学毕业时王良洪就和朋友在贵州黔东南布依族苗族自治州望谟县共同创建了山谷花文创工作室，先后设计、研发出数百种民族风的服饰、文创产品、家居用品等。最近，随着旅游业复苏，不少产品都“爆单”了，工作室上个月的销售额已达23万元，其中抖音带货月均7万元。

“改变民俗文化‘土里土气’的刻板印象，古老的技艺完全有可能在我们这代人手中焕发新生。我们必须吸引更多90后00后喜爱、使用并自发传播它，因为最好的传承就是真正融入现代生活。”王良洪说。

大学毕业甘当绣花郎，把“家务活”发展成事业

王良洪的家乡在贵州安顺市关岭布依族苗族自治县，在这里，每家每户都有一台织机。在2010年之前，作为生活必需的纺织品基本实现自给自足。

和出生在大城市的孩子不同，王良洪从八九岁就开始学蜡染，十五岁学织布，十八岁学刺绣……听上去，他的少年时代充满了田园牧歌的诗意，但其实是为了帮母亲减轻负担，不得不承担家务活。

考上贵阳学院环境设计专业后，一个很偶然的机会，导师发现了王良洪的好手艺，给他指了一条路，鼓励他大胆结合布依族的传统文化做设计课题。

此后，王良洪多次在比赛中凭借精湛的技艺和新颖的创意获奖。有了专业底气后，他也开始萌生更多想法。“传统蜡染和刺绣作品往往比较‘匠气’，缺乏‘灵气’，不过年轻人的喜欢。”他尝试打开思路，在设计中融合传统技艺和当代审美，比如，采用酸面料代替土布、提取兽面纹“表情包”制作灯饰，把传统手绣纹样变成耳饰……作品上新往往让人眼前一亮，不断刷新人们对非遗的认知。

大学毕业时，王良洪作出一个决定：放弃在大城市工作的机会，在母亲的支持下，他成为了一名传承民族技艺的绣花郎。

2019年，他前往望谟县，在这个闭塞却保存着完好布依族特色的深山，他和好友王封吹一起成立了山谷花文创工作室。

从创业初期靠亲朋好友转发、互荐接单，到如今慢慢积攒不少回头客，最令他感动的是，“很多年轻小伙伴每当有机会在外演出，就会找我们定制服装。他们认可的不仅是我的手艺，还因为我们把传统文化特色保存得比较好”。由此，王良洪亲手设计的布依族“高定”，还登上了央视舞台。

抢救式收集“老物件”，留住传统文化根脉

把布依族蜡染、刺绣通过二次创作融入现代设计，在王良洪的耳里，非遗有了另一种打开方式：小到头绳、耳环，大到服装、包包、公仔，再到灯具、挂壁、床上用品等，许多产品都融入了蕨菜花、刺梨花、团花、漩涡纹、水波纹等具有鲜明布依族特色的图案。大胆又丰富的图案，加之精致的画工，浓郁的民族特



布依族非遗文化传承人王良洪。

（受访者供图）

色，新作深受各地客户的喜爱。

尤其是今年，工作室的月销售额几乎赶上了去年一整年。王良洪自豪地告诉记者，随着旅游业复苏，贵州各大景区的“体验式”旅游很受欢迎，也让久藏深山的布依族蜡染和刺绣逐渐被人熟知，景区、民宿、酒店等“大客户”纷纷向他发来订单。

随着创业有了起色，王良洪也有更充裕的资金收集“老物件”。于他而言，这不仅出于怀旧，更是为了“抢救”。

“现在，很少有年轻人愿意学织布、穿土服了。”王良洪本人就是关岭县为数不多还掌握蜡染技艺的90后，在他看来，古老的符号、元素一旦不再被沿用，濒临失传，珍贵的民族记忆和文

化宝藏也将随之消失。

如何挽狂澜于既倒，留住传统文化的根脉？王良洪的考虑是，深入乡村收藏有价值的传统工艺品，并“抢救式”地采集传统纹样、向老人们学习技艺。

借助互联网和大数据，开辟非遗文化传承新渠道

来上海学习的这几天，王良洪白天在大学上课、做设计，晚上仍然在住处坚持做直播、免费传授蜡染技艺。“高山苗，水仲家”的意思是苗族依山、布依族傍水而居，由此可见，不同民族文化的特点也体现在刺绣上。比如，布依族最常用漩涡纹、水波纹等与水相关的纹样。”对着镜头，他一边讲解传统图案，一边阐释其文化寓意。

“现在，我已有20多位铁粉，他们几乎天天都来，偶尔我有事停播，还会被催更。”让王良洪欣喜的是，在网上，他遇到了更多志同道合的伙伴。“抖音推送就让我认识了更多优秀的苏绣、蜀绣传承人，甚至还有00后。”他直言，虽然不少“后浪”并没有所谓“非遗传承人”的称号，或推动传统文化科普，不计名利地付出，着实让人感动。

在研修班学习的这些日子，也激发王良洪思考传承的新路。受国际前沿课程的启发，他最近整合团队磋商，希望建立传统纹样数据库。“这几年，我收集整理了大量传统图案，如果借助互联网和大数据吸引更多人为全世界的设计师提供灵感，或许也能为非遗文化的传承开辟一条新的渠道。”

有一个想法，王良洪从未动摇：对非遗技艺的传承、保护，并不是一成不变地恪守传统。既保留传统技艺的多样性、丰富性，又结合当代生活的流行趋势进行创意设计，把握好这个平衡点，才能助力非遗“活”在当下。

本报讯（记者唐玮婕）让好项目不缺土地、好产业不缺空间。作为张江科学城“东大门”，浦东新区合庆镇日前举办招商推介会宣布，将加速实施张江医疗器械产业基地东扩，今年下半年预计将腾出共计约238亩产业净地，以持续的空间保障、“工业上楼”等新模式提升区域硬核产业集聚度。

据合庆镇副镇长谢颖华介绍，瞄准综合承载力和产业核心竞争力，张江医疗器械产业基地正加快5幅产业地块总计410亩土地的动迁收储，以进一步拓展优质产业空间。目前，优先推进的3幅地块预计今年下半年实现陆续净地。而东侧的C区以及南侧的D区还有790亩未开发地块，待控规落地后也将启动收储。“这总量为1200多亩的待开发产业用地资源，能够提供约120万平方米发展空间。”谢颖华说。

产业空间的有力保障吸引到一批高能级医疗器械企业。苏州中美新迪斯医疗科技有限公司、江苏博美达生命科学有限公司、上海申淇医疗科技有限公司、上海修能医疗器械有限公司等一批企业日前签约落户张江科学城。聚焦医学影像、外科诊断、骨科植入、血管介入、智慧康复等前瞻性产业，张江医疗器械产业基地还将往医疗器械上下游产业集聚度和匹配度上下功夫，在“研产销”一体化上下功夫，在形成生物医药科技创新和医疗器械产业高地上下功夫，着力打造企业总部、研发中心、生产基地集聚区。

最新数据显示，今年1至4月，合庆镇累计完成税收入库7.9亿元，同比增长22%；实现工业总产值81亿元，同比增加22.4%；完成新注册及迁入企业91家、招商引资总额3.2亿元，整个区域经济呈现加速回暖态势。今年年初，一批涵盖高端医疗器械产业、住房保障、市政交通、基础教育、生态环境、商业商办等多个板块的重大项目已在此落地开工，总投资近78亿元。合庆镇开发建设由此进入多点开花、多点发力新阶段。

合庆镇镇长张毅介绍，正加快同步推进“一区、两翼、三带”空间布局落地。“一区”即合庆镇作为张江科学城东部重要承载区，力争全方位融入服务张江科学城建设。“两翼”即把握工业园区东扩和南北社区开发机遇，打造与科学城功能相匹配的特色产业社区和高品质居住社区。“三带”即高水平打造工业园区产业带、新老镇区生活带、郊野公园生态带。

记者注意到，聚焦4.6平方公里的新城镇及2.1平方公里的老集镇，合庆镇有望再造一个产城融合、生态宜居、缤纷多彩的现代化滨海小镇。其中，在新城镇开发区域，今年已新开工27万平方米保障房，明年将开工36万平方米保障房。位于东川公路和龙东大道交口南侧的合庆老集镇“城中村”改造项目，初步定位为产业研发办公和商业文体配套的区域性总部经济基地，争取纳入明年本市“城中村”改造计划。

国内第一张甲醇燃料车船加注原则性认可证书颁出

本报讯（记者张懿 通讯员何宝新）我国首个甲醇燃料车船加注方案昨天获批，由此，绿色低碳的甲醇燃料船可通过科学、规范、安全的方式，通过槽车在码头完成燃料加注。这也是继液化天然气（LNG）车船加注模式之后获批的又一个绿色低碳燃料加注方案，将对构建绿色航运新体系、满足市场需求、更好服务船厂船东形成积极推动作用。

昨天，由中国船舶集团物资有限公司旗下中船恒宇能源（上海）有限公司主持编制的《码头槽车方式甲醇加注设计方案》，获得了船级社（CCS）的原则性认可（AIP）证书。依照《船舶甲醇燃料加注作业指南》（2023）、《船舶应用甲醇/乙醇燃料指南》（2022）等有关标准，CCS对中船恒宇提交的方案进行了技术方案符合性审查，确保符合规范指南的适用要求，并决定授予原则性认可证书。

作为中船物资旗下的专业化船舶新能源加注企业，中船恒宇积极响应国家“双碳”战略，以船舶新能源加注为抓手，拓展完善自身能源业务范畴，大力布局和发展新能源产业链，并与船级社、高校、科研院所等强化研发合作，努力成为国内船舶新能源绿色产业链的实践者和贡献者。其中甲醇燃料加注方面，该公司此前就设计研发了国内首套移动式甲醇加注试验装置，编制了《甲醇燃料船船加注试验技术研究报告》，并经过周密组织和精心策划，于2022年3月完成国内首次甲醇燃料的船舶加注。

除了甲醇燃料之外，中船恒宇还在LNG燃料的车船加注方面取得积极进展。2021年，他们完成了6艘由中船集团自主研发设计建造的全球最大、最先进23000TEU双燃料动力集装箱船的LNG燃料加注，开创了我国LNG燃料车船加注的先河。2022年，他们再接再厉，先后完成了45艘新能源船舶气试加注任务，并通过技术创新和管理提升，不断缩短加注周期，降低船厂成本，取得了经济效益和社会效益的双丰收。

深化大兴调查研究深入推动联手调研联动整改

（上接第一版）把集中商会会诊与各方协同协作结合起来，集思广益，加强会商，形成“问题共答”机制。把解决调研问题和整改整治问题结合起来，一体研究、整体把握、深化调研，放大整改效果。要向深层次问题开刀，找准根节、抓住要害，精准发力、务求突破。善于抓主要矛盾，用好改革“关键一招”，举一反三、建章立制，着力从“解决一件事”到“解决一类事”。

会议强调，要把群众感受度放在重要位置，通过深入调研、整治整改，拿出管用有效办法，把惠民生的事办实、暖民心、办实事、顺民意的事办好，不断提升群众的获得感、幸福感、安全感。要把改进作风落到实处，防止形式主义，扑下身子、轻车简从，多开展“四不两直”调研、“七嘴八舌”讨论。抓好典型示范、典型引路，促进互学互鉴，切实提高调查研究能力和解决问题水平。

会议听取我市主题教育近期工作情况汇报，就推动联组学习、联手调研、联动整改、联推发展作了部署。市委常委李仰哲、赵嘉鸣、张为出席。

硬核产业加速集聚张江『东大门』

浦东合庆镇持续提供空间保障，下半年将腾出超二百亩产业净地