

努力成为中国式现代化建设的先行区示范区

——习近平总书记考察雄安新区建设、京津冀协同发展并主持召开座谈会纪实

4年前，习近平总书记调研京津冀协同发展并主持召开相关座谈会时曾表示，今后我会时不时地过来走一走，看看你们阶段性工作的情况。

4年后，习近平总书记如约而至——

5月10日至12日，习近平总书记赴雄安、抵沧州、到石家庄，探工地、看港口、问民生，实地考察雄安新区建设、京津冀协同发展，并主持召开两场座谈会，为高标准高质量推进雄安新区建设、深入推进京津冀协同发展指明方向。

广袤的幽燕大地，又将掀开新的发展篇章。

不忘初心 保持耐心

10日上午9时40分许，习近平总书记乘坐的高铁，缓缓驶入雄安新区。

6年前，总书记从北京出发，驱车100多公里，第一次来到雄安。6年后，沿着京雄城际铁路，不到1小时，总书记一行就从北京西站抵达雄安新区。

2020年12月27日，京雄城际铁路全线开通运营，雄安站同步投入使用。由于采用了“清泉源头，风吹涟漪”的设计理念，整个雄安站呈现出水滴状椭圆造型。

“这滴水可真不小！”听了车站负责同志的介绍，总书记微笑着说。

一座未来之城，自雄安站敞开门。作为雄安新区开工建设的第一个重大基础设施项目，雄安站的建成使用具有标志性意义。

在10日下午召开的高标准高质量推进雄安新区建设座谈会上，有关方面负责同志介绍了雄安新区建设情况：

起步区“四横十纵”骨干路网全面开工，4家央企总部、4所高校、2家医院陆续落地建设，地下之城加快成型，“云上雄安”初步建成……城市雏形已经显现。

听了大家的介绍，习近平总书记由衷感言：“2017年，我第一次来雄安，站在一片田埂上展开了新区规划图。短短6年里，雄安新区从无到有、从蓝图到实景，一座高水平现代化城市正在拔地而起，堪称奇迹。”

走得再远，也不能忘记为什么出发。从当前成就，谈到不忘初心，习近平总书记强调：“雄安新区功能定位，首先是疏解北京非首都功能的集中承载地，这是建设雄安新区的初心和使命。”

当初怎么做的决定？

总书记回忆：“眼看北京市的人口总量将在一两年内达到城市承载能力的‘天花板’。首都首先是政治中心，不是‘大杂烩’，不能‘胡同里办工厂’、搞‘地摊经济’。雄安新区是为疏解北京非首都功能而诞生的，不是为了简单建一个新区、建一个新城，这个定位一定要搞清楚。”

10日上午，习近平总书记来到雄安

新区启动区核心位置。登上一座三层平台，眼前是一片塔吊林立的繁忙景象：

雄安城际站建设正有序推进，国贸中心等重点配套项目拔地而起，中国中化总部基地项目八角形造型轮廓初显，中国卫星网络集团有限公司雄安新区总部大楼进入二次结构施工阶段……

看到重大基础设施项目及重点疏解项目规划建设进展顺利，总书记不时点头。

他对现场建设者语重心长地说：“这是百年不遇的历史机遇，你们承担着重要的历史任务，要努力啊！”

座谈会上，紧紧抓住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”，与会人员谈到下一步设想：加快推进首批疏解的项目建设，压茬推进央企、高校、医院第二批疏解项目，同时研究谋划第三批疏解工作方案。

习近平总书记也提出明确要求：“不能凭自身好恶，需要搬就得搬。不能搞‘纸面疏解’‘变相回流’，名义上疏解，结果回去了。更不能通过在京设立二级单位等方式边疏解边新增。”

着眼千年大计，既要不忘初心、一张蓝图绘到底，也要保持耐心、一茬接着一茬干。

考察过程中，面对雄安干部群众，习近平总书记求真务实：“雄安新区建设是千年大计，要久久为功，既不能心浮气躁，也不能等靠要，必须脚踏实地、艰苦努力。”

座谈会上，面对有关方面负责同志，习近平总书记高瞻远瞩：“雄安新区建设不是一天两天的事，不能当下都吃干榨尽、要留白、留有余地，为远期规划预留项目、地块、要适度超前，但不能过于超前，防止建成项目‘晒太阳’，造成浪费。有的要大举实施，有的要待机而动，有的要与时俱进，既不能急于求成，也不能无所作为。”

人民之城 幸福之城

雄安新区建设过程中，总书记时时牵挂这里的群众。

“我几年前来过雄安，还是挂念这个地方。特别是回迁群众，涉及几十万人，想看看他们现在生活怎么样了。”

容东片区南文营社区安置了安新、容城两县回迁群众5000多人。10日上午，习近平总书记来到这里看望大家。走进党群服务中心，看到一位老人正在窗口办理业务，总书记上前同他攀谈起来：“现在生活怎么样？收入多少？”

“和老伴两个人，一个月将近4000块钱。”

“这是什么钱？”总书记问。

“养老金。”

“别的收入还有什么？”总书记追问。

“当过兵，还有一些补贴。”

“够花吗？”总书记又问。

“够了，用不清。”老人笑着说，“现在搬进了回迁房，住不愁了，能吃吃多少。”

总书记也笑了。

关心老有所养，牵挂衣食住行。

临近中午，社区食堂里，几名老人正在用餐，见到总书记来了，纷纷起身问好。

红烧鲫鱼、豆腐炖肉、西红柿炒鸡蛋、红烧茄子……总书记望向老人的餐盘：“这里菜的花样不少啊！”

“人民之城”的理念，勾勒出“幸福之城”的图景。

社区居民李敬和原是容城县晾马台镇西李家营村人，2021年11月迁入新居。

一家人把习近平总书记迎入家中。140平方米的大房子宽敞明亮，家具家电崭新亮丽，墙上挂着大大的福字。

“你们现在这个房子条件真不错。”总书记边看边啧啧称赞。

“是啊！”李敬和的家人拿出一张全家福，“这是我们一家子原来在老宅子的照片，现在的房子和原来的老家比强多了。”

总书记点点头：“新区回迁群众首先要安下来，安居才能乐业，安下来才能大发展。雄安新区大开发大发展，以后机会是很多的，一定要把回迁人员的安居和乐业衔接好。”

李敬和的女儿李紫涵今年上高二。她告诉总书记，雄安新区成立后，北京的中学校长来了、老师来了，如今在家门口就能享受到优质的教育资源。

总书记问：“明年就该高考了，有什么志向吗？”

“我想学医。大学毕业后，一定要回到新区为家乡做贡献。”

总书记投以赞许的目光：“好啊！你们这一代是我们国家进入现代化、进而实现民族伟大复兴寄予希望的一代。雄安这个地方将来是全中国的一个样板地，千年之城，久久为功，一开始的起点就是最高的。年轻人有激情、有乡情，学成归来、造福桑梓，一定会干出一番大事业！”

临行时，居民们纷纷来到社区广场，同总书记告别。

望着热情的群众，习近平总书记深情地说：“我在河北工作过，对河北有一份乡情。看到这里的群众生活好，我很高兴！这是我在正定做县委书记时就有的心愿。”

关心子孙后辈的安居乐业，更关心未来子孙后代的生息不息。

1985年，即将离任正定县委书记的习近平，想去看看作家孙犁笔下，电影《小兵张嘎》中的白洋淀。

在10日下午的座谈会上，习近平总书记回忆起这段往事：“在正定工作3年没去过。我们坐着一辆吉普车回北京，想过去看看。经过安新县时向当地老乡问路。老乡说，别看了，水都干了，啥都没有了。我们一听都灰心了。”

2017年，习近平总书记考察雄安，首次看到白洋淀。他下定决心：雄安新区

选址在这里，就是考虑要保护白洋淀，而不损害白洋淀。

这次来到雄安，习近平总书记在雄安会展中心，专门观看了关于白洋淀生态环境治理的视频汇报和实时监控画面。

大屏幕上，水天一色，百鸟翔集，铺展开一幅淀相依、共生共融的优美画卷。

当地负责同志介绍，经过大规模系统性生态治理，白洋淀水质已从劣Ⅴ类提升并保持在Ⅲ类标准，青头潜鸭等珍稀鸟类开始在此繁殖育雏。

“不能因为建雄安新区，使白洋淀万劫不复，二者要相得益彰，而不是相冲相克。”

习近平总书记语重心长地说，“现在白洋淀生态已经逐步修复了，要格外呵护，格外珍惜，让白洋淀长久造福新区人民。”

“你们现在这个房子条件真不错。”

协同发展 创新发展

京津冀协同发展9年来，交出一份沉甸甸的成绩单。2022年，三地经济总量突破10万亿元。

“实践证明，党中央关于京津冀等重大区域发展战略是符合我国新时代高质量发展需要的，是推进中国式现代化建设的有效途径。”习近平总书记在12日下午召开的深入推进京津冀协同发展座谈会上说。

站在新的历史起点上，如何推动京津冀协同发展不断迈上新台阶？

带着这样的思考，座谈会前总书记先后来到河北沧州、石家庄等地，深入农村、港口、科研单位、工业园区进行实地调研，从战略的高度谋划顶层设计，擘画宏伟蓝图。

初夏时节，沧州市所属黄骅市旧城镇仙庄片区，微风轻拂，麦浪翻滚。与别处不同的是，这里的小麦种在盐碱地里。

11日上午，习近平总书记专程来到这里，顶着烈日，深入田间考察旱碱麦种植推广及产业化情况。

沧州市地处渤海之滨，土壤盐碱化程度高，有大片的中低产田和盐碱荒地。近年来，通过培育耐盐碱、抗病性强的小麦品种，改良生产栽培技术，盐碱地逐步变身“大粮仓”。

田埂边的长桌上，摆着不同品种的旱碱麦种子及挂面、面粉、面花、全麦面包等。总书记仔细察看，问道：“旱碱麦做的面食口感有什么不一样？”

“和普通小麦相比，旱碱麦加工的面食香味比较重，有嚼劲，挺受欢迎的。”农技人员说。

无边的麦田，如同绿色的海洋。

总书记走进田间，俯身捧起一束麦穗，向正在除草的农户杨东询问种了几亩地、亩产多少、小麦长势如何。

杨东进去告诉总书记，他家种了20多亩旱碱麦，去年净收入6000多元，今年气候不错，预计亩产能有四五百斤。

“祝你今年丰收！”总书记点头肯定。

望着广袤的田野，总书记思虑深远：“全国有15亿亩盐碱地，其中适宜种植粮食的5亿亩，如果能开发利用，对于扩大我国耕地面积、维护国家粮食安全具有重大意义。”

2021年，习近平书记到山东东营黄河三角洲农业高新技术产业示范区，专门考察了耐盐碱作物培育情况。

“上次看了大豆，这次看了小麦。盐碱地综合利用是一个战略问题，必须摆上重要位置。我国除了沿海地区、东北松嫩平原、内蒙古河套地区、新疆地区等，都有大片盐碱地。要在已有成果基础上进一步努力，做好盐碱地特色农业这篇大文章。”

港口，是推动经济社会高质量发展的重要引擎。

11日下午，习近平书记来到黄骅港煤炭港区码头考察调研。

黄骅港位于渤海湾穹顶处，地理位置得天独厚，是国家西煤东运、北煤南运重要枢纽港口。如果把渤海湾比作一把弓箭，黄骅港正处于把手位置。

在河北省港口布局图中，习近平书记驻足良久。河北省负责同志介绍，河北省内有大秦、朔黄、蒙冀三条主要煤运通道，经河北港口下水中转，为长三角、珠三角等地区输送了源源不断的“工业粮食”。

“我国煤炭产区主要在北部、西部，消费又集中在东部、南部，煤炭的长距离调配运输一直是个重要问题。从陆运到海运，黄骅港这样的能源港口承担着重要使命。”总书记说。

从北至南，河北省的秦皇岛港、京唐港、曹妃甸港和黄骅港依次排开，犹如海岸线上的四颗明珠。

听到河北将港口资源整合重组成立河北港口集团，形成握指成拳的集合效应，总书记表示赞许：“要把分散的资源整合起来，统一规划、统一投资建设、统一运营，发挥各自不同的功能优势。”

笔直的栈桥直伸大海深处，港湾内不时有货轮鸣笛通过。谈话间，一艘舷号为“神华523”的5万吨级运煤船驶来。

总书记手指挥轮问道：“这么一条船，装卸货需要多长时间？”

“大约24小时之内就可以完成。从装卸机到卸船机，我们已经实现了全无人操作，全部自动化完成。”工作人员自豪地说。

“现在港务系统建得越来越好了，码头干净、整洁，现代化。不像以前的煤码头，到处都是煤灰，连树都是黑的。”总书记感慨道，“中国具有丰富的煤炭资源，煤炭也是我国当前不可替代的主要能源。推动绿色发展，并非不要煤炭，而是要推动煤炭清洁化利用。”

港口工作人员围拢过来，高声向总书记问好。

总书记亲切地对大家说：“港口是经济

发展的重要支撑，希望你们进一步科学发展，把黄骅港打造成具有战略意义的多功能、综合性、现代化大港，为京津冀协同发展、雄安新区建设、共建‘一带一路’等作出更大贡献。”

京津冀作为引领全国高质量发展的三大重要动力源之一，拥有大量高端研究人才，创新基础扎实、实力雄厚。

12日上午，习近平书记考察了位于石家庄市的中国电科产业基础研究院。

这里是我国重要的高端核心电子器件供应基地、半导体新器件新技术创新基地。院内芯片技术研究所门外的草坪上，立着鲜红的标语牌：勇攀科技高峰。

“我原来在正定工作时，就知道这里是咱们国家科学院所里很重要的一个，久仰大名啊！”总书记亲切地说。

各类芯片、电子组件、陶瓷封装外壳……总书记在展厅里认真观看展品，仔细聆听情况介绍，不时插话询问。

得知企业生产的产品有力支撑了载人航天、月球火星探测、北斗组网等各类装备和以5G基站、新能源汽车、光通讯为代表的数字经济产业发展时，总书记称赞：“都是尖端技术，也是我们实现科技自立自强最重要的国之重器。”

研究院负责同志介绍，目前6000多名员工里科技人员就有4000多，大家干事创业的热情很高。

“推进现代化建设，要靠科技强国、产业强国。科技强国，离不开一个个科技尖兵、科技方阵。”总书记的话语充满希冀，“希望你们再接再厉、勇攀高峰，不断攻克前沿技术，打造更多大国重器，为构建新发展格局提供坚强保障。”

位于石家庄高新技术产业开发区的石家庄市国际生物医药园，同样汇聚了大量高端研究人才和创新型企业。

总书记来到园区，参观了规划展馆。展台上，园区企业研发的各类医药产品琳琅满目。

生物医药产业是石家庄重点打造的千亿规模产业集群，近年来发展迅速，拥有一批全国百强药企。

“石家庄发展生物医药业有不错的基础，这个定位还是比较好的。”总书记指出，生物医药产业是关系国计民生和国家安全的战略性新兴产业，非常重要、大有可为。要加强自主创新，把这个产业发展的命脉牢牢掌握在我们自己手中。

京畿大地，宏图再起。

“深入推进京津冀协同发展是一项复杂的系统工程。”12日下午召开的座谈会上，习近平书记对这项重大国家战略寄予厚望，“推动京津冀协同发展不断迈上新台阶，努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。”

新华社记者 张晓松 林晖
人民日报记者 桂从松
(新华社石家庄5月13日电)

共同探索新形势下合作走向

韩正访问荷兰

据新华社海牙5月12日电（记者朱超 王湘江）应荷兰政府邀请，国家副主席韩正于当地时间5月10日至12日访问荷兰，在海牙会见威廉-亚历山大国王，并与吕特首相举行会谈。

会见威廉-亚历山大时，韩正首先转达了习近平主席和彭丽媛教授对国王和王后的亲切问候和良好祝愿，他表示，在习近平主席和威廉-亚历山大国王的战略引领下，中荷关系始终保持健康稳定发展。双边贸易额逆势增长，农业水利、交通物流、可持续发展等领域合作稳步推进，希望通过此访，进一步落实习近平主席和国王达成的重要共识，推动中荷开放务实的全面合作伙伴关系取得更大发展。

与吕特会谈时，韩正表示，近年来，中荷双方本着相互尊重、相互信任的精神，携手应对挑战，共同确保全球供应链稳定，为两国和世界经济增长作出了贡献。当前，中国经济企稳回升势头好于预期，必将助力全球经济复苏，也将为中荷务实合作提供更广阔空间。中方愿与荷方广泛沟通，巩固互信，共同探索新形势下合作走向，推动中荷关系健康发展，共促世界和平、安全与繁荣。

（上接第一版）

金山区5家老字号品牌抱团搭建专区，红双喜、凤凰、马利、敦煌、施特劳斯……每一个名字都响当当。倾倒的颜料桶、硕大的颜料管……百年老字号品牌马利联合的视觉焦点引人入胜。在中国品牌日活动现场，马利发布了最新系列产品——“四季江南”彩墨系列，春夏秋冬四季分别对应12色，共48色。“去年立项，研发长达半年，新品模糊了国画与水彩的界线，所以取名彩墨。”上海马利画材股份有限公司董事长蒋洲洲介绍，其中的一款颜色及命名都参考了中国古诗词及古文典籍，给人以无限想象空间。

（上接第一版）

院院长杨教授举例谈到，很长时间里，除夏行的《上海屋檐下》，上海话剧写上海题材有名的很少。“不是说在这个城市里感受城市生活，就能在文学艺术领域里相应表现出来。”在他看来，都市文学的标杆，不能不提茅盾《子夜》，“此后尽管涌现了不少金融小说、各种各样职场小说，但对于城市神韵的把握能否再达到吴荪甫这样的人物高度，对小说家是极大考验”。

恰如中国作协社联部主任李晓东所说，“上海不是一成不变的，要用海纳百川的眼光、视角去看待、书写它。”对此，作家姚鄂梅深有同感：“如今的上海，早已是融汇中西海纳百川的上海，不同的人写有不同的上海，汇集在一起，才是多元丰富的上海。”为了写好以上海为背景的长篇小说《我们的朝与夕》，她多次走访观察，为写作准备了足够多的生活细节。她坦言，不会放弃另一战场“小城写作”，“毕竟那里是我长大的地方，已经成为生命经验的一部分。我不觉得小城写作跟都市写作有

什么冲突，人在生活中会有迁徙流动，自然也会产生不同的丰富经历。当年叶辛写《孽债》，那大篇幅都是西双版纳，但我们都知道那是一部上海小说，一种独特的上海现象。”

放眼海外，在文学领域里，关于人和人共有的空间，现代作家们也作出各具特色的美学探索。作家郭爽举例谈到，乔伊斯在24小时内复活都柏林城；本雅明看穿了都市里游荡着的浪荡子；伍尔夫知道，在大地与天空之间，人需要到灯塔去；在劳伦斯·布洛克笔下，纽约庞大、巨舰般城市空间成为欧美现代人精神力量的隐喻……“全世界作家们以肉身丈量所处的都市空间，以情感、记忆、智性来构筑意识之网，多维并进，直到抵达边界。而家园，虽然仍然是现实的一部分。我不觉得小城写作跟都市写作有

寻找灵感支点，青年作家探求都市写作新空间

地理空间之外，怎么呈现都市人的精神空间

随着城市化进程急剧推进，“都市”的生活场景、审美意趣越来越具备广阔丰富的文学想象空间。近年来，路内《云边有个小卖部》、周嘉宁《浪的景观》、林棹《潮汐图》、三三《晚春》、魏思孝《王能好》等上海推出的中青年作家作品，突破“怀乡挽歌”“现代化批判”和“浮光掠影摩登生活”等窠臼，而是以故事的丰富性、空间的多维性、人物的复杂性等建立起“人与城”的多元互动。

“都市听上去是物理空间，对作家而言更是价值空间、观念空间和心理空间。都市写作表面上是题材概念，是写什么的问题，骨子里更核心的是视野和认识，是

创建中国品牌 为高质量发展提供有力支撑

引导各行业各领域深入开展品牌创建行动。通过不懈努力，品牌建设已经成为全社会的广泛共识和自觉行动，成为推动高质量发展的有力支撑，成为加快构建新发展格局的生动实践。培育打造一批质量过硬、美誉度高、竞争优势明显的中国品牌，既有利于扩大高质量产品和服务供给，有效引领、激发和拓展消费需求，又有利于促进技术创新，提升产业链供应链现代化水平，还有利于推动更多中国产品和服务“走出去”，提升贸易投资合作质量和水平。在

上海老字号新势力选择与明天“对话”

度关节，能辅助康复人员自由活动上下肢。外骨骼机器人的研发者傲鲨智能是一家仅仅成立5年的新企业，公司市场总监张华介绍，他们在调研中发现，很多患者的颈椎损伤、腰部损伤都来源于职业病，而这领域还有很多空白点，“我们的研发初衷就是帮助产业工人降低职业损伤。”

复睿智能科技有限公司更年轻些，这家2021年9月才成立的企业，专注于智能驾驶技术的自主研发及落地。别看展台上一个个机顶盒大小的盒子不起眼，企业自主研发的4D毫米波雷达家族，是一套高性能、全天候、易集成的智能驾驶感知融合系统。复睿智行战略经理梁彬介绍，企业目前已在伦敦、慕尼黑、上海、南京等多地设立研发中心，集全全球研力量，赋能安全、高效且有温度的智驾出行未来。

“上海集团布局氢能重要一环，捷氢科技展示的启源M4H燃料电池，从-30℃冰天雪地到95℃工作高温都能轻松驾驭。工作人员介绍，捷氢科技已先后开展了乘用车、团体客车、重型卡车等多款燃料电池车型示范运营，瞄准电动能网联新赛道，跑出上海制造转型的新速度。

怎么写的问题。”在评论家、中国作协小说委员会副主任潘凯雄看来，有些作品以城市、都市文学为题材，很少讴歌田野和乡村，乍一看生活很时尚、语言很俏皮，“但骨子里的价值观依然沿袭旧有乡土的那一套，对都市的价值判断或全球化的现代意识、文本中没有体现，或者很薄弱。”

在评论界观察中，不少都市书写的致命问题，是写得不像。为什么不像？一些打着都市叙事旗号的作品，在真正展示现代都市人精神上仍存在欠缺。身处都市化丛林，人在追求什么？人们试图实现欲望却又面临哪些羁绊？

当更多都市人转向探索精神上的提升，作家能否写出这种深刻性？科幻作家陈楸帆直言，不少写作仍局限于传统的都市文学框架里，“传统的现代化还停留在器物、技术、制度等一些物质层面的现代化，与此同时，人的意识、观念、关系的现代化远远没有完成。但换个角度看，所有的人物、物、城市、虚与实之间的错

位，就是文学所能够生长的缝隙。”

翻译家、作家btr谈到，每个人都有可能成为城市的描述者，有属于自己记忆的支点，比如上海“永不拓宽的马路”进入更多写作者视野，虚构的文学经验反过来也滋养了城市，激发了都市人的想象。在《收获》杂志编辑吴越看来，身处“像素模糊”的城市带，对于不少青年人来说，不再是地域、方言、籍贯成为身份纽带，而是流行歌手歌曲、影视剧、综艺、畅销书等大众文化标签，确认着他们新的身份认同。

当更多写作者告别“城的浮光掠影”，深入“人的精神内核”，意味着要努力突破以往乡土经验的限制，突破城乡对立二元结构，跳出都市生活的局限性，成为现代都市的真切体验者和传达者。多位作家达成共识——大都市在快速建设中，本身具有变化莫测的流动性，只有摆脱千篇一律的浮世景象描绘，着力挖掘人与都市的复杂关系，当代都市写作才能日益汇聚成蔚为大观的文坛风景。