

巴西近年来最具争议的铁路项目将迎来“最终审判” 在亚马孙地区修铁路为何这么难？

■本报驻巴西利亚记者 张峻榕

铁路运输在许多国家都是一种常见的交通运输方式，但在巴西的情况却有些许不同。随着5月的到来，该国近年来最具争议的铁路项目也将迎来自己的“最终审判”。

一条十余年不敢动工的铁路

这条名为费罗格朗的铁路项目计划始于2012年，但迫于种种阻力，在十余年中始终未能动工。该铁路计划建设长度为933公里，贯穿北部亚马孙地区，修建后可将大豆和玉米等粮食作物运往塔帕霍斯河等河道交通枢纽地区，并由此运往海外。

该项目上一次受阻是2021年3月，彼时有环保人士连同反对派共同指责该铁路修建将对环境产生负面影响，特别是将大大破坏贾曼西姆自然保护区，使该保护区面积缩小832公顷。

今年初卢拉政府上台后，其任命的交通部长菲略于1月将费罗格朗铁路列为本届政府在基建领域的重点项目。该项目预算约为84亿雷亚尔(约合17亿美元)，得到了当地州政府的大力支持，同时也是卢拉政府集“经济发展”与“节能减排”两大目标于一体的重点项目。由于巴西至今仍主要依靠公路运输，铁路的修建能够大大减少车辆的碳排放量，同时减少当地气候因素对运输的影响，提升物流效率。费罗格朗铁路因此被认为是能够促进巴西北部互联互通和内河航运发展的重要物流解决方案。



2022年9月16日，亚马孙州乌迪塔公路两旁，可以看到被砍伐烧毁的树木。视觉中国

然而，该项目一经提出即遭到了来自当地原住民和环保力量的反对。亚马孙地区原住民领袖塔卡克-伊里公开表示抗议，称该项目将威胁当地原住民的生存，并在主流媒体发文批评该铁路为“原住民种族灭绝铁路”。部分媒体还援引巴西西纳纳斯联邦大学的研究，称该铁路修建后，到2035年将导致超过23万公顷的森林遭到砍伐。

种种外部压力迫使菲略多次对该项目作出解释。巴西联邦最高法院也宣布将于

5月30日对该项目作出最终裁定。

铁路项目的阻力来自何方

亚马孙地区的开发向来是充满争议的敏感话题。这绝不仅是因为该地区的开发涉及到“地球之肺”亚马孙雨林的保护，更是牵涉到了巴西国内外多方势力的利益纠葛。

对于历任巴西政府而言，亚马孙地区的开发和环保始终是必须兼顾的两大议题。特别是卢拉上台后，既希望推进当地必要基建开发来盘活地区经济，又希望落实环保任务来获取原住民团体、环保势力支持，同时还借亚马孙议题争取国际社会支持援助。

对于巴西物流行业而言，兴建铁路是一项足以搅动整个运输行业利益格局的大事。在巴西，公路物流集团和卡车司机行业协会的力量十分壮大，势力足以对国家政治产生影响。博索纳罗政府时期，就曾两次发生全国卡车司机罢工导致国家停摆的严重事件。多年以来，公路物流集团和卡车司机行业协会明里暗里对铁路建设施加阻力。

《圣保罗州报》曾于2021年刊文指出，由于铁路运输能够大大降低运输成本，巴西主要物流公司已将费罗格朗铁路项目视为产业未来发展的重要竞争对手，多次对该铁路项目提出反对。对当地原住民社区而言，时常挥舞环保大旗的意义也颇为重要。巴西任何一届政府想要“坐得稳”，亚马孙地区的原住民领袖始终是必要的争取对象。原住民领袖借由环保话题长期活跃在民众视野中，在国内外媒体渲染炒作下其地位更加凸显。

卢拉在2022年大选时期也是早早打出了环保口号，争取原住民力量的支持。新政府上台之初，卢拉任命激进环保人士席尔瓦出任环境部长，也是希望最大程度地减少外部对政府公共项目的环保争议。只是，由于亚马孙地区问题本身的复杂性难以改变，卢拉若真想在该地区开发领域有所作为，还须时时平衡各方关系，争取公共舆论支持。(本报巴西利亚5月10日专电)

美国债务上限谈判仍无进展

白宫经济顾问预估，如果谈判拖到最后期限，美国经济或萎缩0.3%

美国总统拜登9日与国会两党领袖就联邦政府债务上限问题举行会谈，但未能打破僵局。拜登告诉媒体记者，债务上限问题是他当前唯一重要的议程。为解决这一问题，他不排除取消本月晚些时候赴日本出席七国集团(G7)峰会的行程。G7峰会定于本月19日至21日在日本广岛举行。

拜登9日邀约国会参众两院民主、共和两党领袖到白宫椭圆形办公室会商债务上限问题。谈了大约1小时，没有取得进展，各方决定12日再次磋商。

在这名民主党籍总统看来，9日会谈“富有成效”，似乎显露将与共和党人达成一定程度的妥协，包括首次考虑收回未使用的新冠病毒恢复基金以减少政府支出。拜登重申，他不排除援引美国宪法第十四修正案，以债务上限违反宪法为由绕开国会的可能性。

债务上限是美国国会为联邦政府设定的为履行已产生的支付义务而举债的最高额度，触及这条“红线”，意味着财政部借款授权用尽。除非国会调高债务上限，否则白宫无权继续举债。

美国2011年债务上限危机时，有人援引宪法第十四修正案第四款，主张债务上限只干扰联邦政府履行偿债，便因违宪而无效，且总统有权单方面提高或忽略债务上限。不过，这一说法存在法律争议。

国会众议院议长、共和党人凯文·麦卡锡9日在会谈后强调，没有看到任何进展。麦卡锡等共和党人坚持认为，提高债务上限的前提是联邦政府必须削减开支。民主党人则主张不应为提高债务上限附加条件，因为债务上限反映的是联邦政府先前的开支情况，

预算已获国会通过无需辩论。

美国财政部今年1月19日以来已动用“非常规措施”避免债务违约。财政部长耶伦警告，按照当前联邦政府举债速度，最早可在6月1日触及现行法定债务上限。据路透社报道，除去拜登出国访问和国会参众两院休会的时间，三方在6月1日前可用于商谈的时间仅有7天。

据美国商会统计，自1993年以来，美国已暂时提高债务上限6次。先前参与谈判的官员告诉路透社记者，由于美国政治极化严重，当前面临的风险比以往更大。

一些分析师推断，债务上限危机叠加联邦储备委员会加息，恐触发美国经济衰退。白宫经济顾问委员会本周预估，如果债务上限谈判拖到最后期限，美国经济可能萎缩0.3%。

包雪琳(新华社供本报专稿)

十数年深耕减重与代谢外科领域，华东医院顾岩教授团队创下国内多个“第一”

助“胖友”享“瘦”健康人生

说起减肥，很多人将其当做一种对美的追求，但对于肥胖者而言，减肥其实是一种治病、防病的手段，因为肥胖本身就是一种慢性疾病。今天是中国肥胖日，近30年来，肥胖已成为蔓延全球的流行病，超重和肥胖也是中国人的突出营养问题之一。据《中国居民营养与慢性病状况报告(2020年)》显示，成年人中超重和肥胖比率分别为34.3%和16.4%。肥胖可诱发多种疾病的发生发展，如II型糖尿病、高血压、缺血性心脏病、睡眠呼吸问题等，最严重的后果则是死亡。

正因肥胖不止关乎美丑，才会受到全球卫生领域学者的高度关切。在减肥大军中，一种“立竿见影”的方式正受到越来越多的关注，那就是减重手术。作为国内最早开展减重与代谢手术的外科专家之一，复旦大学附属华东医院普外科主任顾岩教授所领衔的减重与代谢外科中心助许多“胖友”享“瘦”健康人生。



科研临床齐头并进，学科专科协同发展

目前，由顾岩教授领衔的减重与代谢外科中心是华东医院重点专科之一。谈及科室发展，顾岩教授直言，临床、科研、教学势必协同发展。诚然，这也是评价高水平学科，始终绕不开的三项重点。

2017年，顾岩教授团队在全美肥胖周上发表了一项重要突破性研究成果：接受减重手术后，肥胖小鼠体内的棕色脂肪含量及活性显著增加，机体代谢紊乱得到明显改善。

团队进一步研究发现，棕色脂肪可通过分泌棕色脂肪因子FGF21入血，并通过与胰岛细胞或纤维细胞生长因子受体相互作用而激活下游相关信号通路作用于胰岛细胞，促进胰岛素分泌，对胰岛细胞产生显著的保护作用。这意味着，未来可通过进一步对棕色脂肪因子的研究与提取有效药物，改善代谢紊乱。

这篇由顾岩教授团队杨建军、陈渊文博士撰写的论著从大会的千余篇论文中脱颖而出，被遴选为2017全美肥胖周TOP 10论著并荣获美国代谢与减重外科协会优秀国际论文奖，这也是国内在此类全球减重与代谢外科权威会议上的首次获奖。顾岩教授受邀出席本次大会进行20分钟学术演讲，并与全球同行进行了热烈的互动与讨论。

截至目前，团队已发表论著300余篇，负责包括6项国家自然科学基金在内的30余项国家与省市级科研项目。在人才培养上，中心已培养并毕业硕士生、硕士生20余名。此外，由顾岩教授团队牵头将在复旦大学开设针对本科生的“肥胖医学”与针对研究生的“肥胖治疗学”课程，均属国内大学首创。

探索医学，永无止境。顾岩教授提醒，即使接受了减重手术，也不代表可以一劳永逸。“我们碰见过不少反弹‘二进宫’的患者，因为对饮食指导的依从性较差，甚至继续保持吃吃喝喝的饮食习惯，导致术后复胖。”但因已有手术创口，再行修正手术并不容易，更考验医者能力。“肥胖或超重患者，首先应实行合理饮食，同时开展适度运动，再次保证充足睡眠。良好的生活习惯是慢性病最好的治疗方式之一。”顾岩教授说。

蜚声国际源于十数年来不断坚持与进取

日前，顾岩教授团队成功为一名肥胖症合并II型呼吸功能衰竭、高血压、糖尿病等疾病的患者实施减重手术。手术历时90分钟，患者顺利出院。

37岁的张先生因晚上睡觉经常被憋醒，严重影响睡眠质量，几周前到华东医院就诊。身高164厘米的他，体重竟达450斤，属于重度肥胖。鲜红的脸色、深重的嘴唇、不停打鼾睡都是不堪重负的警报。张先生的其他各项指标纷纷亮起红灯：空腹血糖10.1毫摩尔/升、糖耐量试验确诊II型糖尿病、高尿酸血症、高血脂症、脂肪肝、肺气肿、慢性胃炎……如不及时治疗，可能会有生命危险。

经过两周精心的术前准备，顾岩教授团队为患者顺利实施减重手术。张先生术后转入重症医学科，当天便在医护帮助下下床活动，次日转入普通病房，目前已顺利出院。

“减重手术的意义不仅仅是减轻体



▲顾岩教授(右一)团队手术中。

重。肥胖会带来很多代谢性疾病，如糖尿病、高血压、高血脂等，有的患者还会出现呼吸睡眠暂停综合征，甚至猝死。”2009年，顾岩教授便组建起减重与代谢外科团队，致力于在全国范围开展减重与代谢外科手术。

彼时，国内还鲜有医学专家深耕这条赛道，但顾岩教授看到了其中的发展前景——肥胖者越来越多，重度肥胖症患者若能获得长期且稳定的减重效果，外科手术无疑是重要手段之一。

迄今，由他领衔的减重与代谢外科团队已成功施行千余例包括胃袖状切除、胃肠转流、腹腔镜吻合口胃旁路术、单吻合口十二指肠肠旁路术及修正手术等在内的各种单孔微创减重手术。

来自全国各地的“胖友”汇聚到顾岩教授的门诊上，体重最重的将近500斤、年龄最长的年届八旬……更有海外患者特意“打飞的”前来寻求治疗之法。蜚声国际，无疑源于十数年来不断的坚持与进取。

近年来，青少年肥胖问题日益突出，门诊上年轻的小患者也越来越多。16岁的小丁身高181厘米，体重却已达280斤，肥胖已经严重影响他的身心健康，代谢综合征、脂肪肝、反流性食管炎、胰岛素抵抗、左心室收缩功能异常……这些本不该与他沾边的疾病出现在了年轻的躯体上。几经辗转，小丁父母找到了顾岩团队。目前，小丁已顺利接受减重手术，正满怀信心准备迎接全新的人生。

如今，减重手术在我



▲顾岩教授团队讨论患者病情。

▲顾岩教授(左二)团队论文获奖。

国已日趋成熟，但这也并非人人适用。“减肥已成为一种普遍社会现象，但盲目进行减重手术风险远大于收益。”不久前，顾岩教授收治了一位患者，其在没有达到必要手术指征时，在一家非正规医院接受减重手术，术后出现不良反应紧急来到华东医院治疗。

“减重手术属于外科治疗，有严格的手术指征要求，并非想做就能做。”顾岩教授指明，凡是手术皆有风险，而且通常在减重早期，患者体重下降非常快，可能出现营养不良，需要在医生指导下合理补充营养。此外，不科学的减重手术还可能造成患者脏器衰竭等严重后果。

基于此，“胖友”选择减重手术一定要认准正规医院的专业医生，不要被一些不负责任的减肥广告蒙蔽，以免造成不可逆的后果。

开展国内首例日间减重手术，减重诊疗步入新阶段

4月26日，一场特别的减重专场手术在华东医院举行。由顾岩教授团队主

刀，6台精彩的单孔腹腔镜胃袖状切除术轮番上演，业内专家学者观看量近1.2万人次。如此大规模的单孔减重专场手术联播在国内实属罕见，敢于亮出自己的真本事，其背后是专家团队日复一日、慎终如始与疾病交手的底气。

大数据研究显示，我国减重手术住院时间中位数为7-9天，术后住院时间中位数达4-6天，远高于欧美国家同类指标。而顾岩教授团队在保证手术安全和疗效的基础上，早在2018年便开展了国内首例日间减重手术，患者住院时间不超48小时，最短的不到24小时。

“在传统印象中，即使微创打洞做胆囊切除术，患者也是被抬上手术车推回病房。更不用谈减重与代谢术后，不但伤口疼痛，身上还插着引流管、尿管、尿管等管子，病友更不敢‘轻举妄动’。”学科的发展，归根到底要用技术水平说话，顾岩教授敢为人先。

38岁210斤的张女士刚接受完减重手术，神志便恢复清醒，经医务人员帮助自己走下手术台，走出手术室。张女士身上不置留胃管、引流管、尿管等，在多

模式镇痛帮助下术后几乎没有疼痛感，术后第二天顺利出院。这便是日间减重手术最形象的例子。

“日间手术的开展无疑方便了很多肥胖症患者，这也对我们的团队提出了更高要求。”顾岩直言，严格筛选符合日间手术适应证的患者，精准的评估无疑是巨大考验。日间减重手术有几个难点，最重要的便是评估患者是否适合手术。根据体重指数、腰围、腹围进行判断只是一小部分，还需要内分泌科、营养科、消化科、放射科以及心理科进行多学科会诊，才能为患者制订更准确、适合的减重方案。我们选择手术方案的原则就是对患者影响最小、效益最高。”顾岩教授这样要求自己 and 团队。