

上海颁全国首张“现场个性化服务”化妆品生产许可证

监管创新为美丽经济探新路

■本报记者 唐闻佳

“量肤打造”的个性化化妆品在上海落地！昨天上午，在上海市药监局行政受理大厅，上海欧莱雅国际贸易有限公司位于上海国金中心的销售门店获颁“现场个性化服务”化妆品生产许可证。这也是全国首证，企业取得许可证后，即能在该经营场所从事涉及直接接触化妆品内容物的个性化服务。

此番监管制度创新，无疑为个性化消费品市场注入新动能。据悉，这一全新的“专属消费体验”将现身即将到来的“五五购物节”。

10分钟诞生个性化精华液

在位于浦东陆家嘴的国金中心修丽可门店，记者提前探访了提供现场个性化服务的“迷你工厂”：其核心为一台黑色迷你生产台。别看它外观方方正正，如同一台打印机，内部则装有8种不同

的预制配方，可实现现场加料、调配，配方组合可达数十种。

在生产人员、质检人员的合作下，适合消费者的精华液配比数据被导入调配仪，仪器以每分钟1200次的转速混合配方，只要10分钟，消费者就能得到一瓶针对自己皮肤状态的精华液。

“通过专利算法，我们可以评估出250种皮肤类型和状态，配制出目前修丽可产品线内没有的成分组合。我们的追溯系统还能记录每一瓶精华液的调配服务信息。”欧莱雅亚太区产品安全评估、专业法规和宣称事务副总裁马捷告诉记者。

对消费者而言，购买过程还增加了现场见证生产的独特体验。10分钟不到，生产完毕，标签机会现场打印配方、消费者姓名，一瓶个性化精华液就此诞生。

进博“人气王”展品变商品

值得一提的是，修丽可CUSTOM DOSE精华液个性化护肤服务在2019年第二届进

博会上“中国首展”，其将实验室配方调配和工厂生产模式结合在一台配方仪中，一举成为当年消费品展区最火展品之一。

三年不到，如今展品变商品。“随着化妆品消费升级，消费者多元化选择、个性化服务需求显现。在历届进博会上，通过口红打印机、3D面膜打印机、精华液调配仪等数字化设备现场提供的化妆品个性化服务受到消费者喜爱，也引发了业界关注。”上海市药监局党组书记、局长徐徕表示，在持续优化营商环境、全力建设国际消费中心城市背景下，市药监局以《上海市浦东新区化妆品产业创新发展若干规定》实施以及国家药监局在上海等5个省(市)开展化妆品个性化服务试点工作为契机，认真开展调研、遴选试点企业、完善工作方案，助力本市化妆品个性化服务项目落地进入快车道。

完善细则促“网红”变“长红”

让消费者在门店“看见”生产过程，可

不仅仅是看个热闹，生产过程的质量如何可控，考验的是监管创新。

“确保化妆品的质量安全，在试点项目推进中，我们就关键技术环节与企业有很多次讨论。以这个首证项目为例，从原料到整个制备环境的检测、产品追溯等各环节，我们都做了论证，这样才能把证发到企业手中。”市药监局副局长赵燕君说。

从监管专业角度看，化妆品个性化服务过程在商场等消费环境中开展，涉及化妆品的分装、调配等活动，需参照生产活动管理，但又与传统规模化化妆品生产活动存在差异。创新监管，要求把握好每种服务模式的质量安全关键控制点。

化妆品个性化服务新业态的落地，无疑为“美丽经济”大市场探新路、添加新动能。市药监局表示，下阶段将在国家药监局指导下，完善化妆品现场个性化服务管理细则，让新业态实现从“网红”变“长红”。



■本报记者 张懿

近年来，我国天然气用量攀升，跻身全球最大的液化天然气(LNG)进口国之列。由此，发展LNG装备、铸造“大国重器”、支撑国内LNG产业发展，就成为助推“双碳”、确保能源安全的重要内容。身为中国船舶集团旗下沪东中华造船(集团)有限公司开发研究所副所长的王佳颖，则是国内LNG装备领域的核心技术人才之一。

LNG运输船建造难度极大，与航母、大型邮轮一道，被公认为造船业“皇冠上的三颗明珠”。最近十多年，随着王佳颖所在的沪东中华奋力推进自主研发，构建关键核心技术体系，引领产业链发展，我国在该领域正逐步从“跟跑”转向“并跑”，甚至尝试“领跑”。

一位特别的博士

王佳颖是80后，目前还不满40岁。他说，从中学时代开始，他就很喜欢数学和物理，一心希望能读工科。进入上海交通大学后，他从本科一路读到博士，都在船舶领域。采访时，王佳颖向记者介绍了团队中几位更年轻的博士，整个人才队伍兵强马壮。

不过，王佳颖毕业入职时，却是当时公司里唯一的博士。当时国内船舶行业的自主创新氛围远不及现在，特别是船体高级计算分析等基础技术被跨国公司掌控，国内船企能力有限，普遍依靠外协外包方式开展工作，拖累产品深化设计和技术升级。

2008年，沪东中华成功建造并交付我国第一艘大型LNG运输船。踏过这场拓荒之旅，公司充分意识到过分依赖国外技术的弊端，于是决策从第二代国产LNG运输船开始，要以更大力度推进自主研发，构建创新体系。

毕业时，王佳颖的绝大部分同学去往外企或是科研院所，但他却主动要求到船厂工作。研究生阶段，王佳颖参与了不少工程项目，对船舶行业情况有一定了解，他很清楚船厂条件苦、起薪低，但他认为，既然受国家培养这么多年，自己也很想在造船领域干一番事业，那么，到最靠近市场、最渴求人才的船厂工作，就是最好的选择。

2013年，王佳颖进入开发研究所，成为新开设的“基础技术室”负责人，开始带领团队专注于高端船舶自主结构设计和关键技术研发。在这个平台上，他得到了难得的机会，把多年所学从实验室带入生产一线，将基础理论转化为实实在在的产业实力。

LNG运输船集现代工业与信息技术之大成，它所装载的是数万吨温度低至零下160多摄氏度的易燃气态化学品，一旦在恶劣工况下船舶结构出现些微破损，就有可能导致LNG泄漏，进而引发严重事故。

在沪东中华，无论是基础技术室负责人，还是后来成为开发研究所领导，王佳颖一直带领同事，构建我国自主的船舶结构高级分析能力和体系。所谓高级结构分析，就是在动手造船前，结合结构、材料、货物、海况等，对蓝图上的船舶进行极其复杂的力学计算和模型仿真，不仅要确保船舶安全，还要尽可能压低设计建造的成本和周期，从而帮助客户和船企降本增效、提升竞争力。

在王佳颖团队的努力下，沪东中华从无到有地培育起船舶结构高级分析体系和能力，不断缩小与领先者的差距，目前已达到国际一流水平。除了主体结构外，王佳颖团队还针对LNG温度低、易气化，以及LNG船特有的双艏双主机方案所导致的振动控制难题，进一步深化技术攻关，提出自主技术方案。

过去10年间，沪东中华自主设计建造的LNG船型，迅速完成从第二代到第五代的“四级跳”，目前已拥有完全自主知识产权。仅设计环节，沪东中华如今的用时就较以往节省2个多月；第五代LNG运输船在设计要求不变的前提下，其总重量足足降低8%，所用材料和建造成本都有显著节省。这些成绩为王佳颖赢得了“LNG船轻量化设计专家”的美誉，也帮助沪东中华不断打开国际市场。

连续攻克大难关

创新从来不会一帆风顺，在从无到有的开拓中，会经历各种酸甜苦辣。第一次全面接手船体高级结构设计，多少有些突然。那时，公司正要建造一艘新型集装箱船，在等待一家欧洲公司拿出设计方案时，设计与船级社产生分歧，导致方案迟迟无法确定，船厂无法开工。眼看建造周期越来越紧，整个船厂的建造进度被卡在一艘船、一个方案上，领导找到王佳颖，让他以最快的速度介入方案设计、打通堵点。

王佳颖先用一两周时间消化与该船型相关的资料、数据，随后一个人赶赴欧洲，与船级社进行面对面讨论，并直接到设计公司总部，与欧洲方面的团队一起工作，同时远程组织协调国内技术人员开展攻关。基于学术能力和经验，仅仅几周后，王佳颖就找到了突破口。他立即回国，并将设计工作从欧洲公司全面转移到上海，由沪东团队担纲。最终，王佳颖和同事们拿出的设计方案得到了船级社的认可，而这个方案背后的结构分析，也成为沪东中华历史上最难的项目之一。

实际上，作为后来者，沪东中华在推进自主研发的过程中，需要开发研究团队持续拿出过硬的技术、充沛的实力，以打消对方针对国内船企的疑虑。比如一款自主设计的船型，就曾遭遇海外船东给出“必须修改”的判断。对此，王佳颖从理论层面入手，通过深入分析，找到了外方论证的错误，据理力争，最终赢得对方认可。

有了硬实力的支撑，我国LNG造船业也迎来突破。在2022年的全球LNG船市场上，沪东中华接单数高达37艘，一举刷新我国船厂的年度接单纪录，全球份额从之前的不足7%一跃跨进20%大关，进入全球领先船企行列。目前公司在手合同将近50艘，订单已排到2028年。

实际上，作为后来者，沪东中华在推进自主研发的过程中，需要开发研究团队持续拿出过硬的技术、充沛的实力，以打消对方针对国内船企的疑虑。比如一款自主设计的船型，就曾遭遇海外船东给出“必须修改”的判断。对此，王佳颖从理论层面入手，通过深入分析，找到了外方论证的错误，据理力争，最终赢得对方认可。

实际上，作为后来者，沪东中华在推进自主研发的过程中，需要开发研究团队持续拿出过硬的技术、充沛的实力，以打消对方针对国内船企的疑虑。比如一款自主设计的船型，就曾遭遇海外船东给出“必须修改”的判断。对此，王佳颖从理论层面入手，通过深入分析，找到了外方论证的错误，据理力争，最终赢得对方认可。

实际上，作为后来者，沪东中华在推进自主研发的过程中，需要开发研究团队持续拿出过硬的技术、充沛的实力，以打消对方针对国内船企的疑虑。比如一款自主设计的船型，就曾遭遇海外船东给出“必须修改”的判断。对此，王佳颖从理论层面入手，通过深入分析，找到了外方论证的错误，据理力争，最终赢得对方认可。

实际上，作为后来者，沪东中华在推进自主研发的过程中，需要开发研究团队持续拿出过硬的技术、充沛的实力，以打消对方针对国内船企的疑虑。比如一款自主设计的船型，就曾遭遇海外船东给出“必须修改”的判断。对此，王佳颖从理论层面入手，通过深入分析，找到了外方论证的错误，据理力争，最终赢得对方认可。

实际上，作为后来者，沪东中华在推进自主研发的过程中，需要开发研究团队持续拿出过硬的技术、充沛的实力，以打消对方针对国内船企的疑虑。比如一款自主设计的船型，就曾遭遇海外船东给出“必须修改”的判断。对此，王佳颖从理论层面入手，通过深入分析，找到了外方论证的错误，据理力争，最终赢得对方认可。

实际上，作为后来者，沪东中华在推进自主研发的过程中，需要开发研究团队持续拿出过硬的技术、充沛的实力，以打消对方针对国内船企的疑虑。比如一款自主设计的船型，就曾遭遇海外船东给出“必须修改”的判断。对此，王佳颖从理论层面入手，通过深入分析，找到了外方论证的错误，据理力争，最终赢得对方认可。

实际上，作为后来者，沪东中华在推进自主研发的过程中，需要开发研究团队持续拿出过硬的技术、充沛的实力，以打消对方针对国内船企的疑虑。比如一款自主设计的船型，就曾遭遇海外船东给出“必须修改”的判断。对此，王佳颖从理论层面入手，通过深入分析，找到了外方论证的错误，据理力争，最终赢得对方认可。

在王佳颖团队努力下，沪东中华从无到有培育船舶结构高级分析体系和能力，凭借实力摘下造船业『皇冠上的明珠』



春意盎然 繁花似锦

今年世纪公园花田“重磅升级”，种植了观赏期较长的金鱼草和大花飞燕草，并通过分色栽种形成大色块的花海组合。占地面积约2万平方米的“七彩花田”里，各色鲜花争相绽放，绚丽夺目。图为大花飞燕草花田。

本报记者 袁婧摄影报道

上海已开通92家医院停车预约功能

累计完成770个“一键叫车”进社区点位建设



本报讯(记者张晓明)医院、老旧小区停车难问题怎么破?昨天,上海市道路运输管理局局长刘斌做客“2023民生访谈”直播间透露,截至目前,上海已开通92家医院的停车预约功能,基本实现了市级医院的全覆盖,同时还利用共享停车政策,充分挖掘医院周边居民小区、商场等停车资源,缓解医院停车难。

比如,市交通部门联合瑞金医院及相

关管理部门,重点在瑞金二路/绍兴路北侧新增一处人行横道,完善了瑞金二路和陕西南路交叉口的非机动车引导标志10多处,对医院门诊处非机动车停放点进行优化,增加了人行空间。同时,还完善了医院进出车辆的引导标志标线,规范出租车临时上客区的秩序。

措施实施后,瑞金医院周边的交通环境得到改善。此外,还在瑞金医院试点提升停车场智慧化管理水平,推广上海停车App医院预约停车功能等。

据介绍,上海在停车难综合治理上取得了一定进展。截至2022年底,上海累计

创建128个停车治理先行项目,开工建设约1.81万个公共泊位,其中建设完成10296个。

刘斌坦言,老旧小区停车难的治理还面临诸多困难,但在推进中也得到市民的配合与理解。比如,徐汇区康健街道寿祥坊建造于上世纪90年代,共有居民约1200户,原有车位150余个,停车位缺口400余个。针对上述问题,开展了以下综合治理措施:一是优化小区内部公共设施建设布局,增加了100余个泊位;二是在小区临近道路桂林西街设置时段性道路停车泊位146个,并通过智能感知设备接

入“上海停车”App,可面向周边居民提供按月计费或夜间按次计费的精细化、优惠化停车服务。

数字科技也在赋能民生。截至目前,上海已累计完成770个“一键叫车”进社区点位建设工作,分布于全市16个区80个街镇。刘斌介绍,“一键叫车”智慧屏设备下一步将与公交终点站有机结合,并扩大医院场景覆盖建设,结合市民日常出行习惯,拓展“一键叫车”使用场景;配合随申行App和MaaS(出行即服务系统)的建立,进一步探索整合智慧出行、社区便民等服务。

申城今年推进“15分钟社区生活圈”十项行动

完善教育、文化、医疗、养老、休闲及就业创业等服务功能

本报讯(记者史博臻)上海正在全面推进“15分钟社区生活圈”行动,今年将落实十项行动。市规划资源局昨天介绍,到“十四五”期末,上海“15分钟社区生活圈”将率先建成一批具有示范意义的街镇,中心城基本实现基础保障类服务全覆盖。

如何构建与超大城市发展相适应的社区生活圈?上海“圈”出五个关键词——宜居、宜业、宜游、宜学、宜养。在市民15分钟慢行范围内,完善教育、文化、医疗、养老、休闲及就业创业等服务功能,提升各类设施和公共空间的服务便利性,切实满足

市民日常生活各种需求,努力实现幼有善育、学有优教、劳有厚得、病有良医、老有颐养,住有宜居、弱有众扶。

过去几年间,上海展开了一系列试点工作,形成了以长宁区新华路街道、普陀区曹杨新村街道、浦东新区惠南镇海沈村等为代表的一批城乡社区生活圈。

今年,上海全面拉开“15分钟社区生活圈”建设格局,并以十项行动为抓手。

比如,提出空间覆盖行动,即在全市范围内实现城镇和乡村社区生活圈基本单元全覆盖,提供更便利更丰富的公共服

务,营造更安全更宜人的社区环境,落实到“一张蓝图”,以年度为节点持续滚动实施。

特色塑造行动,强调服务设施功能和形式要符合需求特征,彰显文化魅力。在生活圈中心,集中布局多功能复合、服务周边便捷的“百乐坊”,规模适度,形成全龄共享的理想型、服务老幼人群的基本型、面向白领及产业人才的特色型等;在街道或广场公园等开放空间,灵活布局保障底线功能、传习和演绎六艺的“六艺亭”空间,增强开放空间公共艺术性和紧急状态下街道上

的应急保障作用。

专业保障行动突出纳民意、集众智。全面建立社区规划师制度,由各区聘任,参与社区相关规划设计的评审审查,引导公众参与、独立建言献策等;组建专家讲师团,点单送课,提供培训指导;开展“人民城市大讲堂”,吸引社会各界宣讲交流。

除此之外,功能引领、项目统筹、方案创新、联动协同、城市治理、保障机制、平台构建等专项行动,紧紧围绕“15分钟社区生活圈”建设的关键环节,提出紧贴实际、可操作性强的方式方法。

虹口积极建设融合教育学校

本报讯(记者王星)为全方位推进特殊教育发展,虹口区教育局昨天举行以“适宜融合,精准支持”为主题的虹口区特殊教育三年行动计划推进会,发布《虹口区融合教育学校建设行动倡议书》,从学校管理者和教师两个层面,提出“积极建设融合教育学校”的倡议。

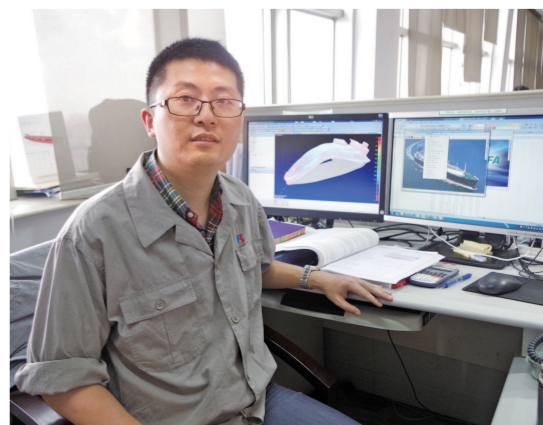
倡议书中提出,让所有的儿童能在儿童友好环境中享有优质、包容

的教育,这标志着融合教育的服务对象从“部分”拓展向“全体”,而不再是面向少数残疾儿童的教育。校(园)长做融合教育学校建设的第一责任人,则标志着融合教育主体已由教师转为普教。

会上,虹口区还发布了区域融合教育五大体系——管理保障体系、队伍建设体系、分层支持体系、适应性课程体系和“云支持”体系,厘

清了区域融合教育的发展脉络。根据《虹口区片区融合教育资源中心建设方案》,虹口区将积极开展片区融合教育资源中心建设,让每一位有特殊需要的学生都能就近享受到优质的融合教育资源与服务。

为此,虹口区已建立了5个片区融合教育资源中心。其中,依托小学学区化办学,建立了4个片区融合教育资源中心,覆盖学前教育到义务教育阶段学校;依托南湖职业学校,建立第五片区融合教育资源中心,辐射高中及职业教育学校。



沪东中华造船(集团)有限公司开发研究所副所长王佳颖。(受访者供图)