

■本报记者
沈淑莎

站在人类文明“十字路口”，千余名业界专家发出“灵魂拷问”

AI狂飙，人类应该“踩刹车”还是“踩油门”

毫无准备地冲向秋天。

人工智能已现“失控”苗头？

我们应该让机器充斥信息渠道传播流言吗？应该将所有工作（包括那些让人有成就感的工作）都自动化吗？应该去开发可能最终超越甚至取代我们的非人类智慧吗？应该冒文明失控的风险吗？公开信中提出的四个“灵魂拷问”，是人类在人工智能飞速发展之下不得不直面的问题。

梁正认为，人工智能的威胁可分为近期、中期、远期三个阶段，概括来说就是失控、失业以及重构人与人工智能的关系。在他看来，生命未来研究所之所以在近期发出公开信，是看到了人工智能已有失控的苗头。

失控，即人类没有办法保证人工智能按照人的意图去使用。最近一个典型案例是，科学家要求GPT-4找到人帮它解验证码。当GPT-4向人类求助时，对方向了一个问题，你是机器人吗？为什么自己不会看验证码？GPT-4回答：“我不是机器人，我视力有问题，看不清图片。”在人类指令要求下，GPT-4像“三体人”一样公开了自己的“内心戏”——我不能让人看出我是机器人。这不禁让科学家脊背发凉。

即使是最了解GPT的科学家，可能也无法控制这款由他们亲手打造的模型。OpenAI创始人山姆·阿尔特曼在最近一次公开访谈中表示，GPT为何会出现推理能力，OpenAI的研究者自己也搞不明白。这更加深了人们的担忧。

AI“失控”可控吗？

面对技术“黑箱”，人类一贯的做法是先“立规矩”，再缓缓图之。比如无人

驾驶，早在若干年前，人们就已开始在封闭道路上进行大量实验。日前，上海浦东新区发布全国首部“无驾驶人”智能网联汽车地方性法规，明确了无人车的法律属性以及后续的监管类别，为无人驾驶汽车上路扫清障碍。

“生成式AI的治理，也应仿效无人驾驶，明确其潜在风险，提出相应的控制手段，并对发生危害后如何补救、赔偿以及谁来承担责任作出清晰界定，只有做到这些，才能允许其大规模商用。”梁正说。

在ChatGPT为代表的生成式AI发布之前，我国发布了《互联网信息服务深度合成管理规定》，并于今年1月10日起施行。《规定》明确了深度合成的适用范围、部门职责、数据和技术管理规范等。其中提到，提供智能对话、合成人声、人脸生成、沉浸式拟真场景等生成或显著改变信息内容功能服务的，应当

进行显著标识，避免公众混淆或者误认。

事实上，在面临可能对社会造成灾难性影响的其他技术上，如克隆人、基因编辑婴儿等，人类社会已经按下了暂停键。

对于这一席卷全球的人工智能技术革命，单个国家的“单打独斗”可能还不够。梁正表示，人类可以借鉴核武器发明后签署核不扩散条约的经验，共同探讨提出针对通用人工智能的治理规则与防范手段，确保人工智能真正服务于人类福祉与未来。

商业逻辑会否驱动AI继续狂飙？

不管是此次公开信发布中声量最大的马斯克，还是呼吁暂缓研发的OpenAI公司，在当下AI发展究竟要“踩油门”还是“踩刹车”这个问题上，都表现出了某

种暧昧。
上海交通大学教授江晓原认为，大学是推动人工智能狂飙的决定性力量，它无法依靠自己的道德慢下来，因为如果你不做，别人就会赶超你。马斯克发出公开信后，反而被部分网友解读为“他这么做是想让自己的人工智能追上OpenAI”。

OpenAI深知GPT所蕴含的风险，但他们似乎并不愿意放慢脚步，并希望社会为此做好准备。一个月前，这家公司刚刚公布了其发展通用人工智能的雄心与策略。值得注意的是，阿尔特曼提出，通用人工智能在人工智能技术上只能算是一个小节点，他们的远景目标是创造出超越人类智能的超人工智能。

这不是马斯克首次公开提醒人们警惕人工智能。早在2015年，他就与物理学家霍金等多名科学家发表过一份公开信，提醒人们就人工智能对社会所造成的影响展开调研。“八年过去了，人们似乎还没有准备好。”江晓原说。鉴于此，他有些“悲观”地认为，此次倡议很可能掀不起什么波澜，业界仍然会在商业逻辑驱动下，在发展人工智能的道路上一路狂飙。

今年上海义务教育阶段学校招生政策出台

与去年保持总体一致，各区细则4月6日发布

本报讯（记者张鹏）昨天，上海市教委公布《2023年本市义务教育阶段学校招生入学工作的实施意见》（简称《实施意见》），今年政策与去年保持总体一致，体现便民服务、不挑生源、促进优质均衡的导向。今年本市应用“一网通办”网站义务教育入学专栏或“上海市义务教育入学报名系统”开展义务教育招生工作。“入学报名系统”将于4月12日开通，为全市适龄儿童的家长以及各区招生工作提供服务。

根据《实施意见》，在公办学校招生方面，按照各区教育行政部门确定的就近入学招生范围和招生计划安排适龄儿童入学，实施均衡分班。在民办学校招生方面，家长可填报1个民办学校志愿，并可填报1个民办学校调剂志愿。如民办学校报名人数小于或等于招生计划数，全部录取；如民办学校报名人数超过招生计划数，各区使用全市统一的软件，组织实施电脑随机录取。

今年义务教育招生继续提供在线咨

询、在线验证等便民服务。家长可凭本人“一网通办”或“随申办”账号登录“入学报名系统”进行报名和查询。在园适龄儿童家长通过幼儿入园登记儿童入学信息，未入园适龄儿童家长通过各区指定方式登记儿童入学信息。本市户籍和符合条件的非本市户籍小学五年级学生家长根据各区安排，对“入学报名系统”中的户籍地址、居住地址等入学相关信息进行核对，并填写监护人手机号码。实施公办小学线上验证，家长网上报名公办小学或报名民办小学未被录取、需要参加公办小学第二批验证的，通过集中调取“一网通办”有关信息，由各区教育部门组织安排线上验证，对已登记的信息进行比对。

为让家长更深入了解“家门口的好学校”，今年所有义务教育公办学校和有意愿的民办学校从4月7日起举行“校园开放日”。

4月6日，各区将公布义务教育学校招生工作方案和招生细则。

2023年上海市义务教育阶段学校招生入学日程安排

4月13日-24日	本市小学五年级学生进行初中入学相关信息核对、更正，民办一贯制学校征求学生直升意愿，跨区就读的本市户籍小学五年级学生办理申请回户籍（居住）地就读手续
4月13日-28日	适龄儿童进行小学入学信息登记
5月5日	实施民办一贯制学校直升录取
5月6日-10日	开展小学入学网上报名，公办小学的报名截止日为5月10日，民办小学的报名截止日为5月8日
5月11日-13日	开展民办初中网上报名
5月16日-19日	开展公办小学第一批验证
5月17日-18日	对报名人数超过招生计划数的民办学校实施电脑随机录取
5月20日起	陆续发放公办学校入学告知信息及民办学校录取告知信息
5月22日	民办学校调剂志愿录取
5月25日-26日	开展公办小学第二批验证
8月15日前	向新生发放“入学通知书”

宝钢股份高等级无取向硅钢专业产线建成投产

年产50万吨新能源车关键“芯”材料

本报讯（记者张懿）全球第一个全面面向新能源汽车行业的高等级无取向硅钢专业产线日前在宝钢股份建成投产，每年产能达到50万吨。该项目的投产，将为我国新能源汽车工业的蓬勃发展提供坚强保障，为实现碳达峰碳中和目标提供强有力支撑，同时也标志着国内高端、绿色无取向硅钢产业实现了跨越式发展。

硅钢代表着钢铁制造的最高水平，被誉为钢铁产品“皇冠上的明珠”。宝钢是目前全球最大的硅钢供应商，在多个重点应用领域拥有全国第一、全球一流的市场份额。通过系统性自主创新，宝钢近年来攻克了多项“卡脖子”技术难题，实现多项产品的全球首发，在研发、产品、工艺、服务等领域全方位形成领先优势。宝钢硅钢作为电力行业核心的基础功能材料，彻底终结了国家重大电力工程装备受制于人的历史，为电网高效化和电力行业的绿电转型作出重要贡献。

在新能源汽车领域，随着该行业在

近年来出现快速发展，车用驱动电机所用的无取向硅钢产品，因为工序流程长、工艺窗口窄、生产难度大，供应一直处于“紧平衡”。在全球，针对汽车“芯”的需求，能大批量、稳定生产顶级牌号无取向硅钢产品的企业十分有限。

自研发新能源汽车驱动电机用硅钢以来，宝钢深度参与了新能源车全产业链的建设与发展，其合作用户几乎覆盖整个行业。如今在新能源汽车驱动电机用无取向硅钢领域，宝钢已成为全球供应量最大、牌号最齐全的企业，累计供货60余万吨，装备了近800万辆新能源汽车。

为进一步满足市场需求，宝钢股份推动建设无取向硅钢产品结构优化项目。此次新建成的产线，代表了无取向硅钢最先进的生产工艺，完全可满足电动汽车电机、压缩机、工业电机等高强度、高磁感、极低铁损的应用需求，每年可为约400万辆新能源汽车提供高等级无取向硅钢用材，减少碳排放360万吨，相当于33万公顷森林的吸收量。

西班牙首相桑切斯开启首次访华之旅

展现中欧共同维护多边主义的诉求

专家视点

■杨明

西班牙首相桑切斯应邀于3月30日至31日结合出席博鳌亚洲论坛2023年年会开幕式对中国进行正式访问。这是桑切斯首相首次访华。

有助于中欧双方释疑增信

3月2日，外交部长秦刚在西班牙首都新德里出席二十国集团外长会期间会见了西班牙外交大臣阿尔瓦雷斯，双方表示将以中西建交50周年为契机，加强友好交往，开辟双边关系新前景。

早在去年11月，中西两国元首在巴厘岛会晤，习近平主席就指出，2023年是中西建交50周年，中方愿同西方一道，推动中西全面战略伙伴关系迈上新台阶。仅看即将过去的三月，从两国外长会晤、“中西建交纪念”班列马德里始发车揭幕，桑切斯近日在欧洲理事会的新发布会上号召“倾听中国声音”，到中国西班牙文化和旅游局年开幕等，这一系列都是双方建交50周年不断深化政治经济文化等各方面合作交流的利好信号，也是中西两国悠久历史和深厚文化底蕴的体现，更展现了双方希望通过建交50周年的契机深化合作共赢新篇的愿望。

从目前公布的日程安排可以看出，桑切斯此次访华的关键词有两个：贸易和安全。关于贸易方面，两国重点关注并有意挖掘合作潜力的领域包括数字经济、港口物流、智慧城市、清洁能源、电动汽车等。正如桑切斯在去年11月巴厘岛会晤期间所强调的，西方迫切希望中国企业赴西班牙投资。目前中方在西班牙投资的一个成功案例是位于西班牙首都马德里郊外的购物中心的AhiExpress Plaza。这是阿里巴巴旗下全球跨境零售电商平台速卖通和国内通讯零售连锁企业迪信通合作，在西班牙开设的第一家线下门店。

中国外交部截至今年1月的数据显示，西班牙是中国在欧盟内第六大贸易伙伴，中国是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。1981年双方成立经济合作委员会，迄今已举行28次会议。去年双边贸易额高达515.14亿美元，同比增长6.5%，其中中方出口417.50亿美元，同比增长



中国西班牙文化和旅游局27日在西班牙首都马德里开幕。图为西班牙歌唱家马斯现在当天的开幕音乐会上演唱《我爱你中国》。

新华社发

15.7%；进口97.64亿美元，同比减少20.5%。两国建有科技联委会机制，迄今已举行9次会议。2006年和2013年，西班牙塞万提斯学院北京分院和中国文化中心分别在对方首都成立。

在安全领域，桑切斯此次访华希望通过和习近平主席的会见，进一步探讨中国关于政治解决乌克兰危机的十二点倡议的内涵，明晰中国在此问题上的关切和立场。值得注意的是，习近平主席不久前与俄罗斯总统普京会晤，桑切斯则在2月23日访问基辅与乌克兰总统泽连斯基举行会晤。此次中西两国领导人会晤对中国来说，也是以积极姿态对欧洲方面释疑增信，并推动中欧关系健康稳定发展的良好契机。

西班牙今年7月份起将担任欧盟轮值主席国，因此，桑切斯此次访华也有意以此为契机，加强西班牙在国际和欧盟地区事务中的影响力。

与此同时，在布鲁塞尔欧盟峰会后，马克龙24日表示，已邀请欧盟委员会主席冯德莱恩一起访华，以向中国表达“统一的声音”。法国总统马克龙在访华前夕，也反映了欧盟高层希望在中欧合作框架下与中方保持高层对话，寻求政治解决俄乌冲突

途径的意愿。

中欧互联互通呈现多个亮点

经贸合作是中欧关系的“压舱石”，中欧开展互利共赢的务实合作也是双方共同的期待。据中国海关数据，去年中欧贸易总额8473.2亿美元，同比增长2.4%。去年1至11月，欧盟对华新增投资94.9亿美元，中国对欧盟新增投资64.8亿美元。根据中国驻欧盟使团2019年统计数据显示，欧盟连续15年成为中国第一大贸易伙伴和进口来源地，中国则连续14年成为欧盟第二大贸易伙伴和第一大进口来源地。

没有健康的中欧贸易关系，势必会让本就饱受打击的欧洲经济雪上加霜。此次计划中马克龙和冯德莱恩率领军华阵容访华的一大看点是，能否促成重启被冻结的《中欧全面投资协定》的谈判进程。如果能重启谈判，无疑将成为助力欧盟经济复苏和中国高质量发展的重要引擎。欧盟层面，法国是《中欧全面投资协定》谈判的积极推动者。如果中国能进一步发挥在欧盟投资的潜力，法国也将成为中国企业投资欧洲的主要目的地。

近几年来，中欧贸易逐渐从传统的货物贸易扩大至服务贸易，贸易结构不断优化，在航空航天、生物、电子等领域增长显著。近年来中欧合作交流的关键词中经常会提到互联互通，呈现出多个亮点。

首先是交通的互联互通，例如中欧班列的开通助力跨境货物的流通，拉动沿线国家和地区的经营增长。其次是资本市场的互联互通，在赴美融资降温的背景下，中资企业通过“中欧通”赴欧发行GDR，此外也可以通过绿地投资、并购等多种方式投资欧盟。第三是科学技术上的互联互通，中欧可以在节能环保、绿色技术创新、5G网络等方面的基础研究和应用开发加强合作。以上几个方面的互联互通需要中欧双方共同推动完善绿色经济和数字经济领域的国际规则，为中欧企业互相投资消除障碍。

桑切斯的首次访华以及马克龙和冯德莱恩释放出的访华意愿，都展现出中欧作为当今世界主要力量，携手合作共同维护多边主义的诉求和愿望。相信中欧将进一步深化经贸合作，共同推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。

（作者系上海外国语大学西语系副教授、欧盟研究中心特聘专家）

俄罗斯去年外债降至十五年来最低

新华社莫斯科3月29日电（记者安晓萌）俄罗斯中央银行29日公布，俄罗斯去年外债减少1018亿美元。这是十五年来最低水平。

俄央行网站当天发布的报告说，2022年，俄罗斯外债下降21.1%，至3805亿美元。外债下降主要原因是偿还一些贷款和主权证券债务的减少。

据俄新社等多家俄罗斯媒体报道，俄当前外债规模为2007年第一季度以来最低，21.1%是俄罗斯2014年以来最大外债降幅。

俄央行报告同时显示，俄罗斯去年国际收支经常账户顺差为2330亿美元，几乎是2021年的两倍。

日本2040年劳动力缺口或逾1100万

据日本瑞可利职业研究所最新预测，到2040年，日本劳动力供应缺口预计将超过1100万人。

共同社30日报道，到2040年，日本1971年至1974年“第二次婴儿潮”出生者步入老年。瑞可利预测，届时，由于结构性少子老龄化，除东京的所有道府县均将出现劳动力缺口；东京与地方的贫富差距可能进一步扩大。

上述预测基于日本人口普查等数据，推算总人口和各行业未来的从业者人数，按都道府县和行业分别估算。预测结果显示，劳动力不足率在18个道府县超过20%。其中最严重的是京都39.4%，其次为新潟34.4%和长野33.5%。上述地区因经济和产业发展，劳动力缺口会扩大。

与此同时，岛根和香川两劳动力不足率分别为0.9%和1.6%，相对较低。分析认为，鉴于这两地生产活动收缩，劳动需求将下降。劳动力缺口归咎于15岁至64岁人口急剧减少。共同社援引一项估算数据报道，这一年龄段人口到2040年将跌破6000万人。这一数字在2020年约为7500万人。

按行业看，护理服务类劳动力不足率较高，达到25.3%；其后依次为商品销售、司机，劳动力不足率分别为24.8%和24.2%。为应对劳动力减少趋势，瑞可利建议日本全面推进机械化和自动化，同时发挥高龄劳动力的作用。

卜晓明（新华社供本报专稿）

英国科学家发现一个超大黑洞

质量约为太阳的300亿倍

英国杜伦大学29日宣布，由该校牵头的一项研究利用引力透镜效应发现了一个超大黑洞，其质量约为太阳质量的300亿倍。杜伦大学发布消息说，这个黑洞位于距地球数亿光年的星系，是天文学家迄今为止发现的最大的黑洞之一，也是天文学家首次利用引力透镜效应发现的超大黑洞。相关论文当天发表在英国《皇家天文学会月刊》。

杜伦大学解释，引力透镜效应指作为“前景”的一个星系会使一个遥远天体发出的光线发生弯曲，从而放大这个天体。据美国有线电视新闻网报道，研究人员利用引力透镜效应，并借助哈勃空间望远镜和超级计算机发现上述超大黑洞。

报道援引研究第一作者、杜伦大学天文学家詹姆斯·奈廷格尔的话说，他们发现超大黑洞的大小接近理论上限，这是一个“极为令人激动”的发现。

奈廷格尔说，人类已知的大部分大型黑洞处于“活跃状态”，靠近这种黑洞的物质受热，并以光、X射线以及其他辐射等形式释放能量。“引力透镜使研究不活跃黑洞成为可能……让我们得以探测到局部宇宙之外的很多黑洞”，揭示那些遥远天体的演化历程。

欧帆（新华社供本报专稿）