



据新华社北京3月25日电(记者韩洁 成欣 潘洁)中央财经委员会办公室分管日常工作的副主任韩文秀25日表示,今年以来中国经济开局良好,全年将实现整体好转。置身动荡变化的世界经济中,中国经济持续稳定发展将是难得的一抹亮色,将为不确定的世界经济提供宝贵的确定性。

当天,中国发展高层论坛2023年年会经济峰会在北京钓鱼台国宾馆举行。本届论坛主题为“经济复苏:机遇与合作”。

韩文秀表示,随着中国疫情防控进入新阶段,经济社会恢复常态化运行,经济发展按下了“快进键”;经济运行加快循环,产业链供应链全面恢复;内生动力加快成长,供给侧和需求侧同时恢复向好;政策措施加快落地,积极的财政政策

加力提效,稳健的货币政策精准有力;社会信心加快提振,2月份制造业PMI回升至52.6%,各地招商引资积极性很高。

在韩文秀看来,中国经济是世界经济恢复发展的强大推进器和稳定锚。谈到未来发展,韩文秀表示,最根本、最要紧的是要贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展,努力实现经济质的有效提升和量的合理增长。

国内统一连续出版物号 CN31-0002 国内邮发代号 3-3 国外发行代号 D123 文汇报网:www.whb.cn 微信公众号:文汇报(ID:wenhuidaily) 微博:@文汇报 客户端:文汇

### 华东师范大学包起帆团队十年磨一剑,解决传统集装箱箱封“痛点”

## 制定国际标准,为集装箱装可追溯电子锁

■本报记者 储舒婷

以手机“扫一扫”取代传统人工记录,通过先进电子锁实现集装箱物流全程监控,华东师范大学包起帆团队这项电子箱封的科研成果,解决了国际物流集装箱运输的“痛点”。该团队领衔制定的《ISO/TS 7352:2023 集装箱NFC/二维码箱封》国际标准近日在日内瓦正式公布。这是我国交通运输领域国际标准化工作的一项重大进展。目前,该项由中国创新研发、主要生产制造并制定相关国际标准的新技术,已实现量产并将迅速在全球范围内使用。

昨天,华东师大经济与管理学部国际航空物流研究院院长包起帆接受记者采访时表示,集装箱运输过程的安全性和透明度一直是业界关注焦点。随着全球化进程的发展,我国集装箱生产量、运输量、吞吐量均居世界第一。在这些“第一”的背后,更需要发出我国在国际标准制定领域的声音,“让中国发明上升为国际标准,提升中国科研成果国际影响力,为世界贡献中国智慧”。

### 数字化手段推动行业跨越式发展

包起帆介绍,在经济全球化的今天,集装箱运输十分繁忙,但传统的机械箱封作为集装箱物流重要的交接凭证,存在两个问题——其一,容易被非法打开或偷换,致使物流过程中走私、偷渡、货物失窃等问题频发;其二,由于没有自动识别



电子箱封有助于用户实时掌控物流动向,为客户提供集装箱物流全程监控服务。(受访者供图)

功能,每次安装箱封后都必须手工录入信息,效率低,还容易出现抄录错误。

为解决这一产业“痛点”,2012年,华东师大发挥多学科联合攻关、产学研用结合优势,联合交通运输部水运科学研究院、中外运、上港集团等组成科研团队。团队以现代物流实时化、可视化、可追踪、大数据融合等需求为导向开展技术创新,发明了基于北斗/低轨卫星的天空地一体化集装箱监控终端和集装箱电子

箱封等系列产品。这项技术推动了以集装箱为跟踪目标的物联网的发展,相关成果获得上海市科技进步一等奖、中国航海科技进步一等奖。

如今,这项新技术已投入产业应用。集装箱NFC和二维码箱封已在我国检验检疫、港口、内贸集装箱运输、危险品运输、石油化工、能源运输、食品及日化品运输、物流快递等领域应用。中外运集装箱运输有限公司总经理赵春吉表示,中外

运集装箱运输有限公司自2017年起参与NFC电子箱封研究,并于2019年起,在中日、中韩、东南亚航线上进行推广应用。他强调,实践证明,电子箱封有助于用户实时掌控物流动向,为客户提供集装箱物流全程监控服务。更令人欣喜的是,眼下,集装箱NFC和二维码箱封已实现量产,并迅速在全球范围应用,数字化手段推动行业跨越式发展。

屡败屡战,中国科研成果成为国际标准

目前,中国集装箱箱封产量占世界总量70%左右。包起帆表示,为了让世界分享中国的科研成果,团队瞄准了电子箱封作为制定新的国际标准的突破口。历经两次投票失败,团队屡败屡战,除了不断完善提案外,还加强了与各国专家的沟通与合作,终于在2021年6月,中国第三次提交的新项目提案最终投票通过。

交通运输部水运科学研究院副院长李清表示,这是我国交通运输领域国际标准化工作的一项重大进展。国际标准编制的过程漫长又艰巨,包起帆国际标准化创新团队付出了大量心血,期待更多这样团队的出现。

现在,中国集装箱箱封企业已开始批量生产NFC箱封和二维码箱封。据统计,已有近600万个新型箱封销往美国、加拿大、孟加拉国、阿联酋、印度、巴西等国家和地区,且订单量逐年增加。随着相关国际标准正式发布,也将促进我国箱封生产技术转型,抢占新的国际市场。

路地合作系列活动上,龚正在致辞时说,建设好东方枢纽上海东站,有利于完善上海综合交通体系,更好为城市高质量发展赋能增效,更有力服务支撑长三角一体化发展、上海国际航运中心建设和交通强国建设。我们要全面贯彻党的二十大精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持新时代国际开放门户枢纽新标杆定位,对标国际最高标准、最好水平,精益求精提品质、科学施工抓进度、协同共建聚合力,以高质量建设成果为上海勇当推进中国式现代化的开路先锋作出更大贡献。要围绕服务全国、辐射全球塑造功能,把握数字化转型、绿色低碳转型,强化新理念、新技术、新材料、新工艺应用,努力做到站场城融合一体化、规划建设一体化、运营管理一体化。加强统筹协调,狠抓质量安全,建设精品工程。大力探索路地协同新机制新模式,努力打造路地合作新典范。

### 屡败屡战,中国科研成果成为国际标准

刘振芳在致辞时代表国家铁路集团,对东方枢纽上海东站开工建设表示热烈祝贺。

路地合作系列活动上,龚正在致辞时说,建设好东方枢纽上海东站,有利于完善上海综合交通体系,更好为城市高质量发展赋能增效,更有力服务支撑长三角一体化发展、上海国际航运中心建设和交通强国建设。我们要全面贯彻党的二十大精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持新时代国际开放门户枢纽新标杆定位,对标国际最高标准、最好水平,精益求精提品质、科学施工抓进度、协同共建聚合力,以高质量建设成果为上海勇当推进中国式现代化的开路先锋作出更大贡献。要围绕服务全国、辐射全球塑造功能,把握数字化转型、绿色低碳转型,强化新理念、新技术、新材料、新工艺应用,努力做到的站场城融合一体化、规划建设一体化、运营管理一体化。加强统筹协调,狠抓质量安全,建设精品工程。大力探索路地协同新机制新模式,努力打造路地合作新典范。

本报旨在打造新时代国际开放门户枢纽新标杆的东方枢纽,是事关国家战略实施和上海长远发展的重大工程。昨天上午,上海市人民政府、中国国家铁路集团有限公司共同举行东方枢纽上海东站路地合作系列活动。上海市委书记陈吉宁、中国国家铁路集团有限公司董事长刘振芳出席,并共同为上海东方枢纽投资建设发展集团有限公司、上海东站建设运营有限公司揭牌,上海市委副书记、市长龚正在活动上致辞。

东方枢纽依托铁路上海东站,是集航空、国家铁路、市域铁路、城市轨道交通等交通功能以及站场城开发于一体的大型综合交通枢纽,是全面推进长三角一体化发展、打造浦东社会主义现代化建设引领区、推进上海自贸区临港新片区建设的重大工程,对上海加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市具有重要意义。昨天,东方枢纽上海东站项目正式开工建设地下基础部分。陈吉宁、龚正和刘振芳等实地察看建设现场,听取东方枢纽总体规划及站场城融合一体化、规划建设一体化、运营管理一体化等工作汇报。

路地合作系列活动上,龚正在致辞时说,建设好东方枢纽上海东站,有利于完善上海综合交通体系,更好为城市高质量发展赋能增效,更有力服务支撑长三角一体化发展、上海国际航运中心建设和交通强国建设。我们要全面贯彻党的二十大精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持新时代国际开放门户枢纽新标杆定位,对标国际最高标准、最好水平,精益求精提品质、科学施工抓进度、协同共建聚合力,以高质量建设成果为上海勇当推进中国式现代化的开路先锋作出更大贡献。要围绕服务全国、辐射全球塑造功能,把握数字化转型、绿色低碳转型,强化新理念、新技术、新材料、新工艺应用,努力做到的站场城融合一体化、规划建设一体化、运营管理一体化。加强统筹协调,狠抓质量安全,建设精品工程。大力探索路地协同新机制新模式,努力打造路地合作新典范。

刘振芳在致辞时代表国家铁路集团,对东方枢纽上海东站开工建设表示热烈祝贺。

陈吉宁刘振芳出席路地合作系列活动并共同揭牌 龚正致辞

## 站场城高度融合,东方枢纽上海东站项目正式开建地下基础部分 打造新时代国际开放门户枢纽新标杆

### 陈吉宁:完善国家战略科技力量在沪布局,共同推进相关先导产业和重点产业发展

## 推动国防科技工业在沪高质量发展

### 与龚正会见张克俭一行 国防科工局与市政府签署“十四五”全面战略合作协议

本报讯 国家国防科技工业局与上海市人民政府昨天在沪签署“十四五”全面战略合作协议。上海市委书记陈吉宁,市委副书记、市长龚正会见了国家国防科技工业局局长张克俭一行。

陈吉宁代表市委、市政府对国防科技工业局长期以来给予上海各方面工作的指导和支持表示感谢。他说,当前,我们正在深入学习贯彻党的二十大精神,全面落实习近平总书记考察上海重要讲话精神,全力推动高质量发展,深化高水平改革开放,在中国式现代化新征程上作

出上海的更大贡献。建设具有全球影响力的科技创新中心是中央赋予上海的重大战略使命,国防科技工业对地方科技创新和产业发展具有强大赋能作用。希望国防科技工业局一如既往给予上海指导和支持,以此次协议签署为契机,双方优势互补、深化合作,进一步完善国家战略科技力量在沪布局,推动更多创新平台在沪落地,把更多重大战略任务放在上海,共同推进相关先导产业和重点产业发展。上海将全力服务国家战略实施,全力做好各项服务保障,推动国防科技工业在

沪高质量发展。

张克俭感谢上海市委、市政府一直以来对国防科技工业的关心和支持。他指出,上海是我国国防科技工业重镇之一,多年来与国防科工局开展广泛深入的战略合作,为国防现代化建设作出重要贡献。他表示,希望与上海市一道以贯彻落实局市战略合作协议为抓手,充分发挥上海科技、产业、人才和金融优势,深挖合作潜力、拓宽合作领域,共同推动国防科技工业与地方经济社会高质量发展。

龚正、张克俭出席签约仪式。副市长

李政、国防科工局副局长李立功代表双方签约。

市领导张为、国防科工局副局长潘爱华参加相关活动。

根据协议,局市双方将按照“优势互补、资源共享、合作共建”的原则,在推动国家战略科技力量建设、关键核心技术攻关、服务保障国家重大任务、长三角区域一体化发展、人才队伍建设、政策先行先试等方面深入合作,共同推进国防科技工业体系布局优化和上海经济高质量发展。

## 楚雄千年彝绣亮相上海时装周

刊第二版

### 新时代 新征程 新伟业 贯彻落实全国两会精神

■践行全过程人民民主重大理念·“家站点”新气象④

## 联系群众回应民声,立法智囊团涵纳各方智慧

刊第二版

### 上海社区医疗调查(下)

## 赋能基层,如何让“网底”医疗持续有劲头

■社区医疗走好发展路,“上下联动”思维不可或缺;向下紧贴百姓需求,向上寻找专业“牵引力”

刊第三版

## 摩尔去世,影响世界的“摩尔定律”怎样了

■伴随人们走过个人电脑、互联网、智能手机时代,或将在人工智能时代“发扬光大”

刊第三版

### 文化视点

### 挖掘中华优秀传统文化中的世界元素,以开放包容的态度不断创新

## 44年3890场!舞剧《丝路花雨》为何常演常新

■本报记者 宣晶

悠扬的琵琶曲缭绕不息,上海东方艺术中心于周五迎来民族舞剧《丝路花雨》第3890场演出。英雄单腿立地支撑,斜出胯而另一腿脚收勾,双臂拧在背后,反托起一把琵琶……当经典的“反弹琵琶”再现于申城舞台之上,坐在观众席中的许芳染情不自禁屏住了呼吸。“我第一次看《丝路花雨》时,才12岁。30多年来,演员反弹琵琶的舞姿仿佛印在脑海里,挥之不去。”当晚,剧场被慕名而来的千余观众挤得满满当当,不时爆发出雷鸣般的掌声。演员谢幕6次,观众仍不愿离开。

诞生于1979年的民族舞剧《丝路花雨》让敦煌壁画由墙面走向舞台,44年间,走遍40多个国家和地区,观众人次超过500万。《丝路花雨》为何能让老观众念念不忘、新观众源源不断?“以独具匠心的创意,深度开掘敦煌文化的艺术富矿;以宏大开阔的视野,生动讲述丝路各国交流交往的恒久情谊;以扎实严谨的手法,全心投入艺术创作的每个环节。”甘肃省歌舞剧院副院长安宁认为,《丝路花雨》之所以成为现象级作品,很大程度上源于其挖掘并呈现了中华传统文化中的世界元素;传承延续经典作品的艺术生命力,则要以开放包容的态度不断创新。



民族舞剧《丝路花雨》剧照。(演出方供图)

制图:张继

### 巧构思,画中人“破壁”而出

丝路漫漫,驼铃声声。舞剧《丝路花雨》讲述敦煌画工神笔张、女儿英娘与波斯商人伊努斯患难与共的故事,一个个舞艺超群、有血有肉的角色随着跌宕起伏的剧情“破壁”而出。美不胜收的敦煌舞姿,扣人心弦

的动情故事,气象万千的艺术画卷……这一切要从40多年前说起。

1977年11月起,舞剧《丝路花雨》主创团队七进敦煌,从莫高窟2000多尊彩塑、4万多平方米壁画中寻找灵感。他们白天临摹壁画,晚上去图书室查阅资料,听敦煌研究院的学者们讲述相关知识。编导向学者段文杰请教:在敦煌壁画中,哪一个舞

蹈动作最典型?段先生答:应是112窟的反弹琵琶舞姿最有代表性。

据专家介绍,反弹琵琶的舞姿最早出现于初唐的敦煌壁画中,其中,绘于112窟南壁《观无量寿经变》中的伎乐形象出自中唐时期,舞姿优美、神态祥和。然而,壁画的人物形象孤立静止的画面,姿势可以模拟却难以连贯起来。

下转第二版