



中国式现代化是党领导人民长期探索和实践的重大成果

——论深入学习领会习近平总书记在学习贯彻党的二十大精神研讨班开班式上重要讲话

人民日报评论员

“概括提出并深入阐述中国式现代化理论，是党的二十大的一个重大理论创新，是科学社会主义的最新重大成果。”在新进中央委员会的委

员、候补委员和省部级主要领导干部学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想党的二十大精神研讨班开班式上，习近平总书记站在党和国家

事业发展全局的战略高度，深刻阐述了中国式现代化的一系列重大理论和实践问题。

▼ 下转第三版

国内统一连续出版物号 CN31-0002 国内邮发代号 3-3 国外发行代号 D123 文汇网:www.whb.cn 微信公众号:文汇报 (ID:wenhuidaily) 微博:@文汇报 客户端:文汇

今年市重大工程安排正式项目191项,涉及总投资约1.7万亿元

上海重大工程奋战一季度“开门红”

■ 2023年,市重大工程安排正式项目191项,涉及总投资约1.7万亿元,其中年内计划新开工项目15项,建成项目26项,全年计划完成投资超过2150亿元,比2022年计划数增长7.5%。同时,安排预备项目48项

■ 科技产业领域重大项目77项,年度投资计划约816亿元;城市基础设施类重大项目62项;社会民生类重大工程27项,年度投资计划约112亿元;生态文明建设类重大项目17项;城乡融合与乡村振兴类重大工程8项

刊第二版

文化视点

值得永恒书写的党史主题中,交出上海答卷

让“战上海”的非凡岁月铭刻在光影里,让“建上海”的光明希望传递到今天明天 电视剧《破晓东方》研讨会在京举行

■本报记者 王彦

在荧屏红浪漫卷、度过建党百年时的盛大气象后,下一部重大革命题材剧写什么、怎么写,如何追求下一部高峰之作,引发国产剧创作者的集体思考。

2022年,2023年跨年之时,由中共上海市委宣传部直接命题并指导创作的电视剧《破晓东方》开播。据中国视听大数据cvb统计,该剧在央视一套收视名列前茅,全剧平均收视1.625,单日最高1.975;东方卫视、浙江卫视综合收视0.669,位列同时段卫视第一。截至首轮播出,剧集短视频在抖音的相关播放量超11.7亿次。

昨天下午,由国家广播电视总局电视剧司、中共上海市委宣传部指导,中国电视艺术委员会主办,上海广播电视台承办的电视剧《破晓东方》研讨会在北京举行。会上,主创代表、特邀嘉宾、文艺评论家等一致认为,《破晓东方》之所以能兼收口碑与收视,是因为该剧以厚重的史诗质感、宏大的叙事结构、生动的革命群像塑造、扣人心弦的细节表达等建构起了具有探索意义的品质佳作,让“战上海”的非凡岁月铭刻在了光影里,让“建上海”的光明希望传递到今天明天。

对于上海,《破晓东方》的播出,使得2022年极不平凡的一切与70多年前中国共产党带领人民解放上海、建设上海的壮举遥相呼应,气势恢弘也充满自信地回答了“中国共产党为什么能”的历史命题。对于更多国产剧创作者,《破晓东方》在值得永恒书写的党史主题中交出的这份上海答卷可资借鉴。

树立大历史观大时代观,以红色血脉为根基打造文艺精品

《破晓东方》改编自第十五届精神文明建设“五个一工程”奖获奖作品,已故作家刘统的纪实文学《战上海》,以上海解放一年间惊心动魄的历史为叙事中心,全景式铺开中国共产党解放上海、接管政权,坚持“人民至上”的执政理念,以强大的理想信念和政治智慧,依靠广大人民群众,解放上海、安定上海的故事。

可以说,“上海”是《破晓东方》创作中常常从背景浮现到前景的绝对主角。与会专



《破晓东方》以厚重的史诗质感、宏大的叙事结构、生动的革命群像塑造、扣人心弦的细节表达等建构起了具有探索意义的品质佳作。(均剧方供图) 制图:李洁

家指出,红色资源是我们党艰辛而辉煌奋斗历程的见证,是最宝贵的精神财富。上海作为党的诞生地,讲好红色故事是沪上创作者义不容辞的责任,也是持续打造精品力作“源动力”。如今事实证明,无论刘统的纪实文学还是电视剧,创作者们遵循了相同路径——树立大历史观、大时代观,以红色血脉为根基打造文艺精品。

在中国传媒大学戏剧影视学院教授、博士生导师戴清看来,这样一部作品从选题开始就面临着“珠玉在前”的挑战。1959年的《战上海》电影和上世纪80年代从话剧搬上银幕的《陈毅市长》,都属于相关题材;《破晓东方》总编剧之一龙平平的上部作品是《觉醒年代》,《破晓东方》的创作亦是他个人的自我突破。戴清认为,剧作成功地将追缅和纪念放在一起,以电视剧的叙事容量带来了巨大的可能性和表现空间,“最终呈现的《破晓东方》既是革命的颂歌,又是中国共产党领导上海人民共同走向新生的恢弘史诗,

是革命颂歌加建设史诗的双重交响”。

中国广播电视社会组织联合会副会长李京盛从剧中看到了重大革命题材创作的可贵探索:“《破晓东方》深化和创新了重大革命题材创作的题材、主题和思路,将革命史和建设史做了天然有机的贯通,为革命题材创作既注入了新的历史契合点,同时注入新的时代命题。这种时代命题包括初心与使命的统一、理想与现实的一致、革命跟建设的连贯,这都是以往鲜有尝试的。”

“《破晓东方》这部电视剧以解放上海、建设上海为基本素材,反映中国共产党在夺取革命胜利的最后关头,如何‘打破一个旧世界,建设一个新世界’这一波澜壮阔的历史过程。”龙平平介绍,为了做好这个项目,全体创作人员遵循“大事不虚、小事不拘”的创作原则,在具体情节艺术化、领袖人物生活化等方面做出了尝试和创新。

正是创作者紧扣住重大革命题材表现大历史观这一主旨任务,后续的重大革命历

史事件、重要革命历史人物,如渡江作战、“丹阳整训”、邓小平和陈毅对心存不轨的投机分子狠狠打击等,才能鱼贯而出,不疾不徐,始终服务于大历史观、大时代观的书写与表达;也正是创作者善用从“旧”到“新”、从“打破”到“建设”的历史赋予的巨大戏剧反转,成就了《破晓东方》独特的集战争、行业、生活等丰富剧集类型的史诗气质。

▼ 下转第五版

转版导读

■ 坚持以人民为中心,匠心解读“中国共产党为什么能”

■ 创新中找准革命历史与当代生活的契合点,让历史照进现实

黄浦静安同时举办招聘会,记者采访发现用工方和求职者观念都在转变——

先“就座”再“调座”,好心态赢得就业好未来

■本报记者 周辰 占悦

昨天,铁路上海站北广场,静安区春节后首场大型招聘会吸引了不少求职者。同一天,黄浦区举行百企千岗促就业专场招聘活动。这两场招聘会累计有200多家企业提供数千个工作岗位,涵盖百货零售、酒店餐饮、物业、汽车、通信等行业。

记者在现场采访发现,用人单位需求旺盛,求职者人数众多,如何让“对的人”坐在“对的工位”上,这两者之间需要一个理性的桥梁。一方面,企业拿出实招,放宽条件、注重全

周期人才培养;另一方面,求职者也在转变心态,与其坐等“最爱”,不如即刻择业。对此,专家建议,用工者和求职者都需要更为理性、科学地看待就业、择业,不能追求一蹴而就。

用工方:复合型人才也可在岗培养

100余家重点企业提供千余个岗位,传统行业与新兴产业齐亮相。对于企业来说,当下正处于用工窗口期,既需要补充各类基础岗位的服务保障人员,也要为未来发展筹

谋,抢抓复合型人才。

在黄浦区百企千岗促就业专场,上药医疗器械(上海)有限公司的摊位很热门,企业带来了3个职位共20个岗位的名额。企业人力资源主管白妮婉介绍,近年来企业招聘力度逐渐增大,对于人才的需求不断提升。尤其是这次带来的医院供应链管理(SPD管理)一职,不仅要求求职者具有供应链管理相关经验,更要具备生物医学工程、计算机科学与技术等相关工科背景。“我们的业务服务于本市各大医疗机构,为医院提供各类医疗物资的供应、存储和整理、配送等一体化集中管理解决方

案,以专业化、精益化、个性化的供应链服务助力现代医院管理体系建设,提升医院运营效率。”整场招聘会下来,公司收到了十多份简历,经初步筛选,将对人选进行面试。

为解决当前的用工缺口问题,各企业也纷纷出招,适当放宽“硬性条件”、注重后期培训来吸引求职者。日铁软件(上海)有限公司以往在招募“咨询顾问”岗位时,要求求职者必须同时满足“日语能力”与“计算机科学技术或软件工程专业”两个条件,如今将专业放宽至“理工类”。

▼ 下转第三版
相关报道刊第二版



在上海一处无人驾驶研发和测试基地,无人集卡在智能换电。本报记者 徐晶卉摄

六分钟智能换电,沪产无人集卡量产『出海』

初创于小马路的西井科技,在新能源汽车领域加速实现『从0到10』突破

■本报记者 徐晶卉

一辆无人驾驶的集卡缓缓驶入无人值守的智能能源服务站(换电站),车头自动推出一块巨大的盒装电池,换电站伸出履带接驳过电池,然后将另一块满电的电池“精准投喂”到集卡中。耗时不到6分钟,无人集卡就完成了换电,“满血复活”。

初创于长宁区一条小马路的西井科技,如今已完成“从0到10”的突破——全球首款智能换电无人驾驶商用车实现量产。从5年前在新能源无人集卡的新赛道上发力,到现在推出智能换电业务,通过大终端带动,西井科技正助推上海新能源汽车优势产业越做越强。

除了抛弃驾驶室,无人集卡还能智能换电

作为一家硬核科技企业,西井科技起点相当高:当诸多自动驾驶解决方案还在“有人”或“无人”间徘徊时,创始人谭黎敏已大胆决定抛弃驾驶室。2018年,无人驾驶新物种Q-Truck问世,以“智能化+新能源化”设计理念重新定义了集卡。

抓住“爆款”就已获得巨大成功,但企业还想做得更多。谭黎敏发现,重型集卡对电池的消耗极大,每次续航里程只有200多公里,与乘用车的续航里程差距很大。找到“痛点”后,西井科技开始探索固态电池在无人驾驶商用车领域的商业化落地,以解决新能源商用车续航里程不足的“焦虑”。

“换电”是当下新能源汽车产业的一大风口,国家相关部门曾多次表态支持换电模式发展。但风口之下,这条新赛道的竞争更加高阶——由于标准不同,目前较为可行的方案是由车企主导换电,但大都处于摸索阶段。“我们根据用户的生产作业需求,设计了侧换电模式,通过车队管理系统了解车辆实时位置和电量需求,对接换电站的电控系统,可有效自主派发车车辆在合适的时间进站换电。”谭黎敏说。

记者在上海一处无人驾驶研发和测试基地看到,采用换电模式只需五六分钟操作时间,与燃油车加油时间差不多,这意味着无人集卡可从充电2小时的瓶颈中解放出来,更好提升生产效率。不仅如此,西井科技自主设计侧换电机器人,通过视觉技术、激光技术、红外检测技术以及机械结构设计等,可以实现换电过程中的预警和中止,即使遇到一些突发状况,也能自动停止换电流程,确保在无人模式下的换电安全。

谭黎敏更期待的是场景破壁。当无人集卡与换电模式相辅相成后,就可解决运力有限的问题。如此,新能源重卡的运营范围可以从原本的封闭场景拓展到200公里场域,再逐步拓展到400公里甚至600公里,构建起一张新能源的服务网络,实现“端到端”运力覆盖。

▼ 下转第三版

“人均”博士学历,擅长炮制“笑果”,“卷”出健康科普新高度看,这些说脱口秀的上海医生!

刊第四版

上海博物馆2月11日起至5月7日,每周三周六加开夜场博物馆夜场能否在国内成常态

刊第五版