



《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 《全面从严治党探索出依靠党的自我革命跳出历史周期率的成功路径》

新华社北京1月31日电 2月1日出版的第3期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《全面从严治党探索出依靠党的自我革命跳出历史周期率

的成功路径》。文章强调,党的十八大以来,党中央把全面从严治党纳入“四个全面”战略布局,以前所未有的勇气和定力推进党风廉政建设和反腐败斗争,刹住了一

些多年未刹住的歪风邪气,解决了许多长期没有解决的顽瘴痼疾,清除了党、国家、军队内部存在的严重隐患,管党治党宽松软状况得到根本扭转。
▼ 下转第三版

习近平复信匈牙利匈中双语学校学生

刊第三版

本报记者走访沪上多家新赛道创新型企业,感受这些市场主体澎湃活力

“从0到10”加速跑,点燃创新“核爆点”

① 华领医药华堂宁生产现场。
② 氩晨科技研发中心B楼在兔年首个工作日启用。
③ 璧仞科技研发人员在测试算力产品性能。



④ 友道智途5G+L4智能重卡编队行驶在东海大桥上。
⑤ 点钳科技研发人员在调试农业机器人。
(均受访者供图) 制图:张继

■ 创新是一座城市兴旺发达的不竭动力。上海要加快建设具有全球影响力的科技创新中心,需要一大批引领科技产业前沿、掌握关键核心技术的创新型企业。农历癸卯年新春,本报记者实地走访了沪上多家正在加速奔跑的新赛道创新型企业,感受到扑面而来的忙碌气息

■ 开年即冲刺,大家“卯”足干劲,持续在实验室里研发攻坚、加班加点优化提升供应链韧性、马不停蹄推动融资新进展落地,开拓一个个商业化应用场景……新的一年,这些充满活力的市场主体动如脱兔、奔跃向上,力争实现更多“从0到10”的全过程创新突破,为这座城市点燃一个个创新“核爆点”注入新动能
► 刊第二版

创新药

活力十足,商业化迎来新开端

智能机器人

打造标杆,引来新资本入局

人工智能

持续迭代,加速尖端技术落地

自动驾驶

“跑”出新场景,迈向规模化运营

氢能源

聚焦协同,努力打通全产业链

求解“创新之问”,推动国产新药“从0到10”

徐汇区探索设立“区域型TTO平台”,促进创新链产业链精准对接

► 刊第二版

新城要更显『宜居』『韧性』『智慧』

要加快打造经济发展重要增长极、辐射长三角战略支撑点
市新城规划建设推进协调领导小组会议召开,龚正指出

本报讯 2023年上海市新城规划建设推进协调领导小组会议昨天召开。市委副书记、市长、市新城规划建设推进协调领导小组组长龚正指出,当前五个新城建设已进入全面发力、功能提升的关键时期,要全面贯彻落实党的二十大精神,按照市委部署,乘势而上、开足马力,紧紧围绕独立的综合性节点城市定位,突出新城之“新”,加快把新城打造成为全市经济发展的重要增长极、辐射长三角的战略支撑点。

龚正指出,要深化认识,加强对新城规划建设的再谋划再思考。新城要更显“宜居”,必须把人民安居乐业放在首位;更显“韧性”,必须树立全周期、全过程管理意识;更显“智慧”,必须成为数字化转型的先行者和样板区。要按照“产城融合、功能完备、职住平衡、生态宜居、交通便利、治理高效”的要求,聚焦重点,推动规划蓝图转化为施工图、实景图。要持续打造“一城一中心”,促进核心区域能级提升与示范引领。深化“一城一名园”建设,让更多好项目在新城生根开花。加快构建“一城一枢纽”,强化交通领域的站城融合、对外衔接和内部畅通。推进“一城一绿环”建设,突出生态底色、开放共享和地域文化。

龚正指出,新城建设要紧紧围绕重要功能集聚、重点区域建设和重大平台带动,尽快出形象、显功能。要加大力度导入企业总部、要素平台和公共服务等功能,实现数量增加、类型拓展、能级提升。
▼ 下转第三版

精准建言资政 广泛凝聚共识

胡文容等走访民主党派市委、市工商联及有关统战团体

本报讯 (记者祝越)市政协、市委统战部领导昨天走访民主党派市委、市工商联及有关统战团体。市政协主席胡文容,市委常委、统战部部长陈通参加。
▼ 下转第三版

南港码头上月汽车出口达2.8万辆,同比增43.6%

上海海关助国产车出口“量价齐升”



出口国产品牌汽车在临港新片区南港码头驶上滚装轮。

(海关供图)

■ 本报记者 何易

作为国家一类开放口岸,临港新片区南港码头承担着上海进出口汽车滚装船业务重任。日前,大约4000辆国产自主品牌汽车在这里整齐排列,工作人员不断将车开上停靠在此的中远海运“腾飞”轮。在洋山海关监管放行后,这批车将发往土耳其、意大利等国家。

上海口岸汽车出口正呈现“量价齐升”的喜人态势。刚刚过去的1月,南港码头汽车出口达2.8万辆,同比增长43.6%。为此,上海海关

不断加强政策供给,优化实际监管,着力支持新兴业态、实体经济发展,不断推动临港新片区制度型开放的探索和实践,探索出一条汽车出口新路径。

“径予放行”:从2天到2小时,方便国产车规模化出口

“国产品牌汽车在海外正值销售旺季。”上海德誉供应链管理有限公司操作码头现场负责人姜鹏告诉记者,“国外对国产品牌汽车认可度很

高,我们在国外的物流和销售一刻不停。”

南港片区毗邻南港汽车滚装码头,辐射临港新片区新能源汽车等先进制造业。近年来,汽车保税存储等业务量快速增长。去年,上海海关将南港口岸纳入“洋山特殊综合保税区径予放行”政策覆盖范围,大幅压缩出口车企通关时间和通关成本。去年11月23日,南港口岸四号卡口24辆国产品牌整车过卡、进港,整个出区过程不到10秒。这是南港口岸适用“洋山特殊综合保税区径予放行”政策完成的首单出口。
▼ 下转第五版

把『软优势』转化为高质量发展『硬实力』

上海各级政府部门持续提升营商环境努力当好『店小二』,营造『国企敢干、民企敢闯、外企敢投』氛围

■ 本报记者 唐玮婕
周 渊 张天弛
薄小波 张 懿

眼下,驻扎在浦东新区的三和国际货物运输代理有限公司正准备发力拓展新的业务项目。“出口汽车、跨境电商这两个板块都有很大的增长潜力。”公司总经理阮小喜坦言,面对外贸结构的变化,这家年营业额在2亿元左右的民企决心要“闯一闯”。

阮小喜的底气除了来自服务上海港17年所累积的经验外,还与上海持续提升的营商环境不无关系。浦东新区率先推出商事登记确认制改革后,市场主体不必变更经营范围即可直接从事非主营的一般经营项目。按照阮小喜的说法,这项改革带来了最实际的好处——高效,“让我们可以更加心无旁骛地发展业务”。

注重“实效性”,正是上海“优化营商环境6.0版方案”的一大特点:企业开办变更注销全程网办、工程建设许可一站式施工许可、综合竣工验收、区域评估、代办服务、免申即享、双随机一公开监管、高效监管一件事、轻微违法处罚……这些市场主体感受最直接的改革举措今年都将落地见效,而本市各级政府部门也努力当好“店小二”,营造“国企敢干、民企敢闯、外企敢投”的氛围,让好的营商环境加速转化为上海经济高质量发展的新动力。

创新对标国际通行规则

变行政“许可”为行政“确认”,浦东新区去年迈出深化商事制度改革的重要一步,推出市场主体登记确认制,赋予市场主体更大的经营自主权。

就拿阮小喜所在的三和国际货物运输代理有限公司来说,企业的股东、监事前不久发生变更,“原先得召开股东大会形成决议,各个股东必须到现场签字确认后,才能拿着材料到企业服务中心提出申请,前前后后最起码要一个礼拜”。改革后,公司无需提供股东会决议、董事会决议等材料,只要办事人员带着股东章程跑一次就能搞定。

确认制的落地,进一步促进政府职能转变,在稳定市场预期、激发市场活力上取得了良好成效。截至2022年底,浦东新区(上海自贸试验区)市场监管局通过确认制方式共受理各类企业设立12622户、变更登记28992户次。

作为具体工作承接的“店小二”,浦东新区市场监管局注册许可分局注册许可一科为这一改革的出台开展了大量前期走访调研,借鉴国际先进经验和商事通行规则,也充分考虑了市场主体创新创业的实际需求。

对标最高标准,上海正以更大力度的改革,减少对市场

主体自主经营的行政干预,降低制度性交易成本。在临港新片区,承诺制、区域评估、综合审批、综合验收、综合监管等改革举措已经让不少市场主体直接受益。近两年,在各市级部门支持下,临港新片区63个项目试点承诺制改革,实现从“先审后建”到“先建后审”转变,完成6个区域5个事项的区域评估,覆盖用地面积超26平方公里,大大减少了企业的时间和费用成本。

临港新片区工程建设项目审批审查中心副主任洪小燕表示,根据“优化营商环境6.0版方案”新要求和市场需求,临港新片区将持续推进各项综合改革和专项改革任务,加快开展用地清单制、地下管线综合管理、建筑师负责制、全过程咨询服务等工作,进一步做强做实审批审查中心,为临港新片区招商引资打造更优更贴心的营商环境。

持续扩大政策受益面

目前,临港新片区正努力提升“一站式施工许可”和“一站式竣工验收”的改革成效。在这里的工程建设项目审批审查中心,专业的项目服务团队可以为企业送上政策解答、帮办代办和全程跟踪服务。

得益于“一站式施工许可”,商汤科技在临港新片区的“新一代人工智能计算与赋能平台”重点项目,从开工到封顶仅用时168天。
▼ 下转第五版

世界“隐形冠军”缘何“择栖”北外滩

■ 挪威上市公司汉卓浦在华首家独资企业在沪注册运营。聚焦市场化、法治化、国际化,虹口区进一步优化营商环境,主动布局事关未来的前沿领域,在北外滩形成总部集聚区
► 刊第五版