

恺英网络积极承担企业社会责任,将中华优秀传统文化和社会主义先进文化转化为年轻人喜闻乐见的表达方式——

讲好中国故事“点燃”创新激情



■本报记者 张天弛

恺英网络股份有限公司旗下璧九工作室,今年推出国风手题材漫画《百工灵》,年轻读者可以沿着漫画主人公的成长足迹,了解一件传统手工艺品的历史渊源和制作方法。

“当下,互联网游戏企业的社会责任之一,就是讲好中国故事,传递中国价值。”恺英网络党支部书记、副董事长沈军表示,“我们希望挖掘具有文化内核的优质IP,将中华优秀传统文化和社会主义先进文化植入到年轻人喜闻乐见的文化表达形式中,以提升文化感召力和影响力。”

近年来,恺英网络结合自身业务发展,以正确政治方向为公司业务“掌舵导航”,以党建引领开展一系列支教公益活动,线上线下相结合、内外部联动,探索“游戏+党建”“游戏+文化”“游戏+公益”等多元实践形式,以党的二十大精神“点燃”企业向前迈进的新征程。

以新生代形式激发传统文化新活力

上周,恺英网络旗下游戏《蓝月传奇》与世界非物质文化遗产“中国传统木结构营造技艺”跨界联动了一番。游戏最为经典的场景“龙城”,被非遗传承人用2.8万块木头,以榫卯结构搭建出来。拾梁式重檐歇山顶的城楼、三交六椀菱花的窗饰,如鸟翼般上翘的翼角椽……游戏中的场景无一不被还原,游戏与非遗在此“破壁”融合。“我们希望能以新生代的文化形式激发出传统文化新的活力,让更多的年轻人感受到中华优秀传统文化的魅力,喜欢上这项传统技艺。”创作团队负责人表示。

党的二十大报告指出,要讲好中国故事、



近日,一棵“结”满心愿卡片的“心愿树”悄然出现在恺英网络的露台上,这些愿望都是企业对口帮扶的青海玉树藏族自治州7所学校的孩子们写下的。(采访对象供图)

传播好中国声音,展现可信、可爱、可敬的中国形象

恺英网络旗下璧九工作室研发的国内首个中国节日拟人题材科普漫画《岁时令》,则将传统节日拟人化,通过17个性格迥异的二次元人物表现各个节日的特点,让更多人了解古代“岁时”文化。“对于在网络时代成长起来的年轻人来说,游戏可能是他们最熟悉、最喜爱的艺术形式,也是他们认识世界的重要方式。”沈军说,因此,我们希望以游戏这种形式让优秀传统文化走进他们的内心。

以正确政治方向“领航”事业发展

作为一家互联网游戏企业,恺英网络发

挥自身业务优势,开发设计了一系列党史学习小游戏,为党史教育活动贡献新方法、新思路,寓教于乐让党史学习教育深入人心。

据介绍,恺英网络党总支去年就与企业驻地浦江镇党委合作研发了《党史拼图》小游戏,用游戏的方式讲述党史故事,受到不少年轻玩家的喜爱。还有外省市府相关部门与恺英网络投资企业仟璟网络合作共同推出纪念长征主题游戏《前进之路》,让玩家在重走长征路的过程中回顾党的光辉历程,学习和发扬艰苦奋斗、不怕牺牲的长征精神。

“游戏虽具有娱乐性,但所呈现的党史学习内容必须是严肃的,容不得马虎,因此需要做大量的功课。”沈军告诉记者,前期准备中,

研发设计团队一起研读了各类党史资料,还找来了党史专家指导,充分“补课”后,才开始讨论具体的设计。

“党的二十大报告提到,要健全网络综合治理体系,推动形成良好网络生态。”沈军说,这也为企业未来发展指明了方向。据沈军介绍,目前恺英网络全面推进未成年人保护工作,将防沉迷作为落实的首要任务,积极开展“游戏适龄提示”建设,旗下多款游戏产品已加入游戏适龄提示平台。

恺英网络党务经理王扬帆补充道,为确保公司业务方向“不跑偏”,公司党总支选优配强“领头雁”,班子成员包括2位高管和3位核心骨干,党总支班子成员出席公司经营会议,参与公司决策,确保公司发展方向和重大决策与党的方针政策始终保持高度一致。并且,公司章程和制度中也增加了党建制度。

以社会公益凝聚青年党员力量

“我想要一辆自行车”“我想要一个书包”“我想要一个足球”……前几天,一棵“结”满了心愿卡片的“心愿树”悄然出现在恺英网络的露台上,这些愿望都是企业对口帮扶的青海玉树藏族自治州7所学校的孩子们写下的。

据王扬帆介绍,恺英网络现有80余名党员,其中本科及以上学历占比超90%，“85后”占比84%,具有高学历、年轻化的特点。根据这一特点,公司开创了“新·心”党建工作法,既要创新又要用心,以加强堡垒凝聚力,凝聚青年力量,“从企业积极主动承担社会责任,进而到员工们自发自愿投身公益,一起向善前行。”他说。

沈军透露,明年年初,恺英网络还将开展“党的二十大精神”专题组织生活会,对学习过程进行“回头看”,让员工充分感悟思想伟力,推动企业以实干、实绩、实效彰显责任担当。

“立法试验田”缘何盯上固废再利用

将全面提升浦东新区资源化再利用的效率和水平,助力无废城市建设

■本报记者 苏展

再生骨料、标准砖,这些由建筑装修垃圾循环再生而制成的产品,如何高效再利用?在浦东新区老港生态环保基地,该问题一度被列入“需求清单”。“没地用”“没人用”,上海城投老港基地管理有限公司计划合约部主任陈丽红三言两语勾勒出困境。

关键时刻,立法纾困解绑:诸如老港基地,资源再利用项目的后续产品将在在路上获得“优先级”。昨天,市十五届人大常委会第四十七次会议表决通过《上海市浦东新区固体废物资源化再利用若干规定》,明确“浦东新区应当在市政建设项目中推广使用符合要求的建筑垃圾资源化再利用产品”。

这只是立法回应相关企业“需求清单”的一个小切面。对老港基地等园区资源化再利用企业,《若干规定》创新优化机制,提供了多样化保障。譬如涉及用地,最大化利用园区资源、能源等领域指明探索方向。

市人大常委会法工委主任阎锐阐释,“为进一步发挥浦东新区先行先试作用,推动无废城市建设,率先实现固体废物近零填埋,有必要在固体废物资源化再利用领域制定浦东新区法规,全面提升资源化再利用效率和水平,发挥其对全市资源化再利用方面的示范引领和辐射带动作用。”

立法突破,瞄准刚需

园区建设是固废资源化再利用的关键,需厘清相关企业“需求清单”中的刚需。

电,是老港基地等园区看重的能源。老港基地处于电网末端,电能经长距离输电线路损失量大,造成大量清洁能源(绿



将来,老港园区不仅是固体废物综合处置战略保障基地,还是智慧绿色生态基地。(采访对象供图)

电)浪费。“不能一边产出循环利用产品,一边消耗绿色能源,成为悖论”,上海城投老港基地管理有限公司副总经理吴日丰心里算着一笔账:若能实现基地内电能高效利用、就地消纳,既可吸引清洁能源生产企业入驻基地,实现每年增加超100亿元的绿色GDP收入;又能大量减少电能输送损耗,年节约电量近1亿千瓦时(约合标准煤3.3万吨)。

眼下,高效利用电能的期待有望落地。《若干规定》明确“探索老港、黎明等园区资源化再利用企业开展电力市场化交易模式创新”。

“这种探索有助于老港建设资源循环利用示范基地;往远看,对清洁能源生产企业的吸引也有助于推动资源循环利用产业的发展。”陈丽红说。

地,是关乎园区资源化再利用企业长期发展的要素资源。陈丽红这样描述对“地”的需求。譬如生活垃圾焚烧产生的灰渣,部分仍属危险废物,经简单预处理仍需填埋处置,占用土地资源。由此,落地投产能将废弃物完全、充分资源化利用的项目至关重要。

《若干规定》鼓励创新优化供地方式,可采用“带方案”出让方式或者“带方案”租赁方式供地,同时明确规划产业用地中划出一定比例专门用于发展资源化再利用产业。参与过立法调研的市人大代表评价,“这是政策创新方面的集成,意味着简化用

地审批流程,极大提高企业办事效率。”

“这两大发展要素,能在《若干规定》中找到突破性的探索,好比一颗定心丸。”陈丽红表示。

立法覆盖,激发动能

提升固废资源化再利用效率,需打通后续产品“市场”。

市人大代表调研发现,生活垃圾经处置后产生的无机二次废弃物,体量大、再次利用率低。以老港基地为例,无机二次废弃物主要是生活垃圾焚烧炉渣和飞灰、建筑垃圾分拣骨料,最高量可达每天6000吨,“这类二次废弃物经预处理、分类筛选,产品完全可在建筑行业进行高价值再利用”。

“《若干规定》中关于‘浦东新区应当在市政建设项目中推广使用’的表述,是实实在在的支持,有效解决出路问题。”陈丽红说,还有一些更为具象表述,比如“规划配套园区周边的公共设施和道路交通设施”“优化流程方面的‘环境影响评价和排污许可’‘两证合一’办理”等,都在为诸如老港基地的固废资源化再利用园区企业增加获得感。

这种获得感,正激发企业打造未来的动能。

老港基地的未来会是啥样?答案在《若干规定》中固化成文:“老港园区应当建设成为固体废物综合处置战略保障基地、资源循环利用示范基地、环保科创科普先导基地、智慧绿色生态基地。”

“将老港基地未来的功能定位上升到立法高度,对企业是一种莫大的鞭策,法条中包含如此多政策层面的支持,促使我们必须按照更高标准打造好老港。”陈丽红说。

■本报记者 徐昌卉

一清早,杨富华匆匆扒了几口早饭,就开始跑腿接单了,“昨天忙了一整天,我是今天凌晨3点才回到家的,能多接一单是一单”。

杨富华来自江西吉安,这名95后小伙去年7月加入美团,成为跑腿骑手,平时日行200多公里,这几天由于订单量提升迅速,每天要骑行300多公里,送的东西也完全不同了,“平时我们什么都送,包括婴儿车、鲜花、水果篮等,大都是体积大、比较重的东西,但最近一周来,单里面八单都是药品,而且都以布洛芬、美林等退烧药为主,虽然没什么重量的负担,但只要看到是药,我都会下意识加快脚步”。

杨富华记得几天前跑过的最远一单,单程有58公里。那一天,恰好是上海最冷的一天,气温跌至-4℃,刚刚送完一单的杨富华去小面馆里吃午餐,从进门到出来的半小时时间内,他注意到界面上有一单始终没有人接,这一单是从静安区送到奉贤区的远单,备注是退烧药和退烧贴,“我当时就在想,一定是有人急需这些药,就接了下来”,果然,接通电话的时候,对方的声音很焦急:“老人是独居的,麻烦一定要把药尽快送到。”

当天下午1点50分左右,杨富华先赶到老人的女儿家取药,退烧贴和退烧药被装在一个普通的红色马夹袋里,拎着很轻,但责任有千斤重。下午2点,他从静安区出发,一路向南疾驰,他向记者描述,那天风特别大,骑行在路上比平时更艰难,因为距离长,一路上红灯比较多,特别耗时间,58公里几乎是跨越了大半个上海,中间还经过了很偏僻的小路,“我只感觉一路上从市中心,骑到了远郊区,然后骑到了乡村田野”。

“最后一段路,我的印象特别深,那时候已经是傍晚了,天已经黑了,四周都是田野,导航显示有一条只能容电瓶车往来的小道,很长一段路都没有路灯。”杨富华说,等到了村子里,他又发现送货的地址与实际位置对不上,他只能重新打电话联系老人的住所,但老人说话含糊不清,他只能一边走一边问,只要有电瓶车经过,他就上前问一问这个地址该怎么走,大约折腾了半小时才找到老人的家。

“我打电话给老人,对方让我把药放门口。我不放心,直到看到老人把药拿进去,才放心返程离开。”杨富华说,这也是他作为骑手应尽的责任。

经过这一周的送药经历,杨富华还总结出一些规律,大部分送药的单子不仅是急单,而且往往都在半夜出现,这可能是由于很多新冠肺炎患者都是夜间才出现症状,又急需用药的原因。因此,他也适度调整了作息,把整体的工作时段往后挪。最近几天,他经常会接到夜里凌晨1点的单,“这个时候下订单的用户,基本上都是送药的急单,深夜接单的人比较少,我就想着出把力,能多接一单,多送一单,就能多帮到一个急需帮助的人”。

美团外卖上海区域负责人李乐表示:“最近一周来,5000名新骑手加入了美团配送的队伍,整个上海投入了超过800万元的运力补贴,预计在一个月左右的时间里会继续投入超过2000万元的补贴来保障运力的平稳运行。”此外,作为保障机制,美团也推出了“疫情关怀金”用于对骑手的接单激励,包含接单奖励、天气补贴等多种形式,可让接单骑手在特殊时期能获得更高收入,并对超时等特殊情况进行免责,让骑手安心接单。

在金山区朱泾镇,邻里分享、守望相助的暖心故事每天都在上演

“这个时候,就该把药给最需要的人”

■本报通讯员 殷洁如 记者 薄小波

分享防疫妙招、把压箱底的药寄给别人……在金山区朱泾镇,匀抗原试剂、分温计、送N95口罩的暖心故事每天都在上演。因为疫情,许多人打破了各管各家的边界,邻里分享、守望相助成了共同抵御病毒的最强法宝。

家住朱泾镇豫园雅郡小区的刘女士几天前看到微信朋友圈有人发了为孩子求药的信息。同为母亲,刘女士对这位仅联系了一两次的“圈友”主动进行了关切。原来,圈里这位年轻母亲的3岁孩子已经连续发烧2天,因为不确定孩子是不是感染了新冠,不敢随意去医院,家中又没有囤药才情急之下求助了朋友圈。令她意想不到的,求助得到了许久未曾联系的刘女士的回应。在沟通了解情况后,刘女士当天就将家中仅有的大半瓶布洛芬混悬液快递了过去。当天晚上,孩子就服上了药。目前,孩子的高烧已经消退,刘女士也舒了一口气。

事实上,刘女士家中也有一名9岁的女儿,当记者问她:“你把药给了别人,自己担不担心”,刘女士回答得很干脆,“我的孩子已经9岁了,有了许多次发烧的经历,心理上不会那么紧张,虽然也知道患新冠可能会有一些不一样,但是现在朱泾镇发热门诊都已经开了,万一孩子有了症状,就及时去配药。当时的情况,人家确实非常着急,也没想那么多。这个时候,就该把药给最需要的人。”

还有不少热心的朱泾人乐于分享防疫小妙招。“最近正好是吃枇杷和柚子的季节,你们记得剥掉的皮千万不要扔,这个皮可有大用处,去药店或者网上买这种艾条,买回来之后,放一段插在这个皮子中间,这样一来不会熏呛人,二来两样东西在一起能发挥更大的功效。”在视频那头滔滔不绝讲解的是家住朱泾镇金居民区明珠苑小区的沈阿姨,她正与老姐妹分享的是熏艾的方法。

和80多岁母亲共同居住的沈阿姨,在特殊时期,日常防疫格外小心,而平时除了照顾母亲,她还经常会抽空拎上喷壶给楼道消毒。

眼下,她已经成了许多朋友、邻居口中的防疫达人,金来居委会干部杭慧红已经把这套熏艾方法带到了办公室,每天同事们从小区巡逻回来,闻到这艾香味都觉得很安心。

95后跑腿骑手:最近一周只要看到药,就会下意识加快脚步

《上海市船舶污染防治条例》表决通过,禁止船舶向黄浦江苏州河排放污水

长三角协同立法联合防治,发展绿色航运

■本报记者 王嘉旆

合力守护好一江碧水,长三角协同立法又向前迈一步。昨天,《上海市船舶污染防治条例》经市十五届人大常委会第四十七次会议表决通过,为贯彻落实好“长江大保护”国家战略,助力上海国际航运中心建设,提高本市船舶污染防治水平提供法律保障。

长江经济带,由西向东串起逾200万平方公里,人口和地区生产总值均占全国四成以上。奔流不息的长江,同样也是关键的生态廊道和水生物资源宝库,有力纾解集船舶带来的污染防治压力,是长江经济带迈向高质量发展的“必答题”。江海交汇的上海,作为世界级综合枢纽港,上海港集装箱吞吐量连续十二年排名世界第一,集装箱航线多、航班密、覆盖面广,《条例》的实施将“从船到岸”全链条、全流程拧紧每扇排污阀门,

从源头入手,从系统治理,市人大常委会法工委主任阎锐这样解读。

内河船舶污染物长期面临“上岸难”现象,根子在于多头执法下部门责任难厘清。居民的生活垃圾由环卫部门定时清运,生活污水则由市政污水管网收集处理。但当这些城市运行法则集中到一条船上,问题就出现了。调研发现,污染物从船上到岸上涉及海事、生态环境等部门。各单位权责不清晰,导致部分污染物存在非法倾倒、非法处置等风险。为此,《条例》进一步细化明确职责。譬如,收集处理的船舶生活污水排入市政排水管网的,明确由水务部门监督管理。

在执法环节厘清权责,也从源头入手“立规矩”。《条例》明确:内河船舶生活垃圾、生活污水应当每五天或者每航次至少送交一次,有合理理由的除外。市交通委副主任蒋宏飞表示,下一步将根据需求逐步增加或

优化固定接收点和流动接收线路,及时更新发布船舶污染物免费接收服务指南,拧紧每扇排污阀门。

船舶污染,对空气的污染也不容忽视。传统航行中,船舶借由燃油发动机获取电力,不仅低效还带来大量污染物。岸电取代燃油发电,是绿色航运的重要举措之一。《条例》明确推进港口、码头全面配备岸电设施,并针对相关设施的改造和使用,给予资金补贴、电价优惠等扶持。

目前本市国际邮轮码头已实现高压变频岸电全覆盖,五类专业化泊位的岸电覆盖率达79%。下一步,相关单位还将指导新、改、扩建码头规范开展港口岸电设施建设,预计至2024年即可实现岸电全覆盖。

船舶污染治理还面临特殊性——流动性。“执法队伍按属地管理、区域划分,如何能管住‘流动的船舶’?”《条例》专设一章聚

焦长三角区域合作。从合作机制、信息共享、执法联动和应急协作、信用联合奖惩等方面入手,全方位建立起长三角一体化保护屏障。其中一项亮点是信用联合奖惩机制。借由平台数据的跨域联通,实现“一地失信、处处受制”。

“这让执法部门有法可依、底气更足”,上海市海事局副局长谢开运这样评价。今年,上海市海事局与江苏海事局签订了《沪苏海事监管服务保障一体化合作协议》,进一步推进船舶污染物跨区域转移、应急处置合作等。

谢开运透露,接下来将在船舶污染物监管方面加强协作,合力实施船舶污染物送交、接收、转运和处置电子联单管理,实现污染物来源可溯、去向可寻、过程可控。在《条例》的赋权下,还将探索划定特定水域为上海市绿色航运示范区,打造船舶污染防治的“上海样板”。