

学习宣传贯彻党的二十大精神

邹丰恒回到岗位即主持召开专题支部会,把在京参会履职的所学所获所思所感分享给身边党员和工友——

紧扣高质量,为“中国智造”多培养高技能工匠

党代表在基层

■本报记者 陆益峰

回到生产车间的第一天,党的二十大代表、龙工(上海)机械制造有限公司调度室主任邹丰恒收获的不仅有鲜花和掌声,更有工友同事们的热切期盼——“二十大对我们企业意味着什么?”“工厂自动化程度越来越高,产业工人还需要掌握哪些新技能?”……

面对大家的期待,在公司支持下,邹丰恒决定立即召开一次学习党的二十大精神支部会,把自己的参会感想、所学所获与身边党员干部、一线职工分享,让党的二十大

精神原汁原味地传递到基层神经末梢。

党的二十大报告提出“健全终身职业技能培训制度”。事实上,推进高技能人才培养也是邹丰恒聚焦的一个关键点。不久前在京参会期间,他记下了十几页笔记,还在小组会上作了交流发言,“主要就进一步提升产业工人的职业技能培训,以及如何更好地营造留才、爱才、用才的企业环境,发出基层的声音”。

作为一名从革命老区走出来的产业工人代表,邹丰恒自身就是新时代十年伟大变革的获益者。2012年至今,他相继获得电焊工初级(五级)、中级(四级)、高级(三级)、技师(二级)职业资格证书,“现在正朝着一级技师目标而努力”。结合党的二十大报告和自身经历的交流互动,引来工友们的频频点头。

邹丰恒不仅自己钻研工艺技术,还带动同事特别是年轻工友朝着成为高技能人才目标而努力。在焊工岗位上,他手把手带教出来的徒弟有100多人。2019年挂牌成立的“松江首席技师邹丰恒工作室”,迄今已培养出八十多名工匠,包括24位焊工技师、60多位高级焊工。

如今,作为公司调度室主任,邹丰恒负责龙工装载机产品的国内与国际制造、品质管控、成本控制、安全环保等相关工作,管理着一支900多人的一线产业工人队伍。让每个人都能在职业技能提升中更有获得感,是他正在思考的一项重点工作。“入行一年、两年、五年、十年的人,对自己的职业规划和诉求是不一样的,我们要尽快

健全更加符合实际的职业技能培养体系,让每个人都能在岗位上释放最大潜能。”邹丰恒说。

随着科技进步,中国工厂正变得越来越自动化、智能化。在上海龙工,车间内引进了不少自动化焊接设备。此外,机器人喷涂、AGV智能小车转运也在引入之中。“自动化降低了一线工人的劳动强度,提升了产品精度和质量。但是,自动化设备对工人的素质和技能也都提出了更高要求。比如,要会操作复杂的机器,甚至要学会简单的编程,这意味着对他们的职业技能培训变得更为迫切。目前我们正开展校企合作,力求全方位提升工人的职业素养。”

从北京履职归来,邹丰恒的人生目标更为坚定:“为国家培养更多高技能人才,助力长三角G60科创走廊先进制造业高质量发展,为中国式现代化贡献产业工人的一份力量。”

复旦大学“红色巴士”研学实践专线首发,“移动课堂”开启沉浸式宣讲

在“行走的党课”中学思践悟党的二十大精神

■本报记者 吴金娇

“同学们好,欢迎大家乘坐红色巴士。今天我们将带领大家身临其境感受上海红色基因。”伴随着复旦大学博士生讲师团成员的讲解,昨天上午,复旦大学“红色巴士”研学实践专线首发。从首站《共产党宣言》展示馆,到杨浦滨江、陆家嘴金融城党群服务中心,再到浦东开发开放30周年主题展,在这辆变身“移动课堂”的巴士上,复旦大学的学生们认真聆听,在这堂“行走的党课”中深刻学习领会党的二十大精神。



复旦大学“红色巴士”研学实践专线昨天首发。 本报记者 袁婧摄

团支部开放预约。复旦大学青年教师、博士生讲师团讲师、“星火”党员志愿服务队队员、青年马克思主义研究会成员开展沉浸式讲解。

复旦大学法学院博士生王琦婷是博士生讲师团副团长,也是本次活动负责人之一。“从党的二十大开幕会当天开始,在指导老师的带领下,博士生讲师团就开始组

织集体学习、集体备课、不断打磨宣讲的文本。”王琦婷说,在宣讲过程中,讲师团成员们特别关注的一点,就是要将理论转化成不同受众听得懂、听得进的鲜活话语。

刘宣辰是复旦大学马克思主义学院的博士一年级学生,也是博士生讲师团的一名预备讲师,昨天是她首次“上岗”,为同学们作讲解。和伙伴们一起抵达杨浦滨江,刘宣辰说,自己略感紧张,但更多的是自豪。“党的二十大报告中提到了一个关键词——中国式现代化,而杨浦滨江的公共空间正是践行以人民为中心、提升人民生活水平的生动实践。”

今年是复旦大学博士生讲师团成立20周年。讲师团团长、复旦大学材料科学系2021级博士生左宗正介绍,学好、宣讲好党的二十大精神是当前和今后一个时期讲师团最大的任务。接下来,讲师团还将通过组建主题宣讲团,推出一系列导学课和导学PPT、学习手册等资源包,以及举办主题论坛、开展联合宣讲等形式,以期把党的二十大精神讲得更“活”、宣传得更广。

第五届中国国际进口博览会 开幕还有5天

国家会展中心(上海)及外围核心区景观提升工作正在加紧开展

“四叶草”周边铺展一条条亮丽花道

本报讯(记者张天弛)青浦区盈港东路上,几个绿化养护工正在对道路中间隔离带及护栏花箱进行草花布置,为主色调“一品红”配上多种颜色的花朵。一朵朵娇艳欲滴的鲜花簇拥着“四叶草”——国家会展中心(上海),仿佛置身于一派花海之中。



进博会核心区的市容绿化提升正在加紧推进之中。(青浦区供图)

记者日前从青浦区获悉,目前“四叶草”及外围核心区景观提升工作正在加紧开展,青浦区围绕核心区1平方公里范围内的花箱、花墙、垂直绿墙、主题景观进行优化,在核心区及地铁延伸区域布设景观节点,打造了一条条亮丽花道。

据青浦区绿化市容局副局长莫林明介绍,进博会核心区的市容绿化提升项目以大花百日草、一串红为主要品种,目前已完成核心区道路中间隔离带、港港路绿地、诸光路沿线两侧等区域近14万余盆4100平方米地被草花布置;以一品红为主、配置翠菊、番薯藤等,完成755组非隔离带花箱布置,以海棠、红绿草、佛甲草等为主,完成诸光路、盈港东路等沿线12幅近700平方米景观布置,以三角梅为主,运用柱体、球体和盆栽等多种形式,在核心区主要路段布置三角梅730余盆。

值得注意的是,青浦区绿化市容部门今年还在进博会核心区新增6处微型景观小品和“亮点”。莫林明说:“其中,在诸光路—徐民东路公交车站,我们打造了一个‘最美公交站’的亮点。”以往,在诸光路南天桥桥下候车的市民较多,今年就在这里打造了一个“走得进、坐得下”的桥下空间,布置了座椅供市民休憩,还放置了微型园林叠石,让全球各地共赴进博之约的人们感受到独特的江南韵味。

记者了解到,为以最佳状态迎接进博会,核心区已投入16辆新能源环卫车辆开展养护作业,对于重要区域的环卫保障,增派清扫作业人员,加密机械化作业频次,目前环卫力量从日常保障的180余人次陆续增至220余人次,环卫车辆从每日60车次增至75车次,洒水和机扫频次不少于5次/日。

中运量71路延伸线直达“四叶草”

本报讯(记者张晓鸣)第五届中国国际进口博览会开幕在即,参展商、专业观众如何更便捷抵达“四叶草”——国家会展中心(上海)?记者昨天从市交通委获悉,今年进博会交通保障工作将继续坚持集约出行、公交优先,公交、地铁、出租车等都将进行相应优化,助力乘客快速、便捷抵达“四叶草”。

第五届进博会期间,久事公交将开通一条中运量71路延伸线,一条121路延伸线,两条轨道交通接驳线、两条停车场接驳线,并投入50辆应急备车,总计投入151辆白金刚公交车,承担地面公交全托底保障任务。其中,71路将继续延伸至国展中心P1

停车场,为参展商和市民乘客提供从中心城区前往“四叶草”的一站式直达服务。每天早晨7时至傍晚6时,乘客可从71路区间黄陂北路站上车直达P1停车场,过二层步廊后即达“四叶草”。此次共计配备12米区间车28辆,发车间隔为5至15分钟,预计每天可以满足3000多人次到达“四叶草”。

此外,71路还将推出一辆进博会主题专车,以吉祥物“进宝”为设计元素,对车厢整体进行全新布置。轨道交通方面,重点针对轨道交通2号线徐泾东站、10号线虹桥火车站站、17号线诸光路站“三线三站”优化专项方案。

据上海地铁介绍,为更好应对参展乘客进站测温、加强疫情防控,2号线徐泾东站提前完成各测温设备调试工作,新增双语场所码,提示乘客主动扫码,提前验码,加快进站速度。每日运营结束后,车站员工进行全面消杀。

出租车方面,组建2500辆规模的新能源出租车进博会专属保障车队,客流高峰日具备3000车次运力保障能力。入场阶段继续设置东、西、北3个出租车到下车点,全天候保障参与进博会人员的个性化出行。道路客运方面,计划开通3条酒店定制穿梭巴士,串联近20家酒店,通过定制巴士网络平台提供团体出行预约包车服务。

■本报记者 吴妹

阔别一年时间,赛艇和苏州河再次相约金秋十月。第二届上海赛艇公开赛(下称“上艇”)以“艇力重燃”为口号,于10月29日在苏州河上再次启航。

今年“上艇”现场迎来了许多熟悉的面孔,既有二度参赛的选手,也有再次前来观赛的市民。这场久别重逢的盛会又一次点燃了众人的运动热情。“我们非常激动!”夺冠后的同济大学赛艇队队员用拥抱庆祝胜利,这支代表队已连续两年斩获4.2公里追逐赛混合八人单桨有舵手高校组金牌。作为队伍中四名女桨手之一,梅译丹第二次出战“上艇”,和去年相比,她明显感受到“这项赛事在上海市民的心目中知名度更高了,也有更多市民开始关注这项比赛”。

上海交通大学赛艇协会会长尹永元也是二度参加“上艇”,在他看来,“从现场的氛围来看,我感觉大家对于赛艇的认可度提高了;从观众人数也能看出,市民都乐意前来观赛。我觉得这是一个好的开端,把赛艇文化向大众推广。”

中国赛艇协会副主席李建新是上海赛艇界的“老法师”,他再次担任“上艇”技术代表,“首届‘上艇’取得了很好的社会效应,让老百姓们逐渐喜欢这项身边的赛事。今年围绕提升赛事品质,在各个方面做了精益求精的工作。从赛程到赛制,都做了兼顾专业化和大众化的提升。”李建新坦言,在城市中心举办的“上艇”太有特色了,这条赛道得到了所有参赛选手的高度评价,“上艇”未来的发展可能会从增加更多项目和增设预赛着手,争取让更多人参与到比赛中来。

“上艇”首个比赛日举行了4.2公里追逐赛,共分为男子八人单桨有舵手和混合八人单桨有舵手两个项目,高校组、俱乐部组和专业组三个组别共决出六项冠军。从起点静安国际中心水域出发,到位于乍浦路桥东侧的上下水码头,4.2公里赛道沿岸吸引了诸多市民观赛。

“我们从起点出发,一路走到圆明园路。”年轻的妈妈吴妮妮已经连续两年特意从徐汇区赶来。去年她带着“老大”来观赛,今年又带上了小儿子。“一方面因为孩子有兴趣,另一方面,我也顺便看看苏州河这几年的新变化。”作为一位老上海,她表示,以观赛的方式度过阳光明媚的下午“感觉很好”,“我会争取每年都会来看‘上艇’。”

税务部门推动科技创新税前扣除优惠政策落地 税收红利提振创新发展信心 企业锐意布局“智造”新赛道

■本报记者 周渊

“政策支持持续有力,帮助我们走稳科技创新之路。”受益于最近发布的《关于加大支持科技创新税前扣除力度的公告》,上海隧道工程有限公司在今年第四季度预计可享受减税1300余万元,该公司财务负责人吕涛表示,企业现金流得到更多反哺,公司加大设备购置和技术改造投入的底气更足了。

为进一步提振市场主体创新发展信心,财政部、国家税务总局、科学技术部近日发布《关于加大支持科技创新税前扣除力度的公告》,明确高新技术企业在今年10月1日至12月31日期间新购置的设备、器具,允许当年一次性全额在计算应纳税所得额时扣除,并允许在税前实行100%加计扣除。对此,本市税务部门积极发挥税收职能,推动科技创新税前扣除优惠政策精准落地,促进企业设备更新和技术升级,培育壮大企业发展新动能。

近年来,上海隧道在高风险、高附加值的“智造”赛道上锐意发展,不断取得丰硕成果,在这背后是设备更新和技术升级上的巨大投入。吕涛向记者算了一笔账:“我们将在第四季度新购价值4500万元的盾构机设备,原来第四季度最多可以计提折旧150万元在当年税前扣除;按照新政策,合计税前扣除9000万元,当期预计带来减税1300余万元,这大幅降低了公司推动设备更新和技术升级的成本。”

对于税收优惠政策对科技创新的帮助,桑来斯光电科技(上海)有限公司也有切身体会。第一时间收到税务部门推送的高新技术企业购置设备、器具的税收政策,桑来斯光电总经理宁小刚立即研究调整了设备购置计划。“我们准备对现有生产线进行技术更新,提升生产自动化、数字化水平,降低用工人数,这次的新政策正好可以充实我们的启动资金。”宁小刚表示,按照新政策,这批购置设备预计能省下60余万元的企业所得税,税费优惠为企业轻装前行、自主创新拓展了空间,让企业经营发展更有信心。

研发费用加计扣除本质上是通过扩大税前扣除来达到减税目的。《公告》明确,对现行适用研发费用税前加计扣除比例75%的企业,在今年10月1日至12月31日期间,税前加计扣除比例提高至100%。这相当于企业在四季度每投入100万元研发费用,可在企业所得税税前扣除200万元。在税率固定的情况下,税前扣除越多,应纳税所得额越小,相应的应交企业所得税就会减少,从而降低企业创新成本,支持更多企业加大研发投入力度。

近年来,企业研发费用加计扣除优惠政策持续加码,税收红利不断释放。自2021年起,符合条件的制造业企业便已开始享受研发费用按100%加计扣除的政策;2022年初,科技型中小企业研发费用加计扣除比例也提高到100%,此次政策适用范围再扩容,对进一步稳定市场预期、鼓励符合条件的其他企业投入研发创新意义重大。

国家税务总局上海市税务局有关负责人表示,税务部门将持续发挥税收职能作用,进一步做好科技创新税前扣除政策的宣传辅导,积极推动政策精准落实,扎实做好跟踪服务和效应分析,全力支持企业自主研发和技术创新,助力市场主体高质量发展。

上海新增社会面3例本土无症状感染者 三地列为中风险区

本报讯(记者李晨晔)昨天,上海新增3例本土无症状感染者。上海市府新闻办、市卫生健康委进行网络发布,通报本市疫情防控、区域风险等级调整等有关情况。经市新冠肺炎疫情联防联控工作领导小组办公室研究决定,将浦东新区陆家嘴街道城路357号CIFIIGO欢阁酒店、浦东新区周浦镇里仁村13组、徐汇区斜土路街道日晖二村及其北门零陵路沿街商铺(大木桥路一茶陵路双号)等3个区域列为中风险区;将浦东新区陆家嘴街道和周浦镇、徐汇区斜土路街道的其他地区列为低风险区。

苏州河畔「艇力重燃」,第二届上海赛艇公开赛昨日开幕

「上艇」将赛艇文化植入市民心中