

二十大代表风采

作为中国第一位飞机制造厂女总工程师，一线见证我国大飞机事业多个重要里程碑 姜丽萍：追梦大飞机事业的“铿锵玫瑰”



姜丽萍在C919大型客机首次发动机点火现场。(受访者供图)

■本报记者 周渊

中国大飞机事业再度迎来“高光”时刻——9月，C919大型客机完成全部适航审定工作后获中国民用航空局颁发的型号合格证，将于2022年底交付首架飞机。

C919历经15年攻坚克难，标志着我国具备了按照国际通行适航标准研制大型客机的能力。这其中，有一朵“铿锵玫瑰”格外耀眼，她就是中国商用飞机有限责任公司制造总师姜丽萍。“C919取证是一个加油站、一个新的开始，我国大飞机事业还处于成长期，规模化和系列化发展等后续任务依然艰巨繁重。在全体航空人齐心协力之下，我们必将迎来国产大飞机事业更加美好的明天。”如今，姜丽萍领衔研制的ARJ21支线客机投入市场运营，已安全载客超过500万人次，C919大型客机实现下线、首飞，取得型号合格证，她身在一行，见证了我国大飞机事业发展的多个重要里程碑。

作为党的二十大代表，姜丽萍感到无上光荣和自豪，身为科技人员的她最关心的还是科技创新。她表示，将继续奉献大飞机事业，加快推动和落实我国高端制造业优化升级，深入实施智能制造、绿色制造，为我国制造强国、质量强国建设助力。

从ARJ21到C919，见证中国大飞机翱翔蓝天

1995年，姜丽萍通过人才引进调入上海飞机制造厂从事技术工作，1999年，被派往英国一家公司工作。在英国两年多，她的专业技术水平和工作能力得到了国际同行的认可，但她始终怀揣着为祖国民航事业效力的初心。2002年4月，ARJ21支线客机项目正式立项，姜丽萍毅然投身国家航空发展的事业中。2007年12月21日，我国首架拥有自主知识产权的支线客机ARJ21在上海飞机制造厂下线。回忆起当时的场景，

姜丽萍百感交集：“下线仪式在总装车间宽大的厂房中进行。飞机凝聚着所有人员的心血和付出，而下线只是型号研制的一个节点，将来还要面对很多未知的困难和挑战。”

从ARJ21到C919，是制造体系上的飞跃，新技术、新材料、新工艺的挑战不可同日而语。其间，姜丽萍盯问题、开会议、跑一线，C919制造引进了水平先进的5条自动化装配生产线，在生产线上安装过程中，她每天都要去盯现场，“看一眼才能安心”。

时针指向2017年5月5日，当C919首架机冲天而起，经过1小时20分钟的飞行稳稳降落时，在首飞现场的姜丽萍抑制不住内心的激动：“用心呵护的孩子长大了，我感到由衷的高兴。”

工作中总是保持敢啃硬骨头的劲儿

总工程师是飞机制造的“灵魂”，一

做自己健康的第一责任人，为防疫大局尽责

短评

新冠疫情犹在，“战疫”必须齐心，也须耐心。只有整个城市的防疫屏障足够坚固，我们身在其中的每个小家庭生活才能如常。因此，树立“疫情防控人人有责、人人尽责”的意识，在当下至关重要。主动配合落实每一项防疫政策，把个人防护每个动作做到位，做自己健康的第一责任人——就市民个人而言，这不仅是保护自己、保护家人，同时也是为城市防疫大局尽责。

防疫无小事，任务桩桩件件，责任落到实处，成事在人。一旦放松警惕、存侥幸或厌战之心，极有可能让病毒有机可趁。昨天，上海警方关于严查严处涉疫违法犯罪行为的通报在市民中引起不小关注，让人唏嘘。通报的典型案例中，有人从外地返沪，怕错过做核酸影响出行和工作，于是请他人代做核酸；有个别社区志愿者，利用职务之便帮他人代做；个别网约车司机等重点行业人员变造、伪造核酸证明，企图在企业督查时蒙混过关……这些虽是极少数人的行为，但案件之所以“典型”，某种程度上恰是折射了当前一小部分人对防疫责任的“漠视”，因此极具警示和教育意义，为一部分人敲响警钟：切不可只图自己一时方便，把疫情传播的潜在风险转嫁到大众头上。

要知道，病毒“六亲不认”。如今，大家身在一个防控共同体，理应同舟共济，责任共担，共同守牢疫情防控的每个关键点节点。每个人各就各位，各司其职，各道防线织密织牢、查漏补缺——压实“四方责任”，形成合力，方能把疫情传播的风险降到最低，尽快回归正常的节奏，这也是“疫情防控人人有责、人人尽责”的应有之义。

防疫没有局外人。每位市民主动承担肩头的防疫责任，保持正确的“战疫”姿势，在当下这个时候，也要拿出必要的“耐心”。当前，全国疫情仍呈现“点多、面广”的特点，多地疫情散发、人员流动和聚集频繁，外防输入、内防反弹”压力依然较大。加之新冠病毒本身具有潜伏期短、传染性和隐匿性强等特点，结合多次既往的战“疫”经验分析，疫情有时会反复，防疫容不得半点松懈厌战。

确实，新冠病毒节后再来犯，让人不免心烦。因为防疫的需要，连日来，不少市民或被隔离，或被封控在家，日常工作学习生活受到一定影响……但控制住病毒传播有医学规律和时间周期，与其心焦气躁，不如多些耐心，积极配合、配合各项防疫措施的落实，以自己的点滴之力，助力城市筑牢更加坚固的战“疫”防线。

上海昨新增社会面1例本土无症状感染者 所有来沪返沪人员需“三天三检”

本报讯（记者王晨）为进一步加强上海市疫情防控工作，严防疫情输入，按照市防控办有关要求，自即日起，所有来沪返沪人员抵沪后需实行“三天三检”，且24小时内必须进行首次核酸检测；未按要求完成核酸检测者，其“随申码”将被赋黄码。后续将根据疫情形势，动态调整相关防控要求。昨天举行的市疫情防控工作新闻发布会通报，上海社会面新增1例本土无症状感染者。

近日，多地出现散发疫情。为进一步做好入城口的查验，市交通委副主任刘斌介绍，本市将对来沪返沪人员在机场火车站公路道口等场所实施全量扫码，全力提升核酸采样保障能力，为来沪返沪人员能在入城口方便做好核酸检测提供服务保障，全力做好“落地检”服务工作。

乘坐市内交通方面，请市民乘坐地面公交、轨道交通、轮渡（含三岛客运）、巡游出租汽车、网约车等交通工具，仍要全程规范佩戴口罩，扫描“场所码”并持72小时内核酸检测阴性证明或者24小时内核酸采样证明。

为便利乘客乘车扫码，本市正在大力推进“三码整合”工作。市民在“随申办”App、随申码微信、支付宝小程序中完成“随申码”的交通场站授权配置，并签约支付渠道后，即可实现随申码的开通使用。

目前，市民“随申码”已经可以乘坐地面公交和轮渡。轨道交通的“三码整合”已经在部分线路开通。预计，今年年底，市民可通过“随申码”实现本市轨道交通、地面公交、轮渡等领域的“一码通行”，并实现换乘优惠。

上海警方对代做核酸等涉疫违法行为“零容忍”，并郑重提醒——主动做核酸是市民应尽法定义务

本报讯（记者周辰）近日，上海警方发现少数市民置自身健康与公共利益于不顾，委托他人代做核酸检测，既损人害己，又危害本市防疫大局。昨天，市公安局召开新闻发布会，表示将以“零容忍”的态度依法严查严处，9月以来已行政处罚80余人，刑事立案2人。

警方郑重提醒广大市民，请严格按照防疫规定认真落实核酸检测要求，严禁委托他人或接受他人委托代做核酸，对违反相关规定造成疫情传播风险的，公安机关将依法从严从重处理。

针对少数人代做核酸等涉疫违法行为，上海警方依托新型现代警务机制，对违法人员及时开展调查核处，坚决维护本市核酸检测正常秩序。从警方查处的案件看，代做核酸的情形主要是少数市民求方便、图省事，或是因错过、忘记核酸检测，又不想耽误日常工作出行，因此委托他人以自己身份代做核酸检测；还有个别人核酸检测工作人员，利用工作便利主动替他人代做核酸。

警方强调，配合政府及其相关部门的各项疫情防控措施，是每位市民应尽的法定义务。《中华人民共和国传染病防治法》第12条第1款、《上海市公共卫生应急管理条例》第7条、《上海市传染病防治管理办法》第9条第2款，均强调任何人都应当协助、配合政府部门和疾病预防控制机构依法组织开展传染病预防和控制工作，接受传染病控制措施，避免造成传染病传播。

如果将自己的身份信息（如核酸码、身份证件等）提供给他人，由他人代为进行核酸检测，无论是应当检测人员还是代为检测人员，均违反了法定义务，对全市防疫大局造成危害，依法应当追究法律责任。

罗泾镇围绕“螃蟹经济”赋予沿江五村差异化定位，打造乡村振兴示范片区 “宝山蟹”靠什么打响品牌知名度

■本报记者 王嘉旖

秋风起，蟹脚痒。说起大闸蟹，市民游客第一反应或是阳澄湖，其实大可不必舍近求远，宝山区罗泾镇海星村就是小有名气的“蟹乡”。海星村地处长江出海口，因养殖连续十年夺得王宝和杯全国河蟹大赛金奖的宝山湖大闸蟹而声誉界。这两天，恰逢大闸蟹上市，个大、腿长、肉肥味美，引得饕客慕名而来。

火热的背后，既有难得的美味，也有不一般的食鲜体验。垂钓、买蟹、现场加工，一条从源头到餐桌的舌尖产业链在蟹塘畔搭起。毗邻的垂钓基地、采摘果园、水源涵养林输送着稳定客流。在上海乡村振兴示范片区，“宝山蟹”正搭乘联动发展的快车，做厚亩产、做优体验，既养出真金白银，也吃出心旷神怡。

科技“加持”，螃蟹和小青龙实现套养

清晨5点，天蒙蒙亮，海星村村民毛明全利索地走向蟹塘。喂料、清洁蟹塘、整理水草、增氧，难度虽不大，但养蟹功夫尽在细节处。“水草不能露出水面，要在水下30厘米处为最佳。”已有五六年养蟹经验的毛明全深知，螃蟹养得好不好，全要看水草，它们不仅为螃蟹遮阴挡光，更是其重要的蜕壳地。螃蟹每蜕壳一轮，就能长大一分，这样才能长得膏肥体壮。

但光凭经验还不够，蟹塘负责人季锡刚与“外援”上海海洋大学师生团队携手合作。水草轮植、生态净水屏障、塘边高效微生物培养……一套精准智能的组合拳下来，蟹塘实现自净化生态高效养殖，螃蟹也能“住得好”。

对于“一餐饭”，螃蟹们也有讲究。饲料以水草、玉米、小麦、海鱼等按比例混合而成，“饭量”还要根据气温来定。如果放多了，饲料沉积在水底，反而影响水质。

如今，得益于科技助力，“宝山蟹”品质不断提升，年销售额能达上千万元。

不过，养殖业一方面难免受气候影响，另一方面只靠螃蟹，单位产值也会遭遇“天花板”。为增加收入，在上海海洋大学研究团队的建议下，季锡刚所在的沪宝基地今年首次

“试水”河蟹池塘套养小青龙（红螯四脊滑蟹的俗称）。在不增加饲料的前提下，在蟹塘放入小青龙。看似简单，背后却是一道计算题——放多了，螃蟹、小青龙会恶性竞争；放少了，无法实现效益最大化。在精准测算下，今年蟹塘不仅螃蟹产量不错，小青龙也已顺利上市，平均单只净重1至3两。老食客反馈，虾肉鲜美滑嫩。初战告捷，老季计划明年继续加大套养力度。

做优“体验”，21公里乡间公路打通“最后100米”

千亩蟹塘，做厚亩产，光靠养殖这一单一产业还不够。河塘总有容量封顶的时候，季锡刚动了与乡村旅游联动发展的念头。

他先是腾挪出一片垂钓乐园，“这是与养蟹联系最紧密的副业”。但无奈，未经改造的泥泞乡间小路令钓友们头疼，由于需要携带钓竿等设备，往往难以“一车直达”，令回头客也少了许多。

转变的契机，源自两年前宝山区在全市

头连着设计、一头连着制造，如何把飞机造出来是姜丽萍工作的核心。这个岗位要有全面的综合知识和技能，还要有过人的胆略，以及应对复杂多变情况的协调能力。作为中国第一位飞机制造厂的女总工程师，姜丽萍对此有着自己的见解：“女性在这个岗位上有着独特的优势，处事温和、细腻、包容，更能团结好大家，发挥各方面的积极性，达成最好结果。”

在近20年的总工程师生涯中，姜丽萍组织策划了C919项目和ARJ21项目研制制造技术总方案并成功实施，构建C919大型客机项目和ARJ21支线客机项目工艺规范体系；在国内民机研制中推行“并行工程”，实现了数字化工艺设计、数字化制造、自动化装配、集成测试和数字化管理技术的研究和应用；组织实施建设了5条国际先进水平的自动化装配生产线，并成功应用于C919总装制造；整合商用飞机制造关键技术和研发制造基础，搭建了产学研技术创新平台。

“首次研制ARJ21和C919两个机型的过程中，我们遇到了无数困难，但大家从来没有畏惧过。”在工作中，姜丽萍总是保持着一股敢啃硬骨头的劲儿，面对新问题始终保持兴奋，虚心向前辈请教，她还喜欢下班后，重视聆听听工人师傅们的经验和知识。多年来，一直支撑、鼓舞着姜丽萍的就是航空人“永不放弃”的精神。



本报讯（记者张晓明）昨天，第五届进博会交通保障誓师大会举行。据悉，今年的交通保障工作将聚焦“保障精准、运行有序、防疫可控”目标，为进博会提供安全、有序、便捷、高效的交通组织保障。

道路设施整治提升方面，第五届进博会设施整治提升项目40项。其中，高架重点区域摆花、高速公路交通设施提质增效工程、G2公路预防养护工程6项已完成，其余项目正在按计划抓紧推进，目前已完成70%，将于10月底前全面完成。

优化配置停车资源方面，在保证功能性停车场基础上，协调场馆周边约20处临时停车场，可提供大巴泊位约900个，小车位泊位约1000个。另外虹桥商务区核心区可共享小汽车泊位约14处，工作日可提供近4000个，非工作日可提供约6000个。

轨道交通方面，市交通委重点针对2号线徐泾东站、10号线虹桥火车站站、17号线诸光路站“三线三站”，优化专项方案；优化车站场所码，全部更换为“中文+英文”双语模式，保障参会人员出行更顺畅。

地面公交方面，协调控制区内89条常规线路进行保障，71路中运量区间线继续延伸进P1停车场，将新增121路延伸线，衔接长宁、普陀、嘉定、闵行、青浦等区，接驳轨道交通2号线、13号线，辐射沿线20多家酒店宾馆，均衡东西两侧进馆观展客流。离场时段继续开通轨道交通接驳线，并优化设置停车场接驳线。

出租车方面，组建2500辆规模的新能源出租车进博会专属保障车队，客流高峰日具备3000辆运力保障能力。入场阶段继续设置东、西、北3个出租车到场下客点，离场在近端设置P6出租车保障上客点和P20二级蓄车场，全天候保障参展与观展人员的个性化出行。

疫情防控方面，研究编制进博会公共交通疫情防控工作方案，全市面上严格执行行业新冠疫情防控操作指引。进博会保障点上强化“人、车、场”管理，轨道交通、地面公交、出租汽车、包车客运、停车管理等形成专项疫情防控方案，严格执行防疫措施。

能坐公交、打车、找车位，还能“一码畅行” “随申行”App上线，方便一站式出行

本报讯（记者张晓明）昨天，上海市绿色出行一体化平台“随申行”App正式上线，这标志着上海城市级出行即服务（MaaS）系统建设又更进一步。记者从市交通委获悉，到2025年，该平台将实现实时、全景、全链交通出行信息数据共享互通，建设成为融合地图服务、公交到站、智慧停车、共享单车、出租车、充电桩等统一预约服务功能平台。

据介绍，“随申行”App作为国际国内首个由政府主导，并专门组建主体负责建设运营的特大城市出行即服务平台，既体现政府公众出行服务的公益性，承担本市交通公共数据运营；还积极参与市场竞争，通过数据产品研发、数据服务供给，进行市场化运作。

记者打开“随申行”App看到，1.0版本的平台内设有公共交通、打车出行和海上停车3个功能模块，方便市民体验一站式出行服务。“公共交通”板块服务目前覆盖全市1560多条公交线路及17条轮渡；“打车出行”服务依托于上海市出租车统一平台“申程出行”，整合了全市优质的出租车司机资源；“上海停车”服务则覆盖全市4300多个公共停车场（库）和收费道路停车场、89万个公共泊位。

除了实现坐公交、地铁、轮渡等功能外，“随申行”App还实现了智能规划出行、实时位置信息、公交到站信息、社区医院停车等“一屏观”。

常态化防疫背景下，“随申行”结合了“随申码”，一屏展示“乘车码”“健康码”和“核酸检测结果”的状态，实现“一码畅行”。

值得一提的是，“随申行”还是上海首个优先为用户推荐绿色出行方式的App。据介绍，借助“随申行”的智能行程规划功能，市民不仅能根据实际需求和偏好生成最优的出行方案，还可以通过公共出行方式获得绿色积分。

据介绍，“随申行”App1.0聚焦出行服务的整合，建立统一的出行服务入口，全方位打通出行换乘的链路。到了2.0阶段，“随申行”App将进一步整合全市出行资源，在出行功能上丰富票务预订、优惠折扣，实现统一支付，从“行”延展到“衣食住购娱”，构建上海生活服务生态圈。

组建二千五百辆新能源出租车队 场所码更换为中英文模式