

国际企业家“云端”畅谈绿色低碳发展之道

分享全球化眼光和领军者思维,并结合上海实际建言献策

■本报记者 张懿

“双碳”目标的大背景下,上海一方面要直面在减排的同时推动经济增长的挑战,也会在更多绿色低碳赛道上捕捉到全新的机遇。第34次上海市市长国际企业家咨询会议昨晚举行视频会议,聚焦“推动城市绿色低碳可持续发展”的主题,40位国际企业家在“云端”畅谈,与上海分享他们的全球化眼光和领军者思维,并结合上海实际建言献策。

以绿色科技应对低碳挑战

科技创新是促进绿色低碳转型的关键要素,正加快建设全球科创中心的上海,完全可以在这方面大有作为。

西门子股份公司董事会主席、总裁兼首席执行官博乐仁说,数字化正成为当前减排的主要驱动力——比如借助“数字孪生”技术,一家工厂可以每年减少数千吨的碳排放。基于此,上海应进一步推动数字技术应用试点,驱动制度创新,特别是构建一个开放的生态系统,支持全球领军企业、高增长的中小企业、政府、高校和科研机构等共建一个跨行业的数字化创新赋能平台,持续推动上海的数字化和低碳化转型。

蒂森克虏伯股份公司董事会主席兼首席执行官玛蒂娜·默茨在发言中建议上海对绿色氢能给予重点关注。她说,上海和周

边拥有较丰富的海上风电资源,有利于制取绿氢;作为全球贸易和航运中心,上海优良的港口也为绿氢储运奠定了良好基础;此外,绿氢可以在上海拥有更丰富的应用场景,包括航空、船舶及重污染企业等。默茨说,上海可以有针对性地鼓励企业和研究机构开展关键领域创新,同时政府可以制定积极的产业及财政政策,支持应用场景建设和案例推广,牵头建立绿氢产业联盟。

航运巨头A.P.穆勒-马士基公司董事会主席罗伯特·马士基·乌格拉特特别关注航运燃料的绿色转型。在他看来,最值得关注的船用绿色燃料是甲醇,与液化天然气相比,甲醇更低碳、更安全,基础设施和船舶的建造成本也更低。乌格拉特表示,上海不仅有世界上最大的集装箱港口,还拥有全球最大最先进的船厂,上海应该利用自身影响力,积极建设绿色燃料加注设施,促进“绿色航运走廊”快速实施。

发展绿色金融上海具独特优势

绿色经济离不开绿色金融的赋能,发展绿色金融,为绿色发展添动力,是当下非常重要的议题,而作为全球金融中心城市

的上海大有可为。安联集团董事会主席兼首席执行官奥列弗·贝特说,当前,尽管各国已就对全球气候变化进行了大量投资,但对照将全球升温幅度控制在2℃以内的目标,投资力

度仍然明显不足;绿色金融的发展水平也远低于《巴黎协定》的期望值。贝特认为,上海在绿色金融方面具有独特优势,完全可以发挥更重要作用,有效弥补当前的融资缺口。此外,中欧也可以加强相关领域合作,共同推广绿色金融的普通模式,每年就可以从发达市场共同筹集1000亿美元的资金,帮助新兴经济体加快绿色转型。

野村控股株式会社董事长永井浩二认为,上海如果在绿色领域充分发挥直接融资作用,关键在于按照国际标准,构建易于理解的绿色金融制度,以此促进境外投资者投资中国境内的绿色证券。此外,还应鼓励境外发行人在中国大陆试行绿色金融,并推动中资发行人参与境外绿色金融市场,以扩大投资者的范围。

汇丰控股有限公司集团主席杜嘉祺强调了发展金融科技的意义。他认为,金融科技是推动绿色金融产品组合发展的有力引擎——根据相关规范性要求,绿色金融产品必须严格符合特定的业务标准,产生可衡量、可验证的披露数据,这就需要开展复杂的项目管理、数据收集和计算;反过来,金融科技还可以有效验证信息并发现真实的市场需求,从而解决所谓“洗绿”的问题。杜嘉祺为此建议,上海可以建立跨部门的协作平台,共建综合性公共数据库,促进发展绿色金融科技的投资。此外还可以引入绿色金融监管沙盒,促进本地金融科技创新。

以头部企业为抓手推广ESG影响力

当前,ESG(环境、社会和治理)正成为企业管理领域的热词。国际社会正不断倡议和鼓励企业推动ESG管理,促使其在可持续发展方面制定目标、改变行为,以此推动绿色和低碳化。本次上海市市长国际企业家咨询会议也专门围绕ESG开展了专题讨论。

达能集团首席执行官盛睿安说,上海市作为中国的经济中心城市,在推动ESG理念方面应起到引领和示范作用。建议上海市政府借鉴国际最佳经验,在完善ESG信息披露法规、制定绿色低碳企业和项目支持政策、加强政府资助和投资等方面,发挥政府主导作用,并辅之以通过ESG评优举措,引导企业以ESG理念主动引领绿色低碳转型,以公司治理保障ESG表现,构建符合上海绿色低碳需要的ESG市场体系。

江森自控董事长兼首席执行官乔治·奥利弗则建议,除了由政府牵头推动ESG理念的普及、人才的培养、标准的制定等工作,还应以头部企业为抓手,带动产业链上下游加强ESG管理。比如,上海可以率先要求上市公司在公布自身ESG进展之外,对供应商的ESG表现进行考核,对不达标者提出改进要求,甚至更换供应商。这就能形成一个以上市公司为圆心、涟漪状拓展ESG影响力的圈层,从而由点及面推动社会可持续转型。

《大家聊巨变》,述说每一朵浪花的风采

(上接第一版)熊月之说,近代上海是全国进步思想文化的中心,全国志士仁人来这里寻求精神食粮,也活跃着很多形象高大的国际友人,他们对于我们党和革命事业,起着非常重要的作用。

愚园路1315弄4号,一幢砖木水泥结构的三层西式楼房,从露天的水泥台阶可以拾级而上至二楼,这是新西兰友人路易·艾黎在上海的寓所。1932年到1938年在此居住期间,他把住宅毫无保留地提供给中共地下工作者作为联络点和避难所。

历史川流不息,精神代代相传。如今,这里的社区布置了路易·艾黎微展厅,成为愚园路上一处党史学习教育实践基地,也为社区注入了更丰富的红色资源。

城市是一个生命体

繁忙的周家嘴路、黄兴路地下,北横通道新建工程正在完成一次次穿越挑战。国庆前,这里的“巨无霸”盾构“纵横号”开始新的掘进,创造了国内15米级盾构首次不拆解“井内平推过站”的纪录,比以往方案缩短近3个月工期。

同济大学城市风险管理研究院院长孙建平快步穿行隧道,这位曾战斗在城市建设一线的管理者记得,当年建设中西藏南路隧道要下穿8号线,采取了地铁停运措施。现在,盾构穿越高密度管线和轨交

线,有了充满智慧的安全方案。“在大家不知不觉当中,完成了美丽的转换。”孙建平说,“城市是一个生命体,能安全有序地运行,是有很多看不见的力量在日夜守护。比如今年的台风‘梅花’,大家感觉到它对日常生活影响不是很大,这其实反映了整个城市精细化管理水平的提升。”

“作为生命体,城市在新陈代谢中,迎来城市更新的新的时代。城市的历史风貌保护水平,在持续更新中,也不断地提升。”来到外滩,同济大学建筑与城市规划学院教授伍江讲述起当年参与外滩综合改造规划的一个个细节。如今的外滩,百年历史建筑群与市民休闲空间融为一体,露天的景观咖啡座“一座难求”,外白渡桥上留影的新人络绎不绝。“上海有温度的,它的一草一木、每一个空间,都是对公众敞开心扉的,日常的烟火气、城市厚重的文化积淀,都是美好温度的所在。”伍江说。

回答人民之问

上海的不少公园、校园最近纷纷打开围墙,与周边的苏州河、风貌区融为一体。走在拆除围墙后的中山公园沿河航渡路一侧,全国人大代表张兆安回忆起,儿时经常到中山公园来,“那个时候都是有围墙的,现在这些百年的公园把围墙拆除后,同苏

州河沿岸的公共空间连接在一起。”公园离我们更近了,离老百姓的心也更近了。

从梧桐树下的微更新街区高安路、南昌路,到黄浦江、苏州河两岸的滨水空间,十年巨变,城市把最好的资源留给人民。杨浦滨江的人民城市建设规划展示馆,一年多来已迎接数十万参观者,“一江一河”两岸的“生活秀带”里,绿地、步道、驿站、画廊、咖啡馆星罗棋布。

与同济大学经济与管理学院教授诸大建一起来到崇明东滩自然保护区。作为最早参与崇明东滩规划的专家,诸大建见证了崇明世界级生态岛建设的历程。“跟纽约、伦敦、东京、巴黎这些国际大都市相比,崇明岛是上海独有的一块宝地。”他认为,崇明要在世界上有影响力,就要走出“生态+”的新绿色发展模式,把生态的优势转化为发展优势,成为上海建设现代化国际大都市的一张生态名片。

中国式现代化的生动实践

非凡十年,在中国式现代化的实践过程中,更多的上海智慧和上海方案探索而出。“上海这座城市,它从一个点折射了中国改革开放以来,在先富后富以及共同富裕方面,迈出了很坚实的步伐。”研究员分配20多年,上海社科院党委书记、研究员权衡深深感到,全球收入不平等在扩大

的背景下,在高质量发展中逐步实现共同富裕,是中国式现代化区别于一般的其他国家现代化的一个最重要特点。权衡说:“最终我们城市的发展,让人人都能够有出彩的机会,能够共享这个城市,能够共同治理这个城市。”

从虹桥国际商务区到远香湖畔、水城门,研究中国城市发展的上海交通大学安泰经济与管理学院特聘教授陆铭感受着“五个新城”面貌的新变化。在陆铭看来,上海地处长江经济带的龙头与亚太沿海城市带的交点处,在上海都市圈的发展态势中,“五个新城”的建设可圈可点,它们与虹桥国际商务区建设交相辉映,将构筑新的战略支点。“一个现代化的上海都市圈正在加速形成,这个‘龙头’也将带领整个长三角城市群更快地实现一体化高质量发展。”

走进张江药谷、人工智能岛,正在建设中的张江新地标“科学之门”高高矗立。“实体经济是国之命脉,高端产业是支撑,是引领。”中国国际经济交流中心上海分中心研究员杨建文说,十年来上海推进产业经济高质量发展,不断向产业链价值链高端跃升,三大先导产业规模快速增长。“科创产业和担当,上海必须挑起。通过科创成果产业化,高端产业带动引领,加速抢占产业发展新高地。从这个角度讲,科学之门,也是通向未来之门。”

文化视点

国庆档七天票房近15亿元,《万里归途》独扛10.85亿元

中国电影市场,观众始终期待充足的优质供给

■本报记者 王彦

国庆档落幕。业界专家学者均持相似观点:新主流大片依然占据档期内口碑与市场高地,长假档期依然是中国电影市场的头部档期,中国观众和中国市场始终期待更充足的优质供给。

今年国庆期间全国影院营业率保持在80%左右,档期内共七部新片上映,包括《万里归途》《平凡英雄》《钢铁意志》《搜救》四部真人剧情片以及《新大头儿子和小头爸爸5:我的外星朋友》等三部动画片。截至昨晚23时,灯塔专业版数据显示,最终七天票房报收14.97亿元,总观影人次逾3500万。其中,首部外交官撤侨题材影片《万里归途》兼收业界口碑与市场认可,档期内获得10.24亿元,累计票房10.85亿元,观影人次超2500万,用“一枝独秀”来形容并不为过。

中国文艺评论家协会副主席、中国电影家协会副主席尹鸿认为,看电影仍是国庆长假大重要的娱乐方式之一,新主流、亲情、灾难、工业、动画等类型元素也构建了市场的基本盘,但整体而言,供求两端未能实现理想最大化。

新主流电影的拓新,将是打开市场空间的重要引擎

无论从哪个维度评价,《万里归途》都是国庆档当之无愧的第一。影片官宣之初,撤侨题材能如何突破,不少人曾持观望态度。是创作者以题材的延展、叙事的突破、制作的精良、工业体系的成熟,交出一份漂亮答卷。



首部外交官撤侨题材影片《万里归途》累计票房10.85亿元,在国庆档一枝独秀。

称为“某种程度上超越《战狼2》的佳作”。在他看来,影片在战争场面之外,将叙事焦点对准外交官,此为撤侨题材的一次视角切换。而将成熟外交官宗大伟与外交新人成朗构筑起人物矛盾,并使之贯穿全片成为与战争危机并置的冲突,则让撤侨故事拥有了全新的去标签化的“不完美主角叙事”。双重创新,使得该片在情感上“兼容国家安宁的可贵、战乱的可怖、外交官的艰辛、人间信任之不易、成长于危难之秋烟火气、爱恋牵挂的人间温情、跨越种族的烟云守护”,又在视觉上同时实现了“穿越战火和荒漠”的奇观。

《万里归途》的单元突围,或可为打开市场增量空间提供一定借鉴。在许多观众眼里,《万里归途》《平凡英雄》《钢铁意志》都有着“主旋律”的统一标签。而在学界看来,与传统主旋律有所区别,近年来相继出现的《智取威虎山》《战狼2》《红海行动》《我和我的祖国》《长津湖》等,更准确地应被称为“新主流电影”。它们在主流意识形

态表达基础上,兼容了商业类型片与艺术性。可以说,过去几年中国电影市场的快速成长,离不开成规模“新主流大片”的崛起;与此同时,年复一年的优质“新主流电影”供给,使得观众审美不断提升。由尹鸿主编的《2022中国电影艺术报告》就指出,随着主题性创作的题材空间逐渐饱和、创作惯性渐渐形成,“是否能达成思想深度、历史深度、艺术深度的统一,在很大程度上决定着这类电影的未来走向。”

中国电影评论学会会长饶曙光也注意到今年国庆档另外两部新主流影片在高完成度与市场反响间的落差,“电影市场没有一劳永逸。新主流电影也要进行创新,进行类型拓展,通过与观众良性互动来满足新的期待和新的需求,形成‘用户黏性’。”

观影仍是长假重要消费,多样化将市场带来更多可能

灯塔专业版数据分析师陈晋观察到,

长假期间,《万里归途》《平凡英雄》《搜救》三部新片均为女性用户占比更高;北京、上海等一线城市的观众在为《万里归途》买单同时,也偏爱《新神榜:杨戬》《独行月球》等上映超过30天的“旧片”。更多男性观众等待激活,这是档期内头部影片供给不够充分的市场反应;“旧片”不过气,意味着“看电影”这件事仍在不少观众的长假消费清单之列,中国电影观众始终期待优秀的国产电影。

挑战与机遇并存,尹鸿认为,“经过几年发展,中国电影市场的长假档期容得下三到四部具有竞争力的头部制作。相应地,国庆档和春节档一样,都需要足够供给才能充分调动观众需求。如果把档期票房比作商场销售额,多样化才能带来更多可能,‘人流量’提升,才是大盘做大的根本。”

观众对多样化的佳片永远抱有热忱,就像一部看似小众的沪剧电影所显露出的。踩着长假尾声,由上海沪剧院、敦煌研究院、上海广播电视台、上海新文化影业出品,滕俊杰执导的沪剧实景电影《敦煌女儿》举行了首映礼,《你好,李焕英》《我的姐姐》等形成了风格样式百花齐放的局面——既体现了现实主义的关怀,也建构了中国特色的类型范式和叙事框架,既体现了电影艺术的逐渐成熟,也呈现出越来越强烈的审美自觉和文化自信——尹鸿说,这是观众对于中国电影的期待。

■本报记者 占悦

“为了搞个大飞机事业,一代代老员工带着年轻人成长成才,学好技术一起奋斗。”望着那张30余人的合照,中国商飞上海飞机制造有限公司技能大师胡双钱陷入深深回忆中。他克服艰苦坚守民机生产一线42年,怀着初心梦想潜心研究,带领团队先后完成C919大型客机各类特制件特急件加工任务。

昨天举行的“一定要把大飞机搞上去——中国C919大型客机研制群英谱影像展”开幕式上,包括胡双钱在内的C919大型客机研制职工来到现场,认真观摩一张张图片,拾起数十年的奋斗记忆。他们纷纷感慨:多年来的奋斗很值得,让中国的大飞机早日翱翔蓝天。

此次影像展以职工为主体,通过每一位劳模先进的一句格言、一段简介、一个故事彰显人物气质、贡献与品格。展览共分为9个篇章,通过时间轴的形式,以视频、音频、图片、实物、模型等内容,聚焦了C919大型客机从立项到取证15年历程。其中展现了123位劳模先进,包括13位全国劳动模范和全国五一劳动奖章获得者、2位上海市劳动模范、22位上海市五一劳动奖章获得者等。

“认真做好每一件事”,这是劳动者们最深的感悟。胡双钱曾凭借一双巧手,完成了钛合金特制件,当时要加工36个尺寸各异的孔,孔径精度不到头发丝直径的一半。反复尝试、耐心凝神,胡双钱完成任务的秘诀只有几个字:“慢一点,稳一点,精一点,准一点,确保每个飞机零件的质量是我最大的职责。”

无数个挑灯夜战的日子里,团队成员攻克一道道难关。C919大型客机外场试验队副队长、型号副总设计师赵克良不禁感慨,独立自主、科学求实、安全至上的精神,推动着团队15年来精益求精,这正是劳模精神的生动体现。

“看到这些影像,我内心油然而生成就感与自豪感。”中国商飞首席科学家、国家重大专项C919大型客机系列总设计师吴光辉表示,展览呈现了许多一线设计工作者,这正彰显了15年间培养出一批“打不烂”的队伍。

随着C919取得型号合格证,国产大飞机研制迈出重要一步。而在吴光辉看来,未来仍有很长的路要走,“新生者要有更强的后劲”。他表示,接下来还要紧跟国际上先进制造商、全球航空工业进行紧密合作,确保绝对安全的飞行。

今年3月,为助推C919大型客机取证交付、在国家重大科技专项中充分发挥工人阶级的先锋模范作用,上海市总工会和中国商飞党委联合策划、共同举办“决胜C919大型客机取证主题劳动竞赛”,进一步选树、发掘和宣传在型号攻坚的火热战场上涌现出来的劳模工匠和先进代表。



我当上了“进博会邻居群”群主

讲述人:陈立斌(贺利氏大中华区沟通部与市场传播负责人、进博项目协调人)

每天清晨7点,闹钟把我叫醒后,第一件事就是立即打开手机查看消息。先看哪个微信群?很多消息,首选都会是“进博会邻居群”。作为这个群的群主,我深感重任在肩,尤其是每届进博会前后,一定要及时查看群里的分享和讨论。

我来自德国工业材料公司贺利氏,作为公司进博项目协调人连续参加了四届进博会。4年来,我和同事们不仅借助进博会为公司发掘出新的商机,而且与其他参展商同行建立了友谊。上百名“进博会邻居”组成的微信群,已成为我的微信群中最独特、最有价值的一个。

2018年举行的首届进博会上,我和进博会装备展区的“邻居”们建立了一个小群,开展交流、互帮互助。谁家的展台精美大气,谁家的活动生动有趣,谁家的媒体报道有声有色……全部都是交流话题。我们还经常串门,创造彼此学习的机会。几年下来,群友范围越来越大。从一开始的日本兄弟公司、美国英格索兰、德国通快激光、芬兰诺基亚等装备展区的二三十位同行,逐渐覆盖到100多家公司,并延伸到医疗器械及医药保健、汽车、消费品等展区。

每年进博会虽然只有6天,但在会场之外,我们的“邻居群”保持了非常高的互动频率和交流质量。这些交流不仅停留在经验分享层面,而且促成了许多实实在在的合作。

第四届进博会期间,贺利氏举办了集成电路材料创新论坛,通过微信群的牵线搭桥,“群友”罗兰贝格派出代表参与此次讨论。又如,“群友”埃森哲举办“云上进博会”公益项目,帮助农村孩子在线上参观进博会。“进博会邻居群”里的伙伴获选后纷纷响应,当天约有数百上千位农村孩子在远程了解进博会上展示的前沿科技,开拓了视野。平日里,我们还针对“如何在进博会的舞台上展示企业高科技形象”“如何组织一场既具有较强专业性,又能吸引超过10万普通观众在线观看的直播活动”等问题发起讨论,许许多多满足是“干货”的分享让更多“进博会邻居”受益匪浅。

进博会是一个大舞台,既有世界500强和行业龙头企业,也有许多小而美的特色企业。这些参展企业作为进博会的骨干力量,彰显了进博会作为新发展格局窗口、高水平开放载体的非凡意义。进博会不断登上新台阶,我和我的“进博会邻居们”也随之取得了一些成绩。以贺利氏为例,我们的展台面积不断扩大,展品的质量和数量逐年提升,并在客户合作、政企互动、项目洽谈、品牌塑造等方面收获颇丰。四届进博会,我们累计吸引进博会现场观众逾万人,线上活动及媒体传播受众达千万人次。

在这一过程中,我的“进博会邻居们”也收获满满,有的还在现场签订了亿元大单,助力公司业务蒸蒸日上。更令人激动的是,一大批先进的国外技术和产品,通过进博会走进中国市场,成为助力中国产业升级的引擎,千千万万中国老百姓的生活品质也因此得到了提升。进博会不仅仅链接起近年来参展参会的数千家参展企业和数十万专业观众,它的影响力已经辐射到千千万万中外企业,深入到中国老百姓生活的方方面面。

目前,群里大多数小伙伴所在的公司已经决定继续参加第五届进博会,让我们一起为中国的对外开放和持续发展加油。



陈立斌

本报记者 徐晶卉整理

让国产大飞机早日翱翔蓝天

国产大型客机研制团队来到影像展现现场,回忆攻坚克难岁月