



# 上海今起启动第二轮电子消费券报名

## 共投入5亿元，仍采用“在线报名、摇号中签”方式发放，中签券包价值200元

本报讯（记者徐晶卉）第二轮5亿元“爱购上海”电子消费券来了！记者昨晚从市商务委获悉，第二轮“爱购上海”电子消费券的报名工作今天零时启动，仍采用“在线报名、摇号中签”方式发放，券包总价值为200元，9月26日零时起即可使用。

据悉，第二轮“爱购上海”电子消费券的报名时间为9月20日零时至22日24时。年满18周岁的在沪消费者均可报名。消费者可在微信支付、云闪付、支付宝3个平台内搜索“上海电子消费券”，即可找到页面。每人每轮可报名一次，若在多个平台重复报名，以最早报名的信息为准。

第一轮已中签用户同样可参与第二轮电子消费券的报名。本轮“爱购上海”电子消费券仍采用“在线报名、摇号中签”方式发放，消费券将于9月25日晚陆续发放至中签消费者报名时使用的平台账户中，消费者于9月26日零时起可以使用第二轮电子消费券，有效期为20天，至10月15日结束。

记者了解到，第二轮上海电子消费券发放活动共投入5亿元市级财政资金，中签券包价值200元，包含4张消费券，分别为1张消费满300元以上抵100元券、1张消费满100元以上抵50元券、2张消费满50元以上抵25元券。在核销方面，参与活动的商户名单于9月24日18时起在消费券发放平台上公布，此外，“爱购上海”电子消费券可与商户、电商平台各类优惠叠加使用。

来自市商务委的数据显示，第一轮消费券活动参与商户涵盖零售、餐饮、文旅等行业，结合电商平台和实体店商家等线上线下主体，共吸引10万余商户参与，涉及22.4万个门店。第一轮活动累计报名人数为453万人，200万人中签，消费者中签率超44%，消费券核销率超85%，中签人数中参与本次活动的人数达9成，第一轮整体核销杆杆率近4倍。

“第一轮消费券发放使用平稳有序，市场参与积极，消费者广泛认同，社会反响良好，总核销率达到较高水平，对消费促进的撬动效应比较明显。”市商务委相关负责人表示。

另据悉，在南京路步行街开街23周年之际，“亿元消费券”第二轮活动今天同步启动，本轮消费券将于今天10时开售，主办方新世界集团将发放1万张500元团购1000元消费券，以及2.5万张100元团购200元消费券。消费者可通过关注“南京路步行街”支付宝小程序进入活动页面，抢购的消费券可于9月21日至10月10日之间，在南京东路商圈内的上海新世界城、上海新世界大丸百货、新雅粤菜馆、沈大成、杏花楼等30余户商家使用，助力国庆消费市场持续升温。

# 以公园为核心、借力进博会溢出效应……专家支招如何让老牌商圈重焕生机

## 引得来年轻人，虹桥商圈或可这样“破圈”

■本报记者 占悦

长宁区伊犁路虹桥路口，一套商办综合体的装修工程即将竣工；不远处的天山街道115街坊将于明年面世，一个文化艺术空间即将呈现眼前……这些商务楼宇空间的打造，让虹桥商圈的未来有了更多期待。

南京东路商圈呈长条状、陆家嘴与徐家汇商圈为堡垒状，虹桥商圈是什么模样？北起天山路、南至仙霞路，娄山关路与遵义路贯穿东西，这样一个“井”字形区域正是曾经充满活力的虹桥商圈。然而，随着上海其他商圈的兴起，辖区内一些大型商业综合体稍显落寞。如何让老牌商圈焕发新契机？

日前举行的“虹桥商圈升级专家研讨会”上，专家学者表示：要打造好商圈核心，并联通地上与地下交通设施，这样才能引得来年轻人、留得住老顾客，打造一个“串联成珠”的高品质都市消费街区。

上海商学院副教授孙雪飞建议，在虹桥公园设立轨交站点，由内向外发散进行引流。同时，应当打通地下空间，让人们能够通过便捷的交通直达各个商业区域。比如，打造一条从百盛优客到新虹桥中心花园的步行步道，重塑商业空间。

“要做设计景区一样来设计商圈，街铺就是链接商圈内各大购物的关键。”上海市商务发展研究中心原主任朱梓指出，现阶段虹桥商圈的沿街店铺分散、装潢陈旧，未来可将遵义路、仙霞路、娄山关路、天山路4条道路沿街小店重新改造，通过特色小店将购物中心串联起来，形成走到户外即可逛街的氛围。

**要引得来年轻人留得住老顾客**

专家调研发现，虹桥商圈整体商业经营绩效较低，不仅因为各商业购物中心未能形成良好互动，更是因为不能满足当下年轻人多元化的需求。

比如，上海人记忆中的友谊商场已停业4年。“在外部，可以设计空中露台展示时尚潮流，内部增添手制百货与餐饮，让友谊商城成为新生活方式的体现。”吴星宝建议，应尽快对传统商业中心升级改造。

不仅如此，专家们还留意到新技术对于年轻消费群体的吸引力。比如，位于商圈最北端的虹桥天都，可以增添集人工智能、信息技术等为一体的高科技产品旗舰店，用新潮产品与体验吸引更多年轻商务人群。

此外，还得巩固“老熟人”。上海财经大学教授晁钢令提到，虹桥商圈南部汇集着不少国际化社区和高档办公楼，这里拥有众多国际化消费者，“应该提升南部地区商业配套设施，以尚嘉中心、古北SOHO为起点，形成高端标杆商品圈”。

每年的进博会都能吸引海内外广泛关注，距“四叶草”不远的虹桥商圈更应借力“破圈”。晁钢令建议，发挥进博会溢出效应，在虹桥商圈内设立保税商品展销区。

## 23号线一期土建施工开启

本报讯（记者张晓鸣）上海轨道交通23号线一期工程土建施工昨天正式开启。由中铁十四局承建的6标段江川东路站首幅地下连续墙钢筋笼平稳入槽，成为一期工程首个进行围护结构施工的車站。

23号线江川东路站为地下二层岛式車站，位于闵行区吴泾镇。車站规模为长220.7米、宽25.54米。車站紧邻紫竹半岛花园小区，东川路南北两侧规划各有2个出入口，建成后将对紫竹半岛小区及周边的出行带来极大便利，同时对站点周边的规划发展具有促进作用。23号线为加强老闵行地区至中心城区之间的轨道交通服务，对带动浦西南部区域发展具有重要意义。该线均为地下线，全长约28.6公里，共设22座車站，其中换乘站5座，串联了闵行经济技术开发区、紫竹高新技术产业园区、吴泾转型地区、徐汇滨江地区等重要区域。届时紫竹科学园将拥有15号线、23号线双轨交通配置。

右图：昨天，23号线6标段江川东路站首幅地下连续墙钢筋笼平稳入槽。  
本报记者 张辰振



# 上海进一步强化来沪返沪人员管理，推广实施“落地检”

## 倡导所有来沪返沪人员在抵沪后24小时内进行核酸采样

本报讯（记者唐闻佳）昨天，上海市新冠肺炎疫情防控领导小组办公室发布消息：根据国务院联防联控机制要求，根据“自愿、免费、即采即走、不限制流动”的原则，本市在机场、火车站、跨省高速公路服务区、收费站等“入城”口增设核酸采样点，方便来沪返沪人员及时核酸检测。

本市在“入城”口设置场所码或数字哨兵，实现来沪返沪人员“应扫尽扫”。对在机场、火车站、公路道口查验中发现的红码人员，以及主动申报7天内有高中风险区、实施静态管理措施区域、重点关注区域中部分区域（高中风险区所在县（市、区、旗、乡镇等））和静态管理措施区域所在县（市、区、旗、乡镇等）旅居史等的人员，由属地防控部门闭环处置。对在机场、火车站、公路道口“入城”口查验中发现的黄码、展码提示，主动申报7天内有重点关注区域中除上述需采取闭环处置措施区域以外的其他地区旅居史，以及乘坐飞机、火车、长途客运汽车等跨省交通工具核酸报告超过48小时等的人员，由现场查验人员在其信息登记后，现场有核酸采样点的，引导至核酸采样点进行采样；现场无核酸采样点的，引导至就近的核酸采样点进行采样。对其他人员倡导其抵沪后24小时内进行1次核酸检测。

在抵沪后48小时内未完成1次核酸检测的，随申码将有提示信息，暂缓展码，检测到核酸记录后尽快解除暂缓展码。这些防控措施从即日起至2022年11月15日期间执行。

后续将根据疫情形势和防控要求，动态调整相关防控措施。

**【热点问答】**

问：为什么要推广“落地检”？  
答：当前国内疫情多点散发与局部聚集交织叠加，本市面临疫情输入甚至导致本地传播的风险。据统计，近期在本市社会面发现的阳性人员多为外省来沪返沪人员。“落地检”能提早发现核酸阳性人员，为后续流调和密接、次密接人员的处置争取时间，避免疫情进一步扩散。

问：哪些人需要进行“落地检”？  
答：倡导所有来沪返沪人员在抵沪后24小时内进行核酸采样。

问：“入城”口现场采样后，需要等待核酸检测结果出来后再离开吗？  
答：不需要。按照“即采即走、不限制流动”的原则，现场采样后，即可离开。

问：如果来沪后拒不进行检测，会有什么后果？  
答：倡导抵沪后24小时内就近进行核酸检测。在抵沪后48小时内未完成1次核酸的，随申码将有提示信息，暂缓展码，检测到核酸记录后尽快解除暂缓展码。核酸检测报告时间超过72小时的，将无法进入公共场所和乘坐公共交通工具。对拒不进行检测，引发疫情传播风险甚至造成疫情传播的，将按照《中华人民共和国传染病防治法》等相关规定，依法追究刑事责任。

## 扛稳扛牢疫情防控政治责任筑牢安全屏障

（上接第一版）把发现问题、解决问题放在突出位置，即知即改、全面整改，举一反三、织密防线、守好阵地。着眼当前、立足长远做好防控工作储备和隔离房源筹备，抓紧服务保障团队人员招募培训，建立完善统筹调度和梯次启动机制。强化来沪返沪人员管理的全链条协同，严格抓好“落地检”工作，“入城”口要从严格落实分类管理，“落脚点”要切实做到属地兜底，强化技术支撑，精准快速识别风险人员。

相关市领导出席会议。

## 拿出真金白银 提振企业信心

（上接第一版）要加强跟踪调研督查，准确把握政策实施效果，确保应知尽知、应享尽享，扩大惠及面，并积极研究吸收企业反映的问题和建议。

会议原则同意《上海市“十四五”节能减排综合工作实施方案》并指出，要落实国家要求，争取适度超前，当好绿色低碳发展的引领者。要加强与各实施方案和规划的衔接，增强操作性和指导性。要结合科创中心建设，加强技术迭代和创新，实现更多突破。要抓好“严管”措施，加强能耗“双控”和污染物排放总量控制，严控“两高一低”项目，加强任务指标分解，确保完成。要优化完善节能减排资金政策，大力发展绿色金融，支持更多企业参与节能减排。

会议原则同意《上海市行政许可

## 事项清单》并指出，以清单管理的形式，优化政府权责，减少制度性交易成本，对强信心、激活力有关键作用。要严格规范实施，细化清单内事项的一行政许可实施规范，完善办事指南，不得超出清单违规实施行政许可。要动态调整完善清单，持续提升监管效能，深入推进行政许可标准化、规范化、便利化，规范自由裁量权。要深化“一网通办”改革，便利企业群众办事。会议还研究了其他事项。

浦东新区出台激励关怀居村党组织书记队伍15条措施，为基层赋权减负增能

■本报记者 唐玮婕

# 激发干事者活力，让城市治理“底盘”更扎实

一个月前，80后吴岩走进浦东新区浦兴路街道长岛路居民区，开始接受居民区党总支书记李秀勤的带教。从曾经的“临时”抗疫志愿者，到如今的“新手”社区工作者，高学历的他看重的是新岗位背后的价值：“社区工作可以给我一个平台，让我为居民们多做些事情。”

1400多个村居、1.4万多名社区工作者——这是浦东新区城市治理的“底盘”。如何让这个“底盘”更为扎实，从而推动城市治理的“高速列车”跑得快、跑得稳？

最近，浦东新区率先迈出探索步伐，出台《激励关怀居村党组织书记队伍15条措施》，用一系列扎实的举措，强化扎根基层、奉献基层的选人用人导向，营造事业留人、感情留人、待遇留人的浓厚氛围。

**干好有奔头，做实“上升”空间**

干事创业需要源源不断的干劲活力。浦东新区区委组织部副部长徐可畏告诉记者，坚持“干好有奔头”，浦东通过岗位等级晋升、择优选拔等方式做实“上升”空间，引导居村党组织书记只要干得好，就会有更大的发展空间、更好的发展前景。

按照“激励关怀15条”，对已经进编、核定为七级管理岗位的居民区党组织书记，可按照市、区相关政策规定，择优晋升为事业单位五级、六级职员，使居民区党组织书记和全区其他事业单位管理岗位同样享受职员等级晋升政策。

今年36岁的朱骏已在浦东当了13年的社工，不久前他被派往花木街道牡丹三居民区，担任党总支副书记，成为一名独当一面的“班长”。此次“激励关怀15条”的落地，让他和同事们对将来有了更多期待：“我们居民区共有7名社工，年龄大多在35岁左右，大家都感到很振奋，在肩扛基层治理担子的同时，也有机会获得更好待遇。”

为鼓励务实担当，让干事者必定“有位”，浦东还盘活全区事业编制资源，有重点、有针对性地加大对居民区党组织书记使用事业编制的保障力度。目前，全区已使用专项事业编制155个，其中，结合今年抗疫中居民区党组织书记的现实表现情况，一次性操作进编41名。

“激励关怀15条”的一大突破就是“畅通居村党组织书记间的交流通道”。徐可畏表示，为加强居村党干部队伍一体化管理，今后从村党组织书记岗位选调担任居民区党组织书记，在办理进编手续时，在村的任职时间可以累计计算，“这一举措有力填补了政策衔接的‘缝隙’，在统筹城乡社区工作者职业体系建设上迈出重要一步”。

**划小服务单元，为精细化打基础**

为进一步夯实与提升基层治理体系，上海眼下正加快成为基层赋权、减负、增能的强大合力，更好扬优势、补短板、强弱项、固根基。而浦东新区探索的方向就是以问题为导向，与基层共情：一方面赋权增能，让基层有人有权有物；另一方面也要减负减压，让社区工作者从无谓的事务中解脱出来。

6月中旬，浦东新区开始着手调整优化居委会结构，划小基层管理和单元，首批拆分调整后新增近100个居委会。

据浦东新区民政局基政处处长王艳介绍，这次拆分，对现有管辖规模超过2000户的非独立小区居委会，因地制宜积极创造条件适时拆分；对管辖规模超过3000户的非独立小区的居委会，具备条件的原则上可以拆分，“我们的想法是要让小区管理的体量和居委会人手的力量尽量实现精准匹配，为精细化治理、精准化服务打下基础”。

事实上，居委会虽然拆分小了，但原来的几个小区依然可以通过党建共建的方式资源共享，把周边的社区干部和志愿者们聚拢在一起。居委会服务范围半径缩小的同时，管理效能也可以同步释放出来，满足居民们更多个性化需求。

## 划小服务单元，为精细化打基础

黄浦江水体含沙量“有一定减少”

本报讯（记者张晓鸣）和人们的例行体检一样，作为上海母亲河的黄浦江每年都要进行“体检”。记者昨天从中交上航局达华科技公司获悉，随着黄浦江上游最后一个测验断面全断面转流，历时近半个月的2022年汛期黄浦江水文测验工程收官。

“水文测验，实质就是对黄浦江水体每年定期进行一次全面‘体检’。我们发现，随着近年来黄浦江航道的维护疏浚与治理的加强，水体含沙量有一定减少。”达华科技党委书记、董事长杨志说道。

黄浦江每年都会开展两次“体检”，分为汛期和枯季，其中汛期又分为大、中、小3个潮段。大潮期潮动力最强、潮差最大，小潮期潮动力最弱、潮差最小，中潮期介于两者之间。取三种不同潮型，是为了全方位监测黄浦江在不同潮动力下的水流泥沙特性，使数据更好地服务于涉水工程、航运、航道维护疏浚等。

最后一天的测验，工作船首先来到位于黄浦江松浦三桥附近的指定测量区域，工作人员使用1升容积的横式取水器，分别从江中量的不同深度取水，灌入到容器中。“取样点每小时要取样一次，一次‘体检’需要连续29小时完成30次取样。”达华科技副总经理王怀利告诉记者，之所以需要这么长时间，就是要历经潮水的“两涨两落”，这样得出的数据最全面，取出的水则会送到实验室，进行水质成分分析。

目前，开展黄浦江水文使用的都是国际一流仪器和设备，相比于传统的仪器具有操作简便、测验时间短、工作效率高、数据量丰富、精度高等优点。比如声学多普勒流速剖面仪，它可以实时采集到水流速度和方向、水温、不同时间水流的大小等数据，工作效率就相当于多台传统的流速流向仪。

上海市港航事业发展中心党委书记、主任徐万毅表示，每年定期开展黄浦江水文测验，可以掌握黄浦江的潮流、泥沙特性、地形地貌以及河床演变规律等；通过对黄浦江水文测验数据的累积和分析，对保障黄浦江通航安全、工程建设、水环境保护、防洪安全有着重要作用；还将有效促进黄浦江两岸的水安全、水生态、水景观和水文化。下一步，计划将黄浦江相关水文测验数据向可视化、智慧化方向发展，从而提升航道的智能化管理水平。